

DEL ASEDIO DE PARÍS A LA AEROSTACIÓN IBÉRICA: EL NACIMIENTO Y EVOLUCIÓN DEL CORREO AÉREO (1870-1904)

Durante la Guerra Franco-Prusiana, la ciudad de París sufrió un estricto **asedio militar de 131 días** (del 18 de septiembre de 1870 al 28 de enero de 1871). Ante el aislamiento total de la capital, el ingenio de los ciudadanos y la audacia del fotógrafo **Gaspard-Félix Tournachon (Nadar)** dieron origen a una de las mayores gestas de la historia postal: el transporte regular de correspondencia mediante globos aerostáticos libres, conocidos como *ballons montés*.

Tras los decretos oficiales del 27 de septiembre de 1870, se reguló el uso de papel ultrafino limitado a **4 gramos** de peso, marcando formalmente el **nacimiento del correo aéreo mundial**. A lo largo del bloqueo, **67 globos** desafiaron el cerco enemigo. Esta colección presenta un profundo estudio analítico de estas piezas, con especial foco en su dimensión internacional y su impacto en la península ibérica a través de dos vertientes: el flujo postal transpirenaico y la posterior réplica científica e institucional en España a principios del siglo XX con los globos de Guadalajara.

PLAN DE LA COLECCIÓN

Sección I: El Correo Internacional: Los Ballons Montés con Destino a España

Conexión Hispano-Francesa bajo el Asedio: Análisis postal y de tarifas internacionales de 33 cartas transportadas en *ballon monté* dirigidas a España de las 87 conocidas en la actualidad.

Sección II: La Continuidad Histórica: Los Globos de Guadalajara (1902-1904)

El Legado Aerostático en España: El Servicio de Aerostación Militar en Guadalajara y sus experimentos de transporte de correspondencia civil y militar. Estudio de Piezas Concretas: Análisis filatélico y marcas de tránsito de 7 cartas transportadas en los globos de Guadalajara entre 1902 y 1904.

Sección III: La Regulación Postal y el Flujo Doméstico Francés

Análisis de 59 cartas dirigidas a destinos franceses que lograron evadir el bloqueo ordenadas cronológicamente a razón de cada uno de los vuelos con énfasis en la ruta postal transpirenaica: las piezas que circularon hacia los Pirineos, con especial atención a las marcas de tránsito, fechadores y el uso estratégico del Ambulante de Irún a Burdeos (*Bordeaux à Irun*) para la distribución del correo hacia el suroeste.

3. Bibliografía de Referencia

- **Chaintrier, L.** (1966). *L'Histoire Postale du Siège de Paris (1870-1871)*. París: Éditions Philatéliques.
- **Lhéritier, G.** (1993). *Les Ballons Montés: Boules de Moulins, Pigeons, Papillons... Histoire Postale du Siège de Paris*. París: Valeur Philatélique.
- **Gómez-Guillamón, F. G.** (1980). *Los Globos de Guadalajara (1902-1904) y el correo aéreo en España*. Madrid: Ediciones Reales.
- **Yvert & Tellier** (Catálogo Especializado). *Catalogue Spécialisé des Timbres de France - Tome 1* (Sección dedicada al Asedio de París y marcas de ambulantes de ferrocarril).

EL NEPTUNE



MATASELLO DE SALIDA.....	Estrella 15	fechador Rue Bonaparte
FECHADOR.....	de llegada	marzo 1870
DESTINO.....	Alcalá de Henares	
CARACTERÍSTICAS..Volumen.....	1200 m.	
	Fabricante.....	Familia Godard
	Aeronauta.....	Jules Duruof
FECHA DE SALIDA.....	23 septiembre	1870
LUGAR DE SALIDA.....	Placa St. Pierre	
HORA DE SALIDA.....	8 h. .	
FECHA DE LLEGADA.....	23 septiembre	
PUNTO DE LLEGADA.....	Parc du Chateau de Cracouville	
HORA DE LLEGADA.....	11 h.	
DURACION DEL VUELO.....	3 h..	
Km. RECORRIDOS.....	104 km.	
PASAJEROS.....		
CORREO TRANSPORTADOS.....	125 kgr.	

HISTORIA Primeras cartas y primer correo aéreo .pilotado por el aeronauta Jules Duruof y el globo Neptune pertenecía a Nadar. Las pocas cartas privadas transportadas por el Neptune constituyen una de las mayores rarezas de la colección de “ballons montés”.

VILLA DE FLORENCE



MATASELLO DE SALIDA.....Fechador Rue d'Antin
 FECHADOR.....24 septiembre
 DESTINO.....Sant Sebastián
 CARACTERISTICA-Aeronauta.....Cabriel Mangin
 FECHA DE SALIDA.....25 septiembre
 LUGAR DE SALIDA.....Boulevard d'Italie
 HORA.....11 hora
 FECHA DE LLEGADA.....27/28 septiembre
 PUNTO DE LLEGADA.....Vernouillet
 HORA DE LLEGADA.....14 horas
 DURACIÓN VUELO.....3 horas
 Km.RECORRIDOS.....30 Km.
 PASAJEROS.....M. Lutz
 CORREO TRANSPORTADOS.....150 Kgr.

HISTORIA El aeronauta soltó la primera paloma mensajera de la historia del Sitio con una comunicación sobre el éxito del viaje.

El nombre original del globo era "LA CITTA DI FIRENZE".

LE NON-DÉNOMMÉ



MATASELLO DE SALIDA.....Fechador B,St.Lazarr
 DESTINO.....San Sebastián
 AERONAUTA.....Racine
 FECHA DE SALIDA.....7 octubre 1870
 LUGAR DE SALIDA.....Fabrica de gas la Vilette
 HORA DE SALIDA.....14 h. 15 m.
 PUNTO DE LLEGADA.....STAINS
 HORA DE LLEGADA.....14 h.35m.
 DISTANCIA RECORRIDOS.....12 km.
 PASAJERO.....Piper y Friedman
 CORREO TRANSPORTADO.....
 MARCAP.D. portes pagado en destino en rojo.

HISTORIA- Cayó en una laguna cerca de La Courneuve, a 300 m. de correo enemigo.

Los pasajeros se quedaron escondidos en el agua hasta las 7 de la tarde.

Las sacas de la correspondencia fueron recuperados y enviados en los globos siguientes. Éste fue el vuelo más corto: 12 km.

LE NON-DÉNOMMÉ N° 2



MATASELLO DE SALIDA.....	Estrella 15 fechador,Rue Bonaparte
AMBULANTE.....	Burdeos a Irún
DESTINO.....	Alcalá de Henares
CARACTERISTICAs..Volumen.....	1200 m.
Fabricante.....	
Aeronauta.....	Racine
FECHA DE SALIDA.....	7 octubre
LUGAR DE SALIDA.....	Fábrica de gas de la Villette
HORA DE SALIDA.....	14 h.45m...
FECHA DE LLEGADA.....	7 octubre
PUNTO DE LLEGADA.....	Stains
HORA DE LLEGADA.....	15h. o5 m.
DURACION DEL VUELO.....	20 m.
Km. RECORRIDOS.....	12 km.
PASAJEROS	M. Piper y Friedman
CORREO TRANSPORTADOS.....	100 kg...

HISTORIA-El globo cayó en una laguna a 300 m del enemigo los pasajeros se quedaron escondidos en el agua hasta las 7 de la tarde. La correspondencia fue recuperada y enviada en globos siguientes. Este fue el vuelo más corto.

L'ARMAND BARBES



MATASELLO DE SALIDA.....	nº 2793 y fechador Passy les Paris
AMBULANTE.....	Burdeos a Irún
DESTINO.....	Alcalá de Henares
CARACTERISTICAs..Volumen.....	1200 m.
	Fabricante..... Cie. Des Aérostiers
	Aeronauta.....Trichet Alexandre
FECHA DE SALIDA.....	7 octubre
LUGAR DE SALIDA.....	Plaza de San Pedro (Montmartre)
HORA DE SALIDA.....	11 H..
FECHA DE LLEGADA.....	7 octubre
PUNTO DE LLEGADA.....	Favier cerca d'Epineux (Oise)
HORA DE LLEGADA.....	14 h.45 m..
DURACION DEL VUELO.....	3 h.45 m.
Km. RECORRIDOS.....	98 km..
PASAJEROS	León Gambetta y Eugene Spuller
CORREO TRANSPORTADOS.....	100 k..

HISTORIA El pasajero más importante era nada menos que el Ministro del Interior, Léon Gambetta, quien escapó a bordo del Armand Bardés Aterrizaje forzoso sobre las ramas de un roble en el bosque de Epineux

LE LOUIS BLANC



MATASELLO DE SALIDA.....	Estrella 22	Fechador R.Taitbout
AMBULANTE.....		
DESTINO.....	San Sebastián	
CARACTERÍSTICAS..Volumen.....	1200 m.	
	Fabricante.....	Cie. Des Aérosters
	Aeronauta.....	Eugène Farcot
FECHA DE SALIDA.....	12 octubre	
LUGAR DE SALIDA.....	Plaza de San Pedro	
HORA DE SALIDA.....	9 horas.	
FECHA DE LLEGADA.....	12 octubre	
PUNTO DE LLEGADA.....	Moulins D' Avinnes (Bélgica)	
HORA DE LLEGADA.....	14 h.	
DURACION DEL VUELO.....	5 horas	
Km. RECORRIDOS.....	280 km..	
PASAJEROS	Traclet	
CORREO TRANSPORTADOS.....	125 kgr.	

HISTORIA- Este aterrizaje fue el primero que tuvo lugar en el extranjero. El viento era muy fuerte y empujó al globo hasta Chimay (Bélgica).

GARIBALDI



MATASELLO DE SALIDA..... París, Hotel de Ville , 19 de octubre de 1870

DESTINO..... San Sebastián

CARACTERÍSTICAS ...Volumen.....

Fabricante.....

Aeronauta..... Iglesia

FECHA DE SALIDA..... 22 de octubre de 1870

LUGAR DE SALIDA..... Tuileries

HORA..... 11:30

FECHA DE LLEGADA..... 22 de octubre de 1870

PUNTO DE LLEGADA..... Quincy y Voisins

HORA DE LLEGADA..... 13 h.30 m.

Km. RECORRIDOS..... 40 km.

Llegada a San Sebastián..... 4 de noviembre de 1870

HISTORIA- En homenaje a Giuseppe Garibaldi, que, al frente de su batallón, había llegado de Italia, con refuerzos para los ejército franceses. El aeronauta sobrevoló su propia casa y aterrizó a 2 km. de ella.

GARIBALDI



MATASELLO DE SALIDA.....	París Hotel de Ville	19 octubre 1870
DESTINO.....	Córdoba	
CARACTERÍSTICAS ... Volumen.....		
Fabricante.....		
Aeronauta.....	Iglesia	
FECHA DE SALIDA.....	22 DE octubre	
LUGAR DE SALIDA.....	Tuileries	
HORA.....	11 h.30 m.	
FECHA DE LLEGADA.....	22 de octubre	
PUNTO DE LLEGADA.....	Quincy y Voisins	
HORA DE LLEGADA.....	13 h.30 m.	
Km. RECORRIDOS.....	40 km.	
Llegada a Córdoba.....	4 noviembre	

HISTORIA- En homenaje a Giuseppe Garibaldi, que, al frente de su batallón, había llegado.

De Italia, con refuerzos para los ejército franceses. El aeronauta sobrevoló su propia casa y aterrizó a 2 m. de ella.

COLONEL-CHARRAS



MATASELLO DE SALIDA.....	Estrella 22 Fechador R. Taitbout
AMBULANTE.....	Burdeoa y fechador de Espiel (Córdoba)
DESTINO.....	Belmez (Córdoba)
CARACTERÍSTICAS..Volumen.....	1200 m. .
	Fabricante.....Cie. Des Aérosters
	Aeronauta..... Igilles, Ferdinand
FECHA DE SALIDA.....	29 octubre
LUGAR DE SALIDA.....	Estación del Norte
HORA DE SALIDA.....	12 h.
FECHA DE LLEGADA.....	29 octubre
PUNTO DE LLEGADA.....	Montigny-le Roi
HORA DE LLEGADA.....	17 h.
DURACION DEL VUELO.....	5 horas
Km. RECORRIDOS.....	308 km.
PASAJEROS	
CORREO TRANSPORTADOS.....	460 kgr.

HISTORIA- Después de pasar por Langres, el aeronauta entregó las sacas en Chaumont en Bassigny y llegó a Touts el 1 de noviembre.

FULTON

MATASELLO DE SALIDA..... Estrella 4 Rue D' Enghien
FECHADOR.....de llegada Málaga noviembre
DESTINO..... Málaga
CARACTERÍSTICAS..Volumen.....2045 m.
Fabricante.....Familia Godard
Aeronauta..... Le Gloarnec
FECHA DE SALIDA..... 2 noviembre
LUGAR DE SALIDA.....Estación de Orléans
HORA DE SALIDA..... 8 h.45 m.. .
FECHA DE LLEGADA.....2 noviembre
PUNTO DE LLEGADA..... Chanzeaux (Cholet)
HORA DE LLEGADA..... 14 h. 30 m..
DURACION DEL VUELO..... 5 h. 45 m.
Km. RECORRIDOS..... 250 km.
PASAJEROS..... Cezanne Ernest
CORREO TRANSPORTADOS.....250 k.

HISTORIA .**en homenaje al norteamericano Robert Fulton, inventor del primer submarino con hélice, el Nautilus (1800) , y de la propulsión a vapor de navíos (1807)**

FULTON



MATASELLO DE SALIDA..... Estrella 4 Rue D' Enghien
FECHADOR..... de llegada Málaga noviembre
DESTINO..... Málaga
CARACTERÍSTICAS..Volumen..... 2045 m.
Fabricante..... Familia Godard
Aeronauta..... Le Gloarnec
FECHA DE SALIDA..... 2 noviembre
LUGAR DE SALIDA..... Estación de Orléans
HORA DE SALIDA..... 8 h.45 m..
FECHA DE LLEGADA..... 2 noviembre
PUNTO DE LLEGADA..... Chanzeaux (Cholet)
HORA DE LLEGADA..... 14 h. 30 m..
DURACION DEL VUELO..... 5 h. 45 m.
Km. RECORRIDOS..... 250 km.
PASAJEROS..... Cezanne Ernest
CORREO TRANSPORTADOS..... 250 k.

HISTORIA .<en homenaje al norteamericano Robert Fulton, inventor del primer submarino con hélice, el Nautilus (1800) , y de la propulsión a vapor de navíos (1807)

FULTON



MATASELLO DE SALIDA.....Fechador Ministeri de Finances con fecha
 31 de octubre 1870
 DESTINO.....Granada
 CARACTERISTICAS Volumen.....2045 m.
 Fabricante.....Familia Godard
 Aeronauta.....Le Gloarnec
 FECHA DE SALIDA.....2 noviembre 1870
 LUGAR DE SALIDA.....Estación de Orléans
 HORA DE SALIDA.....8h. 45m.
 FECHA DE LLEGADA2 noviembre 1870
 PUNTO DE LLEGADA.....Chanzeaux (Cholet)
 HORA DE LLEGADA.....14h. 30m.
 DURACION DEL VUELO.....5 horas y 45 minutos
 Km. RECORRIDO.....290 Km.
 PASAJEROS.....Cezanne Ernest
 CORREO TRANSPORTADOS.....250 Kgr.

HISTORIA- En homenaje al norteamericano Robert Fulton, inventor del primer submarino con hélice, el Nautilus (1800).

FULTON



MATASELLO DE SALIDA.....	Estrella 20 Fechador R. Taitbout 1 noviem.
AMBULANTE.....	Burdeoa y fechador de llegada 9 noviembre
DESTINO.....	Alcalá de Henares
CARACTERÍSTICAS..Volumen.....	2045 m..
	Fabricante.....Familia Godard
	Aeronauta..... Le Gloarnec
FECHA DE SALIDA.....	2 noviembre
LUGAR DE SALIDA.....	Estación de Orléans
HORA DE SALIDA.....	8 h. 45 m.
FECHA DE LLEGADA.....	2 noviembre
PUNTO DE LLEGADA.....	Chanzeaux (Cholet)
HORA DE LLEGADA.....	14 h.30 m.
DURACION DEL VUELO.....	5 horas 45 m.
Km. RECORRIDOS.....	250 km.
PASAJEROS	Cezanne Ernest
CORREO TRANSPORTADOS.....	250 kgr.

HISTORIA- El aeronauta Le Gloarnec murió 8 días más tarde, de neumonía

LE DAGUERRE



MATASELLO DE SALIDA.....	Estrella 3	Fechador pl. de la Madeleine
AMBULANTE.....		
DESTINO.....	Madrid	
CARACTERÍSTICAS..Volumen.....	2045 m.	
	Fabricante.....	Familia Godard
	Aeronauta.....	Jubert Sylvain
FECHA DE SALIDA.....	12 noviembre	
LUGAR DE SALIDA.....	Estación de Orléans	
HORA DE SALIDA.....	9 h.15 m..	
FECHA DE LLEGADA.....	12 noviembre	
PUNTO DE LLEGADA.....	Jossigny	
HORA DE LLEGADA.....	10 h. 30 m.	
DURACION DEL VUELO.....	1 h.15 m.	
Km. RECORRIDOS.....	42 km.	
PASAJEROS	Ernest Nobécourt y Louis Pierron	
CORREO TRANSPORTADOS.....	250 kgr.	

HISTORIA- Después de haber soportado un combate intenso desde las líneas prusianas aterrizó en el corral de una granja. El globo los pasajeros y 4 sacas de correspondencia fueron capturados. La quinta saca lo tiraron por la borda, a manera de lastre, sobre el bosque de Ferrières.

GENERAL UHRICH



MATASELLO DE SALIDA.....París, 14 de noviembre de 1870
 DESTINO.....Granada
 FECHA DE SALIDA18 noviembre
 HORA SDE SALIDA.....23:15 h
 FECHA DE LLEGADA.....19 de noviembre de 1870
 PUNTO DE LLEGADA.....Luzarches
 AERONAUTA.....Emile Lemoine
 HORA DE LLEGADA.....8:00 horas
 DURACION DEL VUELO.....9 horas
 KM.RECORRIDOS.....30 km
 PASAJEROS.....Jean Chapouil, Prosper Thomas, Joseph Biembar

HISTORIA. Debido a la captura de los globos anteriores, se decidió que, a partir de este momento, tendrían que salir de noche. Fue el primer vuelo nocturno de la historia aérea.

ARCHIMÈDE



MATASELLO DE SALIDA.....	20 noviembre 1870
MATASELLO LUGAR.....	Rue St. Dominique
DESTINO.....	Alcalá DE Henares
PILOTO.....	Jules Buffet
FECHA DE SALIDA.....	21 noviembre de 1870
LUGAR DE SALIDA.....	Gare d'Orléans
HORA DE SALIDA.....	0h.45'
HORA DE LLEGADA.....	6h.45'
PUNTO DE LLEGADA.....	Castelré (Holanda)
DURACION DEL VUELO.....	6 horas
Km.RECORRIDOS.....	400 km.
PASAJEROS.....	Gaston de Saint-Valéry y Albert de Jaudas

HISTORIA Primer globo que aterrizó en Holanda .

VILLE D'ORLÉANS



MATALELLO DE SALIDA.....	Rua de Amsterdam
DESTINO.....	Reexpedida a San Sebastián
FECHADOR.....	23 de noviembre de 1870
AERONAUTA.....	Paul Rolier
FECHA DE SALIDA.....	24 de noviembre de 1870
LUGAR DE SALIDA.....	Gare du Nord
HORA DE SALIDA.....	23:30 h.
FECHA DE LLEGADA.....	25 de noviembre de 1870
PUNTO DE LLEGADA.....	Lifjell (Noruega)
HORA DE LLEGADA.....	14:25 h.
DURACION DEL VUELO.....	15 h.
Km. RECARRIDOS.....	1.246 km.

HISTORIA. Constituye la historia más fantástica y apasionante de los globos del Sitio de París. Se ha convertido en el tema de numerosos libros. Record de velocidad y de distancia del momento.

LE JULES PAVRE - 2



MATASELLO DE SALIDA.....	Estrella 2 fechador R.St.Lazare
AMBULANTE.....	
DESTINO.....	Madrid ,Director General del Tesoro
CARACTERÍSTICAS..Volumen.....	2000 m..
Fabricante.....	Cie. Des Aéronautes
Aeronauta.....	Martín
FECHA DE SALIDA.....	30 noviembre
LUGAR DE SALIDA.....	Estación del Norte
HORA DE SALIDA.....	23 h. 30 m.
FECHA DE LLEGADA.....	1 diciembre
PUNTO DE LLEGADA.....	Belle Isle en Mer (Morbilhan)
HORA DE LLEGADA.....	8 h..
DURACION DEL VUELO.....	8 h.30 m.
Km. RECORRIDOS.....	548 Km.
PASAJEROS	Paul du Courroy
CORREO TRANSPORTADOS.....	100 kgr

HISTORIA-Este globo estuvo a punto de correr la misma suerte que el *Jacquard*. Hacía un viento muy violento y el aeronauta apenas tuvo tiempo para aterrizar sobre la isla. Tras viajar escolta, el aeronauta desembarcó en Lorient. La correspondencia se transportó a Nantes y Tours el 2 diciembre.

LE JULES PAVRE - 2



MATASELLO DE SALIDA..... Estrella 2 fechador R.St.Lazare
AMBULANTE..... París a Calais y fechador de llegada
DESTINO..... San Sebastián
CARACTERÍSTICAS..Volumen..... 2000 m..
Fabricante..... Cie. Des Aéronautes
Aeronauta..... Martín
FECHA DE SALIDA..... 30 noviembre
LUGAR DE SALIDA..... Estación del Norte
HORA DE SALIDA..... 23 h. 30 m.
FECHA DE LLEGADA..... 1 diciembre
PUNTO DE LLEGADA..... Belle Isle en Mer (Morbilhan)
HORA DE LLEGADA..... 8 h..
DURACION DEL VUELO..... 8 h.30 m.
Km. RECORRIDOS..... 548 Km.
PASAJEROS Paul du Courroy
CORREO TRANSPORTADOS..... 100 kgr

HISTORIA-Este globo estuvo a punto de correr la misma suerte que el Jacquard. Hacía un viento muy violento y el aeronauta apenas tuvo tiempo para aterrizar sobre la isla. Tras viajar escolta, el aeronauta desembarcó en Lorient La correspondencia se transportó a Nantes y Tours el 2 diciembre

FRANKLIN



MATASELLO DE SALIDA.....1 de diciembre de 1870, París.
 DESTINO.....Cambo reexpedida a Granada.
 AERONAUTA.....Pierre Marcia
 FECHA DE SALIDA.....5 de diciembre
 LUGAR DE SALIDA.....Gare d'Orléans
 HORA DE SALIDA.....1:00 h.
 HORA DE LLEGADA.....7:00 h.
 PUNTO DE LLEGADA.....Saint-Aignan-Grand Lieu (Nantes)
 Km. RECORRIDOS.....403 km.
 PASAJEROS.....Le Comte d'Andrecourt

HISTORIA. El pasajero del globo era el conde de Andrecourt, capitán del estado mayor general, a quien el gobernador de París le había encargado llevar documentos secretos a la delegación de Burdeos. El aterrizaje tuvo lugar a 15 Km. de Nantes.

LE FRANKLIN



MATASELLO DE SALIDA.....	Estrella 17	fechador Rue du Pont-Neuf
AMBULANTE.....	Llegada a Rennes y S. Sebastián	
DESTINO.....	Sebastián(reexpedida desde Rennes)	
CARACTERÍSTICAS..Volumen.....	2045 m..	
	Fabricante.....	Familia Godard
	Aeronauta.....	Marcia Pierre
FECHA DE SALIDA.....	5 de diciembre	
LUGAR DE SALIDA.....	Estación de Orléans	
HORA DE SALIDA.....	1 h.	
FECHA DE LLEGADA.....	5 diciembre	
PUNTO DE LLEGADA.....	Saint-Aignan	
HORA DE LLEGADA.....	8 h..	
DURACION DEL VUELO.....	7 horas	
Km. RECORRIDOS.....	403 Km.	
PASAJEROS	D'Andrécourt	
CORREO TRANSPORTADOS.....	100 kgr	

HISTORIA-El pasajero del globo era el conde de Andrecourt, capitán del estado mayor general, a quien el gobernador de París le había encomendado llevar documentos secretos a la delegación de Burdeos. El aterrizaje tuvo lugar a 15 Km. De Nantes.

GENERAL RENAULT



MATASELLO DE SALIDA.....París R. St. Lazare
 DESTINO.....Barcelona
 AERONAUTA.....Henri Joignerey
 FECHA DE SALIDA.....11 de diciembre de 1870
 LUGAR DE SALIDA.....Gare du Nord
 HORA DE SALIDA.....2:15 h
 HORA DE LLEGADA.....5:30 h.
 PUNTO DE LLEGADA.....Forêt de Hellet (Bailliolet)
 DURACION DEL VUELO.....3 h. 15 m.
 Km. RECORRIDOS.....143 Km
 PASAJEROS.....Larmanjat y Wolf.

HISTORIA. El globo aterrizó en la zona ocupada, en Seine-Inférieure. Un saco postal se entregó al correo de Fourcamont.

VILLE DE PARIS



MATASELLO SALIDA.....Pl. de la Madeleine
FECHADOR.....13 de diciembre de 1870
DESTINO.....Vigo
AERONAUTA.....Dhiot (Delamarne)
FECHA DE SALIDA.....15 de diciembre de 1870
HORA DE SALIDA.....4:45 h.
HORA DE LLEGADA.....13:00 horas
DURACION DEL VUELO.....8 horas
PASAJERO.....Morel y Billebault
Km RECORRIDOS.....468 Km.

HISTORIA. Fue el primer aterrizaje que tuvo lugar en Alemania, cerca de Nassau. El globo, los pasajeros y la correspondencia fueron capturados inmediatamente, así como los documentos secretos sobre los preparativos militares.

LE PARMENTIER



MATASELLO DE SALIDA.....	Estrella 2 fechador r .St .Lazare
AMBULANTE.....	Llegada en Madrid en rojo
DESTINO.....	Madrid
CARACTERÍSTICAS..Volumen.....	2045 m..
Fabricante.....	Familia Godard
Aeronauta.....	Lemoune (hijo) LOUIS PAUL
FECHA DE SALIDA.....	17 diciembre
LUGAR DE SALIDA.....	Estación de Orléans
HORA DE SALIDA.....	1 h. 20 m.
FECHA DE LLEGADA.....	17 diciembre
PUNTO DE LLEGADA.....	Courgançon
HORA DE LLEGADA.....	9 h.
DURACION DEL VUELO.....	7 h. 40 m.
Km. RECORRIDOS.....	150 km.
PASAJEROS	Jules Pere y Desdouet
CORREO TRANSPORTADOS.....	160 kgr

HISTORIA-En homenaje al farmacéutico militar francés que reintrodujo la patata. Aterrizaje en Marne, en la zona ocupada cerca de Courgançon. La correspondencia se entregó en la oficina de correos de Ferre-Champenoise.

TOURVILLE

MATASELLO DE SALIDA.....	Estrella en negro nº 4 Rue D'Enghien
FECHADOR.....	ambulante Bordeos a Irun
DESTINO.....	San Sebastián
CARACTERÍSTICAS..Volumen.....	2045 m.
Fabricante.....	Familia Godard
Aeronauta.....	Moutet Abel
FECHA DE SALIDA.....	27 diciembre
LUGAR DE SALIDA.....	Estación de Orleans
HORA DE SALIDA.....	4 horas .
FECHA DE LLEGADA.....	27 diciembre
PUNTO DE LLEGADA.....	Toulundy (Eymoutiers)
HORA DE LLEGADA.....	13 h.
DURACION DEL VUELO.....	7 h.
Km. RECORRIDOS.....	433 km.
PASAJEROS.....	Miege y Delaleu
CORREO TRANSPORTADOS.....	160 k.

HISTORIA .En homenaje al conde de Tourville vicealmirante y mariscal de Francia ,carta reexpedida a san Sebastian con franqueo insuficiente se indica **AFFRANCHISSEMENT7INSUFFISANT** y tasa 12 ctos en rojo.

ARMÉE DE LA LOIRE



MATASELLO DE SALIDA..... Estrella 15 fechador R. Bonaparte
AMBULANTE.....Burdeos a Irun
DESTINO..... Alcalá de Henares
CARACTERÍSTICAS..Volumen.....2099 m.
Fabricante.....Cie.,Desa Aéronautes
Aeronauta..... Lemoine hijo
FECHA DE SALIDA..... 31 diciembre
LUGAR DE SALIDA.....Estación del Norte
HORA DE SALIDA..... 5 h.
FECHA DE LLEGADA.....31 diciembre
PUNTO DE LLEGADA.....Montbizont (le Mans)
HORA DE LLEGADA.....13 h.
DURACION DEL VUELO.....8 h,
Km. RECORRIDOS.....231 km.
PASAJEROS
CORREO TRANSPORTADOS.....232 kgr.

HISTORIA Su aterrizaje en un campamento militar del ejército cuyo nombre llevaba, el Segundo Ejército del Loire (bajo las órdenes del general Chanzy) fue recibido con toques de clarín.

DUQUESNE



MATASELLO DE SALIDA.....Fechador Passy Les París GC 2793
DESTINO.....Alcalá de Henares
AERONAUTA.....Charles Richard
FECHA DE SALIDA.....9 enero de 1871 a las 3 de la mañana
LUGAR DE SALIDA.....Gare D'Orleans
HORA DE LLEGADA.....15:00 horas
DURACIÓN DEL VUELO.....12 horas.
Km.RECORRIDOS.....170.
PASAJEROS.....Aymand, Chemin, Lallemand

HISTORIA. Aterrizaje en zona ocupada. Las sacas se escondieron en el cesto de campaña transportados en carreta de la cava Pommery.

POSTE DE PARIS



MATASELLO DE SALIDA.....	Fechador de París Les Batignolles
FECHA DE LA CARTA.....	15 de enero de 1871
DESTINO.....	Madrid
PORTES PAGADO EN DESTINO.....	P.D. en negro .
CARACTERISTICAS VOLUMEN.....	2000 m.
FABRICANTE.....	Cie.Des. Aéronautes
AERONAUTA.....	Edmond Turbiaux
HORA DE SALIDA.....	3:30 h
FECHA DE LLEGADA.....	18 de enero de 1871
PUNTO DE LLEGADA.....	Merseloo (Holanda)
HORA DE LLEGADA.....	10:00 h.
DURACION DEL VUELO.....	6h.30 m.
Km. RECORRIDOS.....	400 Km.
PASAJEROS.....	Cleray y Cavailhon
CORREO TRANSPORTADOS.....	63 Kgr.

POSTE DE PARIS

N° 61/62?



MATASELLO DE SALIDA..... Estrella 20 fechador Saint Dominique
AMBULANTE.....
DESTINO..... Alcalá de Henares
CARACTERÍSTICAS..Volumen.....2000 m..
Fabricante..... Cie.,Des. Aéronautes
Aeronauta..... Edmond Turblaux
FECHA DE SALIDA..... 18 enero de 1871
LUGAR DE SALIDA..... Estación del Norte
HORA DE SALIDA..... 3 h. 30 m.
FECHA DE LLEGADA..... 18 enero de 1871
PUNTO DE LLEGADA..... Merseloo (Holanda)
HORA DE LLEGADA..... 10 h.
DURACION DEL VUELO..... 6 h. 30 m.
Km. RECORRIDOS..... 400 km..
PASAJEROS..... Cleray y Cavailhon
CORREO TRANSPORTADOS.....63 kgr..

HISTORIA Aterrizaje a 7 km. De la frontera de Prusia, en Holanda (Merseloo).Cavailhon
llegó a Londres a través de Rotterdam, mientras que Cleray y Turbiaux hacia Lille vía
Lieja y Namur

GENERAL CAMBRONNE



MATASELLO DE SALIDA	Estrella nº 37 París Rue D'Enghien
FECHA.....	27 de enero de 1871
DESTINO.....	Rennes reexpedida a San Sebastián
MARCAS.....	AFFRANCHISSEMENT/INSUFFISANT y taxa de 12 para España.
AERONAUTA.....	Auguste Tristan
FECHA DE SALIDA	28 de enero de 1871
PUNTO DE LLEGADA.....	Sougé-Ganelon
Km.RECORRIDOS.....	250km

HISTORIA. Pocas horas antes del Armisticio, partió el último globo del Sitio de París, con el nombre "LE CAMBRONNE".

GENERAL DAUMESNIL



MATASELLO DE SALIDA..... Estrella en negro, fechador Bonaparte
FECHADOR.....
DESTINO..... Alcalá de Henares
CARACTERÍSTICAS..Volumen.....2045 m.
Fabricante.....Familia Godard
Aeronauta.....Elisée Robin
FECHA DE SALIDA..... 22 enero 1871
LUGAR DE SALIDA.....Estación del Norte
HORA DE SALIDA..... 3h 15 m.
FECHA DE LLEGADA.....22 enero 1871
PUNTO DE LLEGADA.....Monceau-sur-Sambre Charleroi-Belgica
HORA DE LLEGADA..... 8 h.
DURACION DEL VUELO..... 4h. 45 m..
Km. RECORRIDOS..... 277 km.
PASAJEROS.....
CORREO TRANSPORTADOS.....280 kgr.

HISTORIA . En homenaje al general Pierre Daumesnil, de las campañas de Egipto e Italia(1776-1832) El aeronauta aterrizó en Bélgica y se fue a Lille, donde también tuvo un encuentro con Gambetta.La temperatura a la hora de partir era de -20º C.

LE TORRICELLI



MATASELLO DE SALIDA..... Estrella 1 fechador Place de la Bource
FECHADOR..... de llegada 2 febrero
DESTINO..... Alcalá de Henares
CARACTERÍSTICAS..Volumen..... 2045 m
Fabricante..... Familia Godard
Aeronauta..... Bely
FECHA DE SALIDA..... 24 enero 1871
LUGAR DE SALIDA..... Estación de Este
HORA DE SALIDA..... 3 h. .
FECHA DE LLEGADA..... 24 enero 1871
PUNTO DE LLEGADA..... Fumechon cerca de Clermont (Oise)
HORA DE LLEGADA..... 11 h.
DURACION DEL VUELO..... 8 h.
Km. RECORRIDOS..... 76 km.
PASAJEROS.....
CORREO TRANSPORTADOS..... 230 kgr..

HISTORIA En homenaje a Torricelli, matemático y físico italiano. Aterrizaje en Oise, zona ocupada. El aeronauta logró llegar hasta Aumale y luego a Blangysur-Bresle, donde entregó a la oficina de correos dos sacas de correspondencia. El 26 de enero, en Abbeville, entregó tres sacas restantes al jefe de la oficina de Correos.

TORRECELLI



MATASELLO DE SALIDA.....	Estrella y fechador R.St. Lazare
DESTINO.....	Madrid
CARACTERÍSTICAS.....	Fabricante Godard
AERONAUTA.....	Bely
FEECHA DE SALIDA	24 de enero de 1871
PUNTO DE LLEGADA.....	Fumechon
HORA DE LLEGADA.....	11:00h.
DURACION DEL VUELO.....	8h.
Km. RECORRIDOS.....	76 km
CORREO TANSPORTADOS.....	230 Kgr.

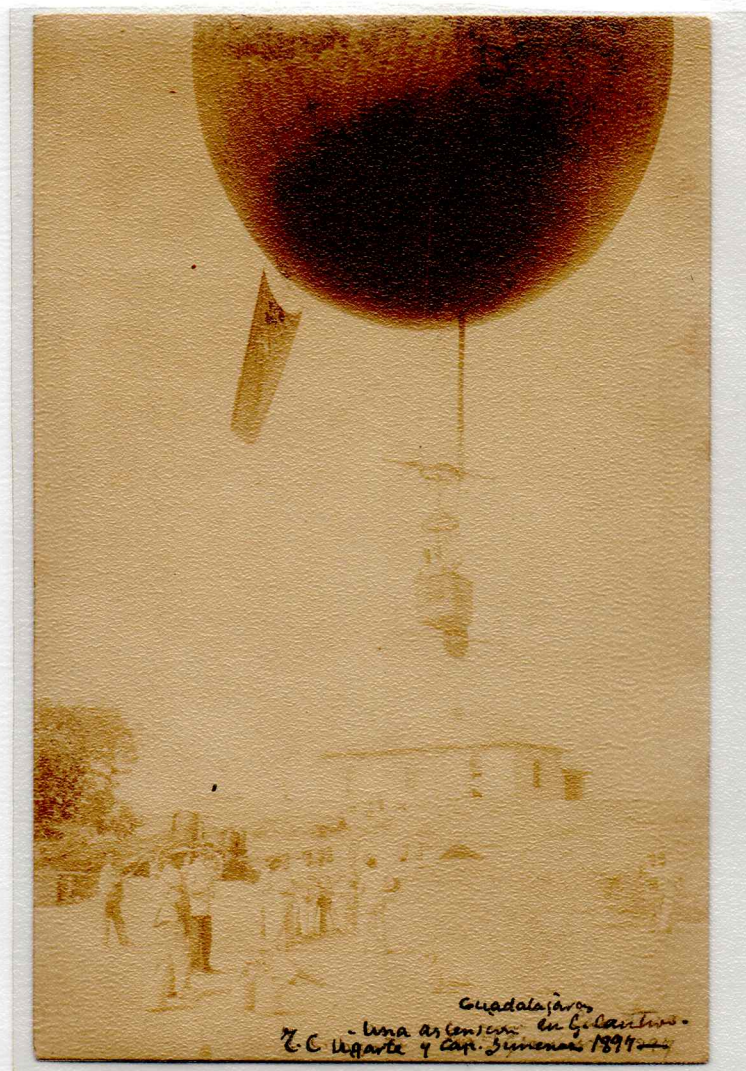
GLOBOS DE GUADALAJARA (1902-1904)

En Guadalajara se encontraba la Compañía de Aerostación a partir del 14 de septiembre de 1896, en la cual los militares que allí estudiaban hacían viajes con globos. transportaban correspondencia de los mismos oficiales, que al llegar a su destino (vuelo libre), el Ayuntamiento lo respaldaban con el sello de goma de la Alcaldía.

El globo esférico Venus, fue el teniente coronel Vives en la ciudad Alemana de Ausburgo en los talleres Riadinger lo adquirió

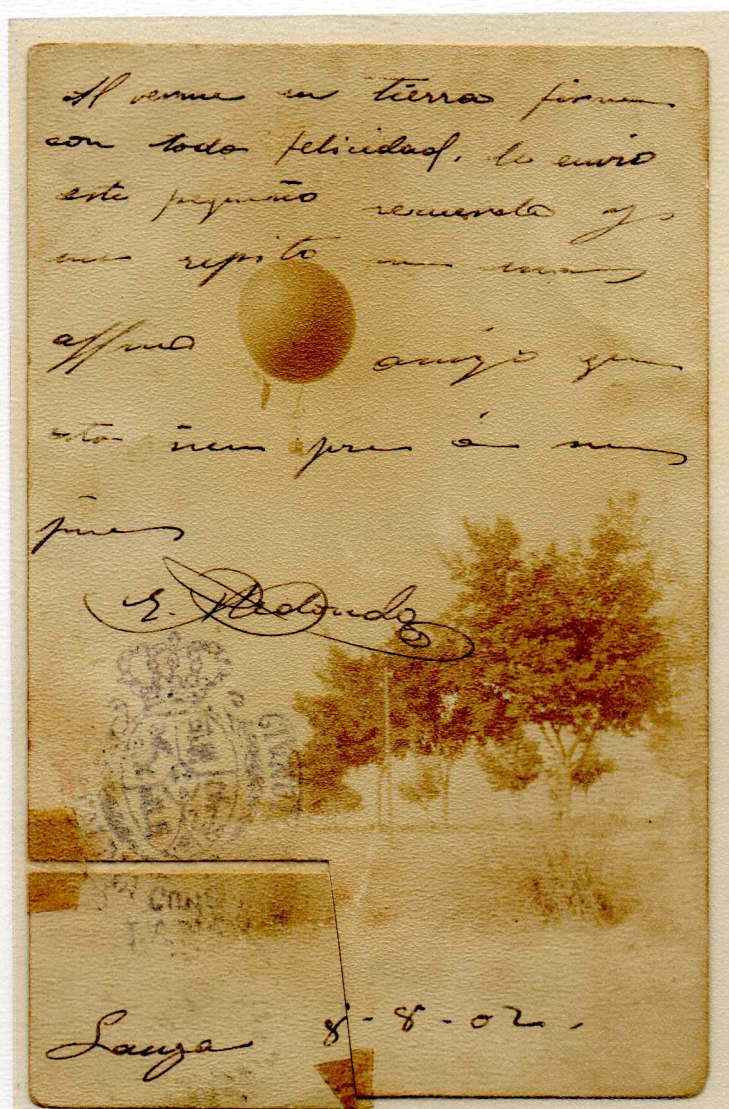
El 11 de diciembre de 1900 se efectuó en Guadalajara su primer viaje tripulado por Pedro Vives Vich y el capitán Jiménez Sáez.

Fotografía de una ascensión en globo cautivo por el teniente coronel Ugarte y el capitán Jiménez en el año 1897 del Servicio de Aerostación Militar con sede en Guadalajara



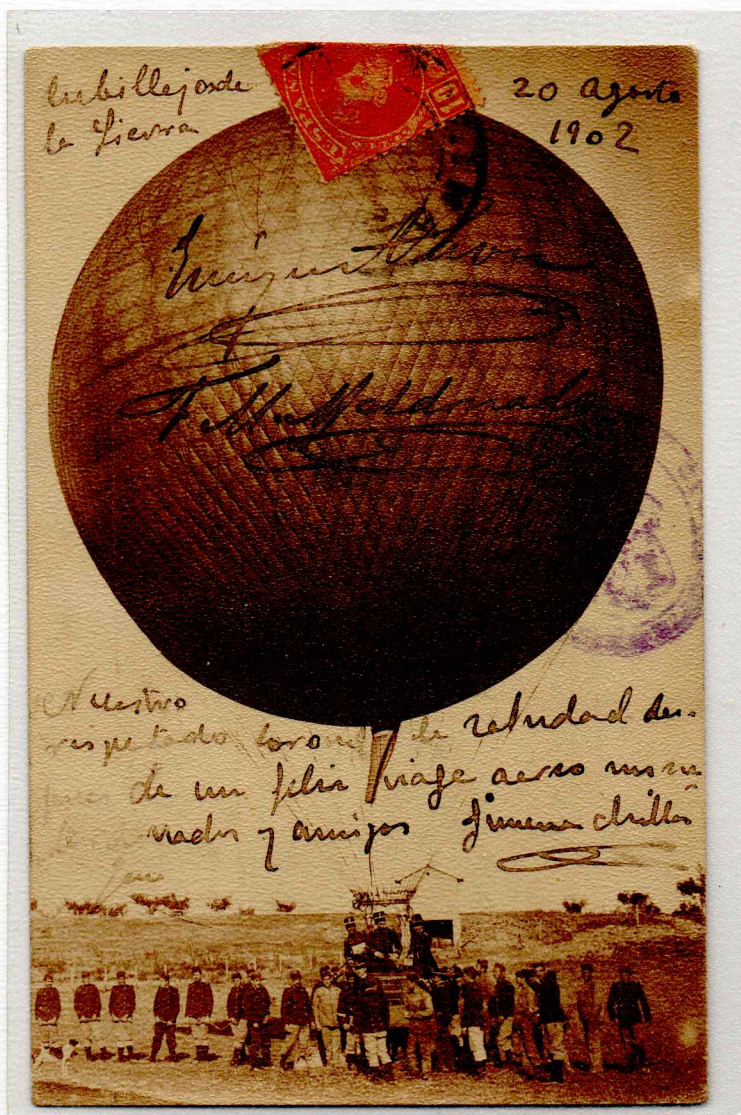
GLOBOS DE GUADALAJARA (1902-1904)

FECHA SALIDA.....8 AGOSTO 1902
LUGAR.....GUADALAJARA
GLOBO.....VENUS
LLEGADA.....LANGA DE DUERO (SORIA)
PILOTO.....E.REDONDO
MARCA DE LLEGADA.....ALCALDIA DE LANGA



GLOBOS DE GUADALAJARA (1902-1904)

FECHA SALIDA.....20 AGOSTO 1902
LUGAR.....GUADALAJARA
GLOBO.....VENUS
LLEGADA.....CUBILLEJO DE LA SIERRA (GUADALAJARA)
PILOTO.....E. NAVAS, EMILIO JIMÉNEZ , FRANCISCO MARTINEZ
MARCA DE LLEGADA.....AYUNTAMIENTO DE CUBILLO DE LA SIERRA



GLOBOS DE GUADALAJARA (1902-1904)

FECHA SALIDA.....26 DE SEPTIEMBRE 1902
LUGAR.....GUADALAJARA
GLOBO.....VENUS
LLEGADA.....SANTA CRUZ DE LA ZARZA (BURGOS)
PILOTO.....ANTONIO..
MARCA DE LLEGADA.....SANTA CRUZ DE LA ZARZA (BURGOS)



GLOBOS DE GUADALAJARA (1902-1904)

FECHA SALIDA.....28 SEPTIEMBRE 1902
 LUGAR.....GUADALAJARA
 GLOBO.....VENUS O VENUS MARTE
 LLEGADA.....SANTA CRUZ DE LA ZARZA (BURGOS)
 PILOTO.....P.VIVES, GORDEJUELA Y G.CALVO
 MARCA DE LLEGADA.....SANTA CRUZ DE LA ZARZA (BURGOS)



GLOBOS DE GUADALAJARA (1902-1904)

FECHA SALIDA.....4 febrero 1904
LUGAR.....GUADALAJARA
GLOBO.....VENUS o MARTE
LLEGADA.....CÓRCOLES (GUADALAJARA)
PILOTO.....PEDRO VIVES Y JIMÉNEZ SÁEZ
MARCA DE LLEGADA.....MARCA DEL AYUNTAMIENTO.
TEXTO.....FUÉ LA PRIMERA ASCENSIÓN DEL AÑO ASCENDIERON
A 4.200 METROS Y SOPORTARON TEMPERATURA DE -13° C.



NEPTURNE



FECHA MATASELLOSdel 19 al 22 septiembre de 1870
 SALIDA.....Plaza de St. Pierre a las 8:00 h.
 FECHA DE LLEGADA.....23 al 25 de septiembre de 1870
 LLEGADA.....Parc de Château de Cracouville, 11:00 h.
 DISTANCIA.....104 Km.
 AERONÁUTICO.....Jules Duruof
 DESTINO DE LA CARTA.....VALENCE (Francia)

HISTORIA. Primer globo en partir, primeras cartas y primer correo aéreo.

LA VILLE DE FLORENCE



FECHA MATASELLO.....23-25 de septiembre
 SALIDA.....Boulevard d'Italia
 MATASELLO DE LLEGADA.....27-28 de septiembre
 DISTANCIA.....30 km.
 AERONAUTA.....Gabriel Mangin
 DESTINO DE LAS CARTAS.....La Rochelle y Vichy de Bains

HISTORIA. El aeronauta soltó la primera paloma de la historia del Sitio. El nombre original del globo era LA CITTA DI FIRENZE.

ETATS-UNIS



SALIDA.....29 de septiembre de 1870
 MATASELLOS DE LAS CARTAS.....25 al 28 de septiembre de 1870
 MATASELLOS DE LLEGADA.....29 de septiembre al 2 de octubre de 1870
 DISTANCIA.....58 km.
 AERONAUTICO.....Louis Godard
 LUGAR DE LLEGADA.....Château de Magnanville
 CARTA.....Sobre con fecha 26 de septiembre de 1870

HISTORIA. Aeronave consistente en dos globos llamados Napoleón y Golondrina unidos por una viga y un globo menor en el centro.

ARMAND BARBÉS



FECHA DE MATASELLOS30 septiembre al 7 octubre 1870
 SALIDA.....7 de octubre desde Plaza St .Pedro
 LLEGADA.....en el mismo día en Bois de Favier
 CARTAS ENVIADAS.....Dieppe reenviada a Bordeus y 2 a Perpignan
 AÈRONAUTICO.....Alexandre Trichet

HISTORIA. Este vuelo constituyó una de las aventuras más asombrosas.
 El pasajero más importante era el Ministro del Interior, Léon Gambetta.



NON DÈNOMMÈ N° 2



FECHA MATASELLADA.....28 de septiembre a 7 de octubre
SALIDA.....14:00h, octubre, en la fábrica de gas la Vilette
LLEGADA.....Laguna cerca de La Courneuve
DISTANCIA.....12 km.
AERONÁUTICO.....Racine
PASAJERO..... Piper Friedman

HISTORIA. Cayó en una laguna a 300 m. de la posta enemiga. Los sacos de correspondencia fueron recuperados y enviados en los globos siguientes.

WASHINGTON



MATASELLADO DE SALIDA.....7 al 11 de octubre de 1870
 MATASELLO DE LLEGADA.....12 al 14 de octubre de 1870
 DESTINO.....retornada a París
 AERONAUTA.....Albert Bertaux
 LUGAR DE SALIDA.....Gare d' Orléans
 PUNTO DE LLEGADA.....Avesnes les Aubert
 DURACION DEL VUELO.....8 horas
 PASAJEROS.....Albert Lefavre y Louis Van Roosebecke

HISTORIA. El Washington partió al mismo tiempo que el Louis-Blanc.



LOUIS BLANC



FECHA DE SALIDA 7 al 11 de octubre de 1870
 FECHA DE LLEGADA..... 12 al 14 de octubre de 1870
 DESTINO Pau, Londres, Poitiers
 AERONAUTA..... Eugène Farcot
 PUNTO DE LLEGADA..... Moulins d'Havannes (Bélgica)
 Km.RECORRIDOS..... 280km.
 PASAJEROS..... Traclet

HISTORIA. El viento era muy fuerte y empujó al globo hasta Chimay, Bélgica.

JULES FAVRE Nº 1



FECHA DE MATASELLOS.....14 y 15 de octubre de 1870
 FECHA DE SALIDA.....16 de octubre de 1870
 LUGAR DE SALIDA.....Gare d'Orléans
 HORA DE SALIDA.....7:20h.
 LLEGADA.....Etang de Froid-Chapelle (Chimay, Bélgica)
 DISTANCIA.....300 Km.
 AERONÁUTICO.....Mutin-Godard
 PASAJEROS.....Malapert-Ribot y Charles Bureau

HISTORIA. Un vuelo sin contratiempos. Parte de la correspondencia se entregó en Chimay.

GARIBALDI



FECHAS DE LOS MATASELLOS.....19 al 22 de octubre de 1870
 MATASELLO DE LLEGADA.....23 de octubre al 3 de noviembre
 AEREONÁUTICO.....Iglesia
 DISTANCIA.....40 km.
 LUGAR DE LLEGADA.....Quincy/Voisins (Meaux)
 CARTAS DIRIGIDASa Londres y Rouen

HISTORIA . Los despachos se entregaron en Provins el 23 de octubre y los pasajeros llegaron a Tours al día siguiente.

VAUBAN



FECHA MATASELLOS DE SALIDA.....24/26 de octubre de 1870
 MATASELLO DE LLEGADA.....28 de octubre al 3 de noviembre de 1870
 SALIDA.....27 de octubre desde Gare d'Orléans
 LUGAR DE LLEGADA.....Vigneules-les-Hattonchâtel (Saint-Mihiel)
 DISTANCIA.....248 Km.
 AERONÁUTICO.....Guillaume

HISTORIA. Aterrizaje en la zona ocupada cerca de Verdún. Se entregaron tres sacas de correos al jefe de la oficina de correos de Fresnes-en-Woëvre y dos en Bar-le-Duc.

NORMANDIE



FECHA DEL VUELO.....27 de octubre de 1870
HORA DE SALIDA.....14:10h.
HORA DE LLEGADA.....18:00h.
LUGAR DE SALIDA.....Fabrica de gas La Vilette
LUGAR DE LLEGADA.....Hennemont
DISTANCIA.....200 Km.
PASAJEROS.....Worth, Manceau, Ballot

HISTORIA. Fue una de las aventuras más apasionantes del sitio e París.

FULTON



FECHA DE SALIDA.....29 de octubre al 1 de noviembre de 1870
 FECHA DE LLEGADA 3 al 4 de noviembre
 LUGAR DE LLEGADA.....Chanzeaux (Cholet)
 DISTANCIA.....290 Km.
 AERONÁTICO.....Le Gloarnec

HISTORIA. El aeronauta murió 8 días más tarde de neumonía.

VILLA DE CHATEAUDUN



FECHA DE MATASELLOS.....4, 5 y 6 de noviembre de 1870
SALIDA.....6 noviembre en Gare du Nord
FECHA DE LLEGADA.....8 y 9 de noviembre 1870
LUGAR DE LLEGADA.....Réclainville (Chartres)
DURACIÓN VUELO.....7 h. 45m.
DISTANCIA.....105 Km.
AERONAUTA.....Philippe Bosc

HISTORIA. El aterrizaje tuvo lugar a 25km:de Chartres .La correspondencia se entregó en Voves.



GIRONDE



FECHA MATASELLOS.....6 al 8 de noviembre 1870
FECHADOR DE LLEGADA.....9 al 11 de noviembre
FECHA DE SALIDA.....8 de noviembre
HORA DE SALIDA.....8:20h
LLEGADA.....15:40h
LUGAR DE LLEGADAGaudreville (Conches)
DISTANCIA.....92 km.
PILOTO.....Claude Galley
PASAJEROS.....J.Gambes , E .Barry y Herbault

HISTORIA. Por primera vez en la historia, se cató una botella de burdeos en un viaje aéreo.



DAGUERRE



RECOGIDA DE CORREOS.....del 8 al 11 de noviembre de 1870
SALIDA.....9:00h
LUGAR.....Gare d'Orléans
HORA DE LLEGADA.....10:30h
LUGAR.....Jossigny
AERONÁUTICO.....Sylvain Jubert

HISTORIA. En homenaje a Louis-Jacques Daguerre, inventor francés que perfeccionó la fotografía en 1837. Después de haber soportado un tiroteo intenso desde las líneas prusianas, aterrizó en el corral de una granja. El globo, los pasajeros y 4 sacas de correspondencia fueron capturados. La quinta saca la tiraron por la borda, a manera de lastre, sobre el bosque de Ferrières.

DAGUERRE



FECHA DE LOS MATASELLOS8 al 11 de noviembre de 1870
 LUGAR DE SALIDA.....Gare d'Orléans
 HORA DE SALIDA.....9:00h
 LUGAR DE LLEGADA.....Jossigny
 HORA DE LLEGADA.....10:30h
 DISTANCIA.....42Km.
 AERONÁUTICO.....Sylavain Jubert
 PASAJEROS.....Louis Pierron y Ernest Nobecourt
 DESTINO DE LA CARTA.....Perpignan

HISTORIA Después de haber soportado un tiroteo intenso desde las líneas prusianas, aterrizó en el corral de una granja. Los pasajeros y 4 sacas de correspondencia fueron capturados, y un saco fue tirado por la borda, sobre el bosque de Ferrières.

GENERAL UHRICH

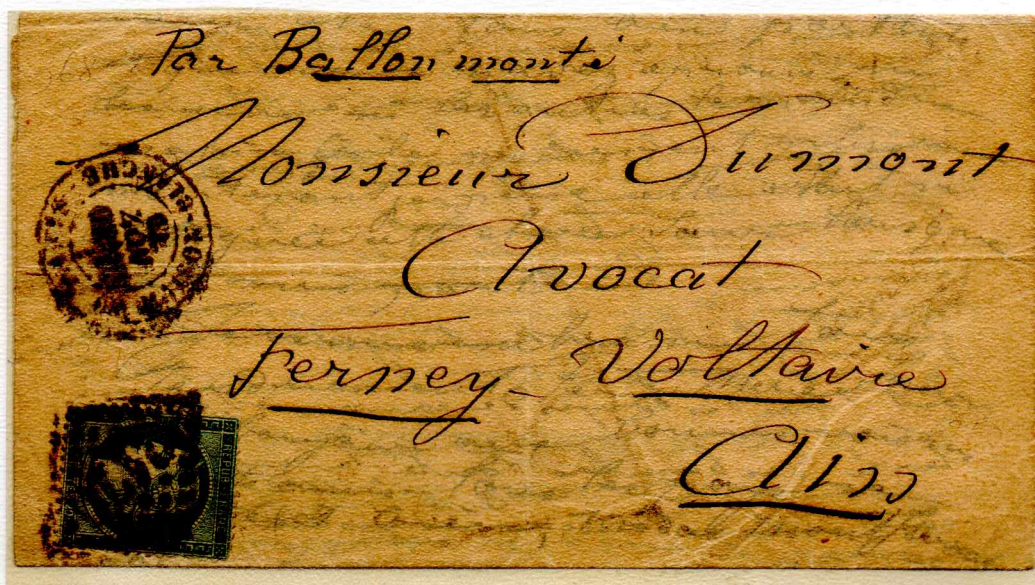


MATASELLOS DE SALIDA.....12 al 18 de noviembre de 1870
 MATASELLO DE LLEGADA.....20 al 24 de noviembre de 1870
 LUGAR DE SALIDA.....Gare du Nord
 HORA DE SALIDA.....23:15h
 HORA DE LLEGADA.....8:00h
 DURACION DEL VUELO.....9 horas
 PUNTO DE LLEGADA.....Luzarches
 Km.RECORRIDOS.....30Km.
 PASAJEROS.....Jean Chapouil, Prosper Thomas, Joseph Biembar

HISTORIA. En homenaje al general Uhrich, defensor de la ciudad de Estrasburgo en 1870.



ARCHIMÈDE



FECHA MATASELLOS.....	18 al 20 de noviembre de 1870
SALIDA.....	21 de noviembre a las 00:45h
LUGAR.....	Gare d'Orléans
LLEGADA.....	Castelré (Holanda)
DISTANCIA.....	400 Km.
AERONÁUTICO.....	Jules Buffer
PASAJEROS.....	Gaston de Saint-Valéry y Albert de Jaudas

HISTORIA. Primer globo que aterrizó en Holanda.

JULES FAVRE Nº 2



FECHA DE LOS MATASELLOS.....28 al 30 de noviembre de 1870
 LUGAR DE SALIDA.....Gare de Nord
 FECHA DE SALIDA.....30 de noviembre
 HORA DE SALIDA.....23:30h
 HORA DE LLEGADA.....08:30h
 LUGAR DE LLEGADA.....Kerviniec
 AERONAUTA.....Alfred Martin
 PASAJERO.....Paul de Courroy

HISTORIA. El aeronauta apenas tuvo tiempo para aterrizar sobre la isla, en Bretaña . La correspondencia se transportó a Nantes y a Tours el 2 de diciembre de 1870.

BALLONS MONTÉS-PARIS 1870-71

LE FRANKLIN



FECHA MATASELLADA 1 al 4 de diciembre 1870

SALIDA lunes 5 diciembre 1870 a la 1h. desde gare de Orléans

LLEGADA lunes 5 de diciembre 1870 a las 8 h. en Saint-Aignan-Grand-Lieu , a 15 Km. De Nantes

DISTANCIAS 403 Km.

AÉRONAUTICO Pierre Marcia

PASAJERO le conde de Andrecourt

DESTINO Alemania

El pasajero era el Capitán de Estado Mayor conde Andrecourt, que el gobernador de París había encargado de documentos secretos para La delegación de Burdeos.

DENIS PAPIN



MATASELLO DE SALIDA.....5-6 de diciembre de 1870
 MATASELLO DE LLEGADA.....7/11 de diciembre de 1870
 SALIDA.....7 de diciembre de 1870
 LUGAR.....Gare d'Orléans
 DISTANCIA.....170 Km.
 AERONÁUTICO.....Daumalin
 PASAJEROS.....Pierre de Montgaillard ,Robert y Delors

HISTORIA. En homenaje al sabio Denis Papin, inventor de la primera máquina a vapor con pistones. Este globo transportó a dos creadores de "boules de Moulins". El aterrizaje tuvo lugar cerca de Ferté-Bernard. En él viajó el prototipo de la primera "boule de Moulins".

GENERAL RENAULT



MATASELLOS DE SALIDA.....7 al 10 de diciembre de 1870
 MATASELLOS DE LLEGADA.....11 al 17 de diciembre de 1870
 SALIDA.....el 11 a las 2 horas 15 minutos
 LUGAR.....Gare du Nord
 DISTANCIA.....143 Km.
 AERONÁUTICO.....Henri Joignerey
 PASAJEROS.....Larmanjat y Wolf

HISTORIA. Aterrizaje en la zona ocupada. Un saco postal se entregó al correo de Fourcamont, además de cierto número de "plis confiés".

VILLE DE PARIS



FECHA DE LOS MATASELLOS.....10 al 14 de diciembre 1870
 SALIDA.....Gare du Nord
 FECHA DE LLEGADA.....sin fecha
 LUGAR DE LLEGADA.....Sinn (Nassau), Alemania
 DISTANCIA.....468 Km.
 AERONÁUTICO.....Dhiot
 PASEJEROS.....Morel y Billebault

HISTORIA. Fue el primer aterrizaje que tuvo lugar en Alemania, cerca de Nassau. El globo, los pasajeros y la correspondencia fueron capturados, así como los documentos secretos sobre los preparativos militares.

PARMENTIER



FECHA DE MATASELLO DE SALIDA.....14 al 16 de diciembre de 1870
FECHA DE LLEGADA.....18 al 22 de diciembre de 1870
LUGAR DE SALIDA.....Gare de Orléans
LUGAR DE LLEGADA.....Courgançon
DISTANCIA.....150 Km.
AERONÁUTICO.....Louis Paul
PASAJEROS.....Jules Père y Desdouet

HISTORIA. En homenaje al farmacéutico francés que reintrodujo la patata. Aterrizaje en Marne, en la zona ocupada, cerca de Courgançon. La correspondencia se entregó en la oficina de correos de Fère-Champenoise.

LAVOISIER



FECHA DE LOS MATASELLOS DE SALIDA.....18 al 21 de diciembre de 1870
 FECHA DE LLEGADA.....22 al 24 de diciembre de 1870
 LUGAR DE LLEGADA.....Les Remous
 DISTANCIA.....290 km.
 AERONÁUTICO.....Joseph-Sauveur Lebret
 PASAJEROS.....Capitaine de Boisdeffre

HISTORIA . En homenaje al sabio francés Antoine Laurent de Lavoisier.

BALLONS MONTÉE PARIS 1870-71

LE TOURVILLE



FECHA MATESELLADA 23 AL 26 de diciembre 1870

SALIDA martes 27 de diciembre a las 4 horas desde gare d'Orléans

LLEGADA martes 27 a las 13 horas en Touludy (Halto Viena)

DISTANCIA 433 Km.

AERONAUTICA Abel Mouttet

PASAGERO Miege et Delaleu

Un momento antes de aterrizar, llamaron a los campesinos para saber dónde estaban (zona ocupada o no) están cerca de Limoges le gritaron. Pero ellos escucharon cerca de los Vosgos, estupefacto huyeron lanzando nuevamente el lastro y finalmente aterrizaron en Eymouters en el lugar llamado Toulundy

ARMÉE DE LA LOIRE



MATASELLO DE SALIDA..... Estrella en negro Nº 37 Paris
FECHADOR..... Llegada de Pau
Ambulante..... Burdeos a Irún
DESTINO..... Pau
CARACTERÍSTICAS..Volumen.....2099 m..
Fabricante.....Aéronautes
Aeronauta.....Lemoine Hijo
FECHA DE SALIDA..... 31 diciembre
LUGAR DE SALIDA.....Estación del Norte
HORA DE SALIDA..... 5 h.
FECHA DE LLEGADA.....31 diciembre
PUNTO DE LLEGADA.....Montbizont (le Mans)
HORA DE LLEGADA..... 13 h.
DURACION DEL VUELO..... 8 h.
Km. RECORRIDOS..... 231 km.
PASAJEROS.....
CORREO TRANSPORTADOS.....232xkgr.

HISTORIA . Fue fletado por 2ª Compañía de Aerosteros y aterrizó en un campo militar

NEWTON



FECHAS DE SALIDA.....31 diciembre al 3 enero de 1871
FECHA DE LLEGADA.....5 al 11 de enero de 1871
LUGAR DE SALIDA.....Gare de Orléans
MATASELLO DE SALIDA.....Paris/R.Cardinal Lemoine 3 de enero
DISTANCIA.....110 Km.
AERONAUTA.....Aimé Ours

HISTORIA. Carta escrita por el célebre químico Henri Sainte Claire Deville a su esposa, Chevry. Aterrizaje en la zona ocupada, cerca de Chartres. La mayor parte de la correspondencia se distribuyó a partir del 9 de enero de 1871, se repartió también el 5 y 6 de enero.

DUQUESNE



FECHAS DE MATASELLOS.....4 al 8 de enero de 1871
 SALIDA.....Gare d'Orléans
 FECHA DE SALIDA.....9 de enero de 1871
 HORA DE SALIDA.....5:00 h.
 HORA DE LLEGADA15:00 h.
 LUGAR DE LLEGADA.....Ludes
 DISTANCIA.....170 Km.
 AERONÁUTICO.....Charles Richard
 PASAJEROS.....Aymand, Chemin y Lallemagne

HISTORIA. Aterrizaje cerca de Ludes, en zona ocupada. Al globo se le había colocado hélices para tratar de guiarlo.

GENERAL FAIDHERDE



FECHAS DEL MATASELLO 11 al 12 de enero de 1871
FECHA DE LLEGADA..... 14 al 16 de enero de 1871
LUGAR DE SALIDA..... Gare du Nord
DISTANCIA..... 570 Km.
AERONAUTA..... François Van Seymoutier
PASAJERO..... Hurel

HISTORIA. El globo llevaba, además de la correspondencia, cinco perros que, supuestamente, regresarían a París con despachos cifrados escondidos en sus collares. Aterrizó a 53 km. de Burdeos, sede de la delegación.

VAUCANSON



FECHA DE MATASELLOS DE SALIDA.....13 y 14 de enero de 1871
 FECHA DE LLEGADA.....15 al 20 de enero
 LUGAR DE LLEGADA.....Erquinghem-Lys (Armentières)
 DISTANCIA.....240 Km.
 AERONAUTA.....André Clariot
 PASAJEROS.....Delente y Léon Valade

GENERAL BOURBAKI



FECHA DEL MATASELLOS.....18 y 19 de enero de 1871
SALIDA.....20 de enero a las 5:15h.
LLEGADA.....El mismo día a las 14:00 h.
DISTANCIA.....160 km.
LUGAR.....Aumenencourt-le-Grand (Reims)
AERONAUTA.....Théodoro Mangin
PASAJEROS.....Boisenfray

HISTORIA. Aterrizaje en la zona ocupada, a 16 km de Reims. Los pasajeros llegaron a Lille el mismo día y se encontraron con Gambetta.

GENERAL BOURBAKI



FECHAS DE MATASELLO DE SALIDA.....18 y 19 de enero de 1971
 FECHAS DE MATASELLO DE LLEGADA.....23 y 24 de enero de 1871
 LUGAR DE SALIDA.....Aumenencourt-le-Grand (Reims)
 DISTANCIA.....160 Km.
 AERONAUTA.....Théodore Mangin
 PASAJERO.....Boisenfray

HISTORIA. Aterrizaje en la zona ocupada, a 16 Km de Reims. Los pasajeros llegaron a Lille el mismo día y se encontraron con Gambetta.

GENERAL DAUMESNIL



MATASELLO DE SALIDA.....20 y 21 de enero de 1871
 MATASELLO DE LLEGADA.....23 al 25 de enero de 1871
 LUGAR DE LLEGADA.....Monceau-sur-Sambre (Charleroi, Bélgica)
 DISTANCIA.....270 Km.
 AERONÁUTICO.....Elisée Robin

HISTORIA. El aeronauta aterrizó en Bélgica y de ahí fue a Lille, donde también tuvo un encuentro con Gambetta.

TORRICELLI



MATASELLO DE SALIDA.....22 y 23 de enero de 1871

MATASELLO DE LLEGADA.....26 al 30 enero 1871

HORA DE SALIDA.....3:00 h.

HORA DE LLEGADA.....11:00 h.

LLEGADAFumechon

DISTANCIA.....76 Km.

AERONÁUTICO.....Bely

HISTORIA. Aterrizó en zona ocupada. El aeronauta logró llegar hasta Aumale y luego a Blangy—sur-Bresle, donde entregó a la oficina de correos dos sacos de correspondencia. El 26 de enero, en Abbeville, entregó los tres sacos restante al jefe de la oficina de correos de esa ciudad.