

CORRESPONDENCIA OFICIAL "MINISTERIALES"

La historia de nuestros sellos destinados al franqueo de la Correspondencia Oficial, comienza el 26 de Octubre de 1883, en la que el Presidente de la República, Don Julio A. Roca, decreta autorizando a la Dirección General, el uso de sellos postales de acuerdo a lo exigido por la Convención de París de 1878.

A los primeros sellos oficiales argentinos caracterizados por la palabra "OFICIAL" impresa horizontal y transversalmente en la viñeta, continuó la serie de 6 valores con la "Efigie de la Libertad" que comenzó a circular el 01-12-1901.

Una irregular situación originada por el manejo de los citados sellos continuó hasta que el 13 de Mayo de 1913, mediante el Decreto del Presidente de la Nación Dr. Sáenz Peña indica; que sobre los valores postales vigentes, se singularizarán con las iniciales características de cada Ministerio, impresas sobre los mismos; originándose de esta forma los denominados: "Sellos Ministeriales".

- MINISTERIO DE GUERRA -

- Capítulo 1: 1913-1916 – Labrador, Tipo 1911 – Filigrana Sol.
- Capítulo 2: 1913-1916 – Labrador, Tipo 1911 – Filigrana Hexágonos.
- Capítulo 3: 1913-1916 – Labrador, Tipo 1911 – Sin Filigrana.
- Capítulo 4: 1916 – Conmemoración del Centenario de la Independencia.
- Capítulo 5: 1917 – San Martín – Filigrana Hexágonos.
- Capítulo 6: 1918-1921 – San Martín, Tipo 1917 – Sin Filigrana y Filigrana Letras.
- Capítulo 7: 1920 – San Martín, Tipo 1917 – Filigrana Sol Múltiple y Sol Fiscal.
- Capítulo 8: 1922 – Conmemorativo del Primer Congreso Postal Panamericano.
- Capítulo 9: 1922 – San Martín, Tipo 1917 – Filigrana Sol Grande RA.
- Capítulo 10: 1923 – San Martín, Tipo 1923 – Con punto después del valor.
- Capítulo 11: 1925 – San Martín, Tipo 1925 – Sin punto después del valor.
- Capítulo 12: 1926 – Conmemorativo al Centenario del Correo.
- Capítulo 13: 1931-1935 – San Martín sin punto. Sobrecarga Caracteres R.
- Capítulo 14: 1935-1937 – Serie Próceres y Riquezas Nacionales I.

En color rojo corresponde a Piezas Destacadas.
Las piezas circuladas son poco frecuentes.

CAPITULO 1. 1913-1916 - LABRADOR, Tipo 1911.

Impresos por la Casa de Moneda de la Nación, en Tipografía, sobre Papel ALEMAN, Granulado perpendicular a la filigrana, de trama cerrada, delgado, poco traslúcido y algo poroso. Filigrana SOL RAYOS ONDULADOS, Dentado 13¼:12½. Los primeros sellos fueron provistos a partir del 5 de Julio de 1913.



Filigrana Sol ↑



Dentado corrido



S/C caída



Sobrecarga desplazada

Sobrecarga "MG" en letras tipo bastón impresa en tinta negra, en sistema tipográfico.



Periodo Tarifario, a partir del 15-02-1912, Ley 2570. Faja para impresos, circulada en Buenos Aires.
Franqueo: 2 centavos; atona por piezas hasta 100 gramos.

CAPITULO 2.

1913-1916 - LABRADOR, Tipo 1911.

Papel ALEMAN, Granulado paralelo a la filigrana, abierto. Filigrana HEXAGONOS VERTICALES de líneas gruesas y borrosas. Impresión Tipográfica (Plano Gráfica). Dentado 13¼:12½.



Sobrecarga "M. G." impresa en sistema tipográfico, letras tipo bastón.



Fragmento circulado el 4 de Mayo de 1920, desde Iglesia a San Juan.
Sello de 1 centavo con letra "G" de la sobrecarga: "Sin Punto".



Dentado
corrido



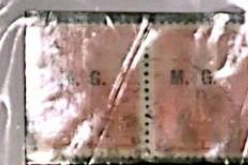
Sobrecarga
subida



Sobrecarga
desplazada



Double image
de la 'G'



"M. G." trazo impresión defectuosa ☒ Marró derecho, retoque

Periodo Tarifario 15/02/1912 al 06/07/1920. Certificada desde San Luis a Mendoza desechada el 23 de Julio de 1916.
Franqueo: 33 centavos. Abonando: 20 centavos por el cuarto escalón de porte, cartas hasta 80 gramos y 12 centavos de certificada.
Presenta un excedente de 1 centavo por acción del redondeo.

CAPITULO 2.
1913-1916 - LABRADOR, Tipo 1911.

Papel ALEMAN. Filigrana HEXAGONOS VERTICALES.



SOBRECARGA INVERTIDA. Diferentes posiciones de la sobrecarga

Papel ALEMAN. Filigrana HEXAGONOS HORIZONTALES.



Período Tarifario 15/02/1912 - Circulada el 18/07/1916 en Buenos Aires, local.
Redirigida el 30/07/1916 local, y luego, el 31/07/1916 a Azul, Provincia de Buenos Aires.
Franqueo: 5 centavos. Abona por primer escalón de porte simple, cartas hasta 20 gramos.

Papel ITALIANO. Filigrana HEXAGONOS VERTICALES. Líneas nítidas y delgadas.

Dentado 13¼:12¼

Dentado 13¼:13¼



"G" Punto hueco



Dentado corrido



Dentado corrido



S/C
Antina 103



☒ "M" Punto chico

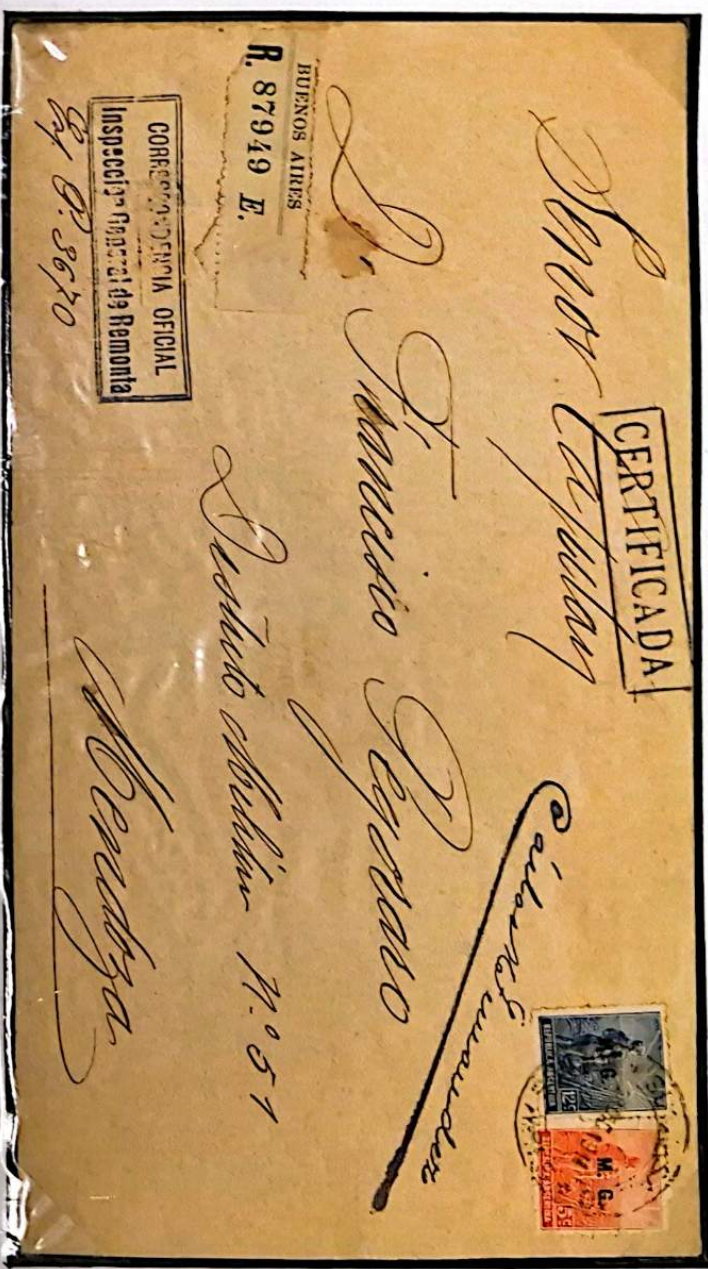
CAPITULO 2.
1913-1916 - LABRADOR, Tipo 1911.

Papel ITALIANO. Filigrana HEXAGONOS HORIZONTALES. Granulado paralelo a la filigrana de líneas delgadas y nítidas. Dentado 13%:12%.



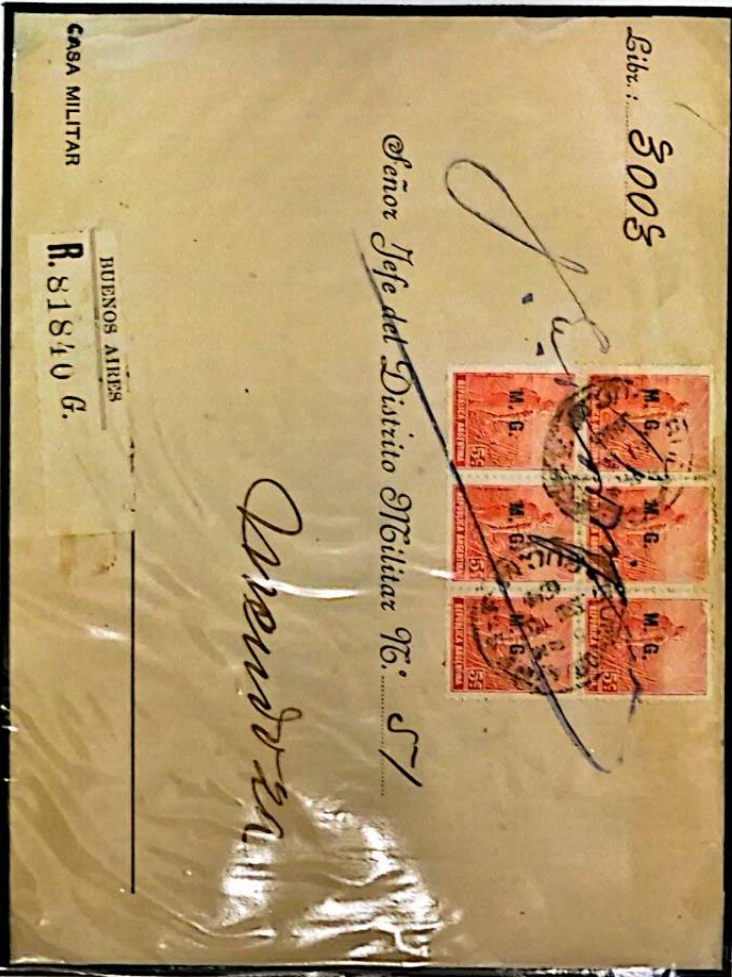
"M" Sin Punto ☒

☒ "M" Punto incompleto
Dentado corrido
S/C subida



Período Tarifario 15/02/1912 - 06/07/1920. Buenos Aires hacia Mendoza, el 28-12-1914. Franqueo: 17 centavos. Abona 5 centavos por el escálon de porte, cartas hasta 20 gramos y 12 centavos de tasa de certificada.

Dentado 13%:12%.



CAPITULO 3.

1913-1916 - LABRADOR, Tipo 1911.

Papel FRANCES, SIN FILIGRANA, delgado a mediano, opaco y compacto. Impresión Tipográfica. Dentado 13¼:12½.



Granulado paralelo
Lado Mayor



Granulado paralelo
Lado Menor



Granulado paralelo
Lado Menor



S/C y dentado
corridos



"M" esfumada



"G" incompleta



"G" y punto
incompletos



"G" incompleta
S/C caída

CAPITULO 4.

1916 - CONMEMORACION DEL CENTENARIO DE LA INDEPENDENCIA.

Papel ITALIANO, Granulado paralelo a la filigrana. Impresión en sistema Offset. Dentado 13¼:13¼.
5 Centavos: Viñeta Declaración de la Independencia. Filigrana hexágonos verticales, emitidos 100.000 sellos, primera provisión 26-09-1916.
12 Centavos: Viñeta General José de San Martín. Filigrana hexágonos horizontales, emitidos 50.000 sellos, primera provisión 12-04-1917.



"M" sin punto. Posición 57. 



Dentado corrido



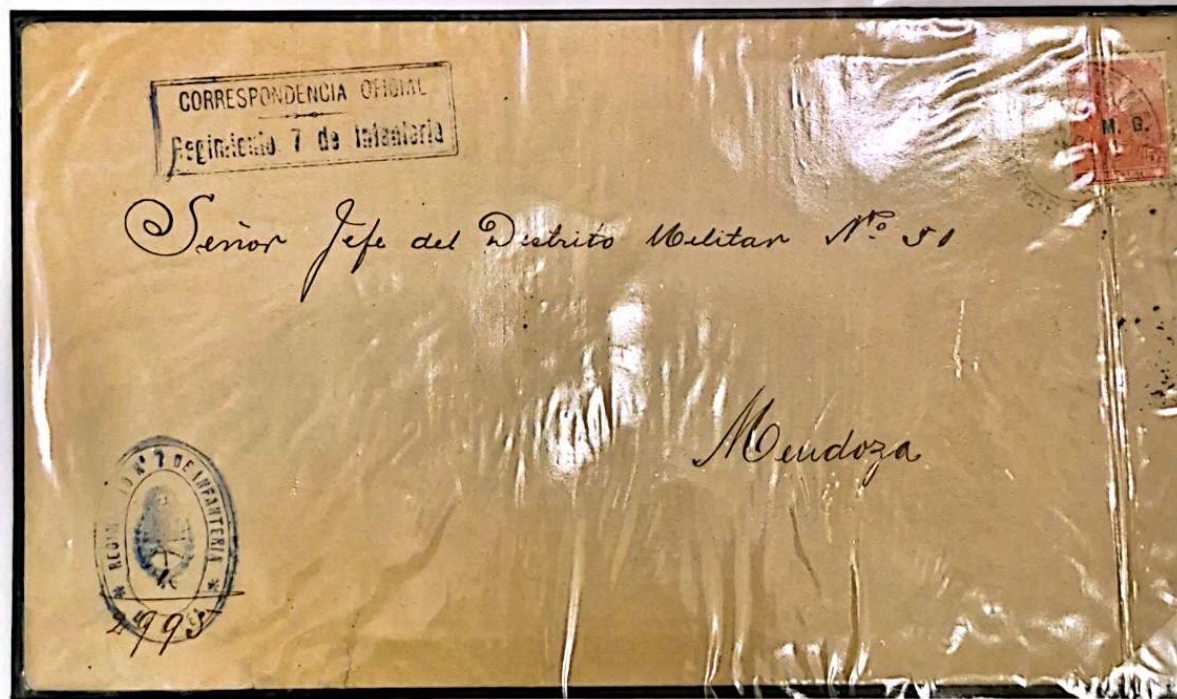
Sobrecarga desplazada



"M" Punto débil

Período Tarifario a partir del 15/02/1912. Ley 8876.
Campo de Mayo; paso por Buenos Aires hacia Mendoza, el 7 de Diciembre de 1914.
Franqueo: 5 centavos. Abona el total por primer escalón de porte simple, cartas hasta 20 gramos.

Recepción: 18-12-1914.
Tren atrasado.



Dentado corrido



Azul Ultramar

CAPITULO 5.

1917 - SAN MARTIN - FILIGRANA HEXAGONOS.

Papel ITALIANO. Granulado paralelo a la filigrana, abierto. Delgado a grueso. Impresión Offset.
Los sellos de esta serie fueron hechos en dos formatos: el menor de 17,5 x 23 mm y el mayor de 20,5 x 27 mm.

Filigrana HEXAGONOS VERTICALES. Dentado 13¼:12½.



Sobrecarga
doble



Letra "G"
sin punto



Falla de impresión
(cráneo)



S/C caída y corrida



"M" punto esfumado



Dentado corrido
y S/C caída



Dentado corrido



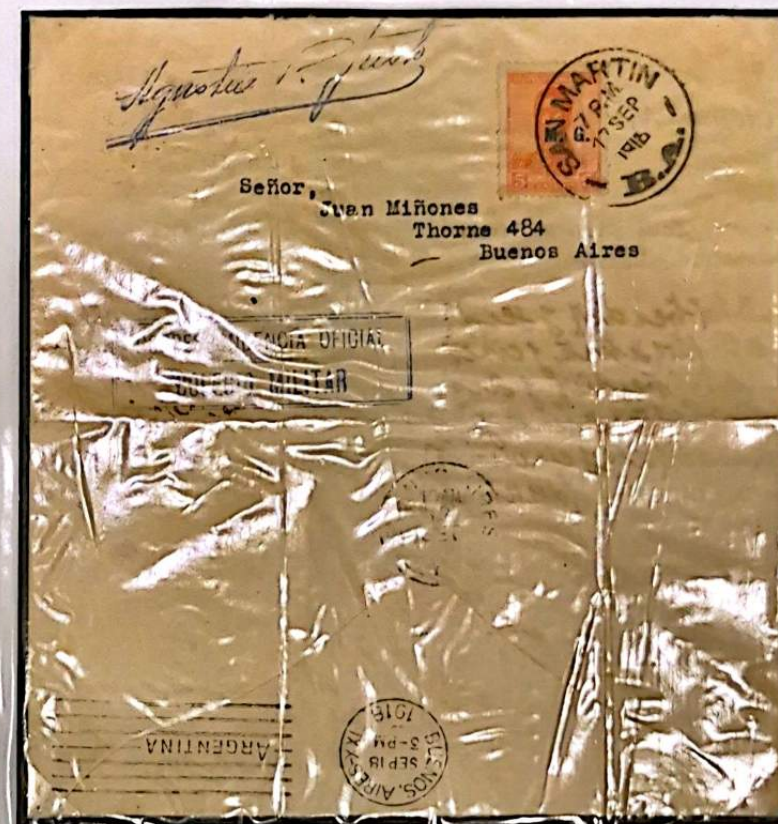
S/C caída



"G" Punto hueco



"G" Punto rot



Período tarifario del 15 de febrero de 1912 al 6 de julio de 1918.
Correspondencia circulada el 17 de Septiembre de 1918 desde San Martín hacia Buenos Aires.
Franqueo: 5 centavos, abonando por el primer escalón de porte simple; cartas hasta 20 gramos.



Sobrecarga doble



Sobrecarga caída

CAPITULO 5.

1917 – SAN MARTIN – FILIGRANA HEXAGONOS.

Papel ITALIANO. Granulado paralelo a la filigrana, cerrado, delgado a grueso.
Filigrana de líneas delgadas y nítidas.

Filigrana HEXAGONOS HORIZONTALES. Dentado 13½:12½.



Usados en Buenos Aires y
en Mendoza, en Marzo de 1917



Filigrana HEXAGONOS HORIZONTALES. Dentado 13½:13½.



Sobrecarga desplazada



Sobrecarga lateral,
caída



Dentado fuera de registro
Sobrecarga desplazada
Marco inferior incompleto

"M..G"

"M" con dos puntos;
"G" sin punto.
Posición 100.



Azul



Azul celeste

CAPITULO 6.

1918 - 1921 – SAN MARTIN, Tipo 1917 – SIN FILIGRANA.

Impresos en Offset, por la Casa de Moneda de la Nación:

1918 - Papel NORTEAMERICANO, (P.N.A.): Granulado poco visible, delgado (espesor promedio 65 micrones), opaco, poroso, rugoso, grisáceo. Goma amarilla o marrón.

1921 - Papel HOLANDES, (P. HOL.): Granulado poco visible, mediano a grueso, (espesor promedio 85 micrones, hasta 110 micrones), blanco, liso o ligeramente listado. Goma ambar.

Dentado 13½:12½.

Papel Norteamericano



"M" sin punto

Sobrecarga doble - rebote



"M" rota en forma de 1



S/C a la izquierda



"G" punto esfumado



Dentado comido

Papel Holandés



"G" incompleta
sin punto



"M" sin punto



"M" incompleta y
mancha en la cabeza



"G" incompleta. Fliegue



S/C caída



Dentado comido
"M" sin punto

CAPITULO 6.

1918 - 1921 - SAN MARTIN, Tipo 1917 - SIN FILIGRANA.

1918 - Papel Norteamericano. Dentado 13½:12½.



"M" sin punto



"M" sin punto



1921 - Papel holandés. Dentado 13½:12½.



Sobrecarga desplazada



S/C calda



Sobrecarga doble, una tenue



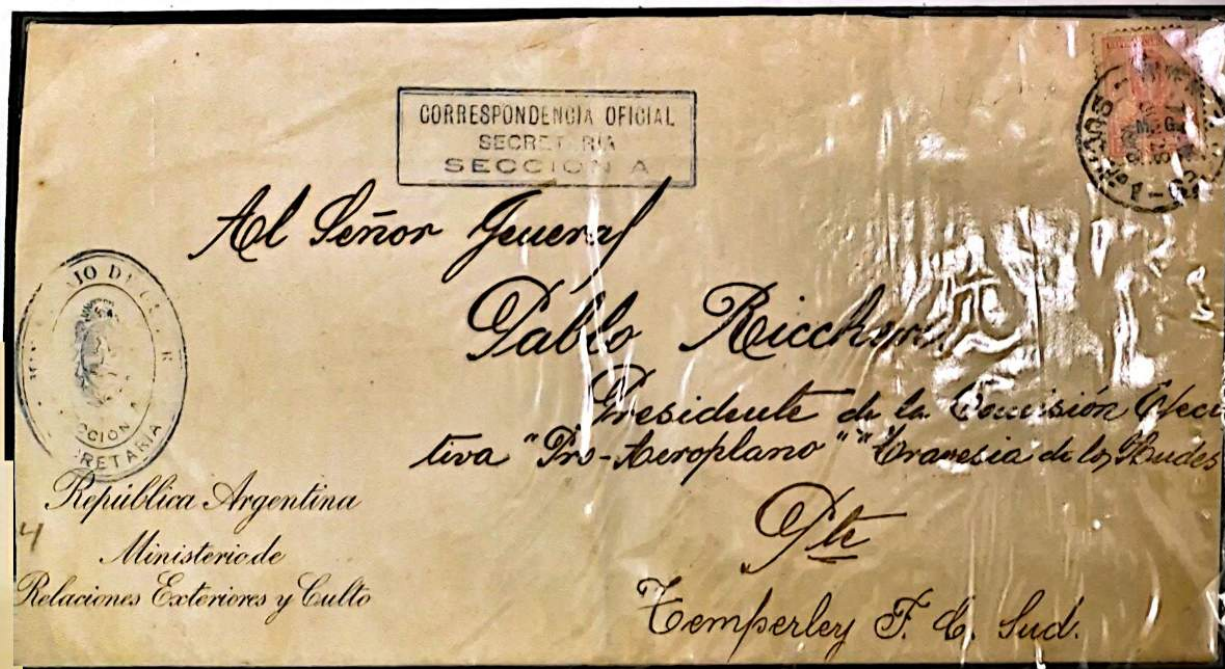
S/C subida



Sobrecarga doble



"M" incompleta en forma de "1"
Granulado paralelo al lado menor



Granulado paralelo al lado mayor

Sobrecarga desplazada hacia abajo, en forma ascendente
Dentado vertical



"G" deformada



Doble S/C retintada, una tenue



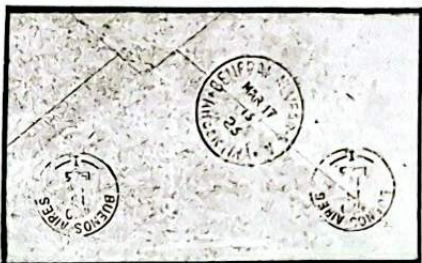
Sobrecarga caída



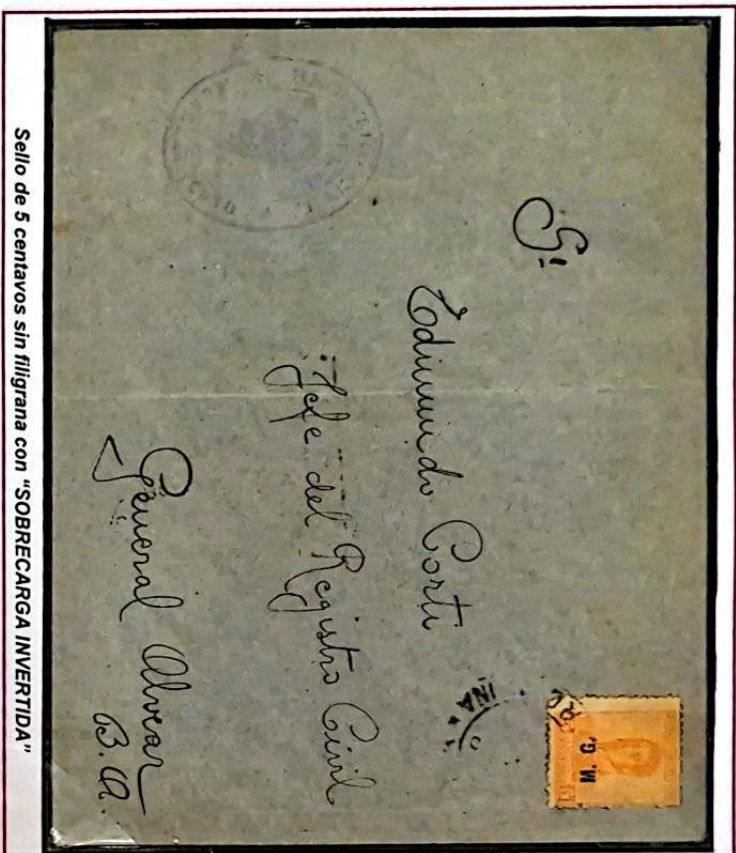
Periodo tarifario a partir del 15-02-1912 hasta el 30-07-1920. Carta circulada el 28 de Junio de 1918, desde Buenos Aires a Temperley.
Franqueo: 5 centavos, corresponde al primer uso de porte, cartas hasta 20 gramos.

CAPITULO 6.
1918 - 1921 - SAN MARTIN, TIPO 1917 - SIN FILIGRANA.

Dentado 13%:12%.



Periodo tarifario del 06-07-1920 al 12-11-1923. Ley 11025.
Correspondencia circular desde Bs. As. a Gral. Alvear, el 16 de Marzo de 1923.
Franqueo: 5 centavos, correspondientes a primer escalón de porte, cartas hasta 20 gramos.



Sello de 5 centavos sin filigrana con "SOBRECARGA INVERTIDA"



Falla de impresión del sello



"G" sin punto



S/C calda



"G" incompleta y sin punto



"M" sin punto



Papel Holandés

Papel Norteamericano

Dentado 13%:13%



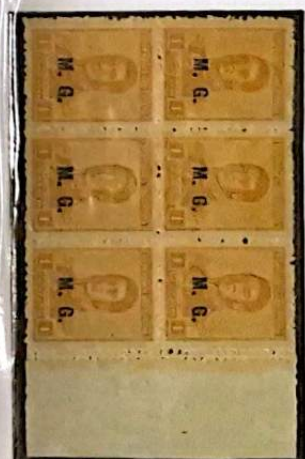
S/C calda



S/C doble



"G" punto nuevo



Doble dentado vertical



"M" sin punto

Papel Holandés



Sin dentado por de derecha



Sobrecarga doble



"M" sin punto

"G" sin punto



"M" sin punto



S/C doble

CAPITULO 6.
1918 - 1921 - SAN MARTIN, Tipo 1917 - SIN FILIGRANA.

Dentado 13%:13%

Papel Norteamericano



"M" sin punto

S/C doble

"G" punto hueco. "M" en forma de "1"



Sobrecarga desplazada
Granulado paralelo al lado Menor

Granulado paralelo al lado Mayor

"G" sin punto
Granulado paralelo al lado Menor



"M" sin punto



"G" sin punto

Papel Holandés



"G" incompleta y sin punto



"M" en forma de "1"



Sobrecarga lado derecho



Sobrecarga lado izquierdo



Sobrecarga doble



"G" con reloj.
Sobrecarga lado izquierdo.



"G" con reloj.
Sobrecarga lado derecho.

Papel Holandés. Dentado 13%:13%



Período Tarifario: 15/07/1920. Buena Aires - San Juan, Franqueo: 18 centavos. Abona J. C. por cartas hasta 20 g. incl. 18 centavos de cancelada. Presenta un exceso de 1 centavo por redondeo.

CAPITULO 6.
1918 - 1921 - SAN MARTIN, Tipo 1917 - SIN FILIGRANA.

FILIGRANA LETRAS: "WHEATLEY BOND A & W CO HIC ET UBIQUE"



"G" punto esfumado
S/C subida

Dentado 13 1/4: 13 1/4



Dentado cortido



S/C desajustado



Sobrecarga desplazada



"G" incompleta
y sin punto



Sobrecarga
desplazada

FILIGRANA SOL FISCAL

Impreso en Papel NORTEAMERICANO en sistema Offset, con filigrana "SOL" con cara idéntica al usado en los Timbres Fiscales.
Granulado perpendicular a la filigrana, goma amarilla.
Dentado 13 1/4: 13 1/4.



CAPITULO 7.
1920 - SAN MARTIN, Tipo 1917 - FILIGRANA SOL MULTIPLE Y FISCAL.

Papel NORTEAMERICANO. Filigrana SOL MULTIPLE.
Granulado perpendicular a la filigrana, abierto, opaco y poroso. Impresión en sistema Offset. Goma amarilla.



Dentado 13 1/4: 12 1/4



S/C caída



"W" sin punto



"M" en forma de "1"



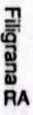
"G" incompleta y sin punto
S/C caída. Posición 100



Dentado cc "rdo"

CAPITULO 8.
1922 - CONMEMORATIVO DEL PRIMER CONGRESO POSTAL PANAMERICANO.

Papel HOLANDES. Granulado paralelo a la filigrana, cerrado, mediano a grueso, opaco y apenas poroso. Impresión Offset. Goma ambar.
Filigrana SOL CHATO RA (10 x 9 mm). Dentado 13¼:13¼.
Emitidos: 350.000 sellos. Primera Provisión 17 de Febrero de 1923.

Filigrana 



"G" incompleta



"M" sin punto,
"G" partida



"M" sin punto, "G" partida



Sobrecarga doble,
una tenue



"M" sin punto
"G" partida
S/C doble



"M" sin punto
Sobrecarga doble



Sobrecarga doble

CAPITULO 9.
1922 - SAN MARTIN, Tipo 1917.

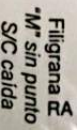
Papel HOLANDES. Granulado paralelo a la filigrana. Impresión Offset. Goma ambar. Filigrana SOL CHATO RA.

Dentado 13¼:12¼.



Filigrana  "M" sin punto. Dentado 91

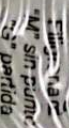


Filigrana 
"M" sin punto
S/C calda



Filigrana 
"M" sin punto

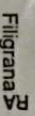


Filigrana 
"M" sin punto,
"G" partida



Filigrana 
S/C en el



Filigrana 



Filigrana RA
S/C en el verde



Filigrana RA
"G" partida



Filigrana RA
S/C en el verde
DOBLE



Filigrana RA
S/C en el centro



Filigrana RA
S/C en el centro

CAPITULO 9.
1922 – SAN MARTIN, Tipo 1917.

Papel HOLANDES. Filigrana SOL GRANDE RA. Dentado 13½:13½.



Filigrana Traspuesta AR
Sobrecarga lado derecho



Filigrana VR



Filigrana RA
Sobrecarga lado izquierdo



Filigrana Traspuesta AR



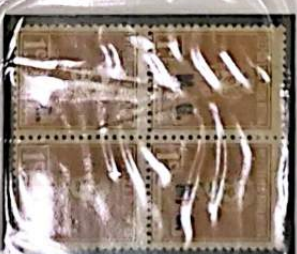
Filigrana Traspuesta AR

Sobrecarga doble,
una tenue

Sobrecarga
desplazada



"G" dr. llamada
en la base



Papel "BELGA". Filigrana 5

DENTADO 13½:12½.

- Impresos en sistema Offset por la Casa de Moneda de la Nación, sobre Papeles Importados:
- Papel "BELGA": Granulado perpendicular a la filigrana, cerrado, delgado, traslucido y algo poroso. Filigrana "Sol Ovalado" de 8,5 por 9,0 milímetros, paralela al lado Mayor.
 - Papel "HOLANDES": Granulado cerrado paralelo a la filigrana, mediano a grueso, opaco, apenas poroso. Filigrana "Sol Chato" de 10 por 9 milímetros, paralela al lado Mayor.
 - Papel "HOLANDES": Granulado abierto paralelo a la filigrana, mediano a grueso, opaco y muy poroso. Filigrana "Sol Chato" de 10 por 9 milímetros, paralela al lado Menor.

1923. SAN MARTIN, Tipo 1917, Papel HOLANDES.
Filigrana SOL GRANDE RA. Impresa en el frente del sello con tinta gris. Dentado 13½:12½



Doble impresión de la filigrana



"M" sin punto. "G" partida.



"M" sin punto



Dentado cortido



"M" sin punto



S/C doble



"M" sin punto

Doble impresión de la sobrecarga

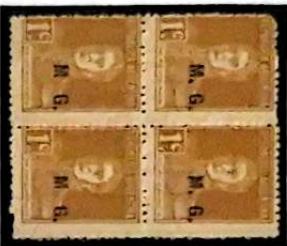
Papel "BELGA". Filigrana 5

CAPITULO 10.
1923 - SAN MARTIN, Tipo 1923. Con punto después del valor.

Papel BELGA

Sellos de 1 centavo. Primera Provisión 29 de Septiembre de 1923

Filigrana Traspuesta R



"M" sin punto



Dentado corrido



Filigrana Traspuesta S



Sello de 2 centavos. Primera Provisión 20 de Septiembre de 1923. Papel BELGA.

Filigrana paralela al lado mayor S. Dentado 13%:12%.



Plegue



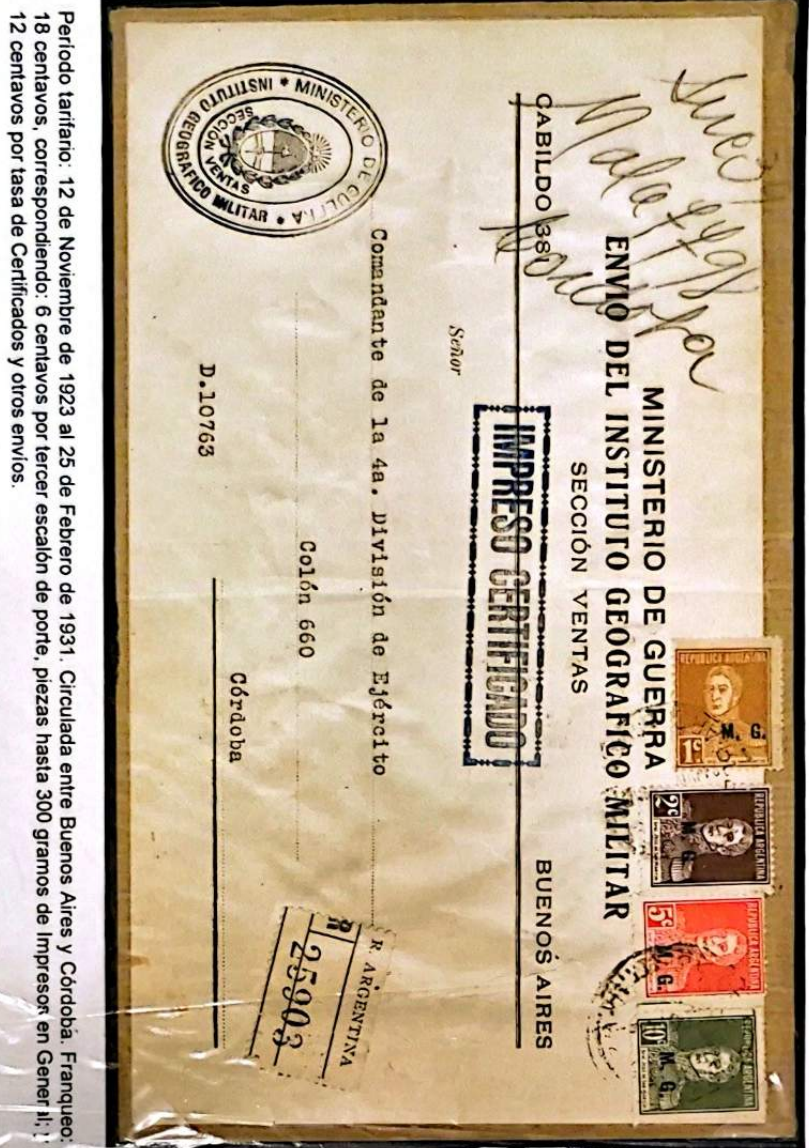
"G" plana arriba



2. "G" sin punto
 3-4. "M" sin punto
 4. "G" partida

☒ "M" sin punto

Dentado corrido



"Con y sin sobrecarga" Filigrana S

Filigrana R



"M" sin punto
 "G" partida



S breva larga
 "G" partida



Dentado
 corrido



"M" sin punto

Papel BELGA. Filigrana Traspuesta 5



Sobrecarga corrida

Papel HOLANDES. Filigrana Paralela al Lado Mayor 5



Papel HOLANDES. Filigrana Paralela al Lado Menor, Traspuesta A1



"G" base plana

Sobrecarga caída

"W" sin punto

Dentado corrido

Papel HOLANDES. Filigrana Paralela al Lado Menor, Traspuesta BV



"G" fina en la base

"G" base redonda

Sello de 5 centavos. Primera Provisión 13 de Junio de 1923.
Papel BELGA. Filigrana paralela al Lado Mayor 5. Dentado 13%:12%.



"W" sin punto



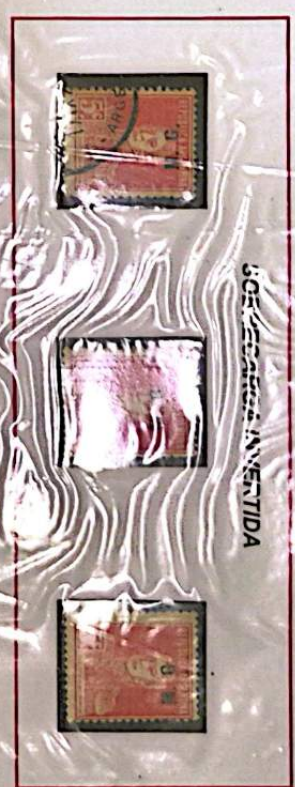
Dentado corrido

Doble impresión del sello, una tenue

"G" sin punto

Dentado y S/C corrido

Sobrecarga invertida



Filigrana Traspuesta C

Filigrana Traspuesta 5



De n.º 1 con...

"W" sin punto

Sobrecarga invertida, estumada

CAPITULO 10.

1923 - SAN MARTIN, Tipo 1923. Con punto después del valor.

Papel HOLANDES. Filigrana Paralela al Lado Mayor α



S/C lateral



S/C caída



S/C al centro



S/C esfumada

Papel HOLANDES. Filigrana Paralela al Lado Mayor β



S/C entintada



"G" incompleta



1. "M" puntos esfumados
2. "G" incompleta



"M" sin punto
"G" partida



S/C caída

Filigrana Traspuesta



AR



AR

Papel HOLANDES. Filigrana Paralela al Lado Menor, Traspuesta AR



"M" sin punto



S/C doble impresión



Fin de bobina. Complemento derecho



"M" sin punto
"G" partida

Papel HOLANDES. Filigrana Paralela al Lado Menor, Traspuesta βv



Sellos de 12 y 20 centavos. Primera Provisión 20-09-1923.

Papel BELGA. Filigrana paralela al Lado Mayor. Dentado 12 1/2.

Filigrana α



"M" sin punto

Filigrana β



Filigrana Traspuesta β

Con complemento derecho



Filigrana RA



Filigrana VR

Papel HOLANDES. Filigrana Paralela al Lado Mayor βv



"M" sin punto
"G" partida

"M" sin punto

S/C calda

Filigrana Traspuesta AR



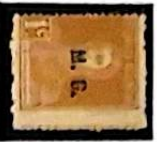
S/C calda



CAPITULO 10.
1923 - SAN MARTIN, Tipo 1923. Con punto después del valor.

Papel BELGA. Filigrana SOL OVALADO (8,5 x 9 mm) paralela al Lado Mayor. Dentado 13½:13½.

Filigrana 2



Dentado corrido



SOBRECARGA INVERTIDA



RA



RA

"M" sin punto.



AR



RA



"M" sin punto.



AR



SOBRECARGA INVERTIDA "M" sin punto.



RA

S/C corrida

"G" punto roto



AR



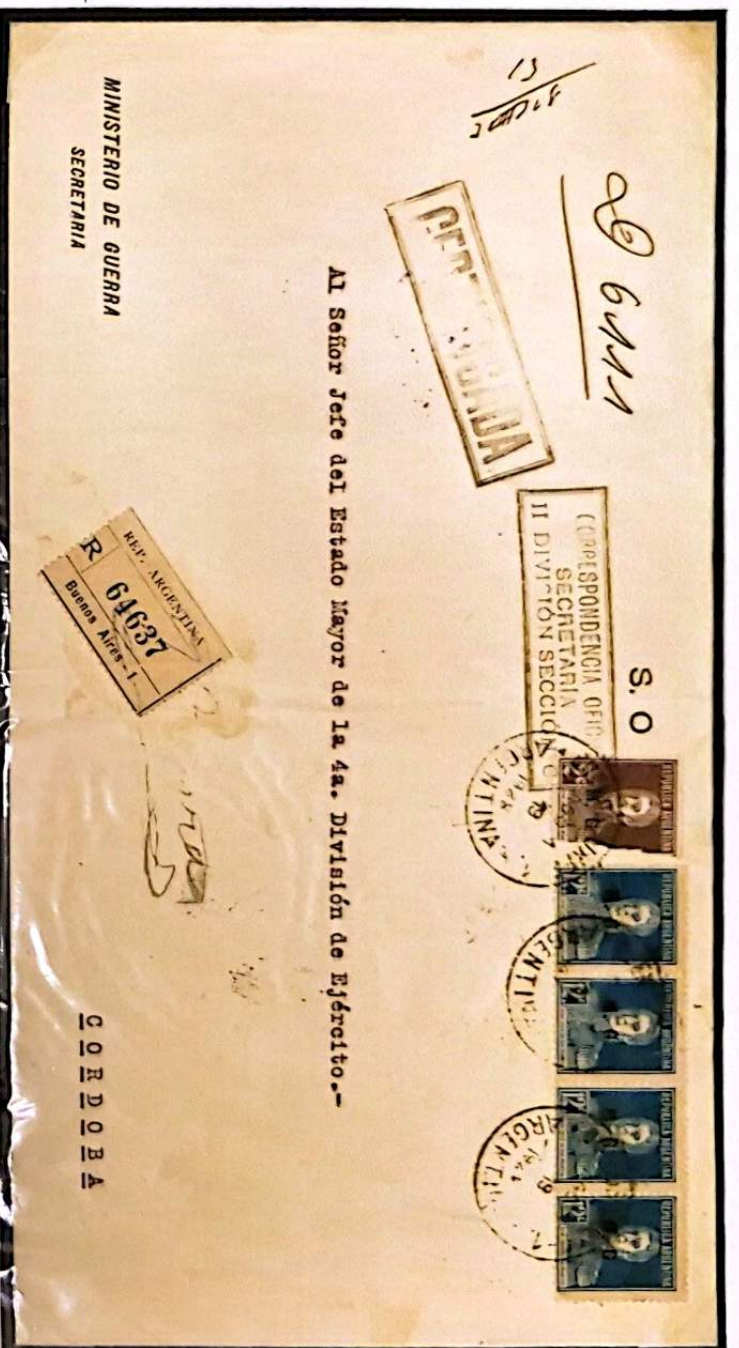
RA



AR

☒ "G" punto hueco

"G" punto partido



Periodo tarifario 12/11/1923 al 25/02/1931. Circulada el 01 de Agosto de 1928 entre Buenos Aires y Córdoba. Franqueo: 50 centavos, abonando: 30 centavos por sexto escalón de porte, cartas hasta 120 gramos y 12 centavos más adicional de 8 centavos por certificada.

Papel HOLANDES. Filigrana SOL CHATO RA (10 x 9 mm) Paralela al Lado Mayor



RA

SOBRECARGA INVERTIDA



RA

S/C caída



RA



AR



RA

S/C caída



AR



RA



RA

CAPITULO 11.

1925 – SAN MARTIN, Tipo 1925. Sin punto después del valor.

Impresos en sistema Offset por la Casa de Moneda de la Nación, sobre papeles Importados. Dentado 13¼:12½.

- Papel "HOLANDES", Granulado paralelo, cerrado. Filigrana "Sol Grande RA" (Chato 10 x 9 mm). Paralela al lado Mayor.
- Papel "HOLANDES", Granulado paralelo, abierto. Filigrana "Sol Grande RA" (Chato 10 x 9 mm). Paralela al lado Menor.
- Papel "BELGA", Granulado perpendicular, cerrado. Filigrana "Sol Ovalado" (8,5 x 9,0 mm). Paralela al lado Mayor.
- Papel "ITALIANO", Granulado perpendicular, abierto y visible. Filigrana "Sol Redondo RA" (9 mm). Paralela al lado Mayor. Año 1925.
- Papel "INGLES", Granulado paralelo, abierto y visible. Filigrana "Sol Redondo RA" (9,5 mm). Paralela al lado Menor. Año 1925.
- Papel "INGLES", Granulado paralelo, abierto y visible. Filigrana "Sol Redondo RA" (9,5 mm). Paralela al lado Mayor. Colores claros (1926). Colores intensos (1928).
- Papel "AUSTRIACO", Granulado perpendicular, visible y delgado. Filigrana "Sol Ovalado" (8,5 x 9,0 mm). Paralela al lado Mayor. Año 1927.
- Papel "ALEMAN", Granulado perpendicular poco visible. Filigrana "Sol Redondo RA" (10,5 mm). Paralela al lado Menor. Año 1930.

Papel "AUSTRIACO", Filigrana Traspuesta Paralela al Lado Mayor

Filigrana 

Filigrana 



"M" sin punto
"G" partida

Papel HOLANDES. Granulado paralelo a la filigrana, mediano a grueso, opaco y muy poroso. Filigrana "SOL CHATO" (10 x 9 mm), paralela al Lado Menor Traspuesta. Dentado: 13¼:12½.

Filigrana Traspuesta BV



"M" Sin Punto, "G" Partida

Filigrana Traspuesta BV



"Con" ; "Sin" Punto

Filigrana Traspuesta BV



Filigrana Traspuesta AR

Papel HOLANDES. Granulado paralelo a la filigrana, cerrado, mediano a grueso, apenas poroso. Filigrana "SOL CHATO" paralela al Lado Mayor.

Filigrana RA



"M" en forma de "1"

Filigrana Traspuesta AR



Filigrana RA



Filigrana RA



CAPITULO 11.
1923 - SAN MARTIN, Tipo 1923. Sin punto después del valor.

Papel ALEMÁN. Filigrana Paralelo al Lado Menor P/A.



"G" sin punto.



"G" aplumada.

Papel ALEMÁN. Filigrana Paralelo al Lado Menor V/A



Sobrecarga con ambas
"M" sin punto "G" partida



Sobrecarga aplumada
en la base



"M" primer trazo corto



"M" sin punto



"M" en forma de "I"



"G" sin punto



"M" p.m. as l. lado



"G" aplumada

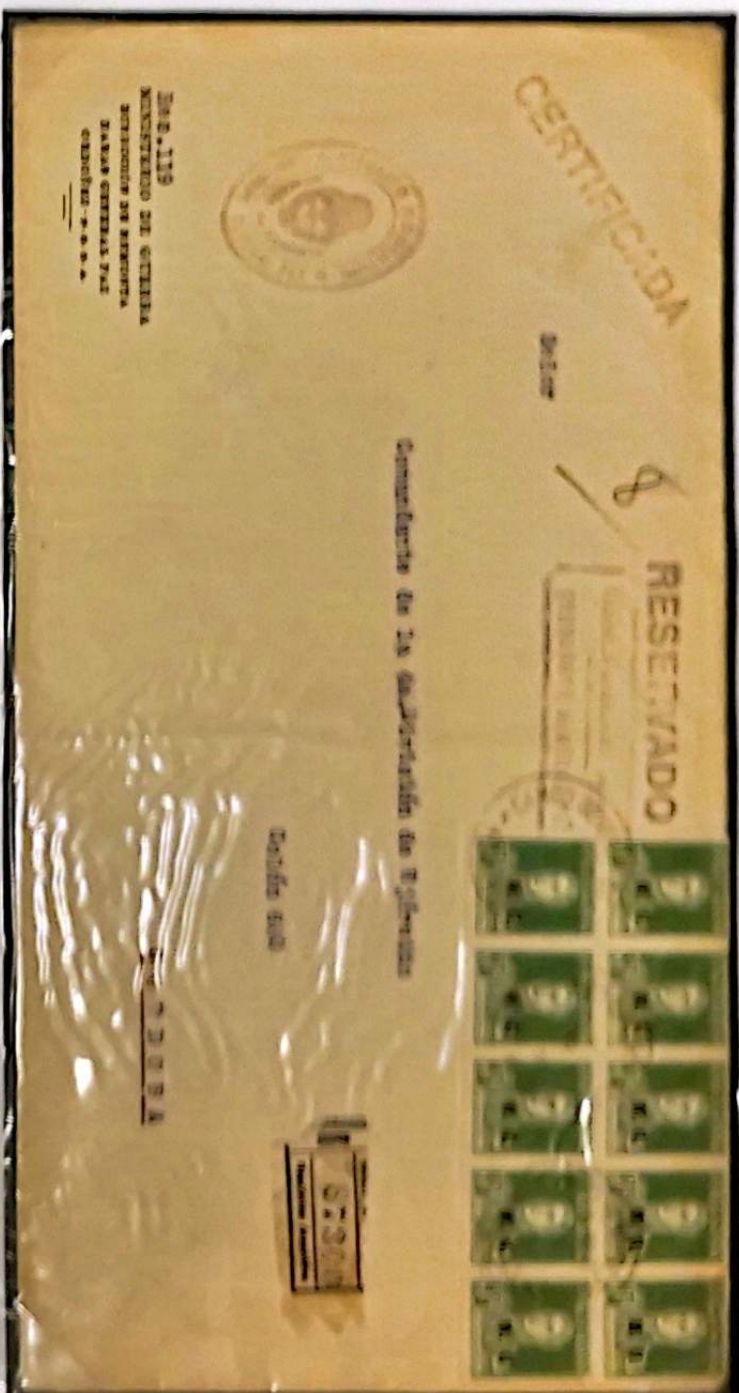


Filigrana



Filigrana

Papel HOLANDÉS. Filigrana Paralelo al Lado Menor. Grabado paralelo a la filigrana.
NO CATALOGADO



Papel ALEMAN. Granulad

Papel ALEMAN. Granulado perpendicular a la filigrana, poco visible. Filigrana SOL REDONDO RA, paralela al Lado Menor. Año 1930.

Filigrana RA

Papel HOLANDES. Filigrana SOL GRANDE RA, Chato (10 x 9 mm) paralela al Lado Mayor.

**Filigрана de
Schrecaгга doble
Impresión**



**PA
Filigrana**
**Dentado fuera de
registro.**
Sobrecarga calda.



S/C achatada



Dentado corrido



"G" sin punto

Papel HOLANDES.
Filigrana paralela al
Lado Menor.
Traspuesta.

Punto antes de la "M"

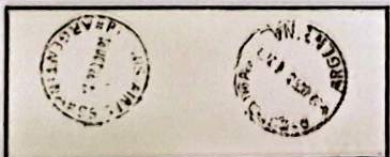


G. Irena

Filigrana BV



Doble impresión de la sobrecarga



Filigrana AP



"M" sin punto

S/C entintada



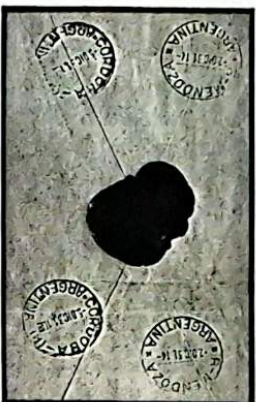
**Sobrecarga
doble**

Periodo: Tarifaño 12-11-1923 al 25-02-1931. Circulada el 14-03-1925 en Buenos Aires, local. Redingida días 16 y 17. Bs. As. Local y posterior paso por Oficina de Descifradores. Franqueo de 5 centavos, cartas por 20 grs.

Periodo: Tamaulipas, 12-1-1826, a 10-10-1831. Circula en el 16-10-1831, en Buenos Aires a Correo. Franqueo: 25 centavos. Recome a cancelar. Llega hasta 20 gramos y 20 centavos de costo. Los 12 centavos van sobre la ga parcial, cada.

Papel ALEMAN. Filigrana SOL REDONDO RA (10,5 mm) paralela al Lado Menor.

Filigrana RA



- 1: "M" Caída.
2: Punto antes de la "M".
4: "G" sin punto.
Variedades 1 y 2 están presentes en la carta.

Sobrecarga caída y dentado corrido



Periodo Tarifario 12-11-1923 al 25-02-1931. Circulada el 07-11-1928 en Buenos Aires, local. Abona 5 centavos, por primer nivel de porte simple, cartas hasta 20 gramos, y 20 centavos de certificada.



Periodo Tarifario 25 de febrero de 1987 al 11 de Agosto de 1987. Montevideo desde Mendoza hacia Córdoba el 09-12-1981. Tarifa: 45 centavos, correspondiendo 25 centavos a cuarto escalon de porte, cartas postales 60 gramos y 20 centavos de peso de Carta "M.G." ads.

Segundo sello "M. calda, Tercer sello: Puma ados (1987) y 1^a y 2^a d' squares "MG."

Papel INGLÉS, 6' ancho, paralelo a la filigrana, abultado y sensible, delgado a mediano y poroso. Filigrana SOL REDONDO (CA 9,5 mm) en el lado alea al Lado Mayor

Filigrana

“M” sin puho
S/C ca. 11



Labels A - Colours apagados classes
Greenh m - 1926. época. 1926.

rareles "8". Colores vivos intensos
Grané mediano, 2da. esp. - 19' 8.

CAPITULO 11.

1925 - SAN MARTIN, Tipo 1925. Sin punto después del valor.

Papel INGLES. Grené mediano. 2da. época, colores vivos, año 1928.
Filigrana paralela al Lado Mayor.

Filigrana VR



"M" incompleta, hueca



2: "M" hueca.
3 y 4: "M" sin punto.
4: "G" incompleta, partida.



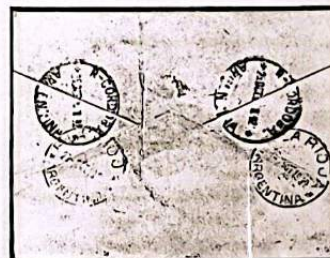
"M" hueca.
"G" deformada



"M" sin punto.
"G" incompleta



"M" sin punto



"M" y "G" sin punto
Dentado corrido



"M" punto esfumado



"M" sin punto



Sobrecarga desplazada



"G" sin punto



"G" sin punto y
deformada



Sobrecarga desplazada



Dentado corrido



Sobrecarga
dentado



Sobrecarga
desplazada y dentado



Periodo Tarifario 12-11-1923 al 25-02-1931. Circulada el 23-10-1929 desde La Rioja hacia Córdoba. Franqueo: 25 centavos. Abona: 5 centavos por primer escalón de porte sin peso, cartas hasta 20 gramos; y 12 centavos más 8 centavos adicional de certificación.

Sin sobrecarga con sobrecarga caída.
Valor de 5 centavos "M" sin punto.

Papel INGLES. Cranulado paralelo a la filigrana, abierto, visible, dérgado y poroso.
Año 1925. Filigrana paralela al Lado Menor

Filigrana VR

Filigrana VR

CAPITULO 11.
1925 - SAN MARTIN, Tipo 1925. Sin punto después del valor.

Papel AUSTRIACO.

Filigrana SOL OVALADO RA (8,5 x 9 mm)
Traspuesta, paralela al Lado mayor. 1927.

Filigrana Traspuesta 5n

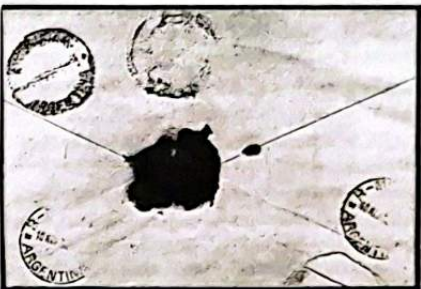


S/C débil



Sello angosto

Filigrana Traspuesta AR



Dentado corrido



S/C calda

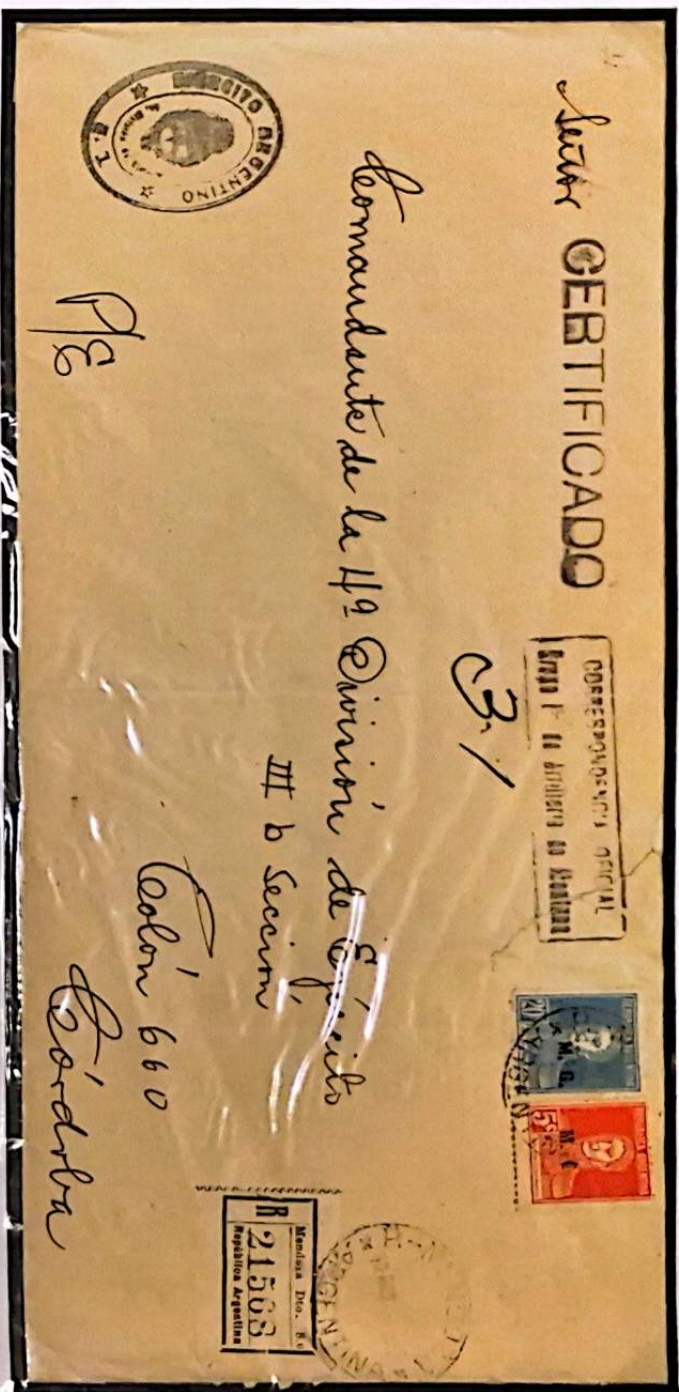
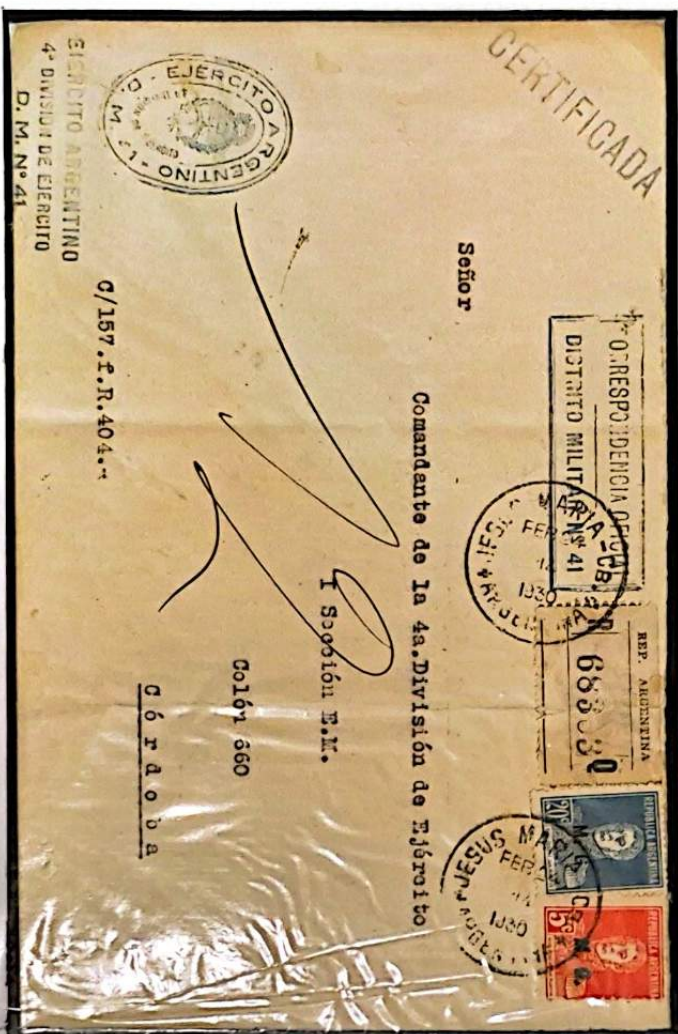
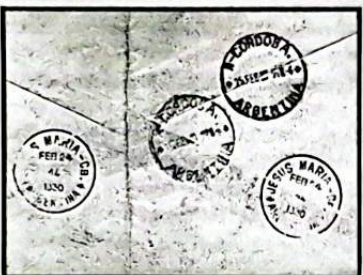


"G" incompleta, sin punto,
con forma de "C"

Periodo Tarifario: 12-11-1923 al 25-02-1931. Mendoza a Córdoba el 10-U-1930. Franqueo: 25 centavos. Abona: 5 centavos por cartas hasta 20 gramos y 20 centavos de certificada. Sello de 5 centavos "G" sobrecarga Incompleta, cc., forma de "C", sin punto y dentado corrido.

Periodo Tarifario 12-11-1923 al 25-02-1931. Jesús maría a Córdoba el 24-02-1930. Franqueo: 25 centavos. Abona: 5 centavos por primer escalón de porte simple y 20 centavos de certificada.

Sello de 5 centavos con DOBLE IMPRESIÓN DE LA SOBRECARGA y dentado corrido



Papel ITALIANO. Filigrana SOL REDONDO RA (9 mm), paralela al Lado Mayor

Filigrana 5n



Filigrana 5n

Filigrana Traspuesta 5n



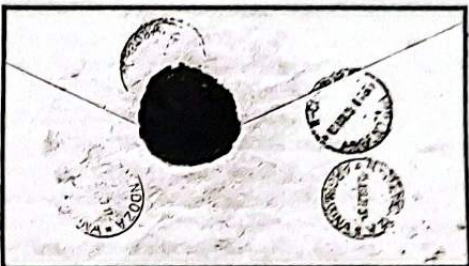
Sello p' gusto

Dentado corrido

1925 - SAN MARTIN, Tipo 1925. Sin punto después del valor.

Sobre franqueado con sellos de
dos Ministerios diferentes:
Ministerio de Guerra y Ministerio
de Justicia e Instrucción Pública.

Periodo Tarifario a partir del 12-11-1923. Ley 11.253/23.
Carta circulada el 05-04-1929 desde Mendoza hacia Córdoba.
Franqueo: 30 centavos. Abonando: 10 centavos por segundo escalón del porte simple, cartas hasta 40 gramos; y 12 centavos más 8 centavos adicionales por certificada.



Senior

He del Estado Mayor de la 4^a División de Ejército
T. 1^a Sección

Colon 660

Coccoloba



GERTIFICADO





 JOHN D. BONDS

S. O.

20

COMANDANTE DE LA 4a. DIVISION DE EJERCITO
(III SECCION - A)

Colon No. 660.-

939.-
C No. 939.-
Letra -
EJERCITO ARGENTINO
4a. DIVISION DE EJERCITO
D. M. 51

CORROBI



Periodo Tardío: 25-07-103.
al 1-05-1139. Circula en el
26-03-1139 desde Mendoza
Firmado
Abou
primer
de
10
2º
3º
sin punto

2.º pel ALEMAN. Año 1930.
Filigrana SOL REDONDO RA
0.5 (mm), paralela al Lado

Filigrana RA



"M" sin punto
"G" partida



**"G" achalada
y sin punto**



5" corda/la

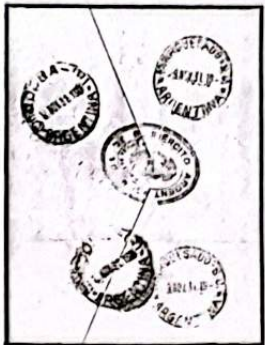


Licenciado corrido

CAPITULO 11.
1925 - SAN MARTIN, Tipo 1925. Sin punto después del valor.

Papel ALEMAN. Año 1930.

Filigrana VA



"G" incompleta
y sin punto.



"M" y "G" puntos
estumados

"G" sin punto

Periodo Tarifario 25-02-1931
al 11-08-1933. Circulada el 09-
11-1931 desde El Marquesado
a Córdoba Capital.
Franqueo: 30 centavos.
Abonando: 10 centavos por
primer escalón de porte y 20
centavos de Certificada.
Sellos del sobre con la
sobrecarga cortada por la
mitad y sin puntos.

CERTIFICADO

Señor.-



Comandante de la 4a. División de Ejército.-

S. O.

Rel: N° 641-642-644.

MINISTERIO DE GUERRA
DIRECCION GENERAL DE ADMINISTRACION
Sub-Intendencia de Guerra de la
Iva. Region Militar

REP. ARGENTINA
R 302311



SANTA ROSA 657.-

CIUDAD.-

Señor.-

S. O.

Comandante de la 4a. División de Ejército. In Sección.

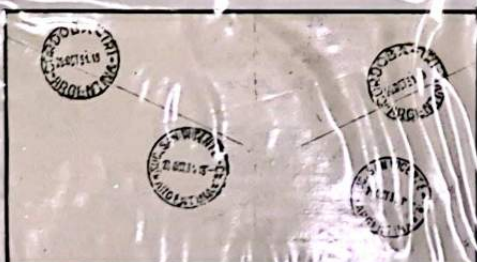
Santa Rosa 657.

C O R D O B A .

Letra S.C. N° 47.
EJERCITO ARGENTINO
4a. DIVISION DE EJERCITO
R. 15



R 553355
REP. ARGENTINA



"G" sin punto y sobrecarga caída

"G" sin punto
y sobrecarga caída

Dentado
comido

Periodo Tarifario: 25-02-1931 al 11-08-1933. San Vicente a Córdoba Capital. Circulada el 20-10-1931. Franqueo: 45 centavos. Abonando: 25 centavos por cartas hasta 80 gramos y 20 centavos de certificada. Primer sello de 3 centavos, "G" sin punto; sellos de 10 centavos sobrecarga caída.

CAPITULO 11.
1925 – SAN MARTIN, Tipo 1925. Sin punto después del valor.

Papel INGLES. Granulado paralelo a la filigrana, abierto y visible.
 Filigrana SOL REDONDO RA (9,5 mm). Paralela al Lado Mayor.

Filigrana 

Tipo 1. Colores: apagados, claros. Año 1926.



Sobrecarga calda



☒ "G" rola



S/C calda,
cortada



"G" incompleta y
sin punto



S/C calda,
"M" sin punto



"M" sin punto

Tipo 2. Colores: vivos, intensos. Año 1928.



"G" chata y
sin punto



Sobrecarga calda

Papel INGLES. Filigrana paralela al Lado Mayor.

Filigrana 

Tipo 1. Colores: apagados, claros. Año 1926.



☒ "G" incompleta
en forma de "C"



"M" sin punto



Sobrecarga
calda

Tipo 2. Colores: vivos, intensos. Año 1928.



Sobrecarga aplana en la base

Papel INGLES. Filigrana paralela a la filigrana, abierto y bien visible. Granulado, poroso.
 Filigrana SOL REDONDO RA (9,5 mm), paralela al Lado Menor. Año 1925.



Filigrana RA



Filigrana VA

CAPITULO 11.
1925 - SAN MARTIN, Tipo 1925. Sin punto después del valor.

Papel ITALIANO. Año 1925.

Filigrana 2



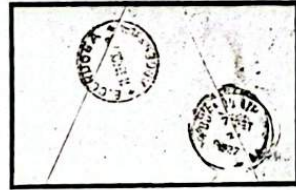
RA
Filigrana



S/C desplazada
y caída

"M" sin punto
"G" partida

Dentado corrido



Periodo Tarifario a partir del 12-11-1923, circulada el 14-09-1927 desde Buenos Aires a Córdoba. Franqueo: 60 centavos. Abonando: 40 centavos por octavo escalón de porte, cartas hasta 160 gramos, y 20 centavos de Certificada. Los tres sellos: "M" sin punto.



Papel HOLANDES. Granulado paralelo a la filigrana, apenas poroso. Filigrana SOL CHATO RA

Filigrana 2



Sobrecarga caída



RA
Filigrana



Sobrecarga caída



Sobrecarga corrida



"M" sin punto
"G" partida



oleque



Sobrecarga caída



Sobrecarga caída



Filigrana Tras:uesta 2



"M" sin punto



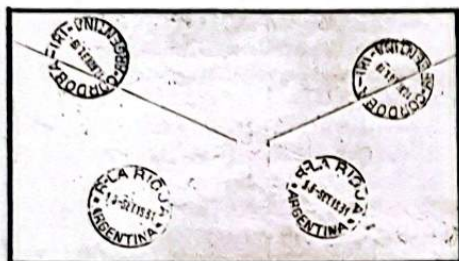
Sobrecarga caída y
"G" partida y

CAPITULO 11.

1925 - SAN MARTIN, Tipo 1925. Sin punto después del valor.

Papel BELGA. Granulado perpendicular a la filigrana, cerrado, delgado.
Filigrana SOL OVALADO RA (8,5 x 9 mm), paralela al Lado Mayor.

Filigrana Traspuesta 



Periodo Tarifario a partir del 25-02-1931 al 11-08-1933.
La Rioja - Córdoba Capital, circulada el 16-09-1931 y recepción el 17-11-1931.
Franqueo: 30 centavos.
Abonando: 10 centavos por primer escalón de porte, cartas simples hasta 20 gramos, y 20 centavos de Certificada.



Papel ALEMAN. Granulado perpendicular a la filigrana, poco visible, opaco, compacto. Filigrana SOL REDONDO RA (10,5 x 10 mm), paralela al Lado Mayor. Año 1930.

Filigrana RA



Filigrana VB



"G" sin punto



"G" partida



"M" punto hueco



Filigrana VB



"G" incompleta y sin punto



☒ "M" sin punto, "G" partida



Sobrecarga calda



"M" sin punto



"M" punto chico
S/C chala



"G" sin punto



"G" sin punto



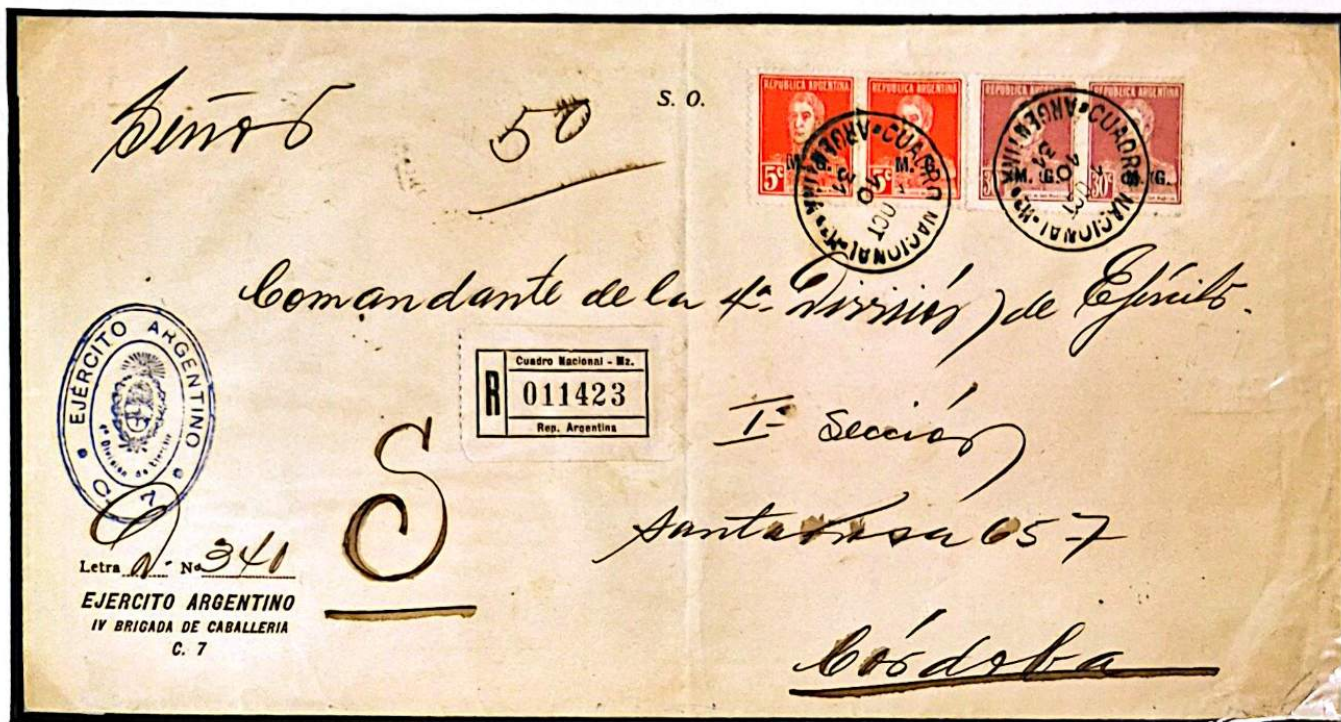
"M" punto unido
Sobrecarga calda



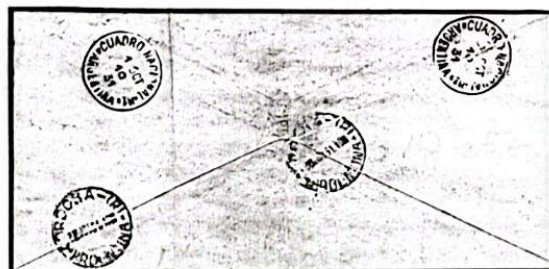
"M" sin punto
"G" partida

CAPITULO 11.

1925 – SAN MARTIN, Tipo 1925. Sin punto después del valor.



Periodo Tarifario 25-02-1931 al 11-08-1933. Guardia Nacional (Mendoza) a Córdoba Capital, circulada el 01-10-1931. Franqueo: 70 centavos. Abona. 50 centavos por nueve portes, cartas hasta 180 gramos, y 20 centavos de Certificada. Sellos de 30 centavos con SOBRECARGA DOBLE.



Filigrana RA



Sobrecarga caída



S/C achatada y entintada



S/C entintada



"G" sin punto



Filigrana RA



Sobrecarga doble



"M" primer trazo fino y corto

Dentado corrido

"G" cerrada con forma de "C"

CAPITULO 12.

1926 – Conmemorativo al Centenario del Correo.

Papel INGLES. Granulado paralelo a la filigrana. Filigrana SOL REDONDO RA (9,5 mm), paralela al Lado Mayor. Total emitidos: 760.000 sellos. Primera Provisión: 22 de Agosto de 1927.

Filigrana 2



Doble impresión de la sobrecarga



"G" con punto



Dentado corrido



"M" sin punto "G" partida

Filigrana 2



"G" deformada



Doble impresión de la sobrecarga



Filigrana RA



"M" sin punto

CAPITULO 13.

1931-1935 - San Martín sin punto. Sobrecarga Caracteres Romanos

Corresponden a la emisión de 1925, sin punto, diferenciándose por las letras usadas en la impresión de las iniciales del Ministerio (Caracteres Romanos o Letras Perfilada).

Papel ALEMAN. Granulado perpendicular a la filigrana. Filigrana SOL REDONDO RA (10,5 mm), paralela al Lado Menor.

Filigrana vu



Filigrana RA



Dentado corrido



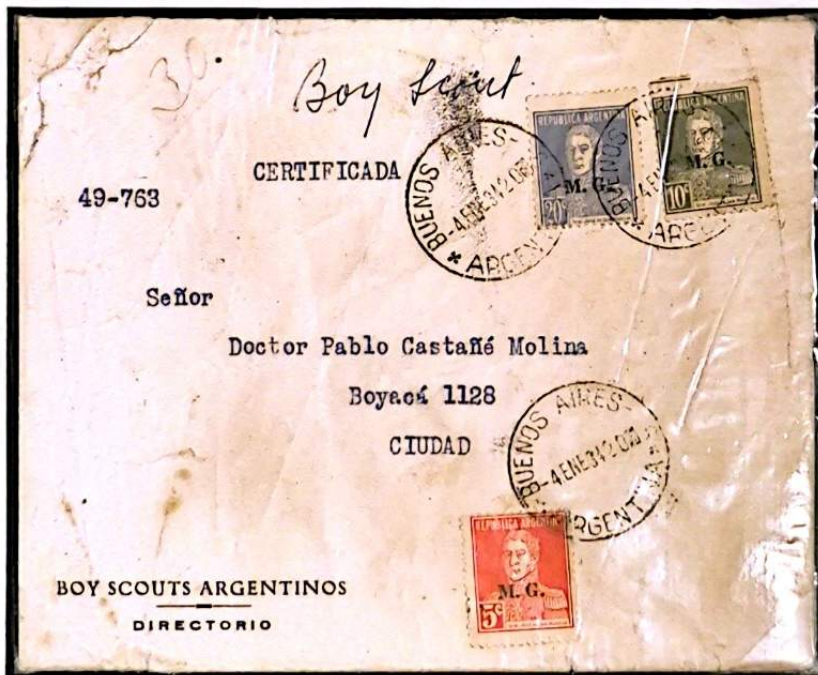
Sobrecarga caída

Periodo Tarifario a partir del 11-08-1933. Circulada en Buenos Aires el 04-01-1934.

Franqueo: 35 centavos. Abona 15 centavos por segundo escalón de porte simple, cartas hasta 40 gramos, y 20 centavos por Ley de Certificada.



Periodo Tarifario a partir del 25 de Febrero de 1931. Ley: 11581/31. Buenos Aires hacia Salta el 21-02-1932. Franqueo: 30 centavos. Abona 10 centavos por primer escalón de porte simple, carta hasta 20 gramos, y 20 centavos de Certificada.



Filigrana RA



Sobrecarga caída

CAPITULO 13.

1931-1935 – San Martín sin punto. Sobrecarga Caracteres Romanos.

Papel ALEMAN. Año 1930. Filigrana paralela al Lado Menor.

Filigrana 



Doble impresión
de la sobrecarga



Periodo Tarifario a partir del
11-08-1933. Circulada desde
Buenos Aires hacia Salta el
21-06-1934.
Franqueo: 30 centavos.
Abonando: 10 centavos por
primer escalón de porte,
cartas hasta 20 gramos; y 20
centavos de Certificada.

Letra *S*

Nº

9/13.
17523/29

S. O.



R 217347

Señora *Celia Moreno de Porillo*
Alvarado 656



MINISTERIO DE GUERRA
DIRECCION GENERAL DEL PERSONAL
I. D. VISION

Salta

Papel ALEMAN. Color OLIVA. Año 1935.

Filigrana SOL REDONDO RA (10,5 mm), paralela al Lado Mayor.

Filigrana 

Filigrana 

Letra *S*

Nº

17523/29 *9/16*

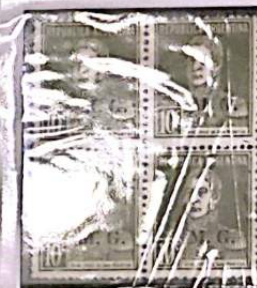
S. O.



Señora *Celia Moreno de Porillo*
Alvarado 656

MINISTERIO DE GUERRA
DIRECCION GENERAL DEL PERSONAL

Salta



Periodo Tarifario a partir del 11 de Agosto de 1933. Ley 11696/33. Carta circulada
desde Buenos Aires hacia Salta el 16-07-1935
Franqueo: 40 centavos. Abonando: 20 centavos por cartas hasta 20 gramos, tercer
escalón de porte; y 20 centavos de Certificada.

CAPITULO 13.
1931-1935 - San Martín sin punto. Sobrecarga Caracteres Romanos.

Papel ALEMAN. Filigrana SOL RA, paralela al Lado Menor. Dentado 13½:12½.

Filigrana RA



Filigrana VR



Filigrana RA



Filigrana VR

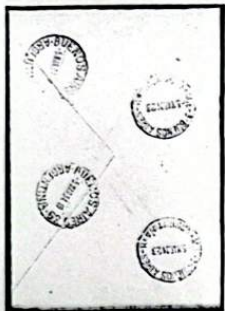
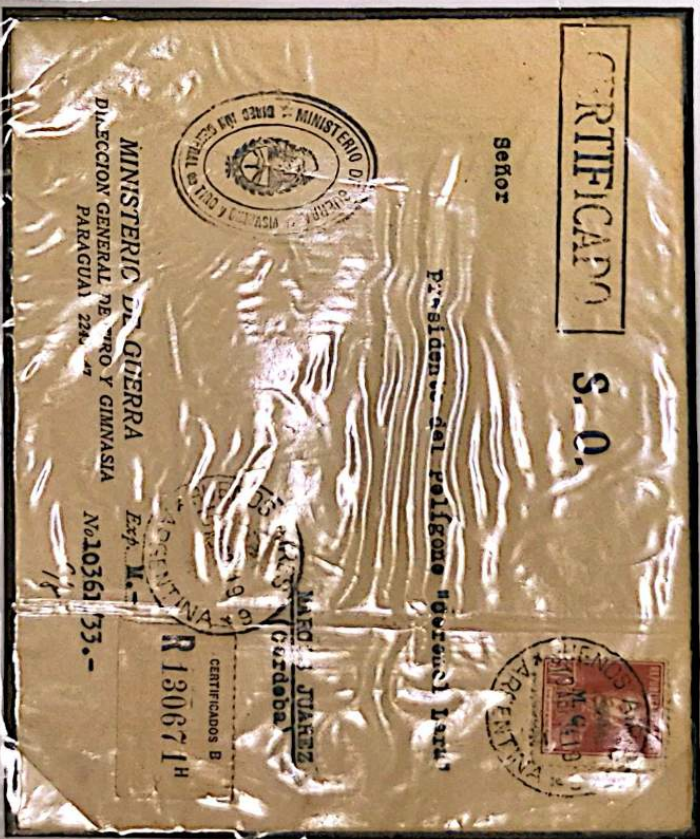
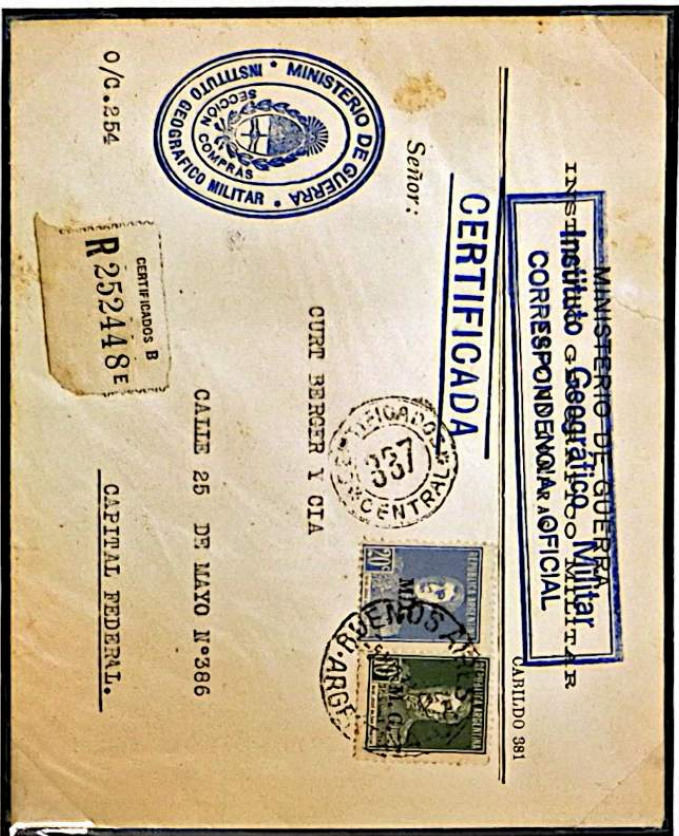


Papel ALEMAN. Filigrana SOL RA, paralela al Lado Mayor.
Dentado 13½:13½.

Filigrana d



Filigrana d



Periodo Tarifario del 11-08-1933 al 14-01-1937.
Circulada en la ciudad de Buenos Aires el 05-03-1934.
Franqueo: 30 centavos.
Abonando: 10 centavos por primer escalón de porte,
cartas hasta 20 gramos; y 20 centavos de Certificada.

Periodo Tarifario del 11-08-1933 al 14-01-1937. Buenos
Aires. a Buenos Aires (Córdoba) el 10-04-1934.
Franqueo: 30 centavos.
Abonando: 10 centavos por primer escalón de porte
sin pie y 20 centavos de Ley de Certificada.

CAPITULO 13.
1931-1935 - San Martín sin punto. Sobrecarga Caracteres Romanos.

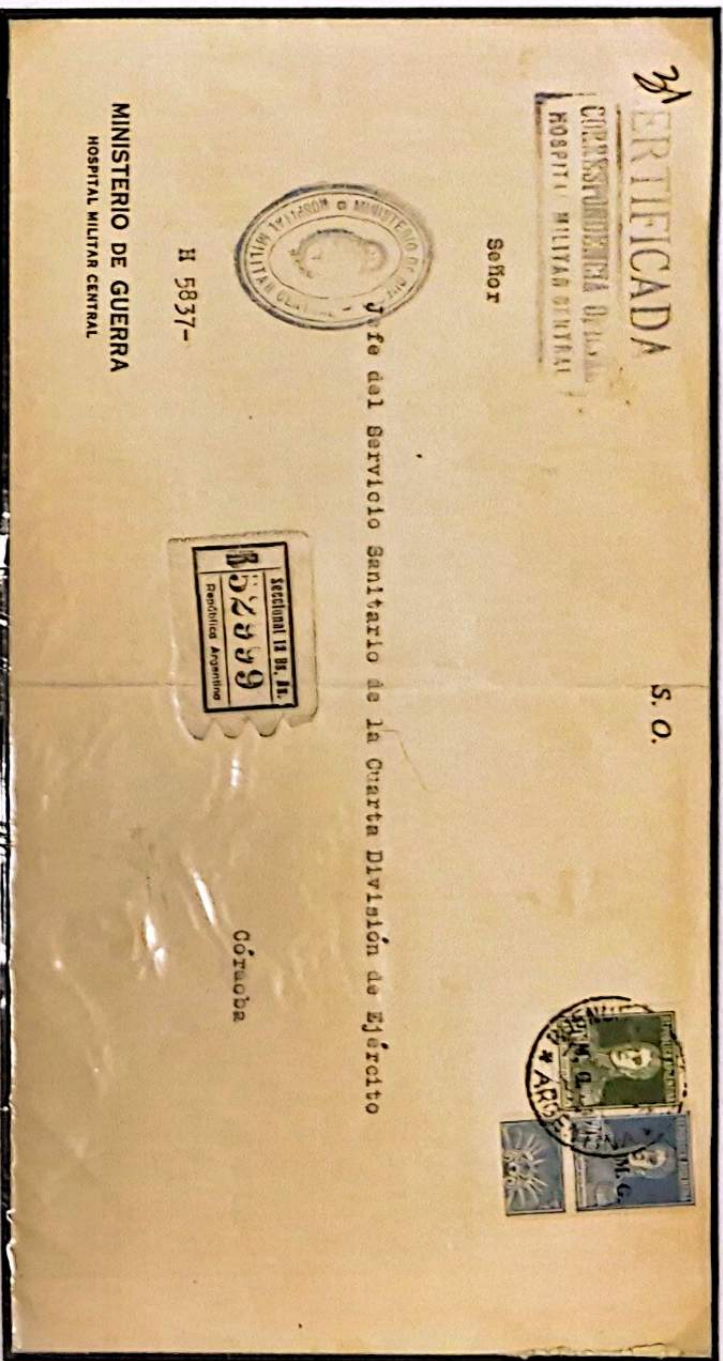
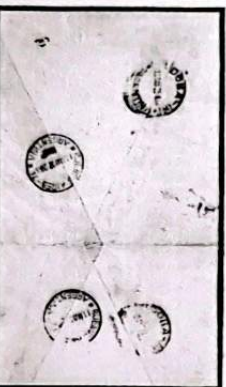
Papel HOLANDES. Filigrana SOL CHATO RA (9 x 8,5 mm),
paralela al Lado Menor.

Filigrana RA



Sobrecarga
calda

Filigrana VR



Periodo Tarifario a partir del 25-02-1931, circulada de Buenos Aires a Córdoba el 11-05-1932. Franqueo: 30 centavos. Abonando 10 centavos por cartas hasta 20 gramos, y 20 centavos de Certificada.

Papel ALEMÁN, impresión Tipográfica. Filigrana paralela al Lado Mayor, SOL REDONDO RA (10,5 mm). Dentado 13 1/2-12 1/2. Año 1931. Cupón corresponde a bonos de planchar decorados.



CARTAS 14.

1935-1937 - Serie Progreso y Riqueza Nacionales I.

Papel INGLÉS. Gravado paralelo a la filigrana, abarbo y bien visible.
Impresión Offset. Filigrana SOL REDONDO RA (8.5 mm) paralela al lado Mayor. Datedo 1934-15. Primera Provisión 23 de Diciembre de 1935.

Sobrecarga
cuerda



Filigrana #



Filigrana #



Periodo Tarifario: 1-01-1937 al 01-01-1944. Campo Los Andes (Mz) a ciudad de Mendoza. Franqueo: 25 centavos. Abono: 5 centavos per cartas hasta 20 gramos y 20 centavos de Certificadas. Posible pieza máxima con este valor.



Filigrana #



Filigrana #



Sobrecarga cuerda



Franqueo combinado Ministerio, Servicio Oficial.
Periodo Tarifario del 01-01-1944 al 01-01-1943.
Incluida en Buenos Aires local.
Franqueo: 37 centavos. Abono: 5 centavos per primer escalon de porte simple, 20 centavos per certificada y 12 centavos per Certificadas aires psvos (Licitación).

CAPITULO 14.

1935-1937 – Serie Próceres y Riquezas Nacionales I.

Papel INGLES. Filigrana SOL REDONDO RA, paralela al Lado Mayor.



Provistos el 11-12-1935



Provistos el 23-12-1935



Provistos el 23-07-1936



Juan Martín Güemes
Provistos el 11-12-1935



Martín Güemes
Provistos el 17-12-1936



Periodo Tarifario a partir del 14-01-1937 al 01-01-1944, circulada el 10-12-1937 en la ciudad de San Martín.
 Franqueo: 25 centavos. Abonando 5 centavos por cartas hasta 20 gramos, y 20 centavos de Certificada.



Periodo Tarifario del 14-01-1937 al 01-01-1944, circulada en San Martín hacia Martínez el 19-12-1937.
 Franqueo: 25 centavos. Abonando 5 centavos por cartas hasta 20 gramos, y 20 centavos de Certificada.

CAPITULO 14.

1935-1937 – Serie Próceres y Riquezas Nacionales I.

Papel INGLES. Filigrana SOL REDONDO RA, paralela al Lado Mayor.

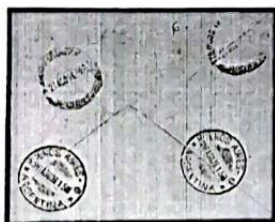
Primera Provisión 18-03-1936



Filigrana RA



Filigrana VA



Periodo Tarifario a partir del 11-08-1933 al 14-01-1937, enviada el 26-08-1936 desde Buenos Aires a Marcos Paz, Córdoba.
Franqueo: 30 centavos. Abonando: 10 centavos por primer porte simple, cartas hasta 20 gramos; y 20 centavos por Certificada.

Pozo de Petróleo en el Mar

Primera Provisión 07-09-1937



Filigrana α



Filigrana VA

2
4

2: "G" sin punto.
4: Primera "O" de Petróleo con acento.
Posición 100

Mapa Con Límites
Primera Provisión 04-04-1936

Mapa Sin Límites
Primera Provisión 19-04-1937



Filigrana VA



Filigrana α



Filigrana VA



Doble Impresión de la sobrecarga

Filigrana α



"G" incompleta

CAPITULO 14.

1935-1937 - Serie Próceres y Riquezas Nacionales I.

Papel AUSTRIACO. Granulado perpendicular a la filigrana, visible, mediano, algo traslúcido y poroso.

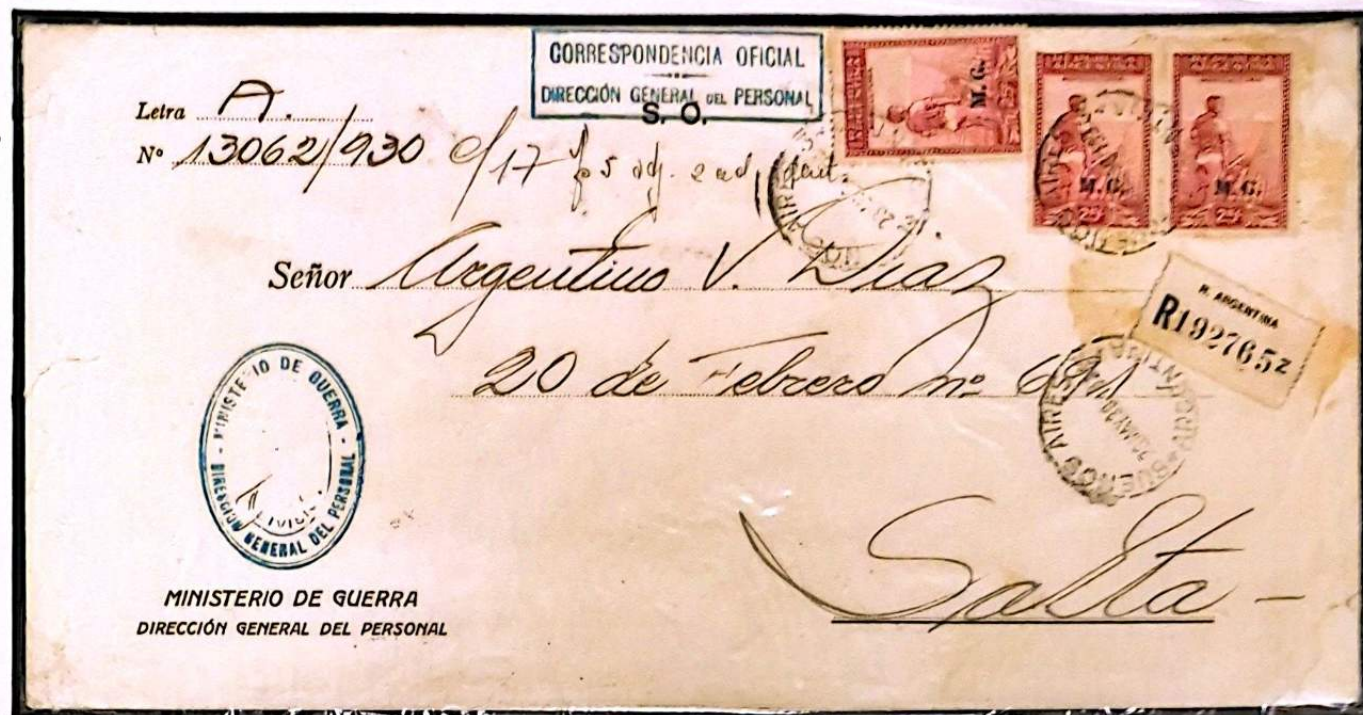
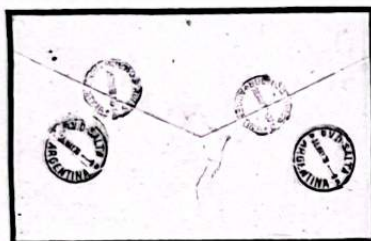
Filigrana SOL OVALADO RA (8,5 x 9 mm), paralela al Lado Mayor.

Sellos de 25 centavos. Provistos a partir del 19-07-1937.

Filigrana RA



Filigrana RA



Periodo Tarifario del 14-01-1937 al 01-01-1944, circulada desde Buenos Aires hacia Salta el 28-05-1937.
 Franqueo: 75 centavos. Abonando: 55 centavos por once portes, cartas de 200 gramos; y 20 centavos de Certificado.



Periodo Tarifario del 01-01-1945 al 01-01-1949, circulada desde Tucumán a Salta el 03-01-1945. Franqueo: 30 centavos. Abonando: 5 centavos por cartas hasta 20 gramos, y 25 centavos de Certificado.

CAPITULO 14.

1935-1937 - Serie Próceres y Riquezas Nacionales I.

Papel INGLES. Impresión Tipográfica (Planográfica, y rotativa en bobinas).

Granulado paralelo a la filigrana. Filigrana SOL REDONDO RA, paralela al Lado Mayor.

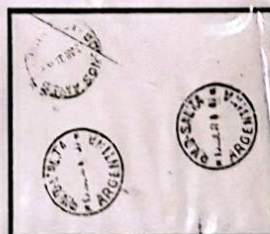
Primera Provisión 11-12-1935



Tipo I - Filigrana Σ . Dentado 13.
Rojo oscuro. 20,5 x 27 mm.



SOBRECARGA INVERTIDA
Tipo II - Filigrana Σ . Dentado 13 1/4.
Rojo bermellón. 20 x 26,8 mm.



Tarifa a partir del 14-01-1937.
San Martín hacia Marcos Juárez,
Córdoba el 10-12-1937.
Franqueo: 25 centavos. Abono a
centavos por primer porte en papeles
y 20 centavos de Certificado.



Periodo Tarifario del 14-01-1937 al 01-01-1944, circulada desde Buenos Aires a Salta el 12-07-1937.
Franqueo: 20 centavos. Abono a 20 centavos por ocho portes simples, cartas hasta 160 gramos; y 20 centavos de Certificado.

Tipo I - Rojo oscuro.
Filigrana Σ . 20,5 x 27 mm.
Dentado 13 1/4.
Tipo II - Rojo bermellón.
Filigrana Σ . 20 x 26,8 mm.
Dentado 13 1/4.
Sobrecarga a la izquierda



Tipo II - Rojo bermellón.
Filigrana Σ . 20 x 26,8 mm.
Dentado 13 1/4.
Sobrecarga a la derecha



CAPITULO 14.

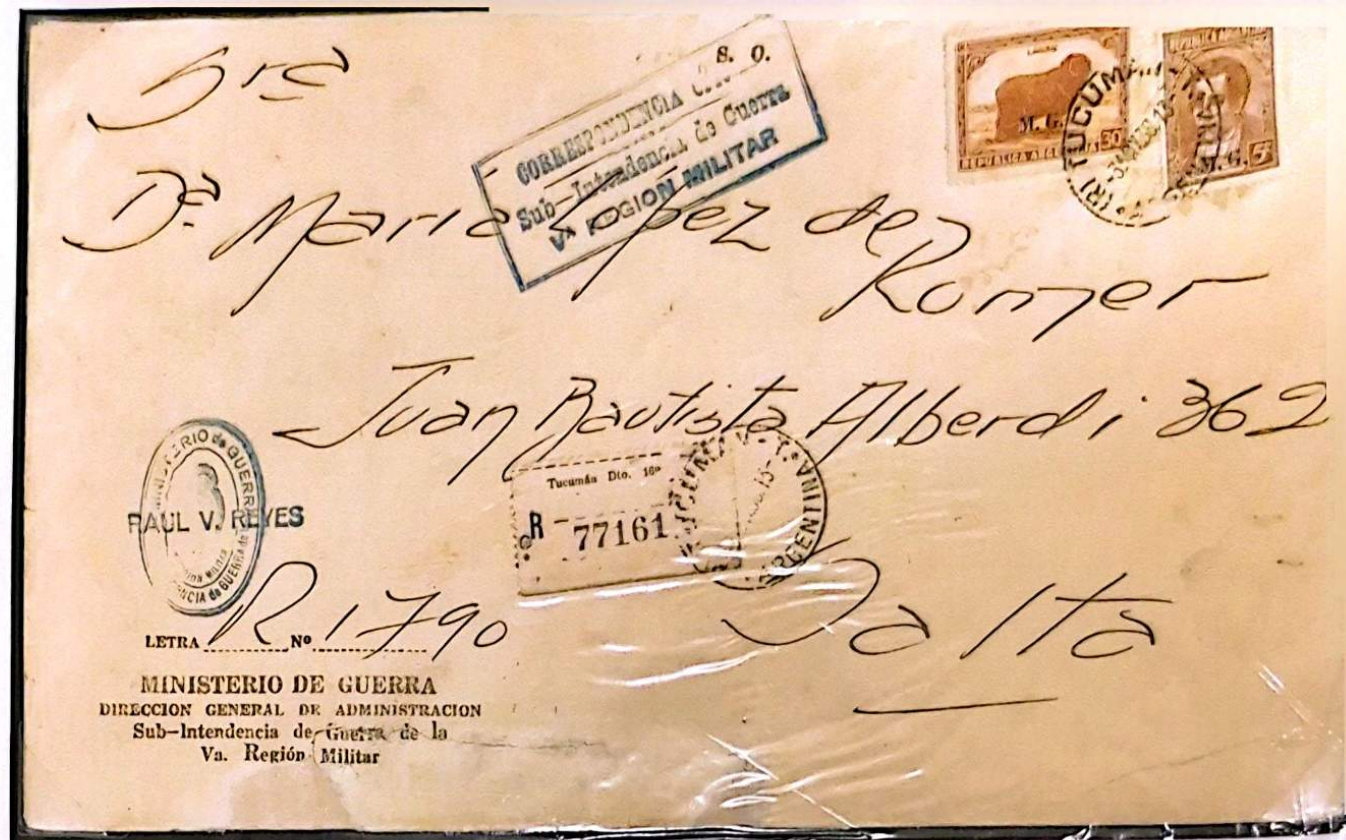
1935-1937 - Serie Próceres y Riquezas Nacionales I.

Papel INGLES. Impresión Tipográfica.
Filigrana SOL REDONDO RA, paralela al Lado Mayor.
Dentado 13¼.



**SOBRECARGA
INVERTIDA**

Filigrana 



Periodo Tarifario del 14 de Enero de 1937 al 01 de Enero de 1944.

Circulada de Tucumán a Salta, el 3 de Mayo de 1936.

Franqueo: 35 centavos. Abonando: 15 centavos por tercer escalón de porte simple, cartas hasta 60 gramos; y 20 centavos de Certificado.

Periodo Tarifario 14-01-1937 al 01-01-1944.
Campo de Mayo hacia San Martín, el 23 de Diciembre de 1938.
Franqueo: 25 centavos.
Abonando: 5 centavos por primer escalón de porte simple, cartas hasta 20 gramos; y 20 centavos de Certificado.



Sobrecarga "G. M."



Sobrecarga calda

Dentado inferior desplazado.
Los sellos son más altos
(31,5 mm)

