

PREFILATELIA DE GALICIA

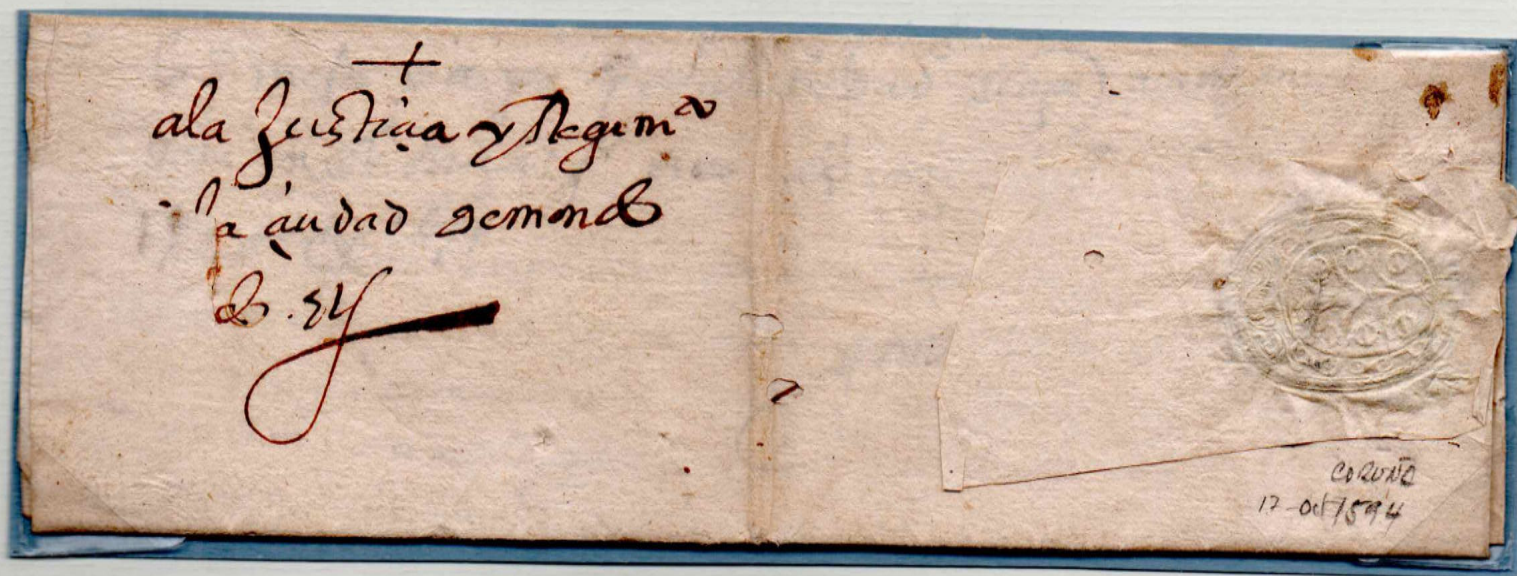
Esta selección de exposición muestra las marcas postales de la demarcación postal número "16" que es el "Sello de Galicia" y, en base a la rareza y calidad de las piezas, está ordenada con arreglo de forma alfabética y cronológica a razón de un preámbulo que muestra cuatro piezas anteriores a la creación de las marcas postales de origen - en circulación en 1717 y para Galicia la primera conocida de Orense en 1728- con un repertorio de marcas postales de origen que ocupan tres cuadros expositivos, un cuarto cuadro que comprende el correo abonado, dos más el correo franqueado y otros dos el correo certificado con más de 30 ejemplares de - al ser los derechos de certificado satisfechos en origen- todas ellas con arreglo al manual Prefilatelía Española de Manuel Tizón (Edifil, 2004) según el siguiente guión:

INTRODUCCIÓN.....	pág.1
MARCAS POSTALES DE ORIGEN.....	cuadro I a III
MARCAS POSTALES DE ABONO.....	cuadro IV
MARCAS POSTALES DE FRANQUEO.....	cuadro V A VI
MARCAS POSTALES DE CERTIFICADO.....	cuadro VII A VIII

El correo, como un servicio público organizado, surge en España a principios del siglo XVIII, y su historia se divide en dos etapas fundamentales, antes y después de la implantación del sello postal adhesivo, y a la primera la llamamos prefilatélica: acerca de las marcas y signos que se estamparon en las cartas y su desarrollo. Campomanes, al ser nombrado asesor general del juzgado de la Renta de Correos y postas del Reino, quien asentó decisivamente las reformas del servicio y renta de correos, abordando cuestiones fundamentales como su reordenación administrativa, la selección del personal más idóneo, la transparencia en las cuentas, el establecimiento del monopolio del servicio postal por el Estado, incorporando a la Corona el oficio de Correo Mayor de Valencia y la creación de un correo marítimo ordinario entre España y las Indias, incorporando también a la Corona el oficio de Correo Mayor de Indias. Por R.D. de 6 de agosto de 1764, se nombró al marqués Jerónimo Grimaldi, Superintendente General de Correos y Postas, y establecía nuevos servicios entre La Coruña y La Habana, rompiendo el monopolio de Sevilla-Cádiz

FUENTES DOCUMENTALES:

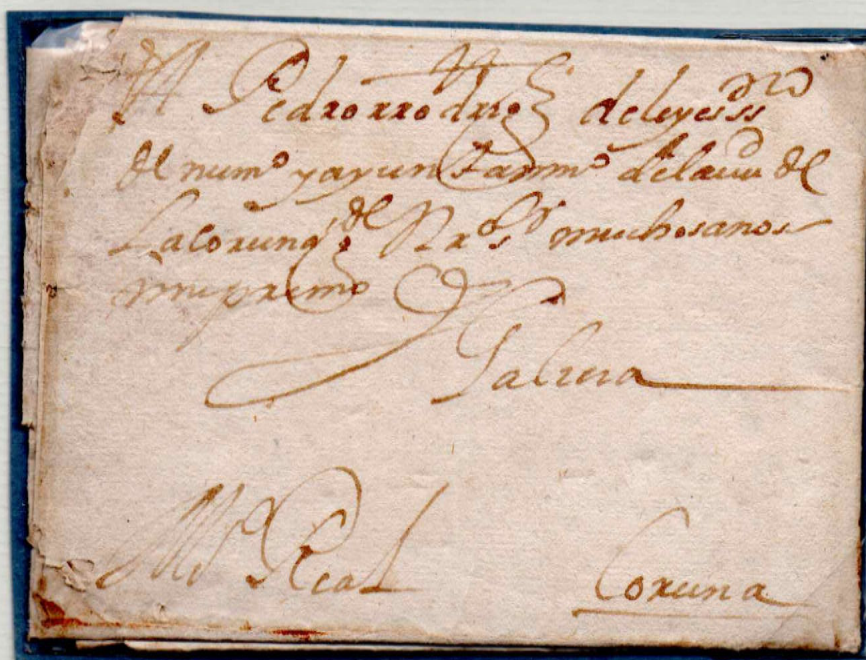
Población General de España, sus Reinos y Provincias. Ciudades, Villas y Pueblos, Islas Adyacentes y Presidios de África. Juan Antonio Estrada. Tomo I. Madrid, Edición 1768; Descripción General para escribir a todas las Ciudades de España, Villas y Lugares más remotos de ellas, Reynos y Potencias extranjeras. Blas Alonso de Arce. Madrid, 1736. Itinerario Real de las Carreras de Postas de dentro y fuera del Reino. Pedro Rodríguez de Campomanes. Madrid 1761; Dirección General de Cartas en forma de Diccionario. Bernardo Espinalt y García. Madrid, 1775; La Primera Tarifa Postal de España (Siglos XVI y XVII), David González Corchado, Año 2014; Anales de las Ordenanzas de Correos de España, tomo I;. GARCÍA PASCUAL, Andrés. Los correos que transformaron una ciudad. Barcelona, 2018 y sus distintas y notables aportaciones en materia de prefilatelía gallega. , p.11. 51. MARTÍNEZ LORENTE, Gaspar. "El sistema postal en la España del siglo XVIII, 1700-1833" En . Las comunicaciones en la construcción del estado contemporáneo en España: 1700-1936: el correo, el telégrafo y el teléfono / Ángel Bahamonde Magro (aut.), Gaspar Martínez Lorente (aut.), Luis Enrique Otero Carvajal (aut.), 1993, pp. 25-66. 52. ORTUONDO MENCHACA, María de. "De prefilatelía riojana". Berceo, n., 91 (1976). 195-206. Con. P. 195. Texto completo en Dialnet 53. GARCÍA DIEGO, Paulino. Jerónimo Grimaldi o El espectador afable: actividad diplomática y política (1739-1784). Tesis doctoral dirigida por Carlos Martínez Shaw (dir. tes.). UNED. Universidad Nacional de Educación a Distancia (España) (2012). Resumen. Tesis en acceso abierto en: espacio. 54. VALLEJO GARCÍA HEVIA, José María. "La Asesoría General del Juzgado de la Renta de Correos (1755-1762): Campomanes, precursor de la moderna Administración del Servicio Postal". Revista de administración pública, n. 146 (1998) 51-84.

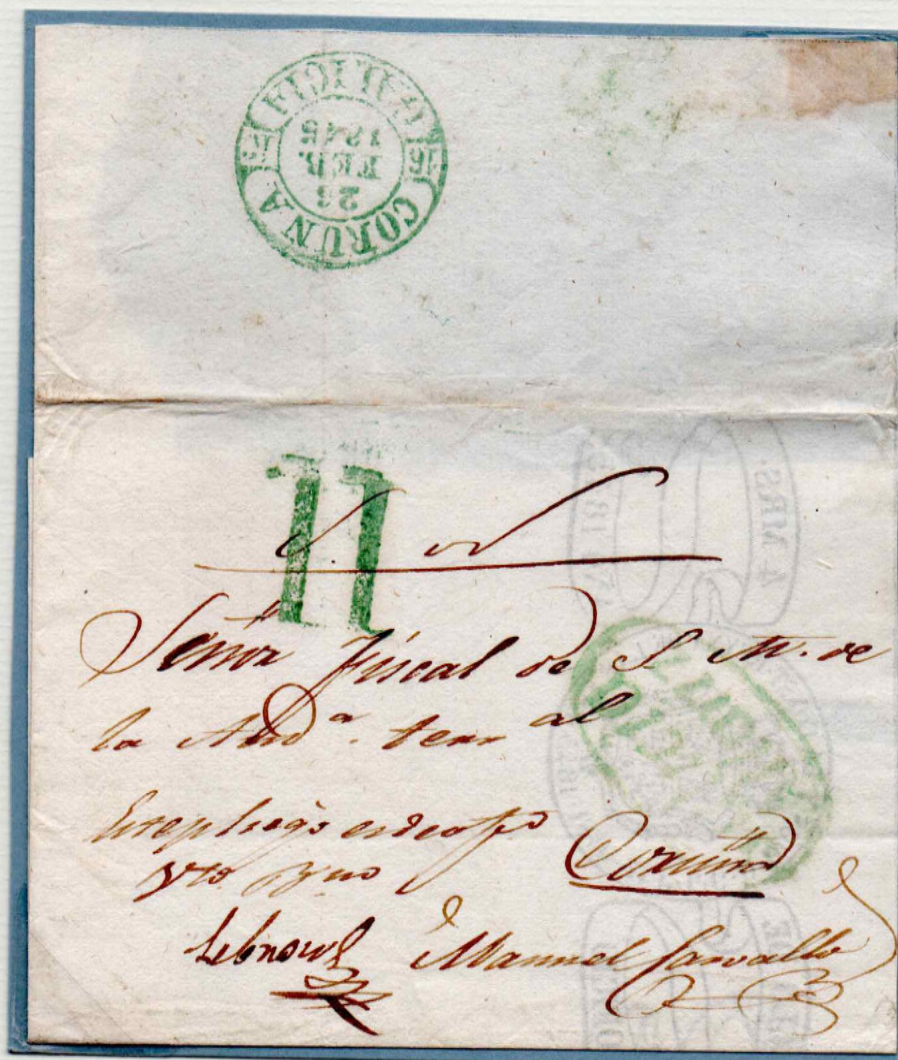
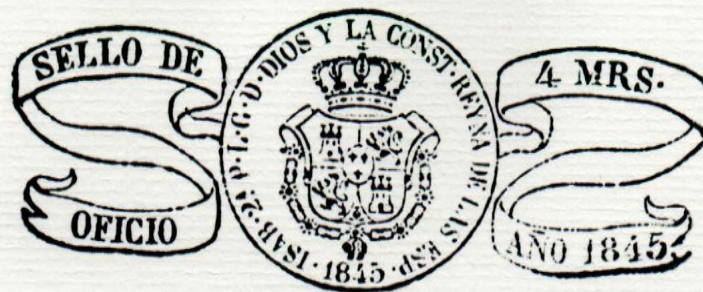


1594 (17 octubre) La Coruña a Mondoñedo. Correo oficial dirigido a la Justicia y Regimiento de la ciudad. Al dorso sello placado.



1589 (30 septiembre) Santiago a Mondoñedo. Correo oficial dirigido a la Justicia y Regimiento de la ciudad. Al dorso sello placado.





1845 (circa). Allariz a La Coruña. Marca "Galicia/Allariz" recercada en verde. Porteo "11" cuartos en verde de La Coruña. En el frente certificación de oficio y en el interior papel de oficio. Al dorso llegada.



1826 (16 octubre) Ares a Valladolid. Marca "GALICIA/ARES" en rojo y porteo "7" cuartos en rojo con arreglo a un porte simple.



1799 (18 agosto) San Juan a La Coruña. Marca "G. ARZUA" en rojo oxidado y porteo "4" cuartos en rojo de La Coruña. Primera fecha de uso conocida de esta marca.



1844 (6 diciembre) Seoane a Astorga. Fechador en verde de Barco de Valdeorras y porteo leonés de "5" cuartos en azul.



1846 (26 enero) Barco de Valdeorras a Astorga.
Fechador en rojo sin mención de porteo.

BAIONA
GALICIA



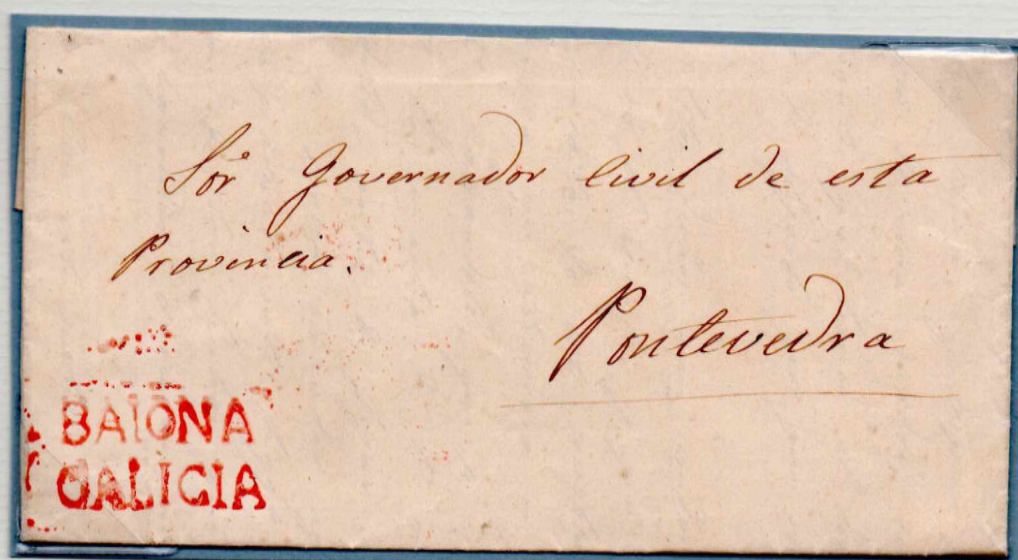
1799 (6 mayo) Bayona a Zamora. Marca "BAIONA/GALICIA" en dos líneas en rojo. Porteo "6" cuartos en negro de Castilla.



1810 (circa). Bayona a La Coruña. Marca "R.V./D BAIONA/D GALICIA" recercada en rojo. Porteo "17 ½" cuartos con arreglo a un doble porte. Tres piezas conocidas. Ex. Col. Navarro Payá.



1825 (circa). Bayona a Cangas. Marca "D BAIONA/D GALICIA" recuadrada y coronada en rojo de Bayona. Porteo "10" cuartos en rojo de Vigo rectificados en manuscrito a 12.



1844 (11 diciembre) Bayona a Pontevedra. Marca "BAIONA/GALICIA" en recuadro de puntos discontinuos con corona muy desgastada. Sin mención de porteo.

PREFILATELIA DEL REINO DE GALICIA
MARCAS PREFILATÉLICAS DE ORIGEN

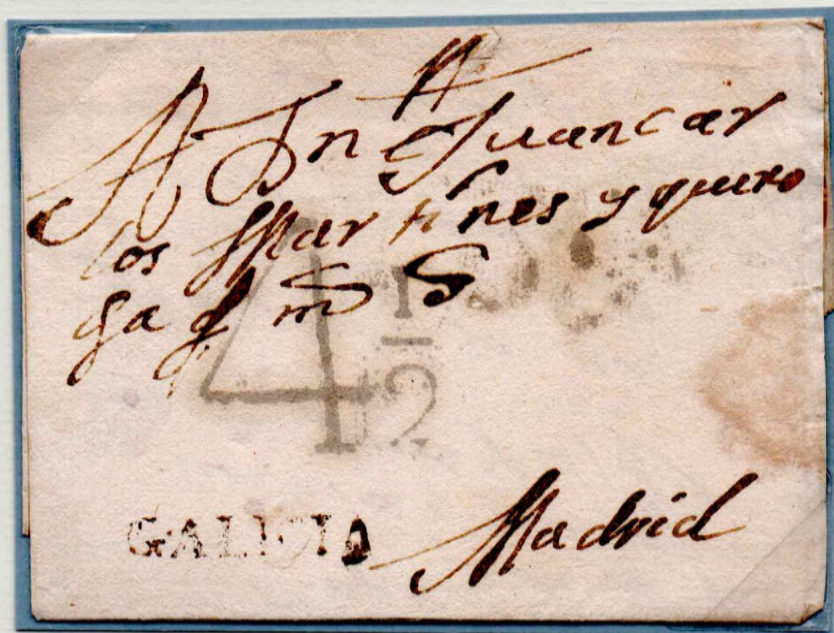


1846 (31 octubre) Becerreá a La Coruña. Marca "LUGO/BECERREA" recercada en rojo. Porteo "1" real parcialmente legible en rojo de La Coruña. Al dorso fechador de llegada.



1848 (20 diciembre) Becerreá a La Coruña. Marca "LUGO/BECERREA" recercada en verde. Sin mención de porteo y timbre en negro del Juzgado de 1ª Instancia. Al dorso fechador de llegada.

GALICIA



1772 (circa). Betanzos a Madrid. Marca lineal "GALICIA" de 32 mm. en tinta de escribir. Porteo "4 ½" cuartos en negro de Madrid equivalente a un porte simple. Tres piezas conocidas con esta variedad.



1815 (12 febrero) Betanzos a La Coruña. Marca "GALICIA/BETANZOS" recercada en rojo y porteo "5" cuartos con arreglo a un porte simple.



1851 (noviembre) Caldas a Pontevedra. Marca "GALICIA/CALDAS" en verde aceitoso y "A" de abono en rojo de Pontevedra. En el frente timbre de la Comandancia de Marina a modo de franquicia. Al dorso fechador de llegada.



1852 (25 octubre) Caldas a Pontevedra. Fechador en rojo aceitoso y timbre del ayuntamiento a modo de franquicia. Al dorso fechador de llegada.



1830 (circa). Carballino a La Coruña. Marca "GALICIA/CARBALLINO" ovalada y recercada en rojo aceitoso. Porteo "10" cuartos en azul de La coruña. Único ejemplar conocido.



1839 (28 julio) Carballino a La Coruña. Marca "GALICIA/CARBALLINO" ovalada y recercada en verde. Porteo "12" cuartos en azul de La Coruña y en el frente certificación de oficio.



1834 (3 octubre) Caldas a Ortigosa. Marca "GALICIA/CALDAS" en rojo oxidado que se repite cuatro veces al dorso de forma distintiva y como cierre. Porteo "9." cuartos en rojo de Logroño. Extraordinaria aplicación caprichosa de la marca de origen.



1837 (19 diciembre) Villajuan a Cadaqués. Marca "GALICIA/CALDAS" en rojo aceitoso y porteo mns. "12 ½" cuartos.



1822 (circa). Cerezal a La Coruña. Marca "GALICIA/CEREZAL" recercada en azul y mns. "Franco" por ello aspado de franqueo en el frente.



1849 (4 septiembre) Fuensagrada a Ortigosa de Cameros.
Marca "GALICIA/CEREZAL" recercada en rojo. Sin mención de porteo.



1759 (13 junio) La Coruña a Laval (Francia). Marca lineal "GALICIA" de 32 mm. en negro aceitoso de La Coruña y porteo mns. "16" soles con arreglo a un porte simple.



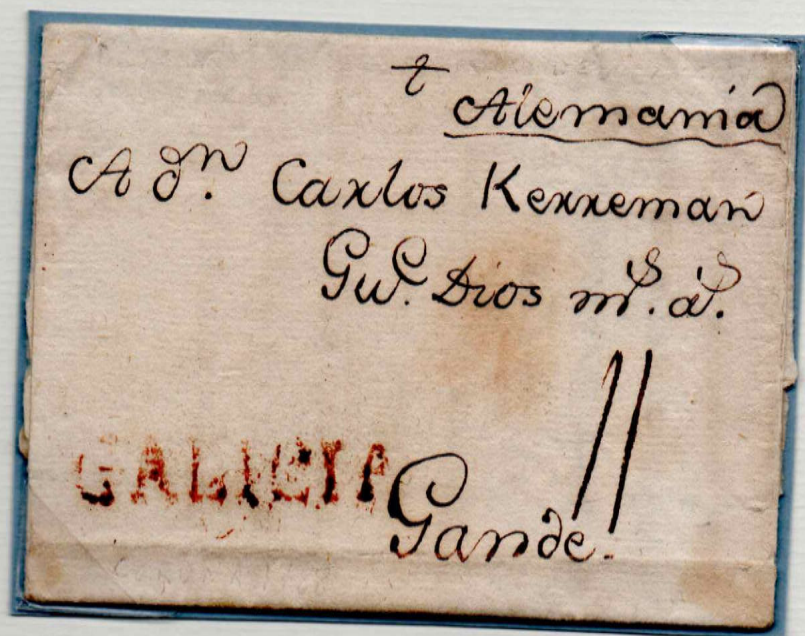
1765 (29 mayo) La Coruña a Bouzas. Marca lineal "CORVÑA." de 34 mm. enmarcada en negro. Porteo mns. "8" cuartos. Único ejemplar conocido.



1778 (4 noviembre) La Coruña a Gante (Bélgica). Marca lineal "GALICIA" de 31 mm. en negro
aceitoso de La Coruña. Porteo mns. "11" décimas con arreglo a un porte simple a Flandes.



1782 (3 abril) La Coruña a Marsella (Francia). Marca lineal "GALICIA" de 31 mm.
en rojo. Porteo mns. "20" soles con arreglo a un porte simple según la tarifa de 1779.



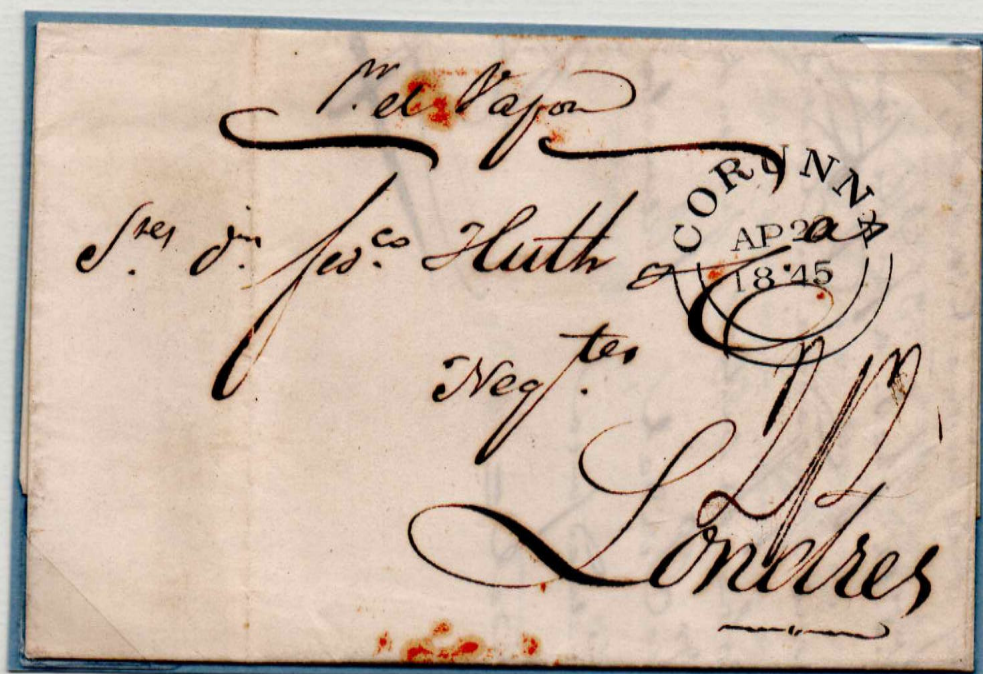
1788 (7 junio) La Coruña a Gante (Bélgica). Marca lineal "GALICIA" de 43 mm. en rojo oxidado. Porteo mns. "11" décimas con arreglo a un porte simple a Flandes.



1792 (28 julio) La Coruña a Saint Quentin (Francia). Marca lineal "GALICIA" de 43 mm. en rojo y porteo mns. "26" décimas con arreglo a un porte simple de España.

FECHADORES DE LA OFICINA POSTAL INGLESA DE LA CORUÑA

Por el Vapor



1845 (21 abril) La Coruña a Londres. Fechador inglés "CORUNNA" con doble círculo en negro. Porteo mns. "2/2" chelines-peniques y anotación "Por el vapor".

Por Vapor



1846 (14 marzo) La Coruña a Londres. Fechador inglés "CORUNNA" con doble círculo en rojo aceitoso. Porteo mns. "2/2" chelines-peniques y anotación "Por vapor".



1817 (circa). Deza a La Coruña. Marca "GALICIA/DEZA" en círculo de puntos con estrella en azul aguado. Porteo "70" cuartos en rojo de La Coruña. Marca inédita empleada en Lalín, cabeza de la comarca de Deza en la provincia de La Coruña.

PREFILATELIA DEL REINO DE GALICIA
 MARCAS PREFILATÉLICAS DE ORIGEN



1766 (5 abril) Ferrol a Pontevedra. Marca lineal "GALICIA"
 de 31 mm. en negro aceitoso. Mención de porte ilegible.



1777 (25 febrero) Ferrol a Burdeos (Francia). Marca "F/GALICIA" en negro de Ferrol. Porteo mns. "16" soles
 con arreglo a un porte simple de España según la tarifa de 1779. Primera fecha de uso. Tres piezas conocidas.

GALICIA



1792 (21 julio) Ferrol a San Sebastián. Marca lineal "GALICIA"
de 33 mm. en rojo oxidado. Porteo mns. "8" cuartos.

GALICIA



1798 (6 marzo) Ferrol a Bouzas. Marca lineal "GALICIA"
de 48 mm. en rojo oxidado. Porteo "6" cuartos en rojo de Tuy.



1799 (28 diciembre) Ferrol a La Coruña. Marca "GALICIA/FERROL" recercada con adornos en azul aceitoso. Porteo "4" cuartos en rojo de La Coruña.



1802 (2 enero) Ferrol a Santander. Marca "GALICIA/FERROL" recercada con adornos en azul intenso de Ferrol. Porteo mns. "8" cuartos. Manchas de vinagre por desinfección debido a la fiebre amarilla.

G^{DA}
GALICIA



1773 circa (28 mayo). Laguardia a Pontevedra y reexpedida a Ramallosa. Marca "GDA/GALICIA" en negro de Laguardia. Porteo "5" cuartos en rojo de Pontevedra. Único ejemplar conocido.



1836 (8 abril) Laguardia a Cádiz. Marca "GUARDA/GALICIA" en rojo aceitoso. Porteo "13q" en rojo de Cádiz.

PREFILATELIA DEL REINO DE GALICIA
MARCAS PREFILATÉLICAS DE ORIGEN



1842 (10 mayo) Camposancos a Ribadeo. Marca "GALICIA/GUARDIA" recercada con adornos en rojo. Porteo "7" cuartos en azul intenso de Ribadeo.



1798 (circa) Gudiña a Iniesta (Castilla). Marca lineal "GALICIA" de 43 mm. en azul aceitoso de Gudiña. Porteo "7" cuartos en rojo de Zamora.

PREFILATELIA DEL REINO DE GALICIA
 MARCAS PREFILATÉLICAS DE ORIGEN



1822 (circa). Gudiña a La Coruña. Marca "Galicia/Gudiña" en círculo de puntos discontinuo. Porteo "5" cuartos en azul intenso de La Coruña.



1830 (circa). Gudiña a Santiago. Marca "Galicia/Gudiña" recercada en negro de Gudiña y porteo "5" cuartos en rojo de Santiago.



1823 (30 enero) Ginzo a La Coruña. Marca "GINZO/GALICIA" remarcada en rojo oxidado y porteo "17 ½" cuartos en rojo de La Coruña con arreglo a un doble porte.



1844 (30 agosto) Baltar a Orense. Marca "GINZO/GALICIA" remarcada en negro de Ginzo. Porteo "8 1/2" cuartos en rojo aceitoso de Orense.



1766 (13 noviembre) Lugo a Pontevedra. Marca lineal "GALICIA" de 33 mm. en tinta de escribir. Porteo mns. "3" cuartos equivalentes a "12" maravedís.



1817 (27 marzo) San Lorenzo del Rey a Santiago. Marca "GALICIA/LUGO" recercada con adornos y porteo "5" cuartos, ambos en azul de Lugo.



1798 (circa). Meira a Santiago. Marca lineal "GALICIA" de 40 mm. remarcada en tinta de escribir de Meira.
 Porteo "27 ½" cuartos en azul de Santiago con arreglo a un doble porte. Dos ejemplares conocidos.



1824 (circa). Meira a Santiago. Marca "L/GALICIA/MEY/RA" orlada en azul.
 Porteo "7 ½" cuartos en azul intenso de Santiago. Tres ejemplares conocidos.



1847 (24 julio) Ramil a Tudela (Navarra). Marca "LUGO/MEIRA" en verde aceitoso.
Última fecha conocida de empleo de una marca en esta administración.

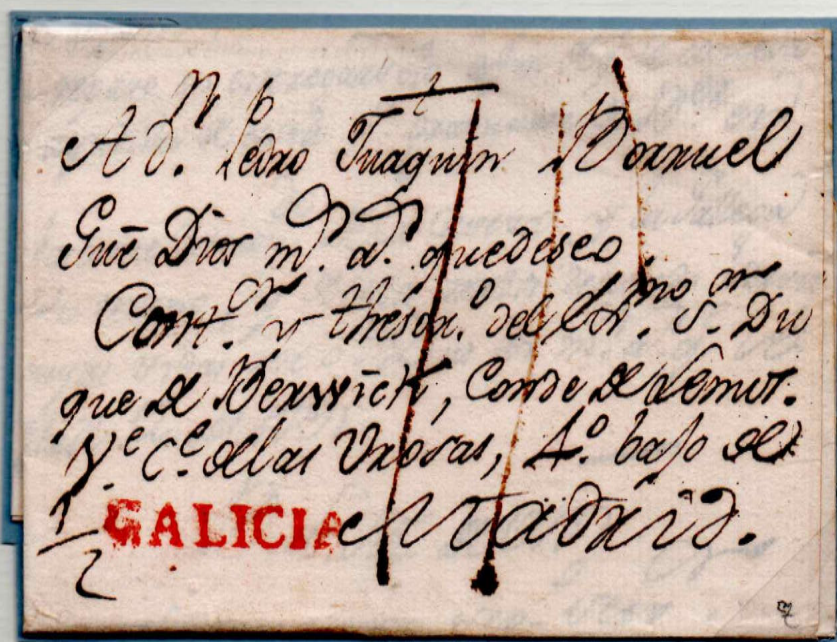
MELLID
GALICIA



1825 (circa). Mellid a La Coruña. Marca "MELLID/GALICIA" en tinta
de escribir y porteo "10" cuartos en rojo oxidado de La Coruña.



1769 (18 septiembre) Monforte a Villagarcía de Campos. Marca lineal "GALICIA" de 32 mm. en negro de Monforte de Lemos. Porteo mns. "3" cuartos equivalentes a 12 maravedís. Porte sencillo de Galicia a la demarcación postal de Castilla la Vieja.



1791 (12 abril) Monforte a Madrid. Marca lineal "GALICIA" de 32 mm. en rojo de Monforte de Lemos. Porteo mns. "11" cuartos equivalentes a un doble porte. Primera fecha de uso conocida.

PREFILATELIA DEL REINO DE GALICIA
 MARCAS PREFILATÉLICAS DE ORIGEN



1825 (4 octubre) Monforte a Valladolid. Marca "GALICIA/MONFORTE" recercada en doble círculo y porteo "7" cuartos, ambos en rojo oxidado de Monforte de Lemos.



1817 (circa). Monterroso a La Coruña. Marca "MONTERROSO/GA/LICIA" orlada en azul. Porteo "10" cuartos en rojo de La Coruña.



1853 (diciembre) Monterroso a Madrid. Marca "G.CIA/MONTERROSO" recercada en azul.
En el frente fechador de Lugo y porteo "1.R" real tipo fechador en naranja de Madrid.



1833 (28 abril) Mugardos a Cádiz. Marca "GALICIA/MUGARDOS" recercada en óvalo en tinta de escribir. Porteo "13q" cuartos en rojo aceitoso de Cádiz para cubrir un porte simple a Andalucía.



1741 (5 noviembre) Junquera de Ambia a Valladolid. Marca "G." a modo de marca "Galicia" condensada en negro aceitoso de Orense. Porteo mns. "12" maravedís rectificado a "16" para un porte simple a Castilla.



1780 (13 marzo) Orense a Madrid. Marca lineal "GALICIA" de 32 mm. en rojo de Orense. Porteo "7" cuartos en negro de Madrid.



1821 (25 abril) Ribadavia a Angulema (Francia). Marca de origen ilegible y "Orense" recercada en rojo aplicada como marca de origen. Marca de frontera "ESPAGNE/PAR BAYONNE", aspado indicativo de franqueo hasta la frontera y porteo mns. "9" décimas de franco.



1826 (6 octubre) Santiago a Orense y reexpedida a Castro Caldelas. Marca "SANTIAGO/GALICIA" recercada en rojo oxidado y al dorso marca "Orense" recercada a modo de tránsito. Porteo "5" cuartos en azul de Santiago.



1842 (31 mayo) Puente de Jubia a La Coruña. Marca "GALICIA/P.º DE JUBIA" recercada en rojo y proteo "7" cuartos en azul de La Coruña.



1773 (17 febrero) Puentedeume a Madrid. Marca "G.ª" a modo de marca "Galicia" condensada en negro aceitoso de Puentedeume. Porteo "4 ½" reales en negro de Madrid.



1823 (16 abril) Puentedeume a La Coruña. Marca "GALICIA/PUENTE /DEUME" en azul. Porteo "7 ½" cuartos en rojo de La Coruña.



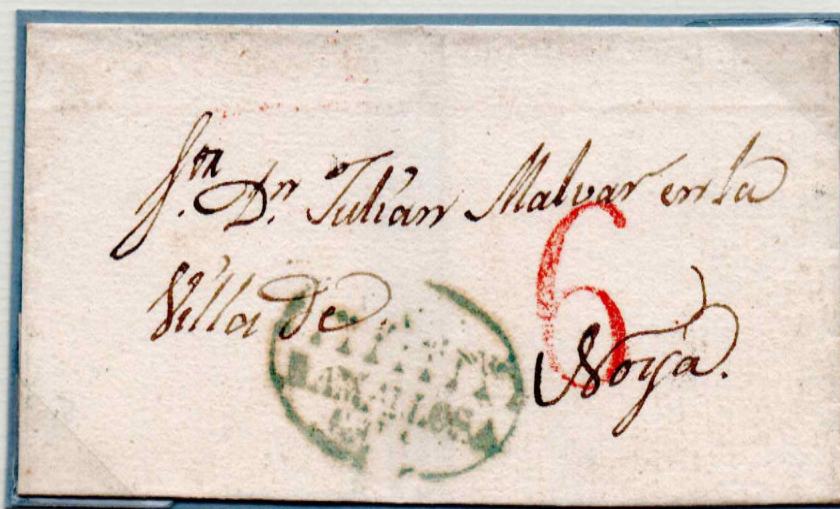
1824 (7 febrero) Puentedeume a La Coruña. Marca "GALICIA/PUENTE/DEUME" doblemente estampada en rojo de Puente deume. Porteo "10" cuartos en rojo de La Coruña.



1826 (circa). Puentes a Santiago. Marca "GALICIA/PTES.DE/GRA.REZ" en azul de Puentes de García Rodríguez. Porteo "32 ½" cuartos en rojo de Santiago.



1835 (circa). Puentes a Santiago. Marca "GALICIA/PTES.DE/GRA.REZ" en rojo oxidado. Sin mención de porteo y en el frente certificación de oficio.



1843 (enero). Ramallosa a Noya. Marca "PTE/RAMALLOSA/GAL.ª" en verde aceitoso. Porteo "6" cuartos en rojo de Santiago y al dorso fechador en tránsito.



1849 (marzo). Ramallosa a Noya. Marca "PTE/RAMALLOSA/GAL.ª" en rojo aceitoso y porteo "1.RL" real en rojo de Vigo. Al dorso fechador de tránsito.



1822 (30 noviembre) Ribadeo a Londres. Marca "GALICIA/RIVADEO" recercada en azul y marca de frontera "ESPAGNE/PAR BAYONNE" en negro. Porteo mns. "2/2" chelines-peniques. Manchas de vinagre por desinfección.



1829 (27 junio) Ribadeo a Santander. Marca "G.ª/RIVADEO" recuadrada con adornos en azul. Porteo "9" cuartos en negro de Santander.



1757. Berangay a Santiago. Marca lineal "SANTIAGO." recercada con adornos. Los dos únicos ejemplares conocidos se encuentran estampados en tránsito o llegada en el reverso de los sobrescritos.



1766 (12 julio) Santiago a Pontevedra. Marca "SANTIAGO/GALICIA" en dos líneas en negro. Sin mención de porteo.



1766. Santiago a Pontevedra. Marca lineal "GALICIA" de 30 mm. en negro. Sin mención de porteo.


GALICIA



1776. Santiago a Pontevedra. Marca "*/GALICIA" en rojo y porteo mns. "2" cuartos equivalentes a "8" maravedís.

PREFILATELIA DEL REINO DE GALICIA
MARCAS PREFILATÉLICAS DE ORIGEN



1843 (9 diciembre) Lalín a Santiago. Marca "P/DE/CARTERIAS" y porteo "23 ½" cuartos, ambos en rojo aceitoso de Santiago significando su procedencia de cartería.



1844 (24 agosto) Negreira a Santiago. Marca "P/DE/CARTERIAS" y "28 ½" cuartos, ambos en verde aceitoso de Santiago significando su procedencia de cartería.

franq. do

V.^o
FRANQVEADO



1822 (circa). Ortigueira a La Coruña. Marca "V/GALICIA/ORTIGUEIRA" recercada en rojo oxidado. Mns. "Franq.do" refrendado por marca "V^o/FRANQVEADO" en azul de Vivero.

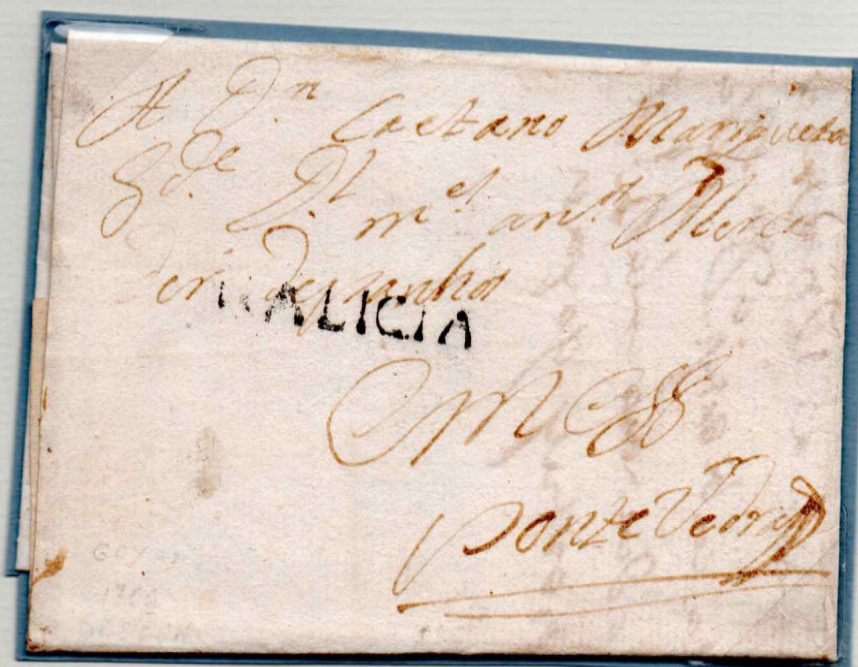


1844 (5 octubre) Santa Marta a Lugo. Marca "GALICIA/ORTIGUEIRA" recercada en verde aceitoso. Porteo "6" cuartos. Hasta la aparición de este ejemplar no se conocía carta completa.

PREFILATELIA DEL REINO DE GALICIA
 MARCAS PREFILATÉLICAS DE ORIGEN



1758 (13 mayo) Tuy a La Coruña. Marca "G.ª" a modo de marca "Galicia"
 condensada en tinta de escribir. Único ejemplar conocido.



1766 (9 octubre) Tuy a Pontevedra. Marca lineal "GALICIA"
 de 34 mm. en negro de Tuy. Sin mención de porteo.

**GALICIA
TUY**



1801 (19 agosto) Tuy a Calaf. Marca "GALICIA/TUY" en rojo oxidado. Porteo mns. "10" cuartos rectificados a "11".

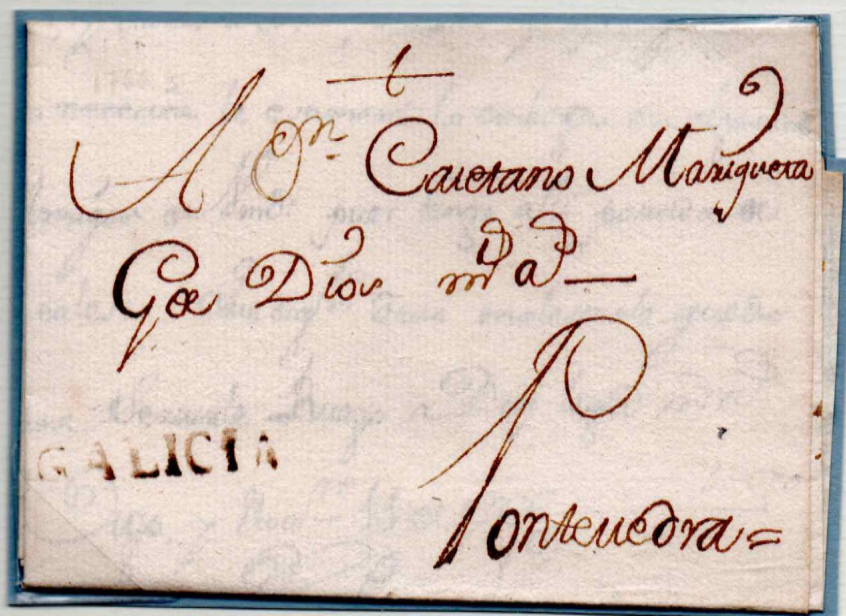


1810 (circa) Tuy a Santiago. Marca "GALICIA/TUY" recercada en rojo. Porteo "10" cuartos en rojo oxidado de Santiago.



1745 (24 abril) Vigo a Madrid. Marca "G.A" a modo de marca "Galicia" condensada en tinta de escribir. Sin mención de porteo. Única conocida.

GALICIA



1766 (11 noviembre) Vigo a Pontevedra. Marca lineal "GALICIA" de 34 mm. en tinta de escribir. Sin mención de porteo.

pr vapor



1839 (17 julio) Vigo a Almería. Marca "B.V.C./VIGO" recercada en azul de la Oficina Vice Consular de Vigo donde fue impuesta para dirigirse en correo nacional. Porteo mns. "13" cuartos y anotación "Por vapor".

Dos ejemplares conocidos circulados en correo nacional.

Por el Vapor



1849 (12 marzo) Vigo a Londres. Fechador "VIGO" con doble círculo de la Oficina Postal inglesa en negro. Porteo mns. "2/2" chelines-peniques con arreglo a un doble porte dirigido a Inglaterra y anotación mns. "Por el vapor".



1826 (25 marzo y 8 agosto) Vivero a Londres. Marca "GALICIA/VIVERO" recercada en azul y marca de frontera "ESPAGNE/PAR BAYONNE". Porteo mns. "2/2" chelines-peniques. Al dorso marca "BIBE./RO" y fechador inglés de llegada. Esta marca de la que se conocen sólo tres ejemplares es presumiblemente de intervención de la correspondencia dirigida al extranjero.

CORREO ABONADO

Las marcas postales "A" surgen a raíz de los acuerdos establecidos entre la Renta de Correos y otros organismos oficiales que, acogiéndose a unas tarifas especiales, emplearon para señalar la correspondencia este signo que, abreviado de distintas formas ("A", "As", "AB"...), indicaba que el porte se "abonará" en cuentas especiales. Todas las poblaciones que eran cabeza de Partido Judicial que tuvieran Administración de Correos debían poseerlas.

Se desconoce con precisión la fecha de aparición de estas marcas, si bien la poca literatura al respecto nos acota su nacimiento a finales del s. XVIII. En una instrucción para la Administración de Correos de Valencia de 14 de abril de 1792 puede leerse en su apartado XII: "... pero se tendrá cuidado en el mismo acto de recuento, y abono, de marcar toda esta correspondencia por su respaldo con el sello que se ha hecho, con el distintivo de abonada". Si bien a partir del s. XIX, en su función de corrección de portes, abono en cuentas especiales del servicio oficial y reexpedición de la correspondencia, en su mayoría se estampaba en el frente de los sobrescritos.

En este tipo de correspondencia cabe distinguir tres periodos: **el primero anterior al 1 de enero de 1846**, en que la correspondencia se encajaba en cuentas a cargo de la administración; **el segundo (desde el 1 de enero de 1846 hasta el 31 de marzo de 1855)** que estableció la intervención recíproca de las administraciones estatales, es decir, asumiendo el cargo de la cuantía cada una de ellas porteándose en su expedición tal como indica la Real Orden de 12 de septiembre de 1845; **el tercero a partir del 1 de marzo de 1855** que eximía a las escribanías de las administraciones oficiales del pago de portes en las causas que fueran de auto de pobres u oficio, señalándose también con "A" de abono e indicando siempre el importe en el reverso.

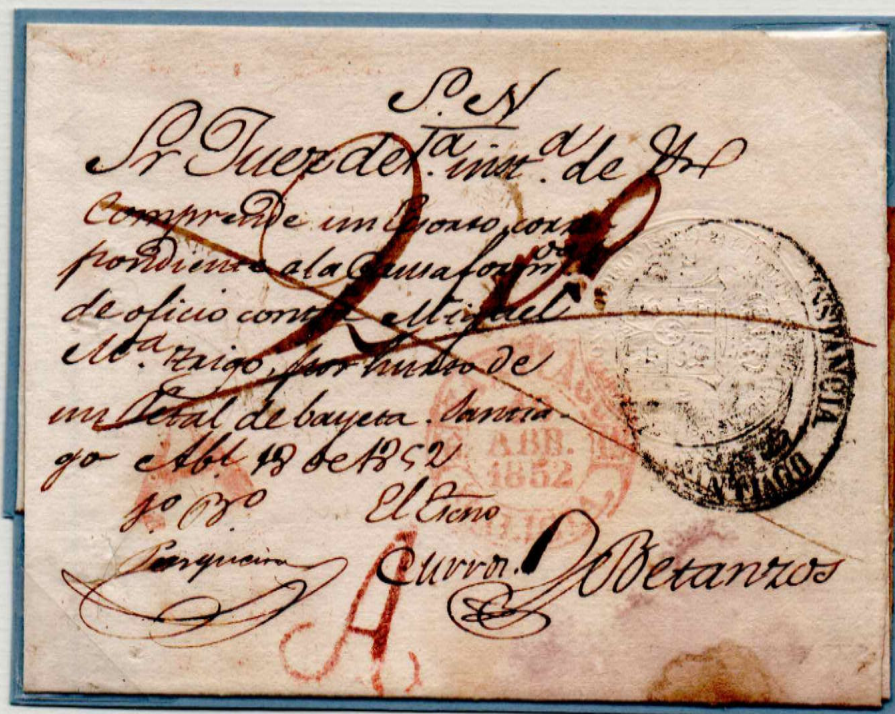


1859 (30 abril) Betanzos a La Coruña. Marca "A" de abono y fechador tipo "1854" y al dorso "3R" reales equivalentes a un porte de aproximadamente 3 onzas, todos en azul de origen. En el frente timbre de la Promotoría Fiscal y certificación de contenido. Llegada al dorso.



1861 (28 octubre) y 1863 (14 julio) Barco de Valdeorras a La Coruña. Marca "A" de abono y fechador tipo "1857". En el frente certificación de oficio y timbre del Juzgado de 1ª Instancia. Todos en negro.

Al dorso anotación mns. de porte "4" cuartos y llegada.



1852 (16 abril) Santiago a Betanzos. Fechador y "A" de abono, ambos en rojo de Santiago y otra estampación de la "A" aplicada a la llegada. Certificación de contenido y aspado de franqueo que anula la indicación de porte mns. de "2" reales. En el frente timbre del Juzgado de 1ª Instancia y llegada al dorso.



1859 (18 octubre) Taveiros a Caldas de Reyes. Marca "A" de abono y fechador tipo "1854", ambos en negro de Caldas de Reyes. En el frente timbre de la Promotoría Fiscal de Taveiros en azul.

1848 (10 febrero) Rivadavia a La Coruña. Marca "A" de abono y fechador, ambos en rojo de Orense. Porteo "130" cuartos equivalentes a 15 reales. En el frente certificación de oficio y timbre del Juzgado de 1ª Instancia.



1855 (julio) Carvallino a Celanova. Marca de origen "GALICIA/CARAVALLINO" ovalada en rojo. Marca "A" de abono y fechador tipo "1854", ambos en rojo de Orense como el porteo "8" cuartos del reverso. En el frente certificación de oficio y timbre del Juzgado de 1ª Instancia.





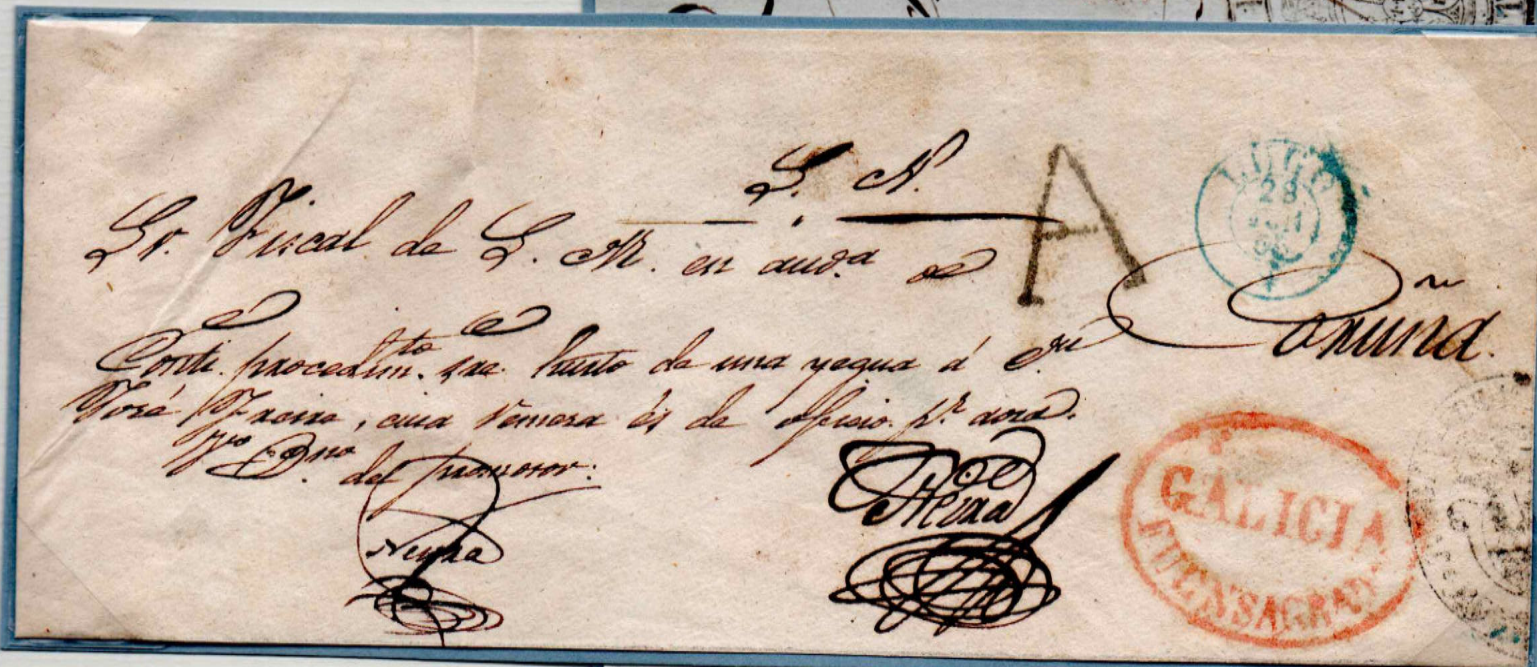
1852 (30 noviembre) Ferrol a La Coruña. Marca "A" de abono y fechador en rojo de Ferrol doblemente estampado. Porteo "1R" real anotado. Todos en rojo de Ferrol. En el frente certificación de oficio y timbre del Juzgado de 1ª Instancia.



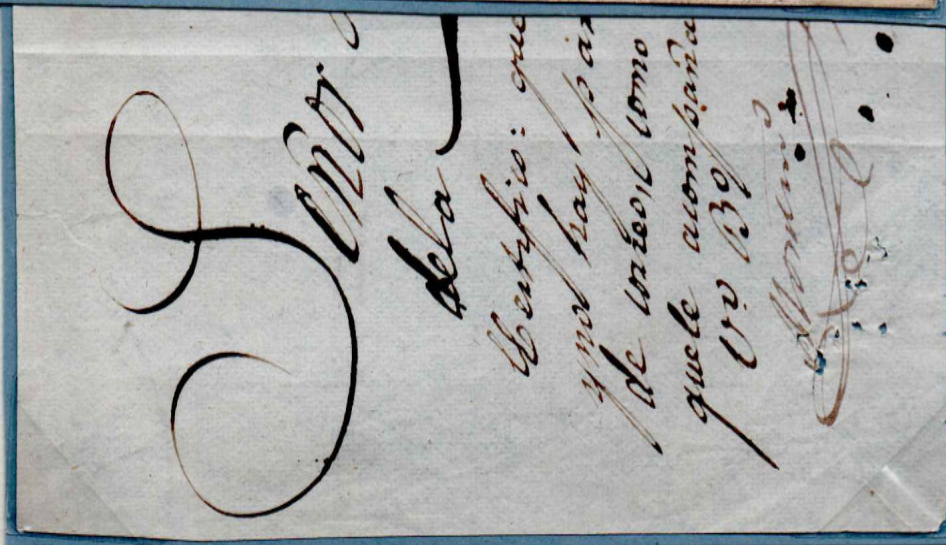
1857 (18 julio) Ferrol a La Coruña. Marca "A" de abono y fechador tipo "1854", ambos en azul celeste de Ferrol. En el frente certificación de oficio y timbre del Juzgado de 1ª Instancia.

Al dorso "1R" real anotado y llegada.

1850 (29 junio) Chantada a La Coruña. Marca de origen "L/GALICIA/CHANTADA" recercada en rojo. Marca "A" de abono y fechador, ambos en rojo de Lugo. Porteo mns. "28" reales rectificado a "18" y certificación de oficio por no haber quien "pague los derechos de Correo".



1855 (28 junio) Fuensagrada a La Coruña. Marca de origen "GALICIA/FUENSAGRADA" recercada en rojo y marca "A" de abono en negro de Lugo. Fechador tipo "1854" en azul. En el frente certificación de contenido y timbre del Juzgado de 1ª Instancia. Al dorso "16R" reales y fechador de llegada en azul de La Coruña.



PREFILATELIA DEL REINO DE GALICIA
 MARCAS PREFILATÉLICAS DE ORIGEN



1835 (2 enero) Fuensagrada a La Coruña. Marca "GALICIA/FUENSAGRADA." recercada en azul aceitoso. Aspado de franqueo y en tránsito marca "L./FRANCA" en rojo aceitoso de Lugo.



1859 (agosto) Fuensagrada a La Coruña. Marca "GALICIA/FUENSAGRADA" en rojo oxidado. En el frente mns., certificación de oficio refrendada por timbre del Juzgado de 1ª Instancia y "A" de abono en negro de Lugo. Última fecha de uso conocida de esta marca.



1858 (31 marzo) Mondoñedo a La Coruña. Marca "A" de abono en negro de Mondoñedo. En el frente fechador tipo "1854" en azul, certificación de contenido y timbre de la Promotoría Fiscal.



1851 (noviembre) Muros a La Coruña. Marca "MUROS/GALICIA" en rojo y "A" mns. de abono, ambas de origen refrendada con marca "A" de abono en rojo de La Coruña de llegada.

En el frente timbre del Juzgado de 1ª Instancia.

MARCAS MANUSCRITAS DE ABONO

La administración postal de Padrón tomó textualmente la indicación de colocar "a mano" las "As" que se debían aplicar en la correspondencia oficial cuando en su defecto no se disponía de cuños al uso. Por ello, en lugar de una "A" manuscrita, la indicación es "A" mano. Esta curiosa circunstancia sólo se conoce en esta administración.

Amano



1847 (7 enero) Padrón a La Coruña. Marca de origen "GALICIA/Padrón" en rojo oxidado y marca mns. "Amano" (sic) y marca "A" en rojo oxidado de Santiago aplicada en tránsito.

En el frente timbre del Juzgado de 1ª Instancia de Padrón.

Amano



1849 (7 diciembre) Padrón a La Coruña. Marca mns. "A mano" (sic) y fechador en rojo. En el frente timbre del Juzgado de 1ª Instancia.



1849 (16 mayo) Noya a La Coruña. Marca de origen "GALICIA/NOYA" en verde y marca "A" de abono en rojo de Santiago y timbre del Juzgado de 1ª Instancia.



1850 (26 octubre) Órdenes a Vigo. Marca "A" de abono y fechador, ambos en rojo de Santiago y timbre del Juzgado de 1ª Instancia. Al dorso llegada.



1848 (24 noviembre) Pontevedra a Coruña. Marca "A" de abono y fechador, ambos en rojo de origen. Porteo "11R" reales 26 maravedís. En el frente certificación de contenido y timbre oficial.



1850 (14 enero) Puente Caldelas a Coruña. Marca "A" de abono y fechador, ambos en rojo de Pontevedra. En el frente timbre del Juzgado de 1ª Instancia de origen.

1856 (circa) Pontevedra a Coruña. Marca "A" de abono y fechador tipo "1854", ambos en rojo. En el frente certificación de contenido y timbre del Juzgado de 1ª Instancia en azul. Al dorso porteo "2R" reales y fechador de llegada.

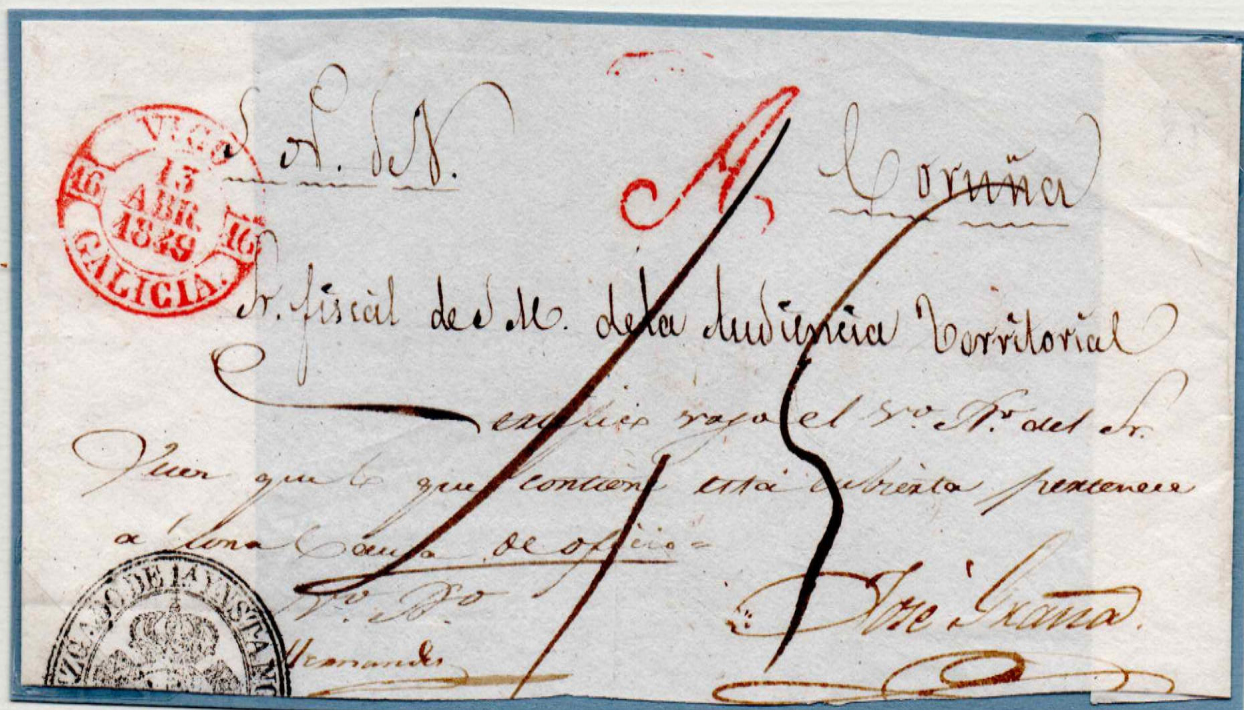




1855 (24 julio) Lalín a La Coruña. Marca "A" de abono y fechador tipo "1854".
Al dorso porteo "2Rs" reales. Todos en negro de Santiago. En el frente certificación
de oficio y timbre de la Promotoría Fiscal en azul. Al dorso llegada.



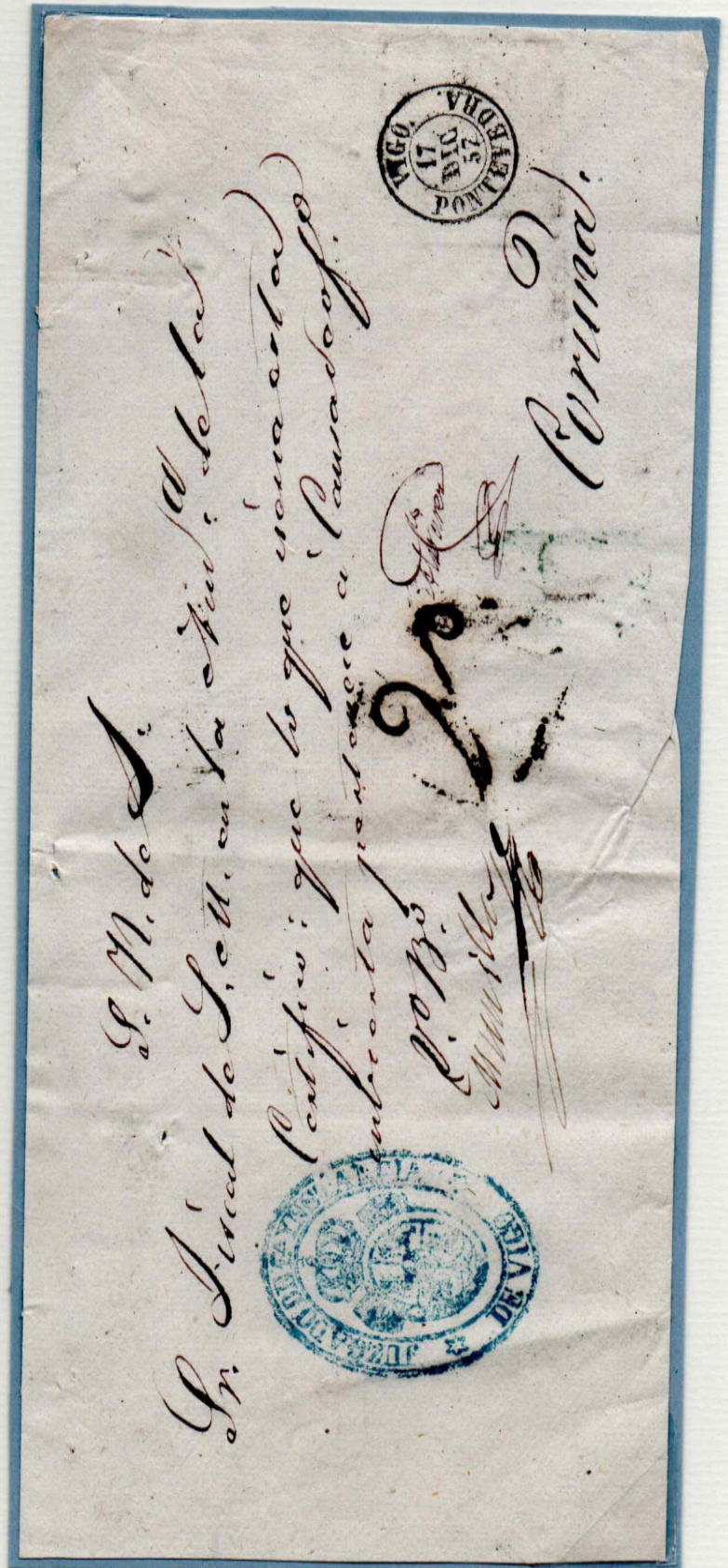
1855 (5 agosto) Santiago a La Coruña. Marca "A" de abono y fechador tipo "1854",
ambos en negro. En el frente certificación de oficio y timbre de la Promotoría Fiscal
en negro. Al dorso llegada.



1847 (11 diciembre) Allariz a Vigo. Marca de origen "GALICIA/ALLARIZ" recercada en rojo y "A" de abono en rojo de Vigo aplicada a la llegada. En el frente timbre del Juzgado de 1ª Instancia en negro aceitoso.



1849 (13 abril) Vigo a La Coruña. Marca "A" de abono y fechador, ambos en rojo de Vigo. Porteo mns. "45" cuartos equivalentes a más de 5 onzas de peso. En el frente certificación de oficio y timbre del Juzgado de 1ª Instancia.



1857 (17 diciembre) Vigo a Coruña. Marca "A" de abono y fechador tipo "1857", ambos en negro de Vigo. En el frente certificación de oficio y timbre del Juzgado de 1ª Instancia. Al dorso porteo anotado "6R" reales en negro y llegada.

1857 (31 octubre) Tui a Coruña. Marca "A" de abono y fechador tipo "1857", ambos en azul de Tui. En el frente certificación de contenido y timbre de la Promotoría Fiscal.



1850 (17 junio) Villalba a La Coruña. Marca de origen "GALICIA/VILLALBA" recercada en rojo. Marca "A" de abono en negro de Lugo y fechador. Porteo mns. "10" cuartos. En el frente certificación de oficio y timbre del Juzgado de 1ª Instancia.

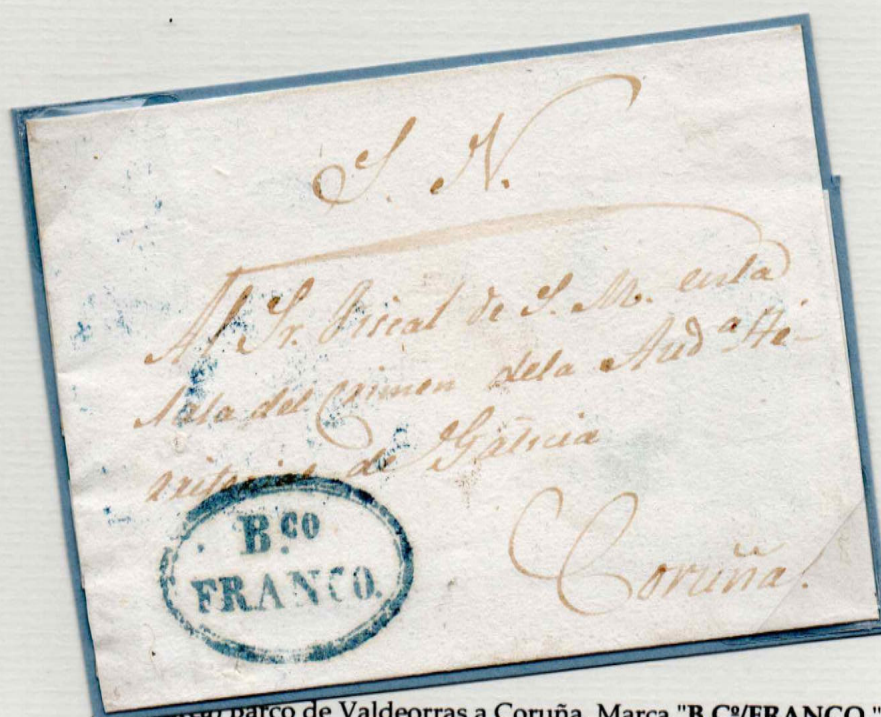


1855 (21 abril) Lugo a Coruña. Marca "A" de abono en azul de Lugo del mismo tono del porteo rectificado al dorso de "16" a "24" cuartos equivalentes a 3 onzas. Fechador tipo "1854" en negro y en el frente certificación de contenido y timbre del Juzgado de 1ª Instancia.

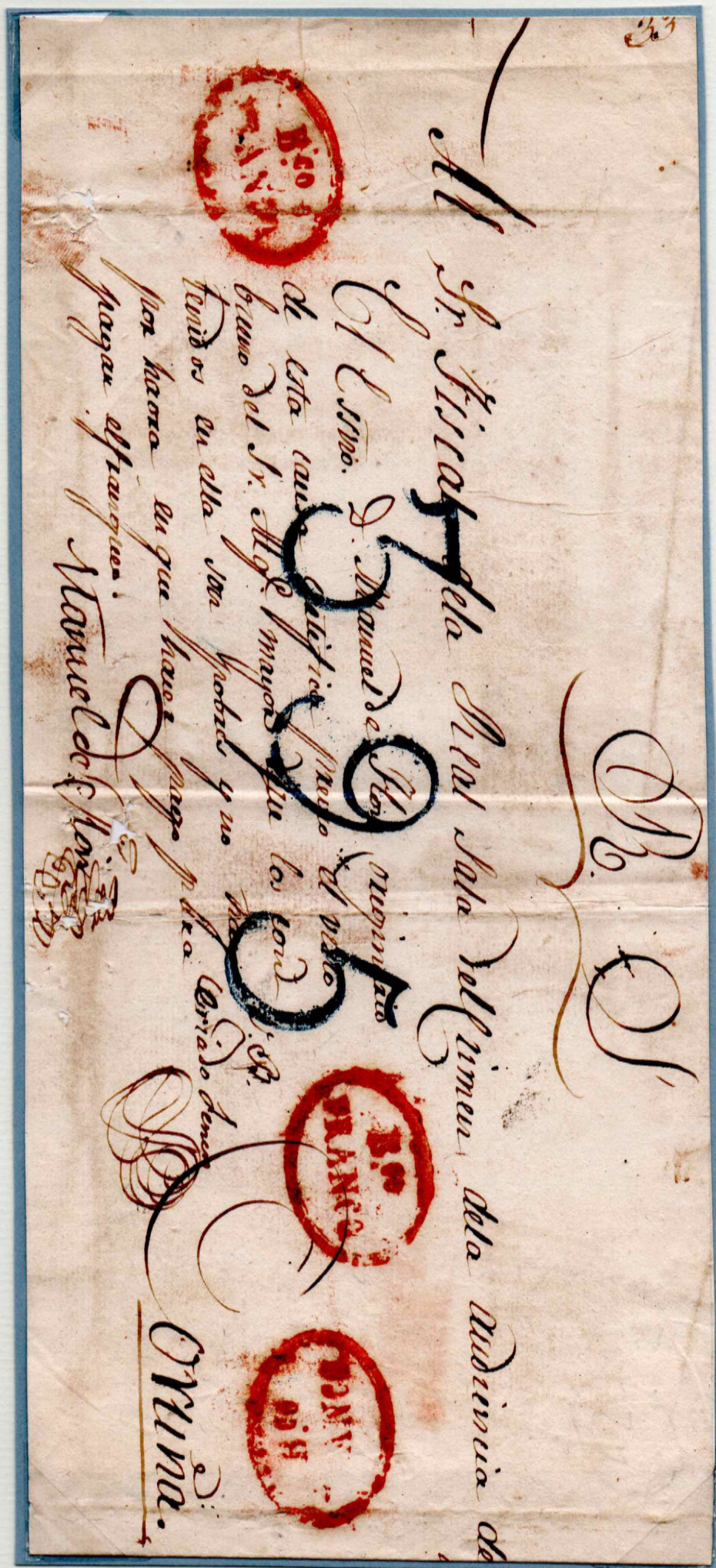
Franca de Porte



1830 (circa) Barco de Valdeorras a Santiago. Marca "B.C°/FRANCO." recercada en rojo oxidado. Mns. "Franca de Porte". Al dorso mns. "12" cuartos satisfechos.



Barco de Valdeorras a Coruña. Marca "B.C°/FRANCO." recercada en azul. Al dorso marca "GALICIA/SANTIAGO" de tránsito.



1830 (circa) Barco de Valdeorras
a Coruña. Plica judicial con
certificación de contenido
portada con "395" cuartos en
azul y marca "B.Cº/Franco."
recercada en rojo oxidado,
triplemente estampada.



1799 (circa). Betanzos a Santiago. Marca "B./FRANCA" recuadrada en rojo oxidado de Betanzos. En el frente aspado de franqueo.



1828 (19 septiembre) Muniferral a Santiago. Marca "B./FRANCA" recuadrada en rojo aceitoso de Betanzos. Aspado de franqueo y al dorso mns. "7" cuartos satisfechos.



1830 (circa). Betanzos a Santiago. Marca "BETANZOS/FRANCA" recercada en azul y aspado de franqueo.



1840 (9 noviembre) Betanzos a Padrón. Marca "BETANZOS/FRANCA" recercada en azul aceitoso. En el frente aspado y al dorso mrs. "17" cuartos satisfechos.



1823 (circa). Coruña a Santiago. Marca "GALICIA/CORUÑA" recercada y marca "C/FRANQUEADO" ambas en rojo aceitoso de Coruña. Aspado de franqueo en el frente y al dorso mns. "12 ½" cuartos satisfechos. Única conocida con esta asociación de marca de origen y franqueo.

Franco



1832 (circa). Coruña a Santiago. Marca "C/FRANQUEADO" en azul. Mns. "Franco". Al dorso "5" cuartos satisfechos.



1834 circa (28 septiembre) Fajín de impresos dirigido a Peñaflores con marca "C/FRANQUEADO" en azul de Coruña.

*Se manda franquear por
el Portador del correo*



1823 (6 abril) San Juan de Carballo a Coruña. Marca "CORUÑA/FRANCO" recercada en rojo y anotación mns. "Se manda franquear por el Portador del correo". Aspado de franqueo

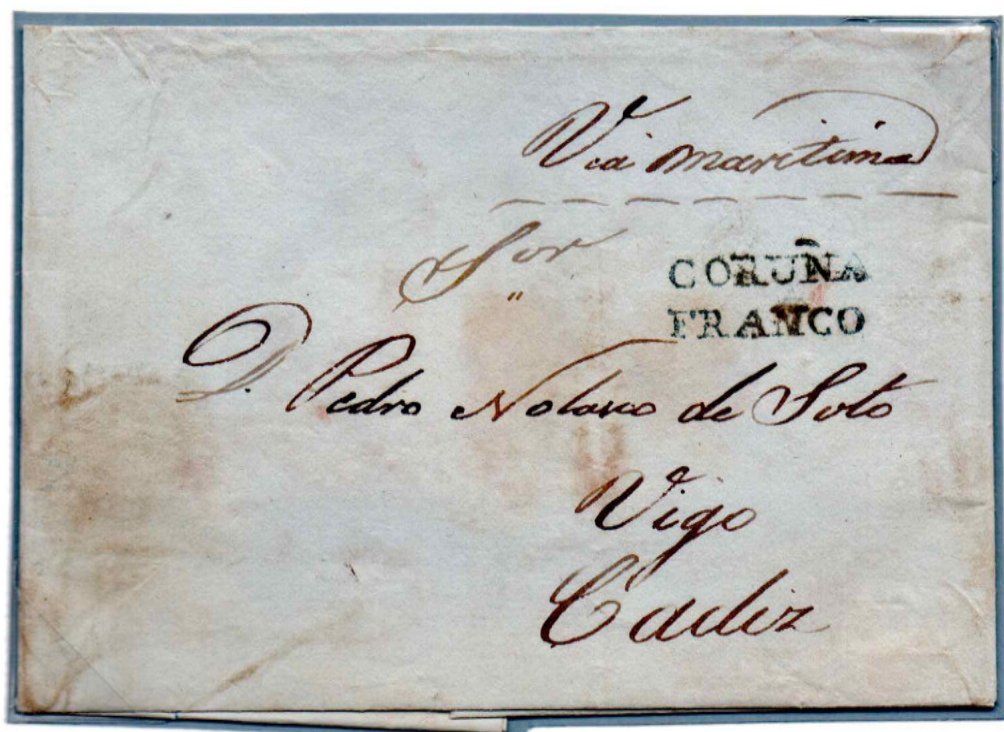


1837 (17 mayo) Coruña a Barcelona. Marca "C./FRANCO." en azul y en el frente aspado de franqueo. Al dorso mns. "13" cuartos satisfechos.



1838 (14 julio) Coruña a Cádiz. Marca "CORUÑA/FRANCO" en azul verdoso.
En el frente aspado de franqueo y al dorso mns. "15" cuartos satisfechos.

Via marítima



1839 (12 septiembre) Coruña a Cádiz. Marca "CORUÑA/FRANCO" en azul oxidado y anotación mns. "Via Marítima".



1842 (circa). Coruña a Pontevedra. Marca "CORUÑA/FRANCO" doblemente estampada en azul celeste. En el frente aspado de franqueo y al dorso marca "MZO" (marzo) como fechador de llegada en negro de Pontevedra.



1841 (17 marzo) La Coruña a Rivadeo. Marca "CORUÑA/FRANCO" en azul celeste. Al dorso mns. "9 ½" cuartos satisfechos. Correo consular dirigido al Vicecónsul de Francia.

Por el Vapor



1838 (21 abril) Castillo de San Felipe a Cádiz. Marca "FRANCA/FERROL" recercada en azul. Aspado en el frente y anotación mns. "15" cuartos satisfechos. Mns. "Por el Vapor" de Vigo.



1840 (circa) Ferrol a Santiago. Marca "FRANCA/FERROL" recercada en azul. En el frente aspado y al dorso mns. "16" cuartos satisfechos.

FRANCO

GINZO
GALICIA

*Francos en Ganzo de Limia
a 14 de Mayo de 1844*

1844 (14 mayo) Ginzo de Limia a
Coruña. Marca "GINZO/GALICIA"
en rojo oxidado y marca "FRANCO"
de uso general que refrenda la
anotación de franqueo en origen
"Francos en Ginzo de Limia/a 14
de mayo de 1844".



*Franca
villarino*

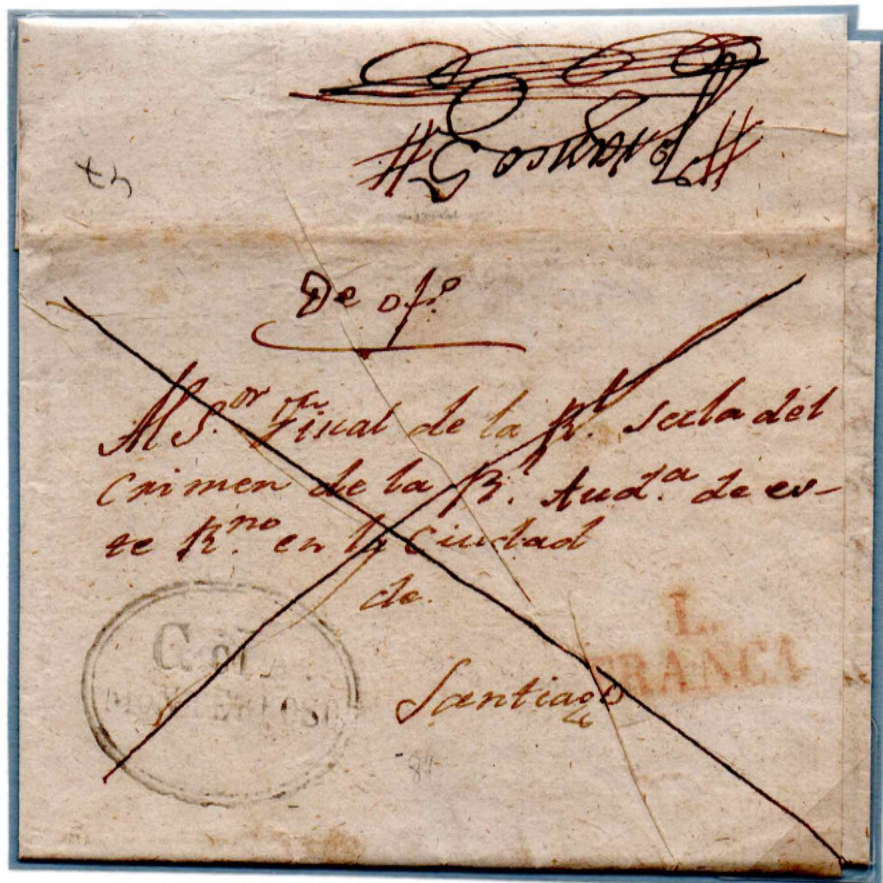


1830 (circa) Ginzo de Limia a La Coruña. Marca "GINZO/GALICIA" en rojo oxidado y mns. "Franca/Villarino" del administrador de la estafeta. Aspado de franqueo y refrendada con marca "FRANCA/ORENSE" en rojo oxidado.



1838 (26 junio) Ginzo de Limia a Orense. Marca "GINZO/GALICIA" en negro aceitoso, mns. "Franca" y aspado de franqueo.

#Franco 5#



1831 (26 mayo) Monterroso a Santiago.

Marca "G.CIA/MONTERROSO"

recercada en tinta de escribir y al dorso

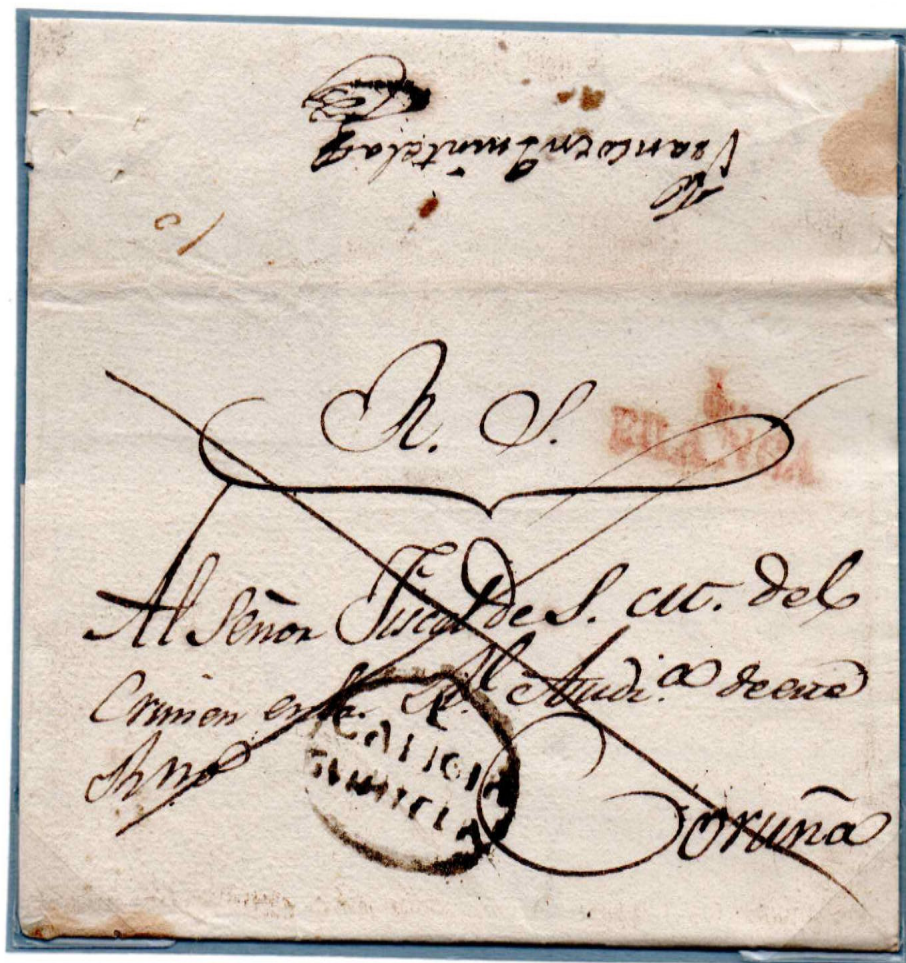
mns. "Franco 5 [cuartos]" rubricado.

Aspado de franqueo y marca

"L/FRANCA" en rojo de Lugo

refrendando el franqueo

Franco en Quintela

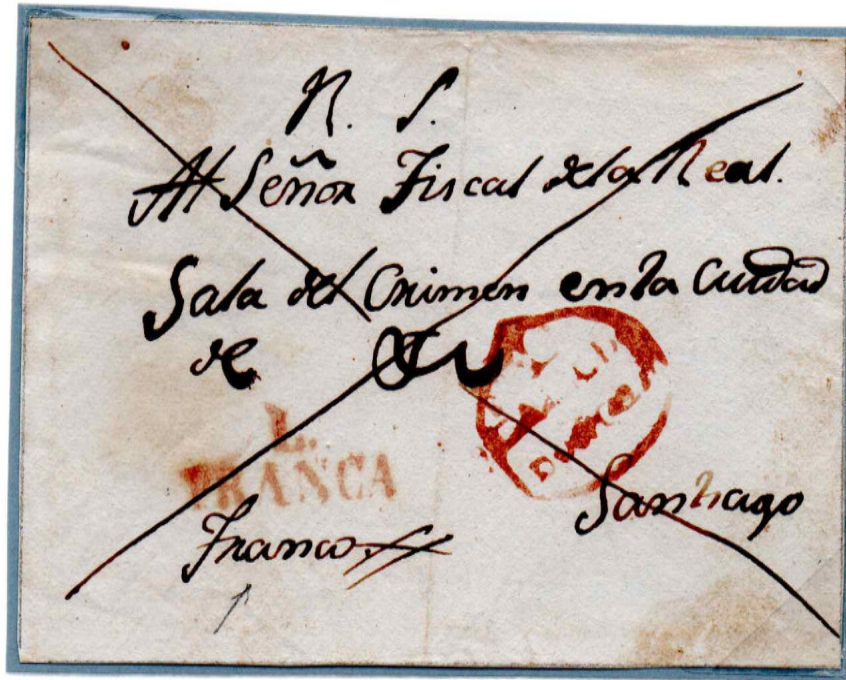


1834 (14 enero) San Juan de Silva a Coruña. Marca "L/GALICIA/QVINTELA" recercada en tinta de escribir

y al dorso marca mns. "Franco en Quintela" y rúbrica, al carecer la cartería de cuño de franqueo.

En el frente aspado y marca "L/FRANCA" en rojo aceitoso de Lugo.

Franco



1830 (circa). Doncos a Santiago. Marca "L/GALICIA/DONCOS" recercada en rojo y marca mns. "Franco" con aspado de franqueo refrendada con la marca "L./FRANCA" en rojo de Lugo.



1847 (21 mayo) Lugo a Coruña. Fechador y "FRANCO" de uso general, doblemente estampados en los extremos de la plica judicial. En el frente aspado y certificación de oficio.



1829 (circa). Mondoñedo a Santiago. Marca "FRANCO/EN/MONDOÑEDO" recercada en rojo oxidado. En el frente aspado de franqueo y al dorso mns. "22 ½" cuartos satisfechos en origen correspondientes a un porte de hasta 1 onza entre 13 y 14 adarmes.



1830 (6 junio) Castro de Caldelas a Santiago. Marca "MonforteE/Franca" en rojo y aspado de franqueo. Al dorso mns. "12 ½" cuartos satisfechos.



1840 (18 agosto) Hospital de Quiroga a Astorga (León). Marca "Monforte/Franca" en rojo oxidado y aspado de franqueo. Al dorso mns. "7" cuartos satisfechos.

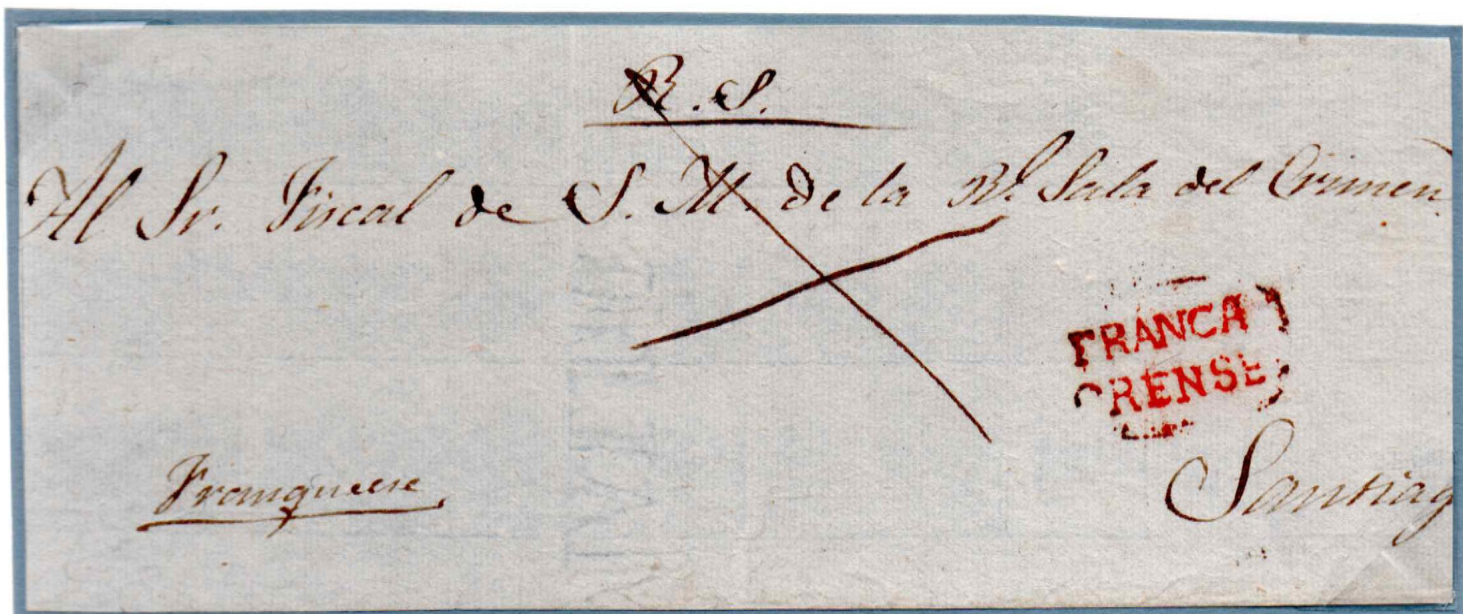


1833 (circa). Monforte de Lemos a Coruña. Marca "Monforte/Franca" en rojo y en tránsito "FRANCA/ORENSE" recercada con adornos. Aspado de franqueo y al dorso mns. "41" cuartos satisfechos.



1821 (5 noviembre) Castrelos de Abajo a Orense. Marca "FRANCA/ORENSE" en rojo oxidado y aspado de franqueo.

Franquese



1822 (circa). Orense a Santiago. Marca "FRANCO/ORENSE" recercada en rojo oxidado y mns. "Franquese" y aspado.

FRANCO

Franco



1842 (circa). Padrón a Coruña. Marca "GALICIA/Padron" en verde aceitoso y mns. "Franco" y aspado de franqueo al carecer esta administración de marcas de franqueo. A la llegada refrendada con marca "FRANCO" de uso general en rojo de Coruña.

Franco de porte.



1820 (circa). Pontevedra a Coruña. Marca mns. "Franco de porte" refrendada con marca "P/FRANQUEADO" en rojo oxidado de Pontevedra y aspado de franqueo.

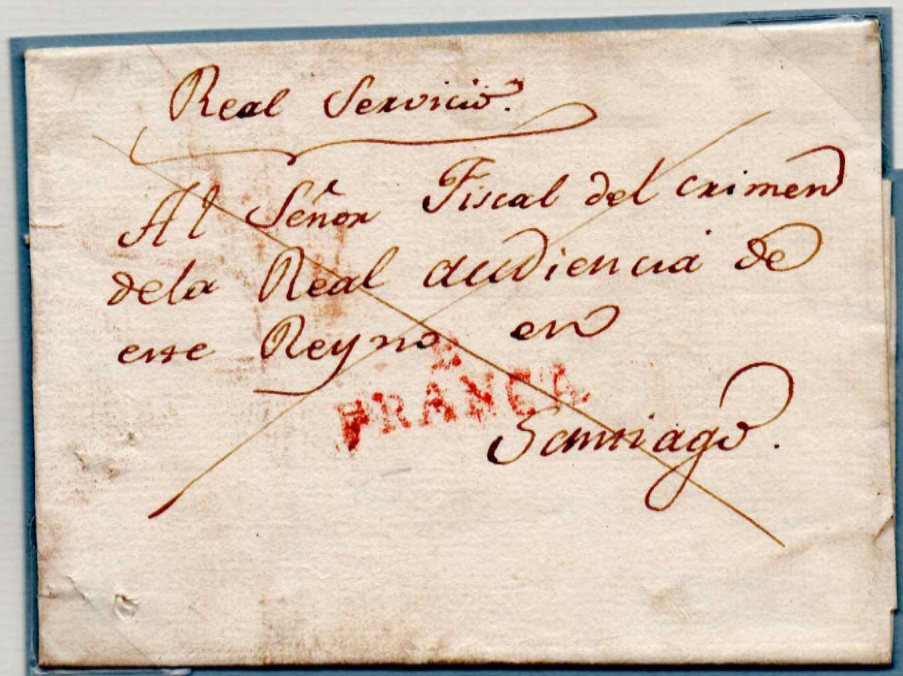


1821 (circa). Pontevedra a Coruña. Marca "P/Franqueado" en rojo oxidado y aspado de franqueo. Al dorso mns. "7 ½" cuartos satisfechos.

{ Franca
Cambados }



1820 (circa). Cambados a Coruña. Marca mns. "Franca/Cambados" refrendada con marca "P/Franqueado" en rojo de Pontevedra.



1825 (6 julio) Mos a Santiago. Marca "P./FRANCA" en rojo de Pontevedra y aspado de franqueo.



1832 (7 agosto) Sangenjo a Cádiz. Marca "P./FRANCA" en azul de Pontevedra. En el frente aspado de franqueo y al dorso mns. "26" cuartos satisfechos.

franco



1841 (circa). Pontevedra a Coruña. Marca mns. "Franco" y "P./FRANCA" doblemente estampada en negro y en el frente aspado de franqueo.



1848 (22 diciembre) Pontevedra a Coruña. Fechador y "FRANCO" de uso general, ambos en rojo aceitoso. En el frente aspado de franqueo y anotación mns. de porte satisfecho "11" reales y "26" maravedís.



1846 (11 mayo) Redondela a Coruña. Marca de origen "REDOND. GALICIA" en rojo oxidado. Aspado de franqueo y certificación de contenido refrendada por fechador y triple estampación de la marca "FRANCO" de uso general en rojo de Pontevedra.





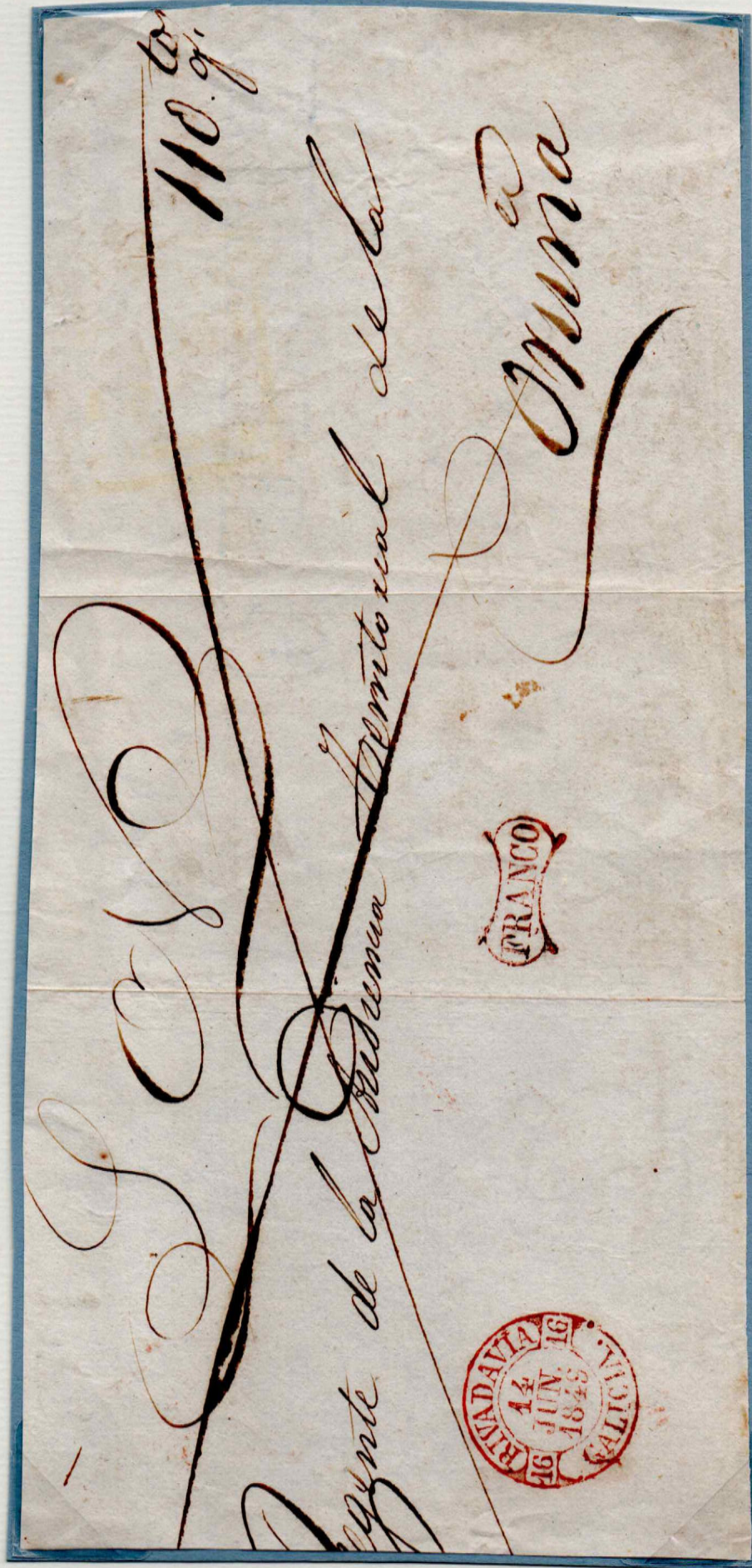
1823 (circa). Puentedeume a Coruña. Marca "GALICIA/PUENTE/DEUME" en rojo oxidado y aspado de franqueo refrendada con marca de franqueo "B./FRANCA" en rojo oxidado de Betanzos. Al dorso "27 1/2 cuartos satisfechos."

franco de porte



1826 (circa). Puentes de García Rodríguez a Santiago. Marca "P.T.S./FRANQUEADO" en azul de origen. Aspado de franqueo y mns. "Franco de porte" refrendada por marca "B./FRANCA" recuadrada en rojo de Betanzos.

FRANCO



1849 (14 junio) Rivadavia a Coruña. Fechador y "FRANCO" de uso general, ambos en rojo oxidado. Aspado de franqueo y anotación de porte "110" cuartos equivalentes a 13 reales satisfechos en origen.



16

[illegible]

© R. F. F. F.

1830 (circa) Rivadeo a Coruña.
 Marca "R.º/Franco." lineal
 con adornos doblemente
 estampada. En el frente
 aspado de franqueo y
 certificación de contenido.



1820 (circa). Santiago a Coruña. Marca "+/FRANQUEADO" recuadrada en rojo oxidado y aceitoso. En el frente aspado de franqueo y al dorso mns. "17 ½" cuartos satisfechos.



1835 (15 agosto) Santiago a Cádiz. Marca "SANTO/FRANCO" en azul de Santiago. Aspado de franqueo y al dorso "27" cuartos satisfechos.



1839 (mayo) Santiago a Bayona (Francia). Marca "SANTO./FRANCA" recercada en azul.
Fechador de tránsito por San Juan de Luz y porteo "10" décimas de franco.



1846 (13 febrero) Rianjo a Madrid. Marca "RJO/GALICIA" en rojo y aspado de franqueo. En tránsito fechador y "FRANCO" de uso general en rojo de Santiago. Al dorso mns. "8 ½" cuartos (1 real) satisfechos.



1831 (13 junio) Sarria a Santiago. Marca "S^A/FRANQUEADA" en rojo de Sarria. Aspado de franqueo y al dorso mns. "10" cuartos satisfechos.

Se franqueara



1835 (circa). Sarria a Santiago. Marca "S^A/FRANQUEADA" en rojo oxidado, mns. "Se franqueara" y aspado de franqueo.



1823 (circa). Tuy a Santiago. Marca "T/Franqueado" en rojo oxidado de Tuy. Al dorso mns. "7 ½" cuartos satisfechos.



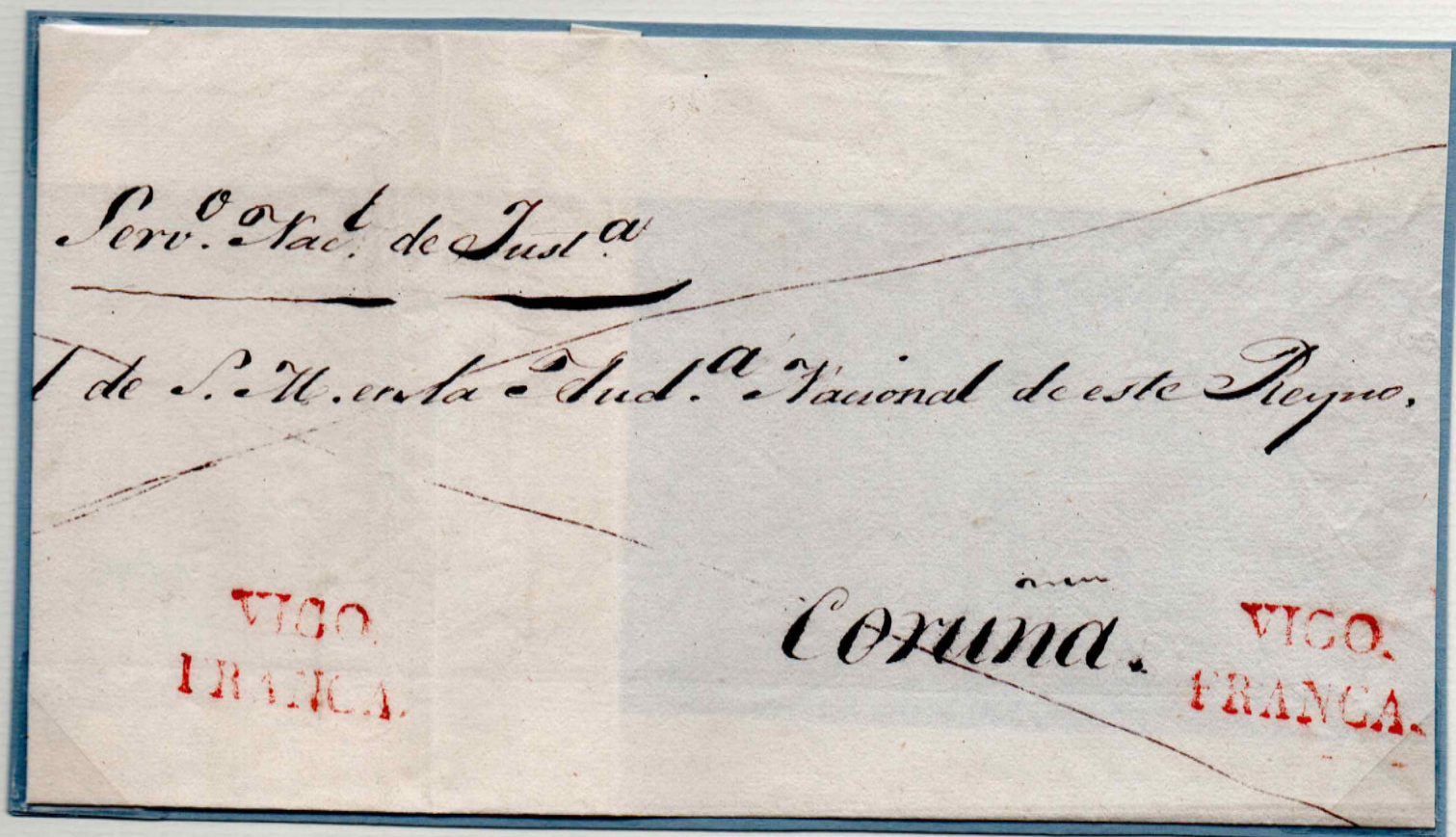
1824 (9 agosto) Ramallosa a Cádiz. Marca "FRANCO/TUY" recercada y coronada con adornos en rojo aceitoso de Tuy. Aspado de franqueo y al dorso mns. "20" cuartos satisfechos.



1822 (circa). Vigo a Coruña. Marca "V/FRANCA" recercada en azul aceitoso de Vigo y en el frente aspado de franqueo.



1828 (21 abril) Vigo a Santiago. Marca "VIGO/FRANCA." en azul. Aspado de franqueo y al dorso mns. "18" cuartos satisfechos.



1840 (circa). Vigo a Coruña. Marca "VIGO./FRANCA." en rojo doblemente estampada. En el frente aspado de franqueo.



1849 (3 junio) Vigo a Coruña. Fechador y "FRANCO" de uso general en rojo aceitoso y aspado de franqueo.



1825 (circa) Vivero a Coruña. Marca "V.º/FRANQUEADO" en azul aceitoso de Vivero. Aspado de franqueo y al dorso mns. "5" cuartos satisfechos.

Me
Franquedo



1830. Ortigueira a Santiago. Marca "V/GALICIA/ORTIGUEIRA" recercada en rojo oxidado y marca mns. "Franquedo" refrendada con marca de franqueo "V.º/FRANQUEADO" en azul de Vivero. Aspado indicativo en el frente.

*Certif.º a Caldas,
de Reyes a 18 de
Febrero de 1842*



1842 (18 febrero) Caldas de Reyes a Órdenes. Marca mns. "Certif.º a Caldas/de Reyes a 18 de/Febrero de 1842" refrendada con marca de origen "GALICIA/CALDAS" en rojo oxidado y porteo "19 ½" cuartos en azul aceitoso para un porte de hasta 1 onza con pago de 2 cuartos, uno por arbitrio de caminos y otro por vigilancia del correo (1835). Se deduce el pago de 6 reales por derechos de certificado (tarifa de 1779).

Aspados en las esquinas y contenido completo.

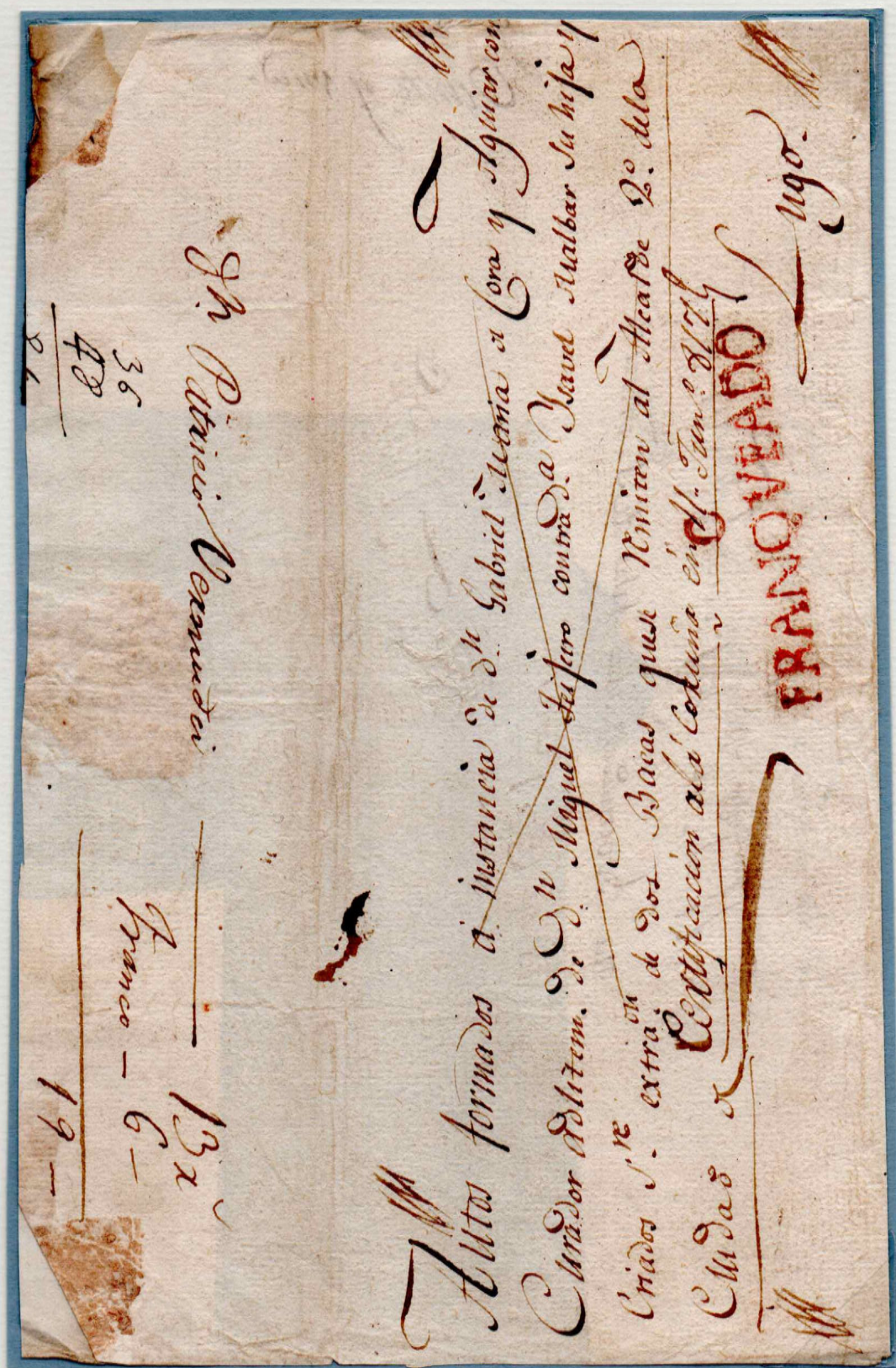
*Certificación
al Carv.º Nre
15 de 818
#1*

*17 de 18
L. 18
Oviedo 19. 9. 0*



1818 (15 noviembre) Carvallino a Avilés (Asturias). Marca mns. "Certificación/al Carv.º Nre/15 de 818" refrendada con marca de origen "Galicia/Carvallino" recercada en verde. Porteo "15" cuartos en negro de Oviedo para cubrir un porte entre 13 y 14 adarmes. Se pagaron 8 reales por imposición de certificado con anotación al dorso para el peso de hasta $\frac{3}{4}$ de onza. Tomas de razón por Benavente (día 17), Lugo (día 18) y Oviedo (día 19). Aspados en las esquinas y "Recibí" en el interior.

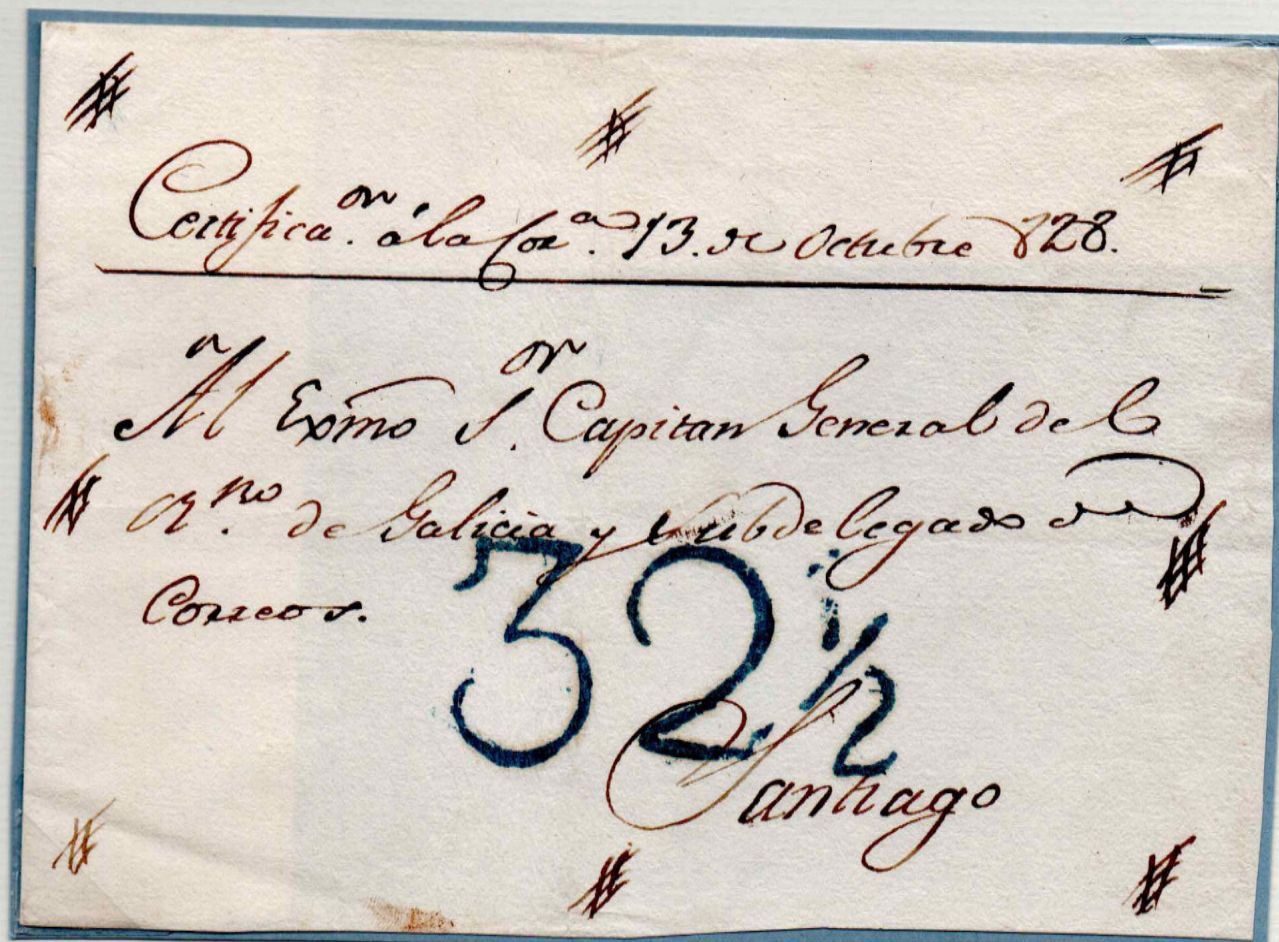
Certificación ala' Coruña en 11-Jun.º 817



1817 (11 junio) La coruña a Lugo. Marca mns. "Certificación a lá Coruña en 11-Jun.º 817" refrendada con marca de franqueo "C/FRANQVEADO" en rojo oxidado de origen. Al dorso desglose de la cuenta a razón de 6 reales equivalentes a 51 cuartos para el porte de hasta 3 onzas y 13 reales de derechos de certificado (tarifa de 1779).

Aspado de franqueo y en las esquinas.

Certifica.^{on} a la Cor.^a 13. de Octubre 828.



1828 (13 octubre) Coruña a Santiago. Marca mns. "Certifica.^{on} à la Cor.^a 13. de Octubre 828".

Porteo "32 1/2" cuartos en azul para el pago de un porte hasta 1 onza entre 13 y 14 adarmes.

Se deduce el pago de 7 reales por derechos de certificado (tarifa de 1779). Aspados en las esquinas.

*Cert. a Juvia
8.º 26 de 1828*

L30



1828 (26 octubre) Juvia a Mondoñedo. Marca mns. "Certon a Juvia/S.º 26 de 1828" refrendada con marca "B./FRANCA" recuadrada en rojo oxidado de Betanzos. Porteo "17 ½" cuartos en azul —equivalente a 1 onza— tachado por franqueo en origen. Se deduce el pago de 6 reales por derechos de certificado (tarifa de 1779). Toma de razón por Lugo (día 30), aspados en las esquinas y "Recibí" en el frente.

Cerfi^{on} a Juvia
Abril 22 1827

L27
Sant^o 23



1827 (22 abril) Juvia a Santiago. Marca mns. "Cerfi^{on}. a Juvia/Abril 22 1827". Porteo "27 ½" cuartos en azul para cubrir el porte de 1 onza entre 8 y 10 adarmes. Al dorso imposición de 10 reales por derechos de certificado —entre 1 y menos de 2 onzas— (tarifa de 1779). Tomas de razón en Lugo (día 22) y a la llegada (día 23).

Aspados en las esquinas y "Recibí" en el interior.





 Alcaza Criminal formada de Oficio por la
 Justicia del Coto de Lemos sobre la muerte
 de Tomas Garcia del Lugar de Seaden que se muerde
 desta villa de Lemos, a la Comuna de S. C. de Lemos
 mayor, de la Real Corte del Crimen por mano del
 Alcaide Fiscal de esta
 Certifico en esta villa de Lemos a 26 de Agosto de 1828.
 Va Franco de Porte
 En Franco de Porte
 Sierra




Monforte
 Franca

1828 (26 agosto) Monforte de Lemos a Santiago. Marca mns. "Certific^{on}. à Monf^e. de Lemos/S.^e en 26 de Agosto de 1828", "Va Franco de Porte/Sierra" y rúbrica, refrendada con marca de franqueo "MONFORTE/FRANCA" en rojo. Al dorso desglose de porteo "15" reales y "20" maravedís, equivalentes a 135,5 cuartos para una carta de 7 onzas de peso entre 8 y 10 adarmes y 25 reales de derechos de certificado de menos de 8 onzas (tarifa de 1779) En el frente toma de razón por Lugo (día 27), aspado de franqueo y en las esquinas.

*Certificac.ⁿ en
Mond.º Nov^{re} 20
1827*

221



1827 (20 noviembre) Mondoñedo a Santa María de Cirio. Marca mns. "Certificac.ⁿ en Mond.º Nov^{re} 20 de/1827".
Porteo "10" cuartos en rojo de Lugo para cubrir un porte entre 8 y 10 adarmes. Al dorso imposición de 5 reales
por derechos de certificado de menos de $\frac{3}{4}$ de onza (tarifa de 1779). Toma de razón por Lugo (día 21).
Aspados en las esquinas y "Recibí" en el interior.

Cartillon
13 agosto 1828



1828 (13 agosto) Orense a Santiago. Marca mns. "**Certif^{on}. à Ore./13 Agosto 1828**".
refrendada con marca de franqueo "**FRANCA/ORENSE**" recercada en rojo aceitoso doblemente
estampada. En el frente certificación de contenido, aspado de franqueo y en las esquinas.