

### PLAN DE LA COLECCIÓN:

La presente colección ilustra postalmente la emisión filatélica con la efigie del rey Amadeo I, cuyo reinado fue el primer intento en la historia de España de poner en práctica la forma de gobierno en Monarquía Parlamentaria, aunque se saldó con un enorme fracaso, ya que sólo duró dos años (del 2 de enero de 1871 al 10 de febrero de 1873).

La emisión postal dedicada específicamente al reinado se emitió veintiún meses después de su proclamación (1 octubre de 1872) y su retirada se postergó casi cinco meses después de la presentación de su abdicación. Es por toda su morfología, características, periodo histórico y avatares, una de las emisiones más difíciles y de mayor interés postal de España antes de su integración en la Unión Postal General, posteriormente UPU (a partir de 1878).

La exhibición comprende las distintas facetas postales y su desglose por medio de cada uno de los valores de la emisión con sus usos postales específicos presentando el desarrollo de los franqueos y tarifas en el interior de España y su correo al exterior. Se ordena de modo ascendente a razón de estos valores, que son los primeros en la historia de España en expresarse en nuestra propia moneda: la peseta. Se procura un orden cronológico desglosando las tarifas ordenadas a razón de las de menor importe (impresos) y posteriormente los valores completos que implica cada tarifa. Seguidamente, las combinaciones que permiten componer la misma. Por su integridad, extensión y representatividad de destinaciones postales, resulta sin duda la colección de referencia más actualizada de esta especialidad.

#### PLAN DE LA COLECCIÓN

|                                                                                                                 |         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| <b>Tarifa de impresos:</b> 4 cuartos ultramar, 2 céntimos gris y 5 céntimos verde.....                          | pág.2   |
| <b>Tarifa correo interior:</b> 5 céntimos rosa y 6 céntimos azul.....                                           | pág.8   |
| <b>Tarifa ordinaria:</b> valores de 10 y 12 céntimos y sus fechas y combinaciones de uso.....                   | pág.9   |
| <b>El uso del 20 céntimos:</b> .....                                                                            | pág.17  |
| <b>Muestras sin valor:</b> .....                                                                                | pág.21  |
| <b>Franqueo insuficiente: tasado y sin tasar:</b> .....                                                         | pág.22  |
| <b>Correo con Francia:</b> .....                                                                                | pág.23  |
| <b>Las vías postales:</b> Cádiz, La Junquera, Barcelona, Inglaterra, Alemania, Lisboa, Santander y Galicia..... | pág.27  |
| <b>El sitio de Bilbao durante el bloque carlista:</b> .....                                                     | pág.45  |
| <b>Correo oficial. Las plicas judiciales:</b> .....                                                             | pág. 50 |
| <b>Correo certificado: nacional y extranjero</b> .....                                                          | pág.52  |
| <b>Falsos postales: valores de 10 céntimos y 12 céntimos</b> .....                                              | pág.58  |
| <b>Correo por ferrocarril</b> .....                                                                             | pág.60  |
| <b>Destinos internacionales de la correspondencia y sus tarifas postales</b> .....                              | pág.72  |

#### Bibliografía, fuentes y referencias:

- Archivo Graus, Tizón y personal del autor.

Anales de las Ordenanzas de Correos de España Tomo V (1868-1880), Edifil Especializado Tomo I (2014), Falsos postales de España Graus Soro (1973), Guía-catálogo Graus (1986), Manual del coleccionista... A. Tort Nicolau (1950), Manual de la Filatelia Española Tomo II Oswald Schier (2012), Prefilatelia Española (2004).



1 octubre 1872 – 30 junio 1873



Fotografía original con la efigie del rey Amadeo I, editada por el fotógrafo Real Montabone en Torino, Italia. Este mismo ejemplar se empleó para el diseño y grabado de la emisión.

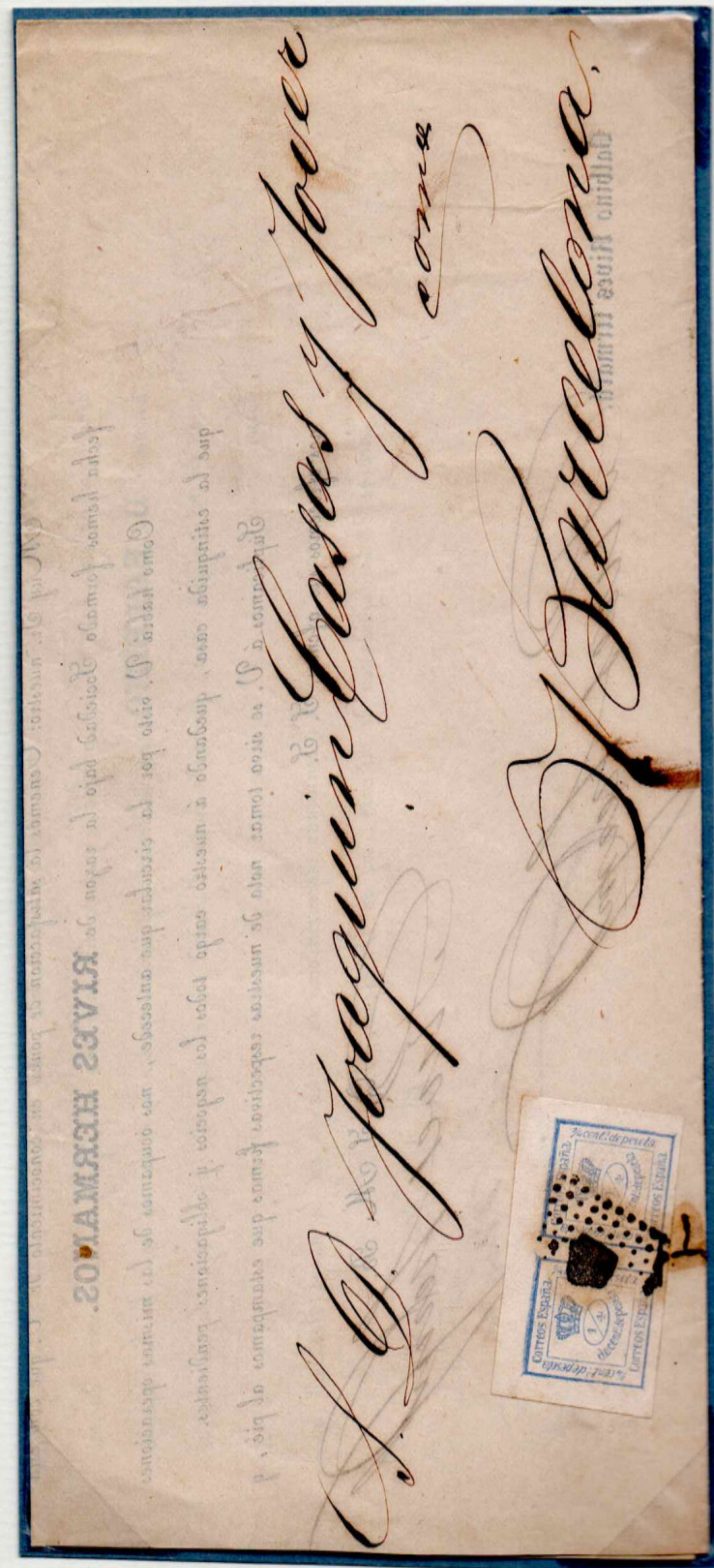
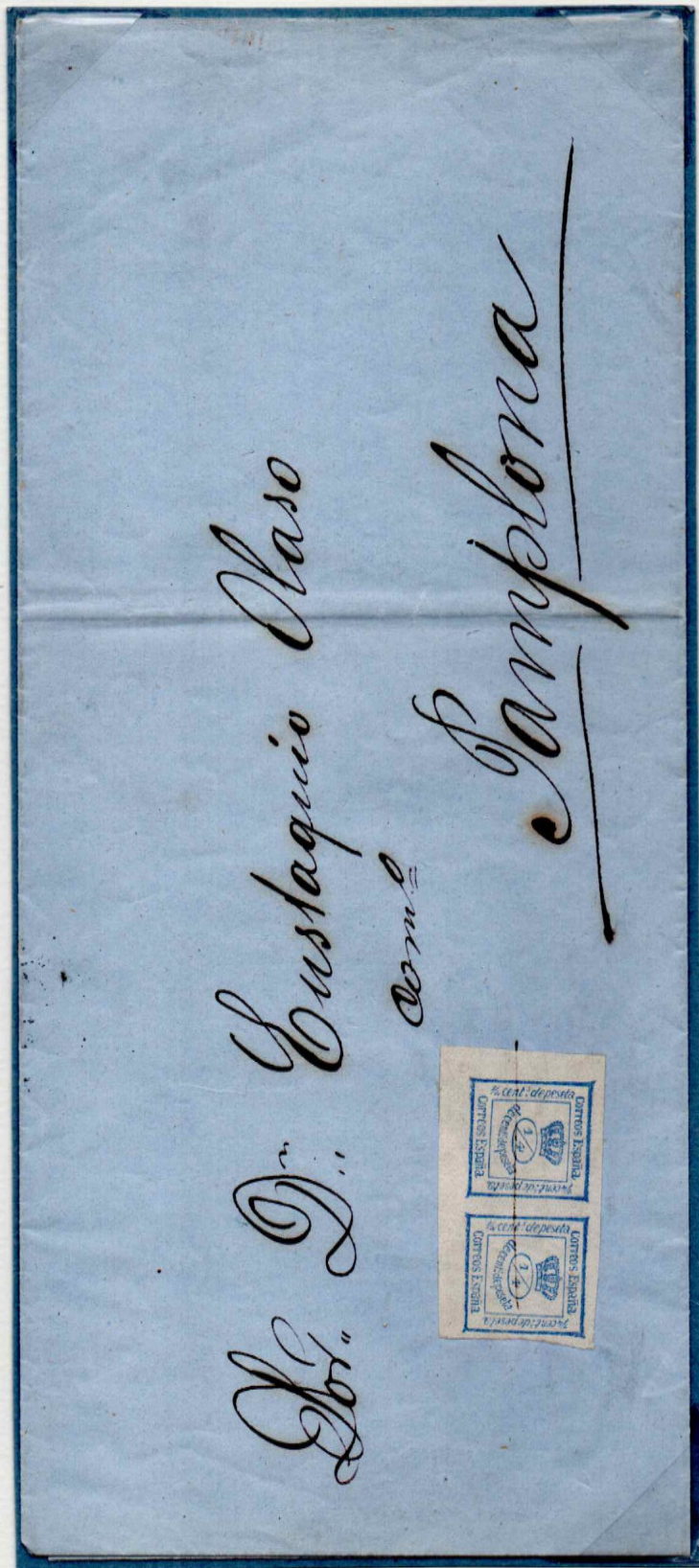
Impresos: baja tarifa de  $\frac{1}{4}$  de peseta para hasta 5 gramos de peso para la Península, Baleares, Canarias, norte de África y costa occidental de Marruecos (en vigor desde el 1 de enero de 1873)



Impreso fechado en Valencia el 21 de marzo de 1873 dirigido a Barcelona. 1/4 ultramar mat. rombo de puntos. Sin fechador de salida. En el frente marca del remitente "Maupoey Hermanos/Valencia". Hoja de la revista Comercial de Valencia con cotizaciones semanales. Llegada.



1 octubre 1872 - 30 junio 1873



Impresos con franqueo de dos ejemplares de  $\frac{1}{4}$  ultramar fechados en Bocairente y Hellín el 1 de abril y 24 de junio respectivamente matasellados con trazo de pluma o rombo de puntos. Dirigidos a Pamplona y Barcelona. Tarifa doble de hasta 10 gramos de peso. Ex. Col. Graus.



# HISTORIA POSTAL DEL REINADO DE AMADEO I

1 octubre 1872 – 30 junio 1873

Tarifa interubrana de papeles de comercio y de negocio para la Península, Baleares, Canarias, norte de África y costa occidental de Marruecos (en vigor desde el 1 de enero de 1873)



Impreso fechado en Barcelona el 18 de marzo de 1873 dirigido a Tudela. Franqueado con 4/4 cuartos ultramar mat. rombo de puntos en rojo. En el frente fechador y llegada. Único conocido con la obliteración en este color.



Impreso fechado en Málaga el 23 de junio de 1873 dirigido a Lopera (Sevilla). Franqueado con 4/4 cuartos ultramar mat. rombo de puntos. Sin fechador de origen y con marca del remitente "Rafael Requera/Málaga".



1 octubre 1872 - 30 junio 1873



Impreso en fajín de la revista "La ilustración popular económica", por ello con origen en Madrid dirigido a Sevilla. Franqueado con 4/4 cuartos ultramar dispuestos lateralmente con interpanel mat. rombo de puntos en negro.



Impreso en correo interior de Barcelona fechado el 1 de octubre de 1872. Franqueado con 2/4 cuartos ultramar y 2 céntimos violeta mat. rombo de puntos limados en negro de Barcelona. Tarifa de impresos de 2 ½ céntimos de peseta para 25 gramos de papeles de comercio. **Primer día de circulación de los sellos y de vigencia de esta tarifa** (válida hasta el 31 de diciembre de 1872). Único conocido.



1 octubre 1872 – 30 junio 1873

D. Amalio Montaner Pelletier

y

D<sup>a</sup> Teresa Alarcon de Tevar

participan á V<sup>ra</sup> su efectuado enlace y tienen  
el gusto de ofrecerle su habitacion Calle de  
S<sup>ra</sup> Elias N<sup>o</sup> 2 p<sup>ra</sup>al.

Reus Enero 1873

J. D. Ramon Salay Castello.



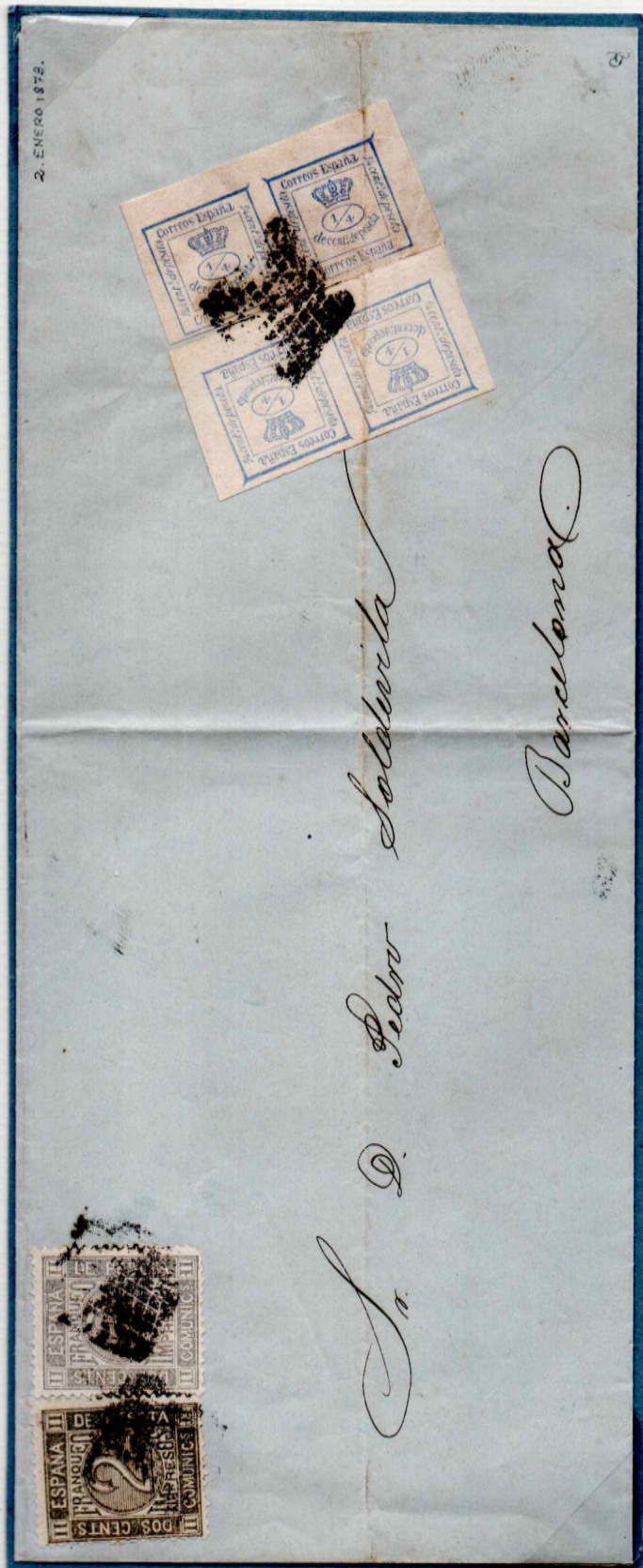
Sobrescrito circular en Reus el 17 de enero de 1873 dirigido a Montblanch. Franqueado con 4/4 cuartos en azul mat. rombo de puntos y en el frente fechador. Al dorso llegada. Tarifa de ¼ de peseta para las participaciones de nacimientos, casamientos o defunciones en la península e Islas adyacentes (en vigor a partir del 17 de marzo de 1871). Contiene participación de boda que se ilustra *ut supra*. Dos conocidos. Ex. Col. Tizón.



# HISTORIA POSTAL DEL REINADO DE AMADEO I

1 octubre 1872 – 30 junio 1873

Impresos: tarifa de 5 céntimos para 5 gramos de peso en vigor desde el 1 de enero de 1873 para la Península, Baleares, Canarias, África y la costa occidental de Marruecos



Impreso en correo interior fechado en Barcelona el 2 de enero de 1873 franqueado con 4/4 cuartos ultramar y dos ejemplares de 2 céntimos gris y gris intenso mat. rombo de puntos limado en negro de Barcelona. Composición de franqueo para cubrir la tarifa de 5 céntimos. **Segundo día de validez postal.** Ex. Col. Tizón.

Impreso en correo interior con origen en Barcelona franqueado con 4/4 cuartos ultramar y dos ejemplares de 2 céntimos gris y violeta mat. rombo de puntos limado en negro de Barcelona. Composición de franqueo para cubrir la tarifa de 5 céntimos. **Único conocido.** Ex. Col. Tizón.



# HISTORIA POSTAL DEL REINADO DE AMADEO I

1 octubre 1872 – 30 junio 1873



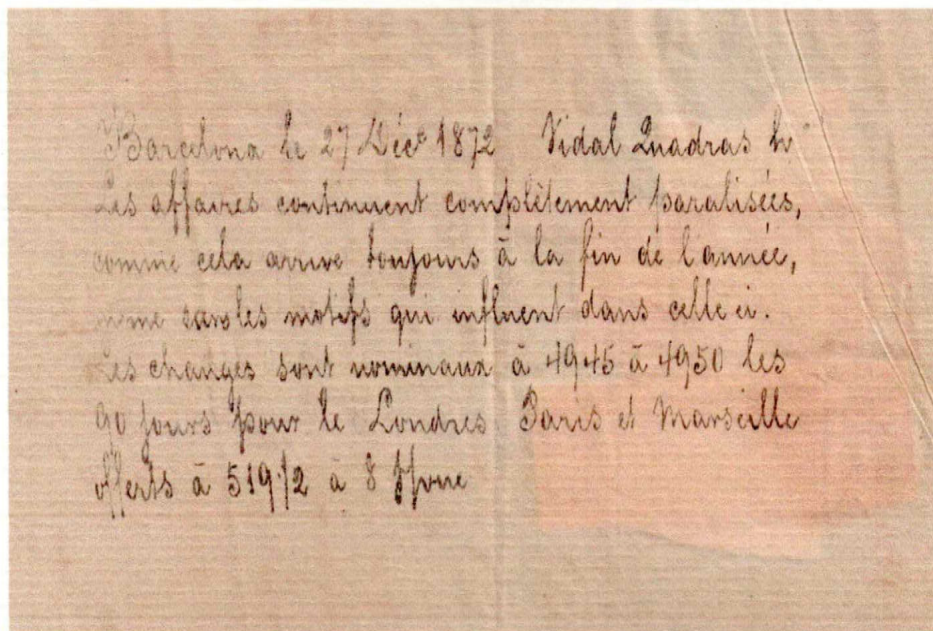
Impreso en correo interior de Cádiz hacia 1873 con franqueo inicial de dos ejemplares de  $\frac{1}{4}$  cuartos ultramar que no se estimó al ser la tarifa de 5 céntimos refranqueada posteriormente con 5 céntimos rosa. Todos mat. rombo de puntos.



Sobre mecánico en correo interior de Madrid circulado el 15 de agosto de 1913 con franqueo filatélico que incluye el uso del  $\frac{4}{4}$  cuartos ultramar de 1872 mat. "CORREO CENTRAL/12 AGO 13/INTERIOR". Tarifa de 5 céntimos para impresos en correo interior.



1 octubre 1872 – 30 junio 1873



Impreso fechado en Barcelona el 27 de diciembre de 1872 dirigido a Le Perthus (Francia). Franqueado con dos ejemplares de  $\frac{1}{4}$  ultramar, 2 céntimos gris y 5 céntimos verde mat. rombo de puntos limado especial en negro de Barcelona. Conserva parte del fajín de la dirección en que se aprecia el fechador de llegada. **Excepcional uso del valor de 5 céntimos verde del cual sólo se conocen dos ejemplares verdaderamente circulados.**



1 octubre 1872 – 30 junio 1873



Impreso circulado en correo interior de Málaga franqueado con tira vertical de tres ejemplares de 2 céntimos violeta mat. rombo de puntos. En el frente fechador del 31 de diciembre de 1872. Llegada al dorso. Último día de validez postal de la tarifa de 6 céntimos. A partir de la fecha que consta en el interior, la tarifa pasó a ser de 5 céntimos.



Impreso fechado en Granada el 15 de febrero de 1873 dirigido a Lyon (Francia). Franqueado con bloque de cuatro ejemplares de 2 céntimos gris mat. araña con número "5" en negro de Granada. Llegada En el frente fechador, "P.D." recercado y tránsito por San Juan de Luz. Con arreglo al convenio entre Francia y España, franqueado con 8 céntimos para 40 gramos de peso o fracción. Único conocido con esta obliteration.



1 octubre 1872 – 30 junio 1873



Sobrescrito fechado en Gerona el 24 de enero de 1873 dirigido a La Junquera. Franqueado con tira horizontal de cinco ejemplares de 2 céntimos gris mat. rombo de puntos para cubrir la tarifa ordinaria de 10 céntimos. Llegada al dorso. Único conocido. Ex. Col. Tizón.



Impreso fechado en Valencia el 31 diciembre de 1872 dirigido a Lyon (Francia). Franqueado con bloque de cuatro ejemplares de 2 céntimos gris mat. rombo de puntos. Llegada al dorso. En el frente "P.D." recuadrado en azul de La Junquera y fechador ambulante "de Cette à Tarbes".



1 octubre 1872 – 30 junio 1873

Impresos: tarifa de 5 céntimos para 5 gramos de peso en vigor desde el 1 de enero de 1873 para la Península, Baleares, Canarias, África y la costa occidental de Marruecos

*Barcelona 14 de Mayo de 1873*

EL NUEVO Y MAGNÍFICO VAPOR

**ARANA.**

Saldrá el *16 de Mayo* á las 10 de la noche admitiendo carga para

|           |             |
|-----------|-------------|
| Tarragona | Carril      |
| Valencia  | Coruña      |
| Alicante  | Ferrol      |
| Cartagena | Rivadeo     |
| Almería   | Gijón       |
| Málaga    | Santander y |
| Cádiz     | Bilbao      |
| Vigo      |             |

Le agradeceré la mande el

Queda de V. affmo. S. S.

Q. B. S. M.  
EL CONSIGNATARIO.  
**Ramon A. Ramos**

*Ex. Sr. D. Ignacio Viera y B.*

Comercio.

**BARCELONA**

Barcelona.

*14 MAY 73*

*5 CÉNTIMOS*

Impreso circulado en correo interior de Barcelona el 14 de mayo de 1873. Franqueado con 5 céntimos rosa mat. rombo de puntos. En el frente fechador y marca del remitente "Ramón A. Ramos/Barcelona".



1 octubre 1872 – 30 junio 1873



Impreso fechado en Barcelona el 13 de enero de 1873 dirigido a Zaragoza. Franqueado con 5 céntimos rosa mat. rombo de puntos limado en negro de Barcelona. En el frente espectacular membrete del remitente. Tarifa de impresos.



Sobrescrito circularizado el 12 de abril de 1872 de Barcelona a Cádiz. Franqueado con pareja de 5 céntimos rosa mat. rombo de puntos. Pieza inicialmente franqueada muy probablemente con un solo ejemplar y por ello retenida. En el frente fechador del día siguiente. Único caso conocido de carta retenida y refranqueada con este valor.



# HISTORIA POSTAL DEL REINADO DE AMADEO I

1 octubre 1872 – 30 junio 1873



Sobre mecánico en correo interior de Barcelona circulado el 9 de noviembre de 1872 franqueado con 6 céntimos azul mat. rombo de puntos limado y en el frente fechador de Barcelona. Al dorso numeral "2" de reparto.  
Ex. Col. Perpiñá.



Sobre mecánico circulado el 17 de octubre de 1873 en Madrid dirigido a Valencia. Franqueado con 6 cuartos azul mat. rombo de puntos y fechador en negro de Madrid. Llegada al dorso. Sello caducado y por ello circulado fuera de plazo. A partir del 1 de enero de 1873 la tarifa se redujo a 5 céntimos.



1 octubre 1872 – 30 junio 1873



Sobrescrito fechado en Málaga en octubre de 1872 dirigido a Madrid.  
Franqueado con dos ejemplares de 6 céntimos rosa mat. rombo de puntos.  
Llegada al dorso. Tarifa de 12 céntimos para cubrir un porte ordinario



Sobrescrito fechado en Grao de Valencia el 16 de noviembre de 1872 dirigido a Barcelona.  
Franqueado con pareja de 6 céntimos azul mat. rombo de puntos. Llegada al dorso.  
En el frente fechador de Valencia. Tarifa de 12 céntimos para cubrir un porte ordinario.



1 octubre 1872 – 30 junio 1873



Sobrescrito fechado en Alicante el 31 de diciembre de 1872 dirigido a Barcelona. Franqueado con pareja de 6 céntimos azul mat. rombo de puntos. En el frente fechador. **Último día de validez postal de la tarifa de 12 céntimos** que duró tres meses (1 octubre a 31 diciembre 1872).



Sobrescrito fechado en Barcelona el 9 de octubre de 1872 dirigido a Cáceres. Franqueado con 2 céntimos lila y 10 céntimos violeta mat. rombo de puntos limados en negro de Barcelona. En el frente fechador.  
1ª de 3 cartas conocidas. Ex. Col. Tizón. Cert.



# HISTORIA POSTAL DEL REINADO DE AMADEO I

1 octubre 1872 – 30 junio 1873



Sobrescrito fechado en Madrid el 29 de marzo de 1873 dirigido a Londres. Franqueado con bloque irregular de cinco ejemplares de 10 céntimos azul mat. parrilla con cifra sin número y fechador "LONDON/PAID" en rojo. En el frente fechador de origen y "PD" recercado en negro. Inusual franqueo para componer un porte simple de 50 céntimos a Inglaterra.



Sobrescrito circularado en Barcelona en julio de 1873 dirigido a Charleston (Estados Unidos). Franqueado con pareja de 25 céntimos castaño y 50 céntimos verde mat. rombo de puntos limado. Fechadores de origen y tránsitos por Londres en negro y rojo. En el frente "P.D." recercado en verde de Barcelona y tasa de 3 centavos "N.Y/STEAMSHIP". Tarifa de 1 pta. a Estados Unidos para cubrir un porte simple.



# HISTORIA POSTAL DEL REINADO DE AMADEO I

1 octubre 1872 – 30 junio 1873



Sobrescrito fechado en Barcelona el 24 de diciembre de 1872 dirigido a Mazatlan (Méjico). Franqueado con cuatro ejemplares de 50 céntimos verde mat. rombo de puntos limado. En el frente fechador, "P.D." y fechador "LONDON/PAID" en rojo. Tasado a la llegada con 2 reales en negro. Tarifa de 2 ptas. equivalente a un doble porte por la vía inglesa.



Sobrescrito fechado en Barcelona el 26 de marzo de 1873 dirigido a Veracruz. Franqueado con dos ejemplares de 1 pta. lila mat. rombo de puntos. En el frente fechador de origen y "LONDON/PAID" en rojo. Tasado a la llegada con 2 reales en negro. Tarifa de 2 ptas. equivalente a un doble porte por la vía inglesa. Cert.



1 octubre 1872 – 30 junio 1873

Vía de Alemania

Más compleja y costosa que la inglesa es equiparable a la belga y por ello mucho menos utilizada, a menos que la correspondencia no vaya dirigida a países de la Europa central.



Sobrescrito fechado en Palma de Mallorca el 24 de diciembre de 1872 dirigido a Frankfurt y reexpedido. Franqueado con 40 céntimos castaño claro mat. rombo de puntos. En el frente fechador de origen y "P.D." recercado en verde. Al dorso tránsito por Frankfurt y llegada.



Sobrescrito fechado en Barcelona el 14 de marzo de 1873 dirigido Ámsterdam (Holanda). Franqueado con 50 céntimos verde mat. rombo de puntos. En el frente fechador y "P.D." recercado en verde aceitoso de Barcelona. Tasa mns. Al dorso llegada. Mns. "via alemana".



1 octubre 1872 – 30 junio 1873



Sobrescrito fechado en Barcelona el 31 de marzo de 1873 dirigido a Montevideo. Franqueado con 1 pta. lila mat. rombo de puntos. En el frente fechador, "P.D." recercado en azul de Barcelona y fechador "LONDON/PAID" en rojo. Tarifa de 1 pta. para cubrir un porte simple por la vía de Inglaterra.



Sobrescrito fechado en Santander el 27 de junio de 1873 dirigido a Trinidad de Barlovento (Venezuela). Franqueado con dos ejemplares de 25 céntimos castaño y tira de tres de 50 céntimos verde mat. rombo de puntos. En el frente fechador, "PD" en rojo y fechador "LONDON/PAID" en rojo. Tarifa de 2 ptas. para cubrir la tarifa de doble porte por la vía inglesa. Dos cartas conocidas.



1 octubre 1872 – 30 junio 1873



Sobrescrito fechado en Barcelona el 4 de enero de 1873 dirigido a Smyrna (Turquía). Franqueado con 40 céntimos castaño claro mat. rombo de puntos limado. En el frente fechador en negro y "P.D." recercado en azul de Barcelona. Diversas tasas mns. Al dorso tránsito por Estrasburgo, Viena y llegada. Única carta conocida dirigida a Turquía antes de la UPU franqueada por la vía de Prusia.



1 octubre 1872 – 30 junio 1873

Vía de Lisboa

La vía de Lisboa fue menos empleada que la de Barcelona, ya que su coste era de 87 céntimos para una carta simple en lugar de los 65 de la española, tal ahorro de 22 céntimos disminuía el flujo de correspondencia. No obstante, cierto volumen de misivas se cursó por esta vía.



Sobrescrito fechado en Barcelona el 25 de enero de 1873 dirigido a Buenos Aires. Franqueado con dos bloques de cuatro de ¼ de céntimo ultramar, 10 céntimos ultramar, 25 céntimos castaño y 50 céntimos verde mat. rombo de puntos. En el frente fechador. Al dorso tránsito por Badajoz, Lisboa y marca "DESPUES/DE LA/SALIDA" recuadrada en azul. Tarifa correcta para un porte simple por la vía de Lisboa. Cert.



# HISTORIA POSTAL DEL REINADO DE AMADEO I

1 octubre 1872 – 30 junio 1873



Sobrescrito fechado en Puebla de Caramiñal el 8 de enero de 1873 dirigido a Buenos Aires. Franqueado con siete ejemplares de 12 céntimos lila grisáceo mat. rombo de puntos. En el frente fechador. Franqueo de 88 céntimos con exceso de 1 céntimo para cubrir la tarifa correcta de un porte por la vía de Lisboa. Circulado fuera de validez postal del sello (1 de octubre a 31 de diciembre). Único conocido.



Sobrescrito fechado en Coruña el 4 de diciembre de 1872 dirigido a Buenos Aires. Franqueado con 40 céntimos castaño y 50 céntimos verde mat. rombo de puntos limado. En el frente fechador de Coruña. Al dorso tránsito por Tuy y Lisboa. Franqueo de 90 céntimos con exceso de 3 céntimos por la vía de Portugal.



1 octubre 1872 – 30 junio 1873



Sobrescrito fechado en Calahorra el 30 de marzo de 1873 dirigido a Buenos Aires. Franqueado con pareja de 50 céntimos verde mat. rombo de puntos. En el frente fechador y anotación mns. "via Lisboa". Al dorso tránsito por la estafeta de cambio de Madrid y Lisboa. Franqueo de 1 pta. con exceso de 13 céntimos para cubrir un porte simple por la vía de Lisboa.



Sobrescrito fechado en Cádiz el 17 de enero de 1873 dirigido a Buenos Aires. Franqueo cuatricolor de 5 céntimos rosa, 10 céntimos ultramar, 25 céntimos castaño y 50 céntimos verde mat. rombo de puntos y fechador. Mns. "via Lisboa". Al dorso tránsito por Badajoz. Franqueo cuatricolor de 90 céntimos con exceso de 3 para cubrir un porte por la vía de Lisboa.



1 octubre 1872 – 30 junio 1873

DESPUES  
DE LA  
SALIDA



Sobrescrito fechado en Barcelona el 15 de abril de 1873 dirigido a Buenos Aires. Franqueo cuatricolor de 10 céntimos ultramar, 25 céntimos castaño, 50 céntimos verde y 1 pta. lila mat. rombo de puntos. En el frente fechador ilegible y tasas manuscritas a la llegada. Al dorso tránsito por Badajoz y marca "DESPUES/DE LA/SALIDA" recuadrada en azul al llegar tarde para su embarque en el paquebot "Poitou" de Marsella. Franqueo de 185 céntimos para cubrir un doble porte por la vía de Portugal con exceso de 11 céntimos.

Única carta conocida con esta composición. Ex. Col. Perpiñá.



1 octubre 1872 – 30 junio 1873

## Vía de Santander y La Habana

El uso de la vía atlántica para cubrir la circulación de la correspondencia se realizaba por medio de enlaces de vapores franceses. Esta vía en España es conocida por la vía de Santander y en Francia por la vía de Saint Nazaire. Se trata de la vía más cara, y por tanto menos empleada, para hacer llegar las cartas a México. Por buques franceses desde Santander se debían franquear desde el 7 de marzo de 1871 con 360 milésimas por cada 10 gramos y la misma aumentó a 440 milésimas a partir del 1º de octubre de 1871.



Sobrescrito fechado en Madrid el 19 de febrero de 1873 dirigido a Veracruz (Méjico). Franqueado con pareja de 50 céntimos verde mat. rombo de puntos. En el frente fechador de origen triplemente estampado, anotación mns. "Via de Santander" y "por vapor francés". Franqueo insuficiente de 1 pta. para cubrir la tarifa ordinaria de 1,10 ptas. por la vía de Santander.



Sobrescrito fechado en Lanestosa el 17 de junio de 1873 dirigido a Veracruz. Franqueo con 10 céntimos ultramar y pareja de 50 céntimos verde mat. rombo de puntos. Anotación mns. "Via Santander y Habana" y "por vapor francés". Tarifa de 1,10 ptas. para cubrir un porte sencillo por la vía de Santander.



# HISTORIA POSTAL DEL REINADO DE AMADEO I

1 octubre 1872 – 30 junio 1873



Sobrescrito fechado en Ramales (Santander) el 17 de junio de 1873 dirigido a Veracruz (Méjico). Franqueado con dos parejas de 25 céntimos castaño mat.rombo de puntos. En el frente fechador de origen y "P.D." recercado, ambos en negro y fechador "LONDON/PAID" en rojo. Al dorso tránsito por la estafeta de cambio de Madrid. Tarifa de 1 pta. para cubrir un doble porte a Méjico por la vía inglesa.



Sobrescrito fechado en Málaga el 10 de marzo de 1873 dirigido a Nueva York (Estados Unidos). Franqueado con dos ejemplares de 10 céntimos ultramar y dos de 40 céntimos castaño claro mat. rombo de puntos y fechador de origen. En el frente "P.D.", "LONDON/PAID" en rojo y tasa de 3 centavos "N.Y/STEAMSHIP". Al dorso tránsito por la estafeta de cambio de Madrid. Tarifa de 1 pta. para cubrir un porte simple a Estados Unidos.



1 octubre 1872 – 30 junio 1873



Sobrescrito fechado en Málaga el 26 mayo de 1873 dirigido a Nueva York (Estados Unidos). Franqueado con dos ejemplares de 10 céntimos ultramar y dos de 40 céntimos castaño claro mat. rombo de puntos y fechador de origen. En el frente "P.D.", "LONDON/PAID" en rojo y tasa de 3 centavos "N.Y/STEAMSHIP". Al dorso tránsito por la estafeta de cambio de Madrid. Tarifa de 1 pta. para cubrir un porte simple a Estados Unidos.



Sobrescrito fechado en Barcelona el 28 de noviembre de 1872 dirigido a Londres. Franqueado con dos ejemplares del 50 céntimos verde mat. rombo de puntos limado. En el frente fechador ambos en negro de Barcelona. "P.D." recuadrado en verde de La Junquera y fechador "LONDON/PAID" en rojo. Tarifa de 1 pta. para cubrir un doble porte a Inglaterra.



1 octubre 1872 – 30 junio 1873



Sobrescrito fechado en Barcelona el 3 de junio de 1873 dirigido a Nueva York. Franqueado con dos ejemplares de 50 céntimos verde mat. rombo de puntos. En el frente "P.D." recercado en negro, fechador "LONDON/PAID" en rojo y tasa de 3 centavos "N.Y/STEAMSHIP". Tarifa de 1 pta. para cubrir un porte simple a Estados Unidos.



Sobrescrito fechado en Sant Feliu de Guíxols el 4 de marzo de 1873 dirigido a Buenos Aires. Franqueado con dos ejemplares de 50 céntimos verde mat. rombo de puntos. En el frente fechador y "P.D." recercado en azul de Barcelona y fechador "LONDON/PAID" en rojo. Tarifa de 1 pta. para cubrir un porte simple por la vía de Inglaterra.



1 octubre 1872 – 30 junio 1873



Sobrescrito fechado en Cádiz el 28 de noviembre de 1872 dirigido a Nueva York. Franqueado con 1 pta. lila mat. rombo de puntos. En el frente fechador, "P.D." recercado en negro, fechador "LONDON/PAID" en rojo y tasa de 3 centavos "N.Y/STEAMSHIP".



Sobrescrito fechado en Barcelona el 1 de noviembre de 1872 dirigido a Buenos Aires. Franqueado con 1 pta. lila mat. rombo de puntos limado. En el frente fechador, "P.D." recuadrado en verde de La Junquera y fechador "LONDON/PAID" en rojo. Tarifa de 1 pta. para cubrir un porte simple por la vía de Inglaterra.



1 octubre 1872 – 30 junio 1873



Sobrescrito fechado en Cádiz el 31 de diciembre de 1872 dirigido a Nueva York. Franqueado con tira de cuatro ejemplares de 50 céntimos verde mat. rombo de puntos. En el frente fechador, "P.D." recercado en negro y fechador "LONDON/PAID" en rojo. Tarifa de 2 ptas. equivalente a un doble porte.



Sobrescrito fechado en Cádiz el 31 de octubre de 1872 dirigido a Nueva York. Franqueado con dos ejemplares de 1 pta. lila mat. rombo de puntos y fechador "LONDON/PAID" en rojo. En el frente fechador y "P.D." recercado, ambos en negro y tasa de 3 centavos "N.Y/STEAMSHIP". Al dorso tránsito por Madrid. Tarifa de 2 pesetas para cubrir un doble porte.



1 octubre 1872 – 30 junio 1873



Sobrescrito fechado en Barcelona el 15 de junio de 1873 dirigido a Buenos Aires (Argentina). Franqueo tricolor de 5 céntimos rosa, 10 céntimos ultramar y 50 céntimos verde mat. rombo de puntos. En el frente fechador. Anotaciones mns. "por vapor La France" y "via Barcelona".



Sobrescrito fechado en Barcelona el 15 de marzo de 1873 dirigido a Buenos Aires. Franqueado con 25 céntimos castaño y pareja de 50 céntimos verde mat. rombo de puntos. En el frente fechador y tasa mns. a la llegada. Anotación mns. "vapor La France". Franqueo de 1,25 ptas. con arreglo a un doble porte a falta de 5 céntimos.



1 octubre 1872 – 30 junio 1873

Franqueo insuficiente sin tasar



Sobrescrito fechado en Barcelona el 2 de enero de 1873 dirigido a Génova (Italia). Franqueado con tira de cuatro ejemplares de 12 céntimos de peseta lila grisáceo mat. fechador ambulante de La Junquera. Marca "P.D." recuadrada en azul aceitoso y al dorso tránsito por Torino y llegada. Franqueo aceptado sin tasa pese a faltarle 2 céntimos.



Sobrescrito circularado de Vigo en enero de 1873 dirigido a Génova (Italia). Franqueado con tira de cuatro ejemplares de 10 céntimos de peseta ultramar mat. rombo de puntos. En el frente fechador y "P.D." recercado en azul negruzco. Franqueo aceptado pese a faltarle 10 céntimos de porte.



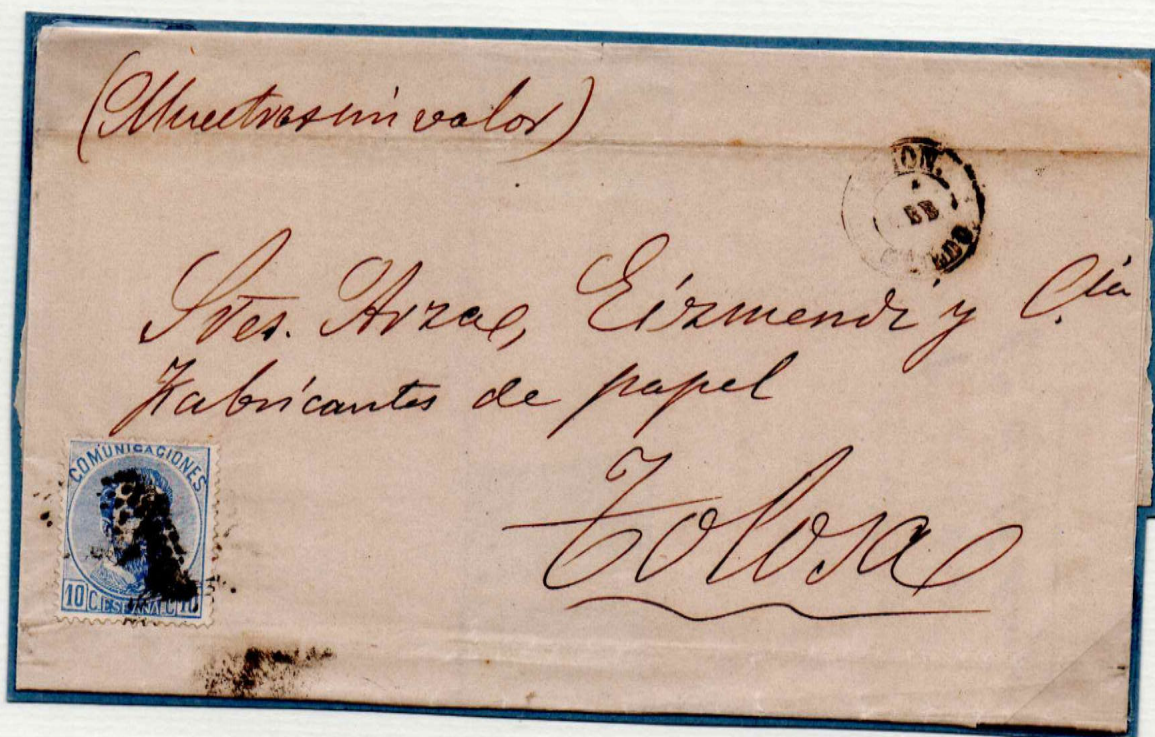
1 octubre 1872 – 30 junio 1873

Muestras sin valor

La tarifa específica para las "muestras sin valor" supuso una ampliación del gramaje para poder introducir en las cartas ejemplos comerciales de semillas, harinas, telas y otros materiales que hacían aumentar el porte de la carta sin ser objeto de valor o alhaja. Con la simple mención "muestras sin valor", la primera fracción se ampliaba hasta 10 gramos de peso.



Sobrescrito fechado en Águilas el 15 de noviembre de 1872 dirigido a Motril. Franqueado con pareja de 12 céntimos lila grisáceo mat. rombo de puntos. En el frente fechador y anotación mns. "muestra sin valor" para cubrir un doble porte hasta 20 gramos.



Sobrescrito fechado en Gijón el 24 de abril de 1873 dirigido a Tolosa (Guipúzcoa). Franqueado con 10 céntimos ultramar mat. rombo de puntos. En el frente fechador. Anotación mns. "(muestras sin valor)" para cubrir un porte hasta 10 gramos.



1 octubre 1872 – 30 junio 1873

Franqueo fronterizo

Como excepción a las disposiciones que establecía el convenio postal franco-español de 1859 establecía una reducción de 20 céntimos por cada carta de 7,5 gramos en Francia o de 6 cuartos por cada carta de 4 adarmes en España, siempre que la distancia a cubrir entre la localidad de origen y destino, situadas a ambos lados de la frontera, no excediera de 30 kilómetros. De este modo, a lo largo de la frontera, podemos dar con las siguientes combinaciones que reproducimos gráficamente:



Sobrescrito fechado en Figueras el 31 de marzo de 1873 dirigido a Port Vendres (Francia). Franqueado con pareja de 5 céntimos rosa mat. rombo de puntos. En el frente "P.D." recercado en azul y fechador ambulatorio de Le Perthus. Franqueo insuficiente que debiera ser de 20 céntimos con arreglo a la tarifa.



Sobrescrito fechado en Irún el 27 de diciembre de 1872 dirigido a Bayona (Francia). Franqueado con 6 céntimos azul y 12 céntimos lila grisáceo mat. rombo de puntos. En el frente fechador "ESPAÑA/IRUN" y "P.D." ambos en rojo oxidado. Tránsito por el ambulatorio de San Juan de Luz. Tarifa reducida de franqueo fronterizo de 18 céntimos en lugar de los 36 preceptivos. Único conocido.



1 octubre 1872 – 30 junio 1873



Sobrescrito fechado en Cartagena el 31 de octubre de 1872 dirigido a Marsella (Francia). Franqueado con tres ejemplares de 2 céntimos de peseta lila grisáceo mat. rombo de puntos numeral "2240" en negro de Marsella. En el frente ambulante "ESPAGNE/MARSEILLE" y "PD" recuadrado



Sobrescrito fechado en Madrid el 19 de octubre de 1872 dirigido a Marsella (Francia). Franqueado con 25 céntimos castaño y 50 céntimos de peseta verde mat. rejilla de 8 líneas y fechador en negro de Madrid. En el frente "P.D." recercado en negro y fechador ambulante en rojo de San Juan de Luz. Excepcional combinación de franqueo para cubrir un doble porte a Francia con exceso de 3 céntimos. Único conocido. Ex. Col. Royo. Cert.



1 octubre 1872 – 30 junio 1873



Sobrescrito fechado en Madrid el 13 de octubre de 1872 dirigido a Marsella (Francia). Franqueado con seis ejemplares de 2 céntimos lila grisáceo mat. rombo de puntos y fechador en negro de Madrid. Fechador ambulante en rojo de San Juan de Luz y "P.D." recercado en negro. Tarifa de 72 céntimos correspondiente a un doble porte.



Sobrescrito fechado en Sant Feliu de Guíxols el 30 de diciembre de 1872 dirigido a Perpiñán. Franqueado con parejas de 12 céntimos lila grisáceo y 50 céntimos de peseta verde mat. rombo de puntos. En el frente fechador, "P.D." recuadrado en azul y fechador de tránsito de Le Perthus. Franqueo de triple porte con exceso de 16 céntimos el penúltimo día de aplicación de dicha tarifa. Único conocido. Ex. Col. Royo.



# HISTORIA POSTAL DEL REINADO DE AMADEO I

1 octubre 1872 – 30 junio 1873

Tarifa de 40 céntimos de peseta a Francia que estuvo en vigor hasta el 1 de enero de 1873 para la Península, Baleares, Canarias, África y la costa occidental de Marruecos



Sobrescrito fechado en La Junquera el 6 de septiembre de 1873 dirigido a Pamiers (Francia). Franqueado con bloque de cuatro de 10 céntimos de peseta ultramar mat. rombo de puntos. En el frente fechador de frontera "ESPAÑA/LA JUNQUERA" y "P.D." recuadrado. Todos en azul de La Junquera.



2240

Sobrescrito circulado en 1873 dirigido a Marsella (Francia). Franqueado con diez ejemplares de 10 céntimos de peseta ultramar mat. rombo de puntos francés "2240" en negro de Marsella. En el frente fechador ambulante de Marsella y "PD" recuadrado, ambos en rojo. Anotaciones "con carga" y "por vapor Numancia" rectificado a "Andalucía". Mayor franqueo español conocido de esta emisión con esta obliteración. Cert.



1 octubre 1872 – 30 junio 1873



Sobrescrito fechado en Sant Feliu de Guíxols el 2 de marzo de 1873 dirigido a Le Perthus (Francia). Franqueado con 40 céntimos de peseta castaño claro mat. rombo de puntos. En el frente fechador, "P.D." recercado en azul negruzco y fechador de tránsito por Le Perthus. Al dorso llegada. Tarifa ordinaria de 40 céntimos a Francia.



Sobrescrito fechado en Sant Feliu de Guíxols el 20 de marzo de 1873 dirigido a Perpiñán (Francia). Franqueado con pareja de 40 céntimos de peseta castaño claro mat. rombo de puntos. En el frente fechador, "P.D." recercado en azul negruzco y fechador de tránsito por Le Perthus. Al dorso llegada. Tarifa de doble porte a Francia. Cert.

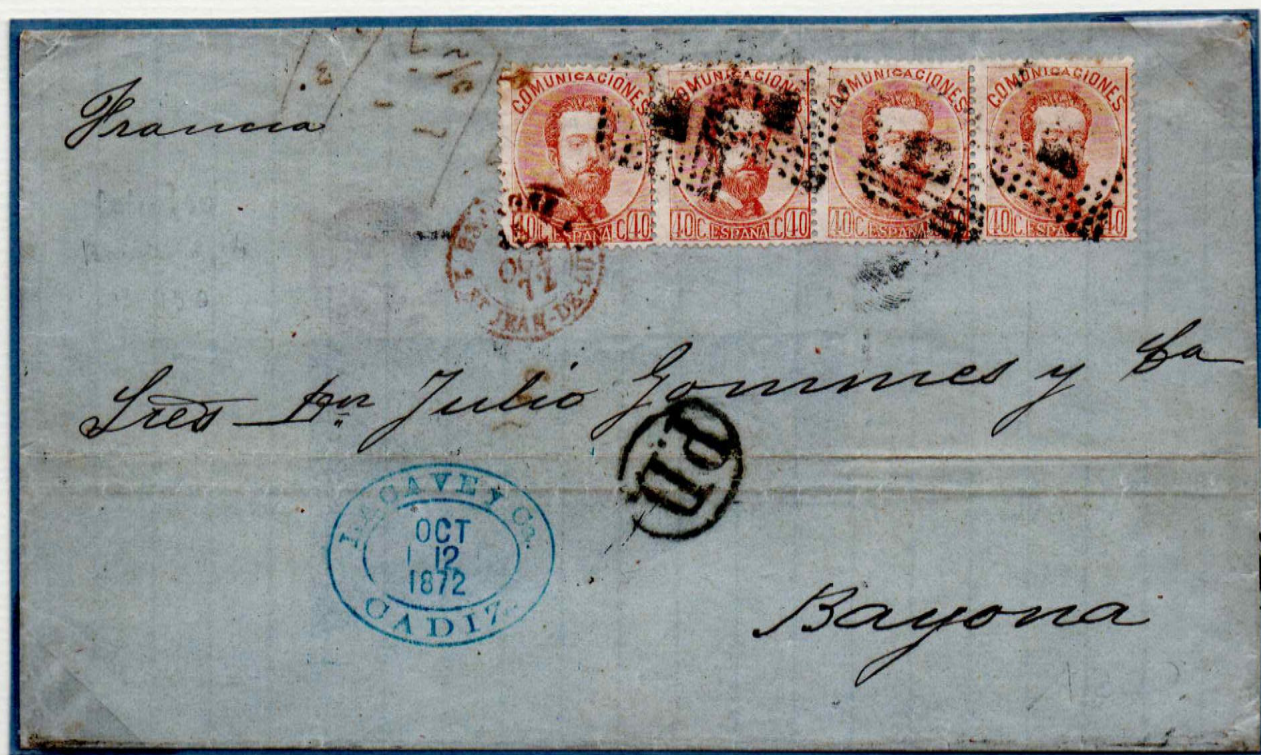


# HISTORIA POSTAL DEL REINADO DE AMADEO I

1 octubre 1872 – 30 junio 1873



Sobrescrito fechado en Sant Feliu de Guíxols el 5 diciembre de 1872 dirigido a Perpiñán (Francia). Franqueado con tira de 3 ejemplares de 40 céntimos de peseta castaño claro mat. rombo de puntos. En el frente "P.D." recuadrado en azul ilegible y fechador ambulante de Le Perthus. Al dorso fechador de salida y llegada. Tarifa de triple porte a Francia.



Sobrescrito fechado en Cádiz el 12 de octubre de 1872 dirigido a Bayona (Francia). Franqueado con tira de 4 ejemplares de 40 céntimos de peseta castaño claro mat. rombo de puntos y fechador ambulante en rojo de San Juan de Luz. Tarifa de cuádruple porte a Francia.



# HISTORIA POSTAL DEL REINADO DE AMADEO I

1 octubre 1872 – 30 junio 1873

## La vía de Cádiz

Por su antigüedad, populosidad y situación, Cádiz ha sido desde siempre un puerto marítimo muy importante que ha supuesto un eje básico en las comunicaciones del sur de España. Es por ello que destacamos esta vía postal.



Sobrescrito fechado en Cádiz el 14 de abril de 1873 dirigido a Buenos Aires. Franqueado con 40 céntimos castaño y 50 céntimos verde mat. privado de la sociedad postal italiana "L'avarello". Anotación mns. en el frente "Espres" (urgente). Dos conocidos con esta obliteración.



Sobrescrito fechado en El Masnou el 8 de mayo de 1873 dirigido a Cárdenas (Cuba). Franqueado con 25 céntimos castaño mat. parrilla tipo "1852" específica de esta localidad. Anotación mns. "vía de Cádiz".  
Ex. Col. Tizón.



1 octubre 1872 – 30 junio 1873

Vía de La Junquera

Este municipio limítrofe con Francia por el Ampurdán catalán, además de estafeta de cambio reguló su flujo de correspondencia con arreglo al convenio con Italia y por ello todas las cartas con origen en territorio español se identificaron con la marca lineal "**Via di Junquera**" de 36 mm. en negro y sus variantes. Seguidamente vemos algunos ejemplos de su uso en distintos orígenes.

*Via di Junquera*

Sobrescrito fechado en Manresa el 1 de enero de 1873 dirigido a Nápoles (Italia). Franqueado con dos sellos de 12 céntimos lila grisáceo y 50 céntimos verde mat. rombo de puntos. En el frente fechador, "P.D." recercado en azul de Barcelona y marca "Via di Junquera" lineal en negro. Al dorso tránsito por el ambulante y llegada. Inusual franqueo de 74 céntimos que podrían obedecer a la antigua tarifa para así evitar la tasa italiana de 60 *centesimi*. Único conocido con este franqueo. Cert.



1 octubre 1872 – 30 junio 1873



Sobrescrito fechado en Cartagena el 27 de marzo de 1873 dirigido a Génova. Franqueado con 50 céntimos verde mat. rombo de puntos y fechador, ambos en negro. En el frente "P.D." recercado en azul verdoso de Barcelona y marca lineal "Via di Junquera" doblemente estampada. Al dorso tránsito por el ambulante de Módena a Turín y llegada.



Sobrescrito fechado en Barcelona el 23 de mayo de 1873 dirigido a Génova. Franqueado con pareja de 25 céntimos castaño mat. rombo de puntos. En el frente fechador y "P.D." recercado en negro aceitoso. Marca "Via di Junquera" en negro. Al dorso tránsito por el ambulante de Torino y llegada.



# HISTORIA POSTAL DEL REINADO DE AMADEO I

1 octubre 1872 – 30 junio 1873

## Vía de Barcelona

Esta vía fue la más regularmente empleada para el correo dirigido a Buenos Aires, Cuba y Montevideo con origen peninsular. Con arreglo a la tarifa de agosto de 1870, el importe a América del sur era de 65, que suponía un ahorro significativo de 22 céntimos respecto a la vía portuguesa, cuyo coste era de 87.



Sobrescrito fechado en Barcelona el 15 de junio de 1872 dirigido a Montevideo (Uruguay). Franqueo tricolor de 5 céntimos rosa, 10 céntimos ultramar y 50 céntimos verde mat. rombo de puntos. En el frente fechador y recargo en destino de 10 céntimos. Anotaciones mns. "por vapor La France" y "vía de Barcelona".



Sobrescrito fechado en Tarragona el 14 de noviembre de 1872 dirigido a Montevideo. Franqueo tricolor de 6 céntimos azul, 12 céntimos lila grisáceo y 50 céntimos verde mat. fechador. En el frente fechador y recargo en destino de 10 céntimos. Extraordinario franqueo tricolor para componer la tarifa de 65 céntimos con exceso de 3.

Dos conocidos.



# HISTORIA POSTAL DEL REINADO DE AMADEO I

1 octubre 1872 – 30 junio 1873

## Cartas en miniatura

Aunque los formatos de los sobrescritos normalmente son muy regulares y a partir del uso de los sobres manuales o mecanizados se estandarizó su formato, de forma circunstancial bien fuera por accidente o por minimizar el contenido de la correspondencia, se usaron pequeñas porciones de papel que rozando las disposiciones oficiales sobre la regulación de la correspondencia no excedían en su tamaño de los 50 cm<sup>2</sup>. Este es el tamaño establecido por diversos estudiosos y expertos, entre ellos Francisco Graus, para discriminar entre una carta al uso y una en miniatura.



Sobrescrito fechado en Granollers el 31 de enero de 1873 dirigido a Barcelona. Franqueado con sello de 10 céntimos ultramar mat. rombo de puntos. En el frente fechador. La superficie total es de  $7,7 \times 4,8 = 37 \text{ cm}^2$ .



Sobrescrito fechado en Medina del Campo el 3 de noviembre de 1872 dirigido a Valladolid y reexpedido a Tordesillas. Franqueado al dorso con 12 céntimos lila grisáceo mat. fechador de llegada. Impreso de consignación al ferrocarril de Valladolid. Marca lineal de estación en azul. La superficie total es de  $10 \times 4,5 = 45 \text{ cm}^2$ .



# HISTORIA POSTAL DEL REINADO DE AMADEO I

1 octubre 1872 – 30 junio 1873



Sobrescrito fechado en Barcelona el 24 de mayo de 1873 dirigido a Santiago de Cuba. Franqueado con 5 céntimos rosa y dos ejemplares de 10 céntimos ultramar mat. rombo de puntos y fechador. Inusual composición de franqueo para cubrir la tarifa de 25 céntimos a Cuba.



Sobrescrito fechado en Barcelona en junio de 1873 dirigido a La Habana. Franqueado con pareja de 25 céntimos castaño mat. fechador "ADMON. CORREOS/HABANA" aplicada a la llegada. Anotación mns. "vapor María". Tarifa de 50 céntimos correspondiente a un doble porte a Cuba.



1 octubre 1872 – 30 junio 1873



Sobrescrito fechado en Barcelona el 10 de marzo de 1873 dirigido a La Habana. Franqueado con 50 céntimos verde mat. rombo de puntos limado y en el frente fechador. Tarifa de 50 céntimos correspondiente a un doble porte a Cuba. Dos conocidos con este franqueo.



Sobrescrito fechado en Málaga el 19 de mayo de 1873 dirigido a Nueva York. Franqueado con pareja de 40 céntimos castaño claro mat. rombo de puntos y fechador de origen y ambulante "ETATS UNIS PAR OSTENDE". En el frente fechador de llegada a Nueva York y al dorso tránsito por la estafeta de cambio de Madrid y el ambulante de mediodía. Pese a la anotación mns. "via inglesa" esta carta se cursó por la belga.



# HISTORIA POSTAL DEL REINADO DE AMADEO I

1 octubre 1872 – 30 junio 1873

## Vía de Inglaterra

La vía inglesa resultó ser una de las más rápidas y efectivas debido a la gran expansión y desarrollo de las líneas marítimas de esta nación. Por ello, el empleo de estas para cursar la correspondencia se hizo de forma efectiva, incluso por naciones que ya disponían de una estructura propia muy desarrollada.



Sobrescrito fechado en Vilanova i la Geltrú el 11 de enero de 1873 dirigido a La Habana. Franqueado con 25 céntimos castaño y 50 céntimos verde mat. rombo de puntos. En el frente fechador y anotación mns. "via Inglaterra". Franqueo de 75 céntimos con arreglo a un triple porte. Único conocido. Ex. Col. Tizón.



Sobrescrito fechado en Madrid el 4 de diciembre de 1872 dirigido a Inglaterra. Franqueado con 50 céntimos verde mat. rombo de puntos y fechador, ambos en negro de Madrid. En el frente "P.D." recercado en negro poco legible y fechador "LONDON/PAID" en rojo.



1 octubre 1872 – 30 junio 1873



Sobrescrito circulado de Zamora el 23 de noviembre de 1872 franqueado con 2 céntimos gris y 10 céntimos violeta mat. rombo de puntos y fechador en negro de Zamora. 2ª de 3 cartas conocidas.



Sobrescrito fechado en Barcelona el 31 de diciembre de 1872 dirigido a Málaga. Franqueado con 2 céntimos gris y 10 céntimos violeta mat. rombo de puntos limados. En el frente fechador de Barcelona. Al dorso llegada. Último día de uso de la tarifa interurbana de 12 céntimos y última fecha de uso del valor de 10 céntimos violeta. Ex. Col. Perpiñá . Cert.



1 octubre 1872 – 30 junio 1873



Sobrescrito fechado en Quintela el 2 de junio de 1873 dirigido a Porto. Franqueado con 2 céntimos gris y 10 céntimos de peseta ultramar mat. rombo de puntos y en el frente fechador. Al dorso tránsito por Tuy y llegada. **Excepcional franqueo de 12 céntimos que correspondía a la antigua tarifa a Portugal (1 de octubre de 1872), si bien a partir del 1 de enero de 1873 se redujo a 10 céntimos. 1ª de 2 cartas conocidas.**



Sobrescrito circulado de Alicante el 9 de junio de 1873 dirigido a Porto. Franqueado con 2 céntimos gris y 10 céntimos de peseta ultramar mat. rombo de puntos y fechador en negro de Alicante. **Excepcional franqueo de 12 céntimos que correspondía a la antigua tarifa a Portugal (1 de octubre de 1872), si bien a partir del 1 de enero de 1873 se redujo a 10 céntimos. 2ª de 2 cartas conocidas.**



# HISTORIA POSTAL DEL REINADO DE AMADEO I

1 octubre 1872 – 30 junio 1873



Sobrescrito fechado en Jerez el 11 de enero de 1873 dirigido a Cádiz. Franqueado con 12 céntimos lila grisáceo y 10 céntimos de peseta ultramar. En el frente fechador. Al dorso anotación mns. "Avisada en 12 enero 73" y llegada. Franqueo reclamado al estar desmonetizado el primer valor por cambio de tarifa. Cert.



Reproducción del reverso

Sobrescrito de doble uso circulado el 31 de junio de 1873 de Ciudad Real a Madrid. Franqueado con 10 céntimos de peseta ultramar mat. rombo de puntos. En el frente fechador en negro de Ciudad Real. Sobre reutilizado que en su dorso presenta un franqueo bicolor en procedencia de Italia a España con tarifa de 50 centesimi.



1 octubre 1872 – 30 junio 1873

P.D.



Impreso fechado en Cádiz el 1 de octubre de 1872 dirigido a Génova (Italia). Franqueado con 12 céntimos lila grisáceo mat. rombo de puntos y fechador. En el frente "P.D." en negro y marca del remitente. **Primer día de circulación de este sello. Único conocido en tarifa de impresos. Cert.**



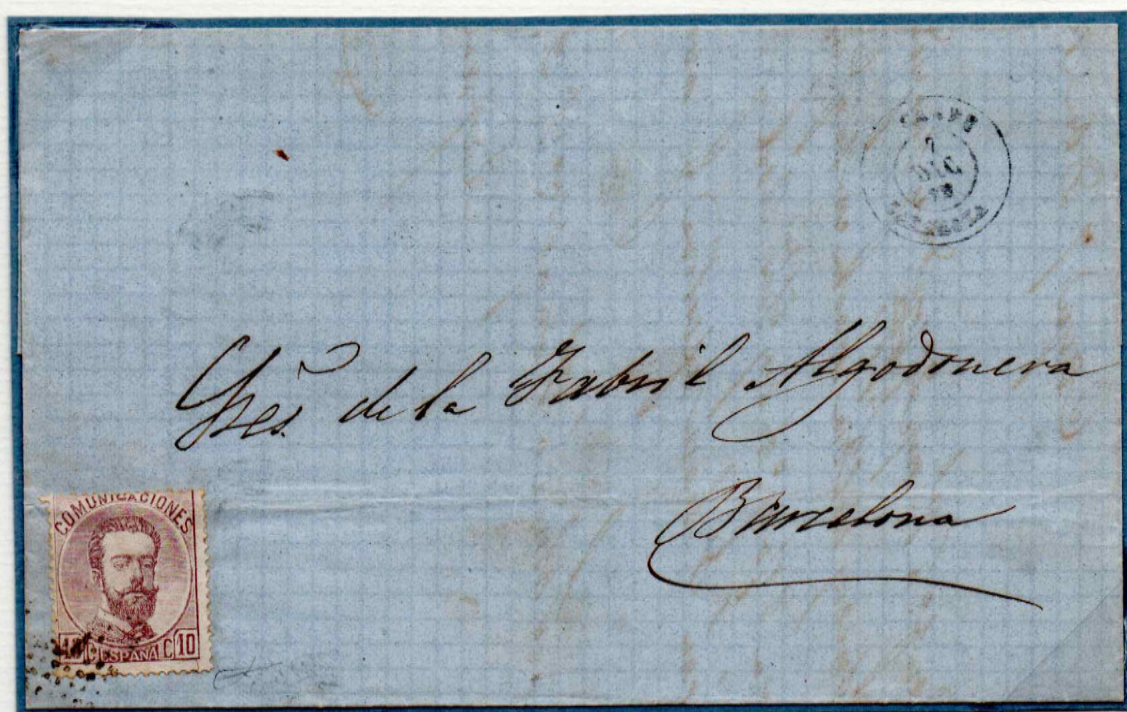
Sobrescrito fechado en Ujijar el 31 de diciembre de 1873 dirigido a Valencia. Franqueado con pareja de 12 céntimos lila grisáceo mat. rombo de puntos y fechador en negro "UJIJAR". Al dorso llegada. **Carta de doble porte en último día de circulación.**





Impreso fechado en Cádiz el 1 de noviembre de 1872 dirigido a Génova (Italia). Franqueado con 10 céntimos violeta mat. rombo de puntos y fechador de Cádiz. En el frente "P.D." en negro y marca del remitente. Tarifa de impresos a Italia establecida por convenio en 40 milésimas de escudo equivalentes a 10 céntimos de peseta.

Dos conocidos con este franqueo. Cert.



Sobrescrito fechado en Caspe el 7 de diciembre de 1872 dirigido a Barcelona. Franqueado con 10 céntimos violeta mat. rombo de puntos. En el frente fechador. Al dorso llegada. Franqueo insuficiente por defecto de dos céntimos que igualmente fue admitido y cursó. Único conocido.



# HISTORIA POSTAL DEL REINADO DE AMADEO I

1 octubre 1872 – 30 junio 1873



Sobrescrito fechado en Valencia el 1 de enero de 1873 dirigido a Segorbe. Franqueado con 10 céntimos de peseta ultramar mat. rombo de puntos. En el frente fechador. **Primer día de circulación.**



Sobrescrito fechado en Madrid el 1 de enero de 1873 dirigido a Teruel. Franqueado con dos sellos de 10 céntimos de peseta ultramar mat. rejilla. En el frente fechador doblemente estampado. **Franqueo de doble porte el primer día de circulación.** Ex. Col. Graus.



1 octubre 1872 – 30 junio 1873



Sobrescrito fechado en Madrid el 31 de diciembre de 1872 dirigido a Terrasa. Franqueado con 12 céntimos lila grisáceo mat. rombo de puntos. En el frente fechador de 1º de enero de 1873. Carta franqueada el último día de validez postal, pero circulada al desmonetizarse el sello por cambio de tarifa.



Sobrescrito fechado en Santander el 2 de enero de 1873 dirigido a Sevilla. Franqueado inicialmente con 12 céntimos lila grisáceo y refranqueado con 10 céntimos de peseta ultramar mat. rombo de puntos. En el frente fechador. Franqueo reclamado al estar desmonetizado el primer valor por cambio de tarifa en su segundo día de circulación.



1 octubre 1872 – 30 junio 1873

Tarifa de 36 céntimos de peseta a Francia – correspondientes a 150 milésimas de escudo – que estuvo en vigor hasta el 1 de enero de 1873 para la Península, Baleares, Canarias, África y la costa occidental de Marruecos

**P.D.**



Sobrescrito circulado de Irún el 17 de octubre de 1872 a Burdeos (Francia). Franqueado con tres ejemplares de 12 céntimos de peseta lila grisáceo mat. rombo de puntos en negro. En el frente fechador de frontera "ESPAÑA/IRUN", "PD" y ambulante de San Juan de Luz. Todos en rojo. Al dorso tránsito y llegada. Franqueo de 36 céntimos para cubrir la tarifa ordinaria a Francia.

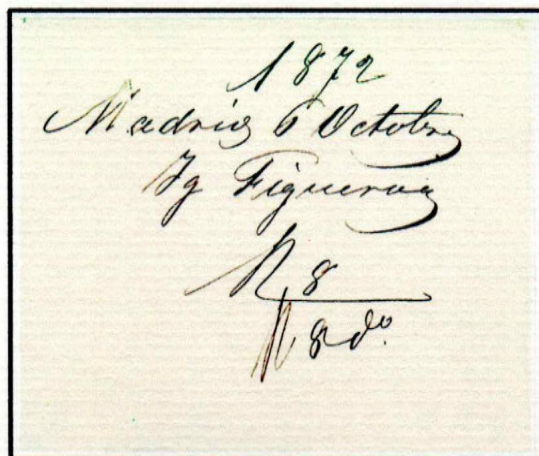
**P.D.**



Sobrescrito fechado en Santiago el 5 de noviembre de 1872 dirigido a Bains en Vosges (Francia) y reexpedido a Pont du Bois. Franqueado con tres ejemplares de 12 céntimos lila grisáceo mat. rombo de puntos. En el frente fechador, "P.D." en rojo y tránsito por el ambulante de San Juan de Luz. Al dorso múltiples reexpediciones. Tarifa simple de 36 céntimos a Francia correspondiente a las antiguas 150 milésimas en vigor hasta el 1 de enero de 1873.



1 octubre 1872 – 30 junio 1873



Sobrescrito fechado en Madrid el 6 de octubre de 1872 dirigido a Marsella (Francia). Franqueado con tres ejemplares de 12 céntimos de peseta lila grisáceo mat. fechador ambulante norte y "P.D." recercado. Todos en rojo. En el frente fechador de tránsito por el ambulante de San Juan de Luz. Al dorso tránsito y llegada.

Extraordinaria aplicación de la tarifa de 36 céntimos a Francia cuatro días antes de la celebración del convenio. Único conocido.



1 octubre 1872 – 30 junio 1873

El uso del 20 céntimos gris

Este inusual valor inicialmente fue planteado para la tarifa de medicamentos a Cuba y Puerto Rico y periódicos para algunos países extranjeros. Por ello fue muy escasa su circulación como valor único y se contempló básicamente su uso en franqueos combinados y especialmente a Francia al ser la media fracción de un porte simple.



Sobrescrito fechado en Barcelona el 24 de mayo de 1873 dirigido a Cognac (Francia). Franqueado con pareja de 20 céntimos gris para componer un porte simple a Francia. En el frente fechador "P.D." recercado en negro y tránsito por el ambulante de Le Perthus. Al dorso llegada. Cert.



Sobrescrito fechado en Puerto Real el 26 de enero de 1873 dirigido a Londres. Franqueado con 10 céntimos ultramar y 20 céntimos gris en pareja vertical mat. rombo de puntos. En el frente fechador y "P.D." recercado en negro. Al dorso tránsito por Madrid y llegada. Único franqueo conocido para componer la tarifa de 50 céntimos a Londres. Ex. Col. Perpiñà.



# HISTORIA POSTAL DEL REINADO DE AMADEO I

1 octubre 1872 – 30 junio 1873

Tarifa simple de 36 céntimos a Francia correspondiente a las antiguas 150 milésimas en vigor hasta el 1 de enero de 1873.



Sobrescrito fechado en Madrid el 17 de diciembre de 1872 dirigido a Marsella (Francia). Franqueado con 12 céntimos lila grisáceo y 25 céntimos de peseta castaño mat. rombo de puntos y fechador en negro de Madrid. En el frente "P.D." recercado en negro y tránsito por el ambulante de San Juan de Luz. Franqueo con exceso de 1 céntimo para cubrir la tarifa ordinaria a Francia.



Sobrescrito fechado en Madrid el 22 de diciembre de 1872 dirigido a Marsella (Francia). Franqueado con 12 céntimos lila grisáceo y 25 céntimos de peseta castaño mat. rombo de puntos y fechador en negro de Madrid. En el frente "P.D." recercado en negro y tránsito por el ambulante de San Juan de Luz. Franqueo con exceso de 1 céntimo para cubrir la tarifa ordinaria a Francia.



1 octubre 1872 – 30 junio 1873



Sobrescrito circular el 2 de noviembre de 1872 de Barcelona a Montpellier (Francia). Franqueado con 6 céntimos azul, tres ejemplares de 12 céntimos lila grisáceo y pareja de 50 céntimos de peseta verde mat. fechador ambulante de La Junquera que se repite en el frente, "P.D." recuadrado en azul y tránsito por Le Perthus. Franqueo de cuádruple porte satisfecho con 1,42 pesetas al que le faltan 2 céntimos, aunque no fue tasada. Único conocido. Ex. Col. Royo. Cert.



1 octubre 1872 – 30 junio 1873

P. D.



Sobrescrito fechado en Zaragoza el 21 de enero de 1873 dirigido a Marsella (Francia). Franqueado con tira de 4 ejemplares de 10 céntimos de peseta ultramar mat. rombo de puntos y ambulante en rojo de San Juan de Luz. En el frente fechador de Zaragoza y "P.D." recercado en rojo. Al dorso tránsito por el ambulante norte y llegada. Tarifa ordinaria de 40 céntimos a Francia.



Sobrescrito circularado el 26 de mayo de 1873 de Bilbao a Burdeos (Francia). Franqueado con tira de cuatro ejemplares de 10 céntimos de peseta ultramar mat. rombo de puntos especial de Bilbao. En el frente fechador, "P.D." recercado, ambos en negro y fechador de tránsito por San Juan de Luz. Al dorso tránsito por el ambulante norte y llegada. Tarifa ordinaria de 40 céntimos a Francia.



1 octubre 1872 – 30 junio 1873

Franqueo insuficiente

Las marcas de franqueo insuficiente se introdujeron en España tras el Convenio Postal Hispanofrancés de 1859. Se conocen distintos empleos y grafías de este tipo de marcas cuyos cuños van de 15 milímetros hasta los 45, empleadas en distintos colores y casi siempre asociados con las tasas aplicadas en destino de los países que las encajaron. Los ambulantes también gozaban de este tipo de marcas que no sólo eran aplicadas en la frontera, sino en grandes capitales, bien en tránsito o en origen cuando se advertía tal insuficiencia.



Sobrescrito circularizado el 1 de diciembre de 1872 de Belchite a Larroque de Olmes (Francia). Franqueado con dos ejemplares de 12 céntimos de peseta lila grisáceo mat. rombo de puntos. En el frente fechador y marca "YNSUFTE FRANQDA" recuadrada en rojo oxidado de Irún y tránsito por San Juan de Luz. Tasada con "4" décimas en manuscrito al faltarle un ejemplar de 12 céntimos. Ex. Col. Perpiñà.



Sobrescrito circularizado el 10 de diciembre de 1872 de Bilbao a Castes des Landes (Francia). Franqueado con 12 céntimos de peseta lila grisáceo mat. rombo especial en negro de Bilbao. Marca "FRANQUEO/INSUFICIENTE" recuadrada en rojo del ambulante y tasado con "5" décimas de franco al faltarle 24 céntimos para completar su franqueo.



1 octubre 1872 – 30 junio 1873



Sobrescrito fechado en Barcelona el 1 de febrero de 1873 dirigido a Magadino (Suiza). Franqueado con 40 céntimos de peseta castaño claro mat. rombo de puntos limado en negro de Barcelona. En el frente marca "FRANQUEO/INSUFICIENTE" recuadrada en azul aceitoso de 45 milímetros en azul de Barcelona. Único conocido con esta asociación. Ex. Col. Tizón.



Sobrescrito fechado en Valladolid el 24 de enero de 1873 dirigido a Saint Antoine (Francia). Franqueado con 10 céntimos de peseta ultramar mat. rombo de puntos. En el frente fechador de origen y tránsito por San Juan de Luz, marca "FRANQUEO/INSUFICIENTE" recuadrada en azul del ambulante. Tasada con "5" décimas de franco al faltarle 30 céntimos.



1 octubre 1872 – 30 junio 1873



Sobrescrito fechado en Sant Feliu de Guíxols el 12 de octubre de 1872 dirigido a Perpiñán (Francia). Franqueado con 40 céntimos castaño claro mat. rombo de puntos. En el frente fechador y tránsito per Le Perthus. Marca "FRANQUEO/INSUFICIENTE" en dos líneas de 45 milímetros. Tasada con "9" décimas de franco si bien debieran ser 8 al tratarse de un doble porte.



Sobrescrito fechado en Madrid el 9 de noviembre de 1872 dirigido a Lyon (Francia). Franqueado con 25 céntimos de peseta castaño mat. rombo de puntos. En el frente fechador y tránsito por San Juan de Luz. Marca "FRANQUEO/INSUFICIENTE" de 30 milímetros y tasa mns. de "4" décimas de franco al faltarle 35 céntimos para cubrir el porte ordinario. Único conocido con esta asociación.



1 octubre 1872 – 30 junio 1873

## El ambulante norte

El ambulante del ferrocarril del norte estampó sus marcas postales, especialmente el signo "P.D." (portes hasta destino) en rojo o negro entre 1870 y 1875. Estas marcas son indicativas del pago correcto y satisfecho. Al menos se conocen dos tipos de marcas "P.D." en esa época y se puede determinar que se aplicaron en el propio ambulante, ya que sus tintas son coincidentes con el fechador que se empleaba al uso.



Sobrescrito circularizado de San Sebastián a Olorón (Francia) el 25 de noviembre de 1872. Franqueado con 40 céntimos castaño claro mat. rombo de puntos. En el frente fechador, tránsito por San Juan de Luz y marca "P.D." recercada en negro azulado del mismo tono que la marca de ambulante ferrocarril del dorso. Tránsito por Bayona y llegada.



Sobrescrito circularizado de San Sebastián a Burdeos (Francia) el 28 de noviembre de 1872. Franqueado con 40 céntimos castaño claro mat. "P.D." recercado en rojo. En el frente fechador ambulante de San Juan de Luz. Al dorso llegada. Única conocida como matasellos único. Ex. Col. Ortuondo.



1 octubre 1872 – 30 junio 1873

## Alcance al correo exprés para la línea del Norte

La circular de 14 de abril de 1869 disponía lo siguiente: "Habiendo aprobado la Dirección general de Comunicaciones lo propuesto por esta Sección para el establecimiento de los alcances al correo exprés, que aventaje el público en general y el comercio en particular una hora más para poder dirigir su correspondencia se previene que desde el día 15 del actual dará principio este nuevo servicio, situándose un empleado con una carter-buzón en la Puerta del Sol, esquina a la calle del Arenal, a las dos en punto de la tarde, hora central en que se cierran los buzones de esta Sección para el citado correo exprés, el cual permanecerá hasta la dos y media y permitiera la introducción de correspondencia, siempre que sea dirigida precisamente para la línea Norte, y tenga adherido, además de los sellos naturales de franqueo, otro de 25 céntimos que representará el pago por derecho de este primer alcance. A las dos y media se retirará el empleado y aparecerá otro en la isma forma en la plaza de Prim, inmediato al estanco, que permanecerá recibiendo correspondencia con el recargo extra de 50 céntimos, como segundo y último alcance hasta las tres en punto de la tarde. El Inspector Jefe de la Sección central de comunicaciones, Juan Moratilla."



Sobrescrito fechado en Madrid el 20 de noviembre de 1872 dirigido a Burdeos (Francia). Franqueado con 6 céntimos azul y 40 céntimos castaño claro y mat. fechador "AMBULANTE/NORTE". En el frente "P.D." recercado y fechador de tránsito por San Juan de Luz. Todos en rojo. Al dorso llegada. Tarifa de 46 céntimos para cubrir la sobretasa del primer alcance. Única pieza conocida que verifica la suposición del importe de 6 céntimos de peseta en el primer alcance (octubre a diciembre de 1872).



1 octubre 1872 – 30 junio 1873



Sobrescrito fechado en Madrid el 15 de abril de 1873 dirigido a París (Francia). Franqueado con 5 céntimos rosa y bloque de cuatro de 10 céntimos ultramar mat. fechador "AMBULANTE/NORTE" en negro aceitoso que se repite en el frente, "P.D." recercado en negro y tránsito por el ambulante de San Juan de Luz en azul. Tarifa de 45 céntimos para el pago de un porte simple a Francia con sobretasa de primer alcance. Única pieza conocida con esta composición de franqueo. Ex. Col. Dasi.



Sobrescrito circulado en 1873 de Madrid a Sevilla. Franqueado con 5 céntimos rosa y 10 céntimos ultramar mat. parrilla con cifra "1" en negro de Madrid. Tarifa de 15 céntimos para cubrir un porte simple con sobretasa de primer alcance.



1 octubre 1872 – 30 junio 1873



Sobrescrito fechado en Sevilla el 11 de junio de 1873 dirigido a Barcelona. Franqueado con 5 céntimos rosa y 10 céntimos ultramar mat. rombo de puntos. En el frente fechador y marca del remitente. Tarifa de 15 céntimos para cubrir un porte simple con sobretasa de primer alcance.

*Por vapor Poitou*

DESPUES  
DE LA  
SALIDA

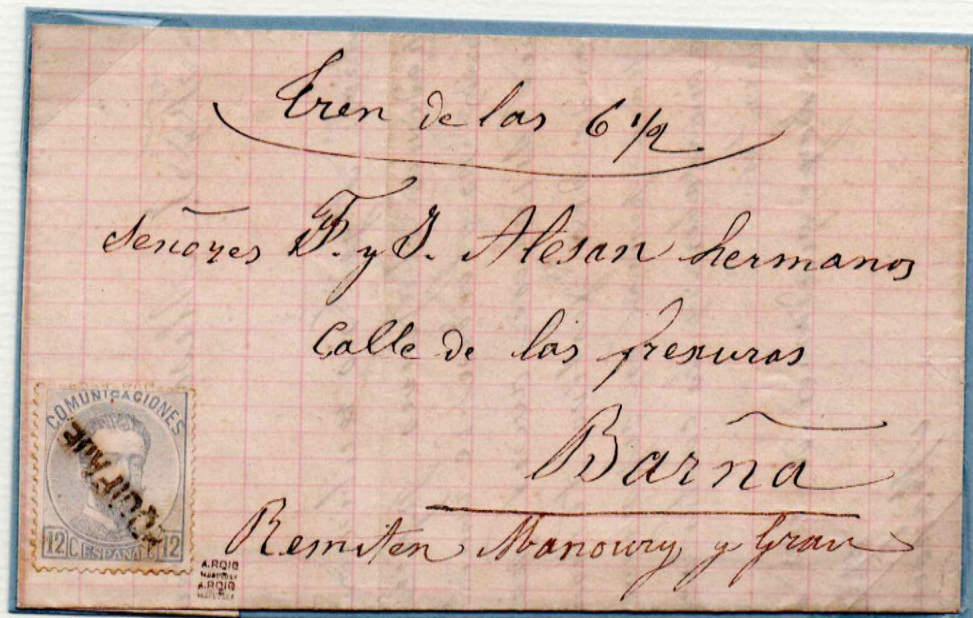


Sobrescrito fechado en Barcelona el 15 de abril de 1873 dirigido a Buenos Aires (Argentina). Franqueado con 20 céntimos gris y 50 céntimos verde mat. rombo de puntos. En el frente fechador y marca "DESPUES/DE LA/SALIDA" en azul que se repite al dorso. Anotación mns. "via de Barcelona" y "por vapor Poitou". Franqueo de 70 céntimos para cubrir un porte simple con sobretasa de primer alcance. Única pieza conocida con esta tarifa y el valor de 20 céntimos dirigido a Argentina.



1 octubre 1872 – 30 junio 1873

## EQUIPAJE



Sobrescrito fechado en Granollers el 14 de diciembre de 1872 dirigido a Barcelona. Franqueado con 12 céntimos lila grisáceo mat. lineal "EQUIPAJE" de 20 mm. en negro. En el frente anotación mns. "tren de las 6 ½". La marca "EQUIPAJE" se empleó en Granollers para anular la correspondencia del ferrocarril desde 1867 hasta 1872. Dos cartas conocidas franqueadas con este valor.



Sobrescrito fechado en Tarragona el 24 de diciembre de 1872 dirigido a Génova (Italia). Franqueado con 50 céntimos verde mat. circular mudo en negro del ambulante del ferrocarril. En el frente "P.D." recercado en verde. Al dorso llegada.



1 octubre 1872 – 30 junio 1873

## El ferrocarril de Langreo

El desarrollo del correo en Asturias implicó la conducción de la correspondencia por el ferrocarril de Langreo desde 1854. Inicialmente ciertas marcas ovaladas se emplearon como matasellos, especialmente en los primeros años de circulación. Con posterioridad, la correspondencia de esta línea del ferrocarril es básicamente la cursada a su delegación en Madrid.



Sobrescrito fechado en Bilbao el 25 de noviembre de 1872 dirigido al administrador delegado del ferrocarril de Langreo en Madrid. Franqueado con 12 céntimos lila grisáceo mat. especial rombo de puntos y fechador, ambos en negro de Bilbao. Al dorso llegada.



Sobrescrito fechado en Gijón el 9 de octubre de 1872 dirigido al delegado de la compañía del ferrocarril de Langreo en Madrid. Franqueado con tres ejemplares de 12 céntimos lila oscuro mat. fechador. En el frente fechador de origen y marca "FERRO-CARRIL DE LANGREO/GIJON" ilustrada con tren en verde.

Franqueo 36 céntimos para cubrir un triple porte. Dos cartas conocidas.



# HISTORIA POSTAL DEL REINADO DE AMADEO I

1 octubre 1872 – 30 junio 1873

## Después de la salida

Esta marca administrativa propia de la admón. de correos indica que la carta fue depositada en la oficina después de la salida de la expedición a que los encargados del reparto de la correspondencia ya han salido. Ella se aplicaba especialmente para indicar la posible demora que supondría el perder la expedición.

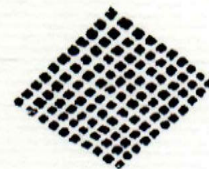


Dos sobrescritos fechados en Vigo el 24 de mayo y 11 de junio de 1873 dirigidos a Orense. Franqueados con 10 céntimos ultramar mat. rombo de puntos. En el frente fechador y marca "DESPUES/DE LA/SALIDA" de tipo fino en tres líneas de hasta 10 mm. Una aplicada correctamente y la otra del revés. Ex. Col. Graus.



1 octubre 1872 – 30 junio 1873

Argentina:



Sobrescrito fechado en Barcelona el 30 de noviembre de 1872 dirigido a Buenos Aires. Franqueado con 12 céntimos lila grisáceo y 50 céntimos verde mat. rombo de puntos limado. En el frente fechador. Tarifa de 62 céntimos por vía de Barcelona en buque francés. Ex. Col. Tizón.

*Por vapor Francés "Niger".*



Sobrescrito fechado en Coruña el 16 de febrero de 1873 dirigido a Buenos Aires. Franqueado con 10 céntimos ultramar y dos ejemplares de 40 céntimos castaño claro mat. rombo de puntos limado especial en negro de La Coruña. En el frente fechador y "P.P." recuadrado en rojo. Mns. "por vapor francés Niger". Tarifa de 90 céntimos a Argentina por vapor francés. Ex. Col. Perpiñá.



1 octubre 1872 – 30 junio 1873

Austria:

P. D.



Sobrescrito fechado en Barcelona el 7 de febrero de 1873 dirigido a Viena. Franqueado con cinco ejemplares de 10 céntimos ultramar mat. rombo de puntos limado. En el frente fechador y "P.D." recercado en azul de Barcelona. Al dorso tránsito ferroviario por Estrasburgo y llegada. Tarifa de 50 céntimos para un porte ordinario a Austria. Ex. Col. Tizón.

Bélgica:

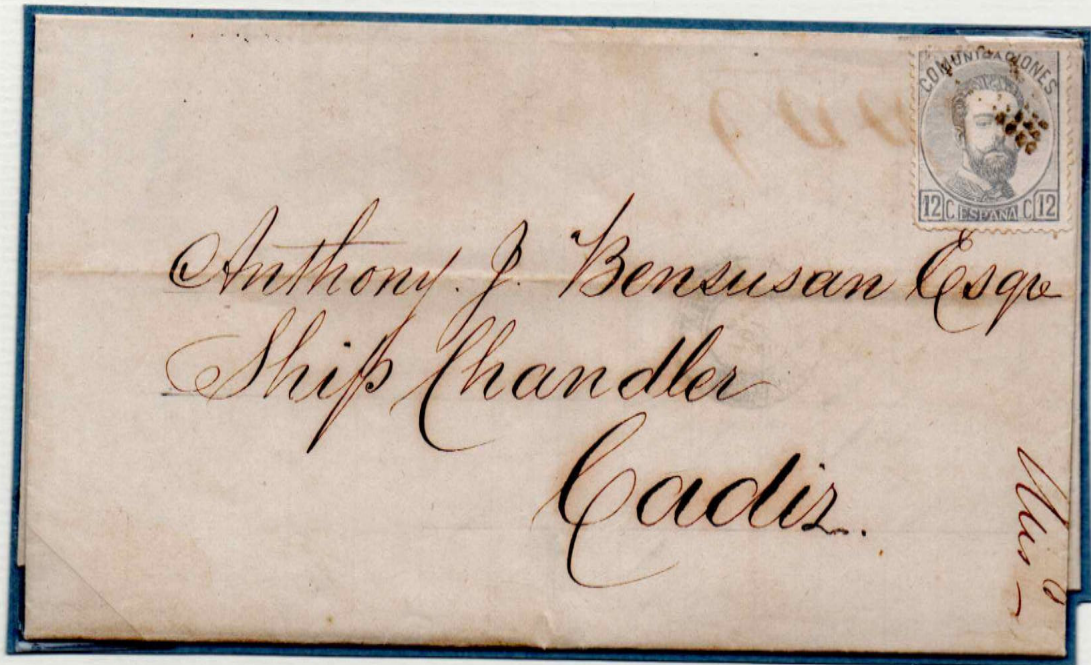
Sobrescrito fechado en Barcelona el 14 de febrero de 1873 dirigido a Bruselas. Franqueado con 40 céntimos castaño claro mat. rombo de puntos limado especial de Barcelona y fechador. En el frente "P.D." recercado en azul de Barcelona y marca del remitente. Al dorso llegada. Ex. Col. Tizón.



1 octubre 1872 – 30 junio 1873

Gibraltar:

El correo franqueado con origen en Gibraltar resulta de extrema rareza en este periodo. Las seis piezas que presentamos procedentes de la colección Stirrups son la mayor acumulación conocida de este periodo.



Sobrescrito fechado en Gibraltar el 2 de noviembre de 1872 dirigido a Cádiz. Franqueado con 12 céntimos lila grisáceo mat. rombo de puntos En el frente fechador "SAN ROQUE/CADIZ" en azul de discreta estampación. Al dorso llegada. Tres piezas conocidas.



Sobrescrito fechado en Gibraltar el 26 de noviembre de 1872 dirigido a Málaga. Franqueado con 12 céntimos lila grisáceo mat. rombo de puntos En el frente fechador "SAN ROQUE/CADIZ" en azul de discreta estampación. Al dorso llegada. Tres piezas conocidas.



1 octubre 1872 – 30 junio 1873

Italia:



Sobrescrito fechado en Barcelona el 12 de octubre de 1872 dirigido a Génova. Franqueado con 1 peseta lila mat. rombo de puntos limado especial de Barcelona. En el frente fechador doblemente estampado y "P.D." recuadrado en azul aceitoso. Al dorso llegada. Franqueo de 1 pta. para cubrir un doble porte a Italia.



Sobrescrito fechado en Cádiz el 4 de noviembre de 1872 dirigido a Génova. Franqueado con 50 céntimos verde mat. rombo de puntos y fechador. En el frente "P.D." en verde. Al dorso llegada. Franqueo de 50 céntimos para cubrir un porte simple a Italia.



1 octubre 1872 – 30 junio 1873

Inglaterra:

Sobrescrito fechado en Barcelona el 3 de diciembre de 1872 dirigido a Bentham. Franqueado con 50 céntimos verde mat. rombo de puntos limado especial de Barcelona y fechador. En el frente "P.D." recuadrado en azul.

Al dorso tránsito por Lancaster. Franqueo de 50 céntimos para cubrir un porte simple a Inglaterra.

Islas Canarias:

Sobrescrito fechado en Valencia el 20 de noviembre de 1872 dirigido a Santa Cruz de Tenerife. Franqueado con tres ejemplares de 12 céntimos lila grisáceo mat. rombo de puntos. En el frente fechador. Al dorso llegada.

Franqueo de 36 céntimos equivalente a un triple porte nacional.



1 octubre 1872 – 30 junio 1873

Méjico:

Sobrescrito fechado en Laredo el 24 de enero de 1873 dirigido a Papantla. Franqueado con 50 céntimos verde mat. rombo de puntos y en el frente fechador "LAREDO/SANTANDER", ambos en azul. Porteo "2" reales en negro aplicados a la llegada. Franqueo de 50 céntimos para cubrir un porte simple a Méjico.

Puerto Rico:

Sobrescrito circularizado de Molina el 11 de marzo de 1873 dirigido a San Germán. Franqueado con 50 céntimos verde mat. rombo de puntos. En el frente fechador. Al dorso tránsito por San Juan de Puerto Rico y llegada. Franqueo de 50 céntimos para cubrir un porte simple a Puerto Rico.



1 octubre 1872 – 30 junio 1873

Noruega:

Sobrescrito fechado en Málaga el 20 de noviembre de 1872 dirigido a Arendal. Franqueado con 25 céntimos castaño y 50 céntimos verde mat. rombo de puntos y fechador en negro. En el frente "P.D." recercado en negro aceitoso y diversas tasas a la llegada. Al dorso tránsito por Madrid. Franqueo de 75 céntimos para cubrir un porte simple a Noruega.



1 octubre 1872 – 30 junio 1873

Suiza:

Sobrescrito fechado en Madrid el 26 de diciembre de 1872 dirigido a Langnau. Franqueado con dos ejemplares de 50 céntimos verde mat. rombo de puntos. En el frente fechador y "P.D." recercado en negro aceitoso. Al dorso tránsito por Berna y llegada. Franqueo de 1 pta. para cubrir un doble porte a Suiza.



Sobrescrito fechado en Madrid el 23 de junio de 1872 dirigido a Langnau. Franqueado con dos ejemplares de 50 céntimos verde mat. rombo de puntos. En el frente fechador y "P.D." recercado en negro aceitoso. Al dorso tránsito por Berna y llegada. Mns. "por Huesca/Aragón". Franqueo de 1 pta. para cubrir un doble porte a Suiza.



1 octubre 1872 – 30 junio 1873

Portugal:

Sobrescrito fechado en Madrid el 14 de diciembre de 1872 dirigido a Lisboa. Franqueado con 12 céntimos lila grisáceo mat. rombo de puntos. En el frente fechador. Al dorso llegada. Franqueo de 12 céntimos para cubrir un porte ordinario a Portugal que duró tres meses (1 octubre a 31 diciembre 1872)



Sobrescrito circularizado de Málaga el 31 de mayo de 1873 dirigido a Oporto. Franqueado con 10 céntimos ultramar mat. rombo de puntos y fechador. Al dorso llegada. Franqueo de 10 céntimos para cubrir un porte ordinario a Portugal que duró tres meses (1 octubre a 31 diciembre 1872).



# EL SITIO DE BILBAO

## DURANTE EL BLOQUEO CARLISTA

### PRESENTACIÓN:

Al iniciarse en febrero de 1873 el asedio de Bilbao por las huestes carlistas, las comunicaciones terrestres se hicieron cada día más precarias. La Junta de Comercio de Vizcaya, con la autorización del Gobernador civil de la provincia, fletó un vapor para la conducción de la correspondencia a Castro-Urdiales y desde allí dirigirla a su destino. Como señal de que las misivas habían satisfecho la sobretasa exigida por la conducción por esta vía marítima particular, se estampó en el sobrescrito y a mano, una marca rectangular de 34 milímetros de largo por 18,50 de ancho, con las dos palabras "POR VAPOR". Los sellos que se emplearon para el franqueo de las cartas con la marca "POR VAPOR", fueron los de la emisión de Amadeo I, sin modificación alguna, a pesar de que el Duque de Aosta había presentado a las Cortes la renuncia a la corona de España el día 10 de febrero. Los sellos fueron matasellados con el *rombo especial de Bilbao*, casi siempre, o por el timbre de fecha del tipo de 1857.

La presente colección ilustra el desarrollo postal de este asedio y su posterior liberación con ejemplos de los usos y ausencias de las marcas específicas y su desarrollo nacional y extranjero. Se trata de la mayor representación existente de esta especialidad con sobrescritos procedentes de las colecciones Alemany, Aracil, Ortuondo y Royo quienes se ocuparon por años de reunir las piezas de sus colecciones.



Sobrescrito fechado en Bilbao el 10 de marzo de 1873 dirigido a Reus (Tarragona). Franqueado con 10 céntimos ultramar mat. rombo de puntos especial y fechador, ambos en negro de Bilbao. Sin la marca "Por Vapor" cuando ya había comenzado su empleo en las cartas que pagaban el sobreprecio de 25 céntimos de real establecido, por lo que hubo de cursarse "según el servicio que sea dado hacer a los empleados del Ramo". En su texto podemos leer la expresión "*a pesar de hallarnos por todas partes incomunicados y paralizados por completo todos los negocios*".

### Bibliografía, fuentes y referencias:

- Archivo Graus, Tizón y personal de los autores.

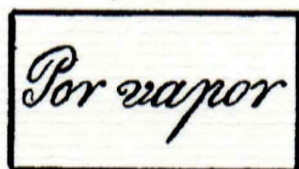
Anales de las Ordenanzas de Correos de España Tomo V (1868-1880), Edifil Especializado Tomo I (2014), Falsos postales de España Graus Soro (1973), Guía-catálogo Graus (1986), Manual del coleccionista... A. Tort Nicolau (1950), Manual de la Filatelia Española Tomo III Oswald Schier (2012), Prefilatelia Española (2004).



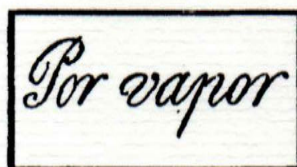
# EL SITIO DE BILBAO

## DURANTE EL BLOQUEO CARLISTA

Del 9 de marzo hasta, al menos, el 21 de mayo, se empleó un cuño con la inscripción en letra bastardilla "**Por vapor**" lineal de 30 milímetros encerrada en un cuño de 34 x 18,5 mm. de ancho. Su estampación se produjo de forma indistinta en color negro y azul con sus variantes, como indica Tort Nicolau: *existen dos tipos de estas marcas, que se distinguen fácilmente por ser, las del tipo I, las letras ligeramente más pequeñas y en la diferencia de la "P" mayúscula y de la "P" minúscula. Reproducimos exactamente las dos marcas:*



Tipo I



Tipo II

Añadiendo que se imprimieron en azul y en negro, pero también las encontramos en verde gris-verdoso y en gris-negro. alguna de estas variaciones de color, nos parecen alteraciones producidas por el tiempo o por el manoseo de las cartas. Son más raras las del tipo I que las del tipo II.

Por Vapor  
à Bilbao



Sobrescrito fechado en Swansea (Inglaterra) el 13 de junio de 1873 dirigido a Bilbao. Franqueado con 6 peniques gris oliva mat. numeral "763". En el frente fechador, "PD" recercado en rojo, tránsito por el ambulante de Calais y tasa "4Rs". reales en azul por franqueo insuficiente. Indicación de encaminamiento vía Bayona en recuadro mns. "**Por Vapor** à Bilbao" al uso de las marcas españolas de sobretasa. Al dorso tránsito por el ambulante de París a Burdeos, La Junquera y llegada. Único caso conocido de marca manuscrita sustitutiva de las de cuño.



EL SITIO DE BILBAO  
DURANTE EL BLOQUEO CARLISTA

*Por vapor*



Sobrescrito fechado en Bilbao el 2 de abril de 1873 dirigido a Madrid. Franqueado con 10 céntimos ultramar mat. fechador. En el frente marca "Por vapor" tipo I en negro aceitoso.

*Por vapor*



Sobrescrito fechado en Bilbao el 8 de abril de 1873 dirigido a Santander. Franqueado con 10 céntimos ultramar mat. fechador en negro de Bilbao. En el frente marca "Por vapor" tipo II en negro. Al dorso llegada al día siguiente.



EL SITIO DE BILBAO  
DURANTE EL BLOQUEO CARLISTA

MATASELLOS BILBAINOS SOBRE SELLOS DEL AÑO 1873



Sello de 50 céntimos verde con matasellos "BILBAO 19 MAY 73" que pudo circular en carta con marca "Por vapor". Franqueo sencillo para Filipinas e Inglaterra, destinos de los que se conoce una sola carta con la marca.



Otros sellos con la efígie de Amadeo I de Saboya, en vigor durante el primer semestre de 1873.



Sellos representando una alegoría de la República, en vigor durante el 2º semestre de 1873.



EL SITIO DE BILBAO  
DURANTE EL BLOQUEO CARLISTA



*Por vapor*



Sobrescrito fechado en Bilbao el 1 de mayo de 1873 dirigido a Lorca (Murcia). Franqueado con 10 céntimos ultramar mat. rombo de puntos especial en negro de Bilbao. En el frente fechador y marca "Por vapor" tipo II en azul verdoso. Al dorso llegada.

*Por vapor*



Sobrescrito fechado en Bilbao el 10 de mayo de 1873 dirigido a Villagarcía (Pontevedra). Franqueado con 10 céntimos ultramar mat. rombo de puntos especial en negro de Bilbao. En el frente fechador y marca "Por vapor" tipo I en azul verdoso.



**EL SITIO DE BILBAO**  
**DURANTE EL BLOQUEO CARLISTA**

En la tercera decena de mayo, el Gobierno de Madrid asumió el costo del servicio por vapor hasta Castro Urdiales, Santoña y Santander, sin cobro de sobreprecio, evitando la incomunicación postal de Bilbao y dejando ya de usarse la marca específica de cuño "Por Vapor".



Sobrescrito fechado en Bilbao el 28 de mayo de 1873 dirigido a Ribadeo (Lugo). Franqueado con 10 céntimos ultramar mat. fechador doblemente estampado en negro de Bilbao. En el frente marca del remitente. Al dorso llegada.



Sobrescrito fechado en Bilbao el 24 de junio de 1873 dirigido a Barcelona. Franqueado con pareja de 5 céntimos rosa mat. rombo de puntos especial en negro de Bilbao y en el frente fechador. Al dorso llegada. Excepcional combinación para cubrir un porte sencillo.



EL SITIO DE BILBAO  
DURANTE EL BLOQUEO CARLISTA

CORREO DIRIGIDO A FRANCIA

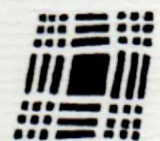
*Por vapor*



P. D.

Sobrescrito fechado en Bilbao el 14 de marzo de 1873 dirigido a Burdeos (Francia). Franqueado con 40 céntimos castaño claro mat. rombo de puntos especial en negro de Bilbao. En el frente fechador, marca "Por vapor" tipo II en negro, "P.D." recercado en negro y fechador de tránsito por San Juan de Luz. Al dorso llegada. Tres piezas conocidas con este franqueo y circulación.

*Por vapor*



Sobrescrito fechado en Bilbao el 14 de abril de 1873 dirigido a Bayona (Francia). Franqueado con cuatro ejemplares de 10 céntimos ultramar mat. rombo de puntos especial en negro de Bilbao. En el frente fechador y marca "Por vapor" tipo I en azul aceitoso, marca "P.D." recercado en negro y fechador de tránsito por San Juan de Luz. Al dorso tránsito por el ambulante norte y llegada. Franqueo de 40 céntimos para cubrir un porte simple a Francia. Única pieza conocida con esta composición.



EL SITIO DE BILBAO  
DURANTE EL BLOQUEO CARLISTA

CORREO DIRIGIDO A FILIPINAS



Sobrescrito fechado en Bilbao el 25 de febrero de 1873 dirigido a Manila (Filipinas). Franqueado con 50 céntimos verde mat. fechador ambulante de Bilbao a Castejón en negro. Franqueo de 50 céntimos para cubrir un porte simple a Filipinas. Una de las últimas fechas de uso de la vía terrestre para la conducción postal de Bilbao antes de su cierre.

*Por vapor*



Sobrescrito fechado en Bilbao el 4 de abril de 1873 dirigido a Manila (Filipinas). Franqueado con 50 céntimos verde mat. rombo de puntos especial en negro de Bilbao. En el frente fechador y marca "Por vapor" tipo II en negro grisáceo. Franqueo de 50 céntimos para cubrir un porte simple a Filipinas. Única pieza conocida.



EL SITIO DE BILBAO  
DURANTE EL BLOQUEO CARLISTA

LA CORRESPONDENCIA BILBAÍNA DE PRINCIPIOS DE AÑO, ANTERIOR AL ASEDIO

Antes de la guerra el recorrido normal de las cartas de Bilbao a Francia y Europa era el del ferrocarril que seguía el itinerario Bilbao – Miranda – Vitoria – San Sebastián e Irún.

P. D.



Sobrescrito fechado en Bilbao el 11 de enero de 1873 dirigido a Le Havre (Francia). franqueado con 40 céntimos castaño claro mat. rombo de puntos especial de Bilbao y ambulante en azul de San Juan de Luz. En el frente fechador y "P.D." recercado en azul. Al dorso llegada.



Sobrescrito fechado en Bilbao el 15 de enero de 1873 dirigido a Ortigosa (Logroño). Franqueado con 10 céntimos ultramar mat. rombo de puntos especial y fechador, ambos en negro de Bilbao.



EL SITIO DE BILBAO  
DURANTE EL BLOQUEO CARLISTA

*Por vapor*



Sobrescrito fechado en Bilbao el 17 de marzo de 1873 dirigido a Madrid. Franqueado con 10 céntimos ultramar mat. rombo de puntos especial en negro de Bilbao. En el frente fechador y marca "Por vapor" tipo II en negro. De los 18 primeros días de uso en que la sobretasa costaba 25 céntimos de real (6,25 céntimos de peseta).



Sobrescrito fechado en Durango el 24 de marzo de 1873 dirigido a Madrid. Franqueado con 10 céntimos ultramar mat. rombo de puntos especial en negro de Bilbao. En el frente fechador y marca "Por vapor" tipo II en negro aceitoso. Al dorso llegada. Primer día de cobro de la sobretasa a 10 céntimos de peseta.



EL SITIO DE BILBAO  
DURANTE EL BLOQUEO CARLISTA

*Por vapor*



Sobrescrito fechado en Bilbao el 17 de abril de 1873 dirigido a Madrid. Franqueado con 10 céntimos ultramar mat. rombo de puntos especial en negro de Bilbao. En el frente fechador y marca "Por vapor" tipo I en negro verdoso. Al dorso llegada dos días después.

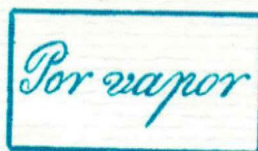


Sobrescrito fechado en Bilbao el 25 de abril de 1873 dirigido a Jerez (Cádiz). Franqueado con 10 céntimos ultramar mat. rombo de puntos especial en negro de Bilbao. En el frente fechador y marca "Por vapor" tipo I en verde. Al dorso llegada. Cuando se aplicó esta marca su empleo costaba 10 céntimos de peseta, un 60% más caro que en los primeros días de marzo.



EL SITIO DE BILBAO  
DURANTE EL BLOQUEO CARLISTA

CORREO DIRIGIDO A AUSTRIA



*Bilbao 12 de Marzo de 1873.*



Sobrescrito fechado en Bilbao el 12 de marzo de 1873 dirigido a Viena (Austria). Franqueado con 40 céntimos castaño claro mat. rombo de puntos especial en negro de Bilbao. En el frente fechador, marca "Por vapor" tipo I en azul intenso y "P.D." recercado en negro. Al dorso tránsito por el ambulante norte y el de Estrasburgo y llegada. Tarifa de 40 céntimos de peseta para cubrir un porte simple a Austria.

Única pieza conocida a esta destinación.



**EL SITIO DE BILBAO**  
**DURANTE EL BLOQUEO CARLISTA**

Cartas bilbaínas de los últimos días de circulación de los sellos con la efigie de Amadeo de Saboya, cuya última fecha fue el 30 de junio de 1873, si bien tuvieron validez hasta el 10 de julio siguiente.



Sobrescrito fechado en Bilbao el 27 de junio de 1873 dirigido a Barcelona. Franqueado con 10 céntimos ultramar mat. fechador como única obliteración. Esta carta salió en el vapor de Castro Urdiales para, desde Santander, viajar a su destino.



Sobrescrito fechado en Bilbao el 30 de junio de 1873 dirigido a Sevilla. Franqueado con 10 céntimos ultramar mat. rombo de puntos especial en negro de Bilbao. En el frente fechador. Último día de validez postal.



**EL SITIO DE BILBAO**  
**DURANTE EL BLOQUEO CARLISTA**

**EL SITIO DE BILBAO DURANTE LA PRIMERA REPÚBLICA**

La emisión "Alegoría de la República" se puso en circulación el 1º de julio de 1873, sustituyendo a la emisión de Amadeo de Saboya. Continuaba el sitio de Bilbao y el funcionamiento del vapor postal hasta Castro Urdiales financiado por el gobierno central.



Sobrescrito fechado en Bilbao el 22 de julio de 1873 dirigido a Reus (Tarragona). Franqueado con 10 céntimos verde mat. rombo de puntos especial en negro de Bilbao. En el frente fechador. Carta viajada en el vapor de Castro Urdiales.

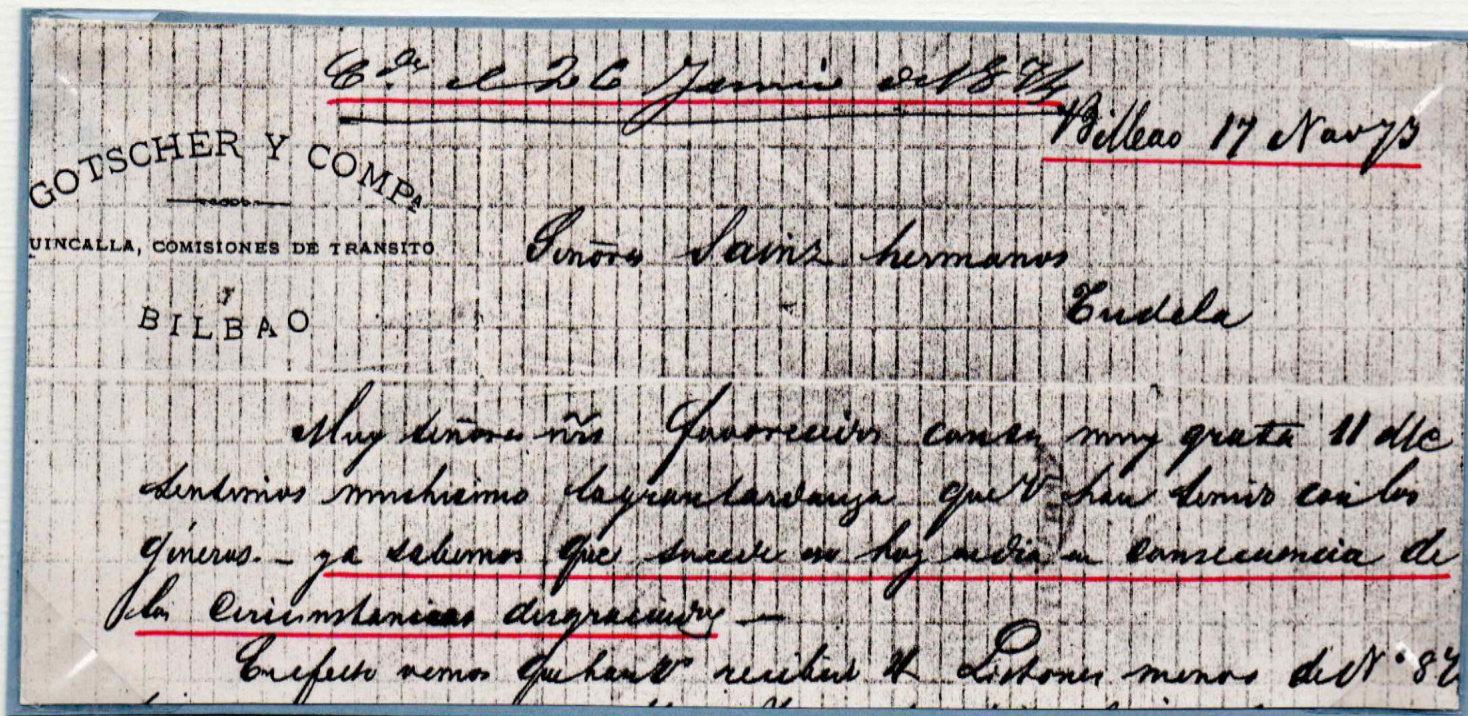


Sobrescrito fechado en Bilbao el 12 de agosto de 1873 dirigido a Ribadeo (Lugo). Franqueado con dos ejemplares de 10 céntimos verde mat. rombo de puntos especial en negro de Bilbao. En el frente fechador. Doble porte.



# EL SITIO DE BILBAO DURANTE EL BLOQUEO CARLISTA

El vapor postal que conducía la correspondencia, como única vía de salida de Bilbao, navegaba el recorrido fluvial-marítimo de 15 millas que le separaban de Castro, hasta que los carlistas interceptaron el paso el 28 de diciembre de 1873.



Sobrescrito fechado en Bilbao el 17 de noviembre de 1873 dirigido a Tudela (Navarra). Franqueado con 10 céntimos verde mat. fechador como única obliteración. Sólo faltaba un mes para la interrupción de la vía fluvial. No dice cuando llegó, pero sí que se contestó el 26 de junio de 1874, ocho meses después, una vez levantado el sitio de Bilbao. Esta carta viajaría en tren de Santander a Venta de Baños y Madrid, para tomar otra línea férrea de Madrid a Casetas y Tudela. En el texto leemos "...Sentimos muchísimo la gran tardanza que han tenido Vds. con los géneros. Ya sabemos que sucede eso hoy en día, a consecuencia de las circunstancias desgraciadas..."



1 octubre 1872 – 30 junio 1873

Vía de Galicia



Sobrescrito fechado en Pontevedra el 3 de octubre de 1872 dirigido a Buenos Aires (Argentina). Franqueado con 1 pta. lila mat. rombo de puntos. En el frente fechador y tasa mns. a la llegada. Al dorso tránsito por Tuy y Lisboa. Franqueo con exceso de 13 céntimos por la vía de Lisboa que inicialmente se debió plantear su circulación por la vía de Coruña.

*vap. Galicia*



Sobrescrito fechado en La Coruña el 15 de abril de 1873 dirigido a Buenos Aires. Franqueado con tira vertical de tres ejemplares de 1 pta. lila mat. rombo de puntos limado. En el frente fechador y tasas mns. a la llegada. Mns. "vapor Galicia/via Coruña". Inicialmente pretendía cursarse por la vía de Lisboa, pero tres semanas después fue mandada a Tuy (6 de mayo) al parecer para dirigirse por la vía de Lisboa. El extraordinario franqueo de 3 ptas. equivalía a cinco portes de 0,60 por la vía de Lisboa y a triple porte por exceso vía Portugal. Única pieza conocida. Ex. Col. Perpiñá.



1 octubre 1872 – 30 junio 1873

*Presente de la Provincia Benito de los*

*Valladolid*



Plica judicial circulada el 20 de abril de 1873 de Salamanca a Valladolid. Franqueada con 50 ejemplares de 10 céntimos ultramar procedente de un gran bloque mat. rombo de puntos. En el frente fechador de origen y timbre del Juzgado de 1ª Instancia con la corona real limada. Se trata del mayor bloque circulado con este valor.



Plica judicial circulada  
 el 10 de mayo de 1873  
 de Las Palmas de Gran  
 Canaria a La Laguna.  
 Franqueada con 53  
 ejemplares de 50  
 céntimos verde  
 formando importantes  
 bloques. En el frente  
 fechador de origen y  
 timbre de la alcaldía en  
 azul. Extraordinario  
 franqueo de 26,5 ptas.  
 Único conocido en la  
 emisión y de mayor  
 porte con este valor





1 octubre 1872 – 30 junio 1873

CORREO CERTIFICADO

El correo certificado español especialmente anterior a la entrada a la Unión de Correos (1875) resulta de extrema rareza debido a diversos factores entre ellos la propia escasez de este tipo de correspondencia en origen y los pocos ejemplares que han pervivido hasta nuestros días. En la emisión que nos ocupa el derecho de certificado se fijó en 50 céntimos de peseta habitualmente satisfechos con un ejemplar de ese mismo valor. El resto del porte iba en función de la destinación y peso. Hay censados menos de 20 ejemplares certificados durante el periodo de Amadeo. Los 8 que aquí mostramos son una de las muestras más representativas de esta modalidad de correo. Sin duda, de extraordinaria rareza y aprecio.



Sobrescrito circular el 6 de noviembre de 1872 dirigido a Málaga. Franqueado con 12 céntimos lila grisáceo y 50 céntimos verde mat. parrilla numeral "5" en negro de Granada. En el frente fechador y marca "CERTIFICADO" en cartucho. Al dorso lacres de cierre de la Administración de Correos y "recibí" con rúbrica.



1 octubre 1872 – 30 junio 1873

Correo certificado a Alemania



Sobrescrito circulado de Barcelona el 15 de abril de 1873 dirigido a Estrasburgo. Franqueado con 40 céntimos castaño claro y 50 céntimos verde mat. rombo de puntos en negro. En el frente fechador, "P.D." y marca "CERTIFICADO" recuadrada en azul. Mns. "RECOMMANDÉ". Al dorso lacres privados en negro y de la Administración de Correos de Barcelona en rojo y llegada. para cubrir un certificado sencillo a Alemania.



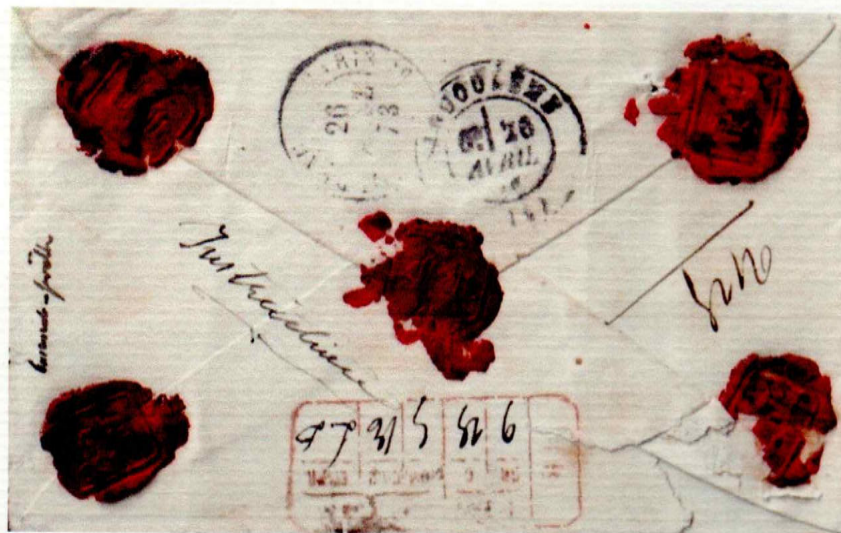
1 octubre 1872 - 30 junio 1873

Correo certificado a Alemania

Sobrescrito circulado de Madrid el 28 de marzo de 1873 dirigido a Frankfurt (Alemania). Franqueado con 40 céntimos castaño claro y 50 céntimos verde mat. rombo de puntos. En el frente fechador de la estafeta de cambio con "P.D." y marca "GRAMOS/CERTIFICADO" recuadrada en negro. Al dorso cinco lacres privados y llegada. Franqueo de 90 céntimos para cubrir un certificado sencillo a Alemania. Ex. Col. Graus.



1 octubre 1872 – 30 junio 1873

Correo certificado a Francia

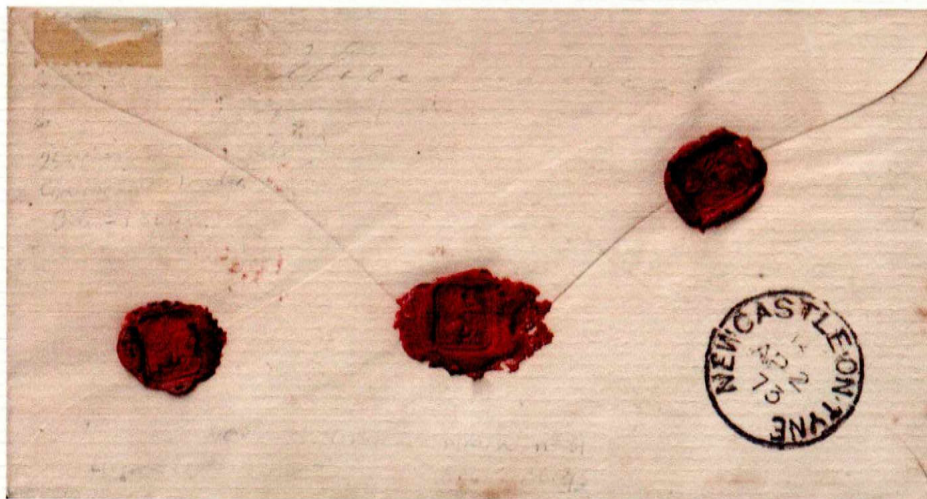
Sobrescrito circulado de Irún el 28 de marzo de 1873 dirigido a Angulema (Francia). Franqueado con dos ejemplares de 40 céntimos castaño claro mat. rombo de puntos en negro. En el frente fechador de frontera "ESPAÑA/IRUN" y marca "CERTIF" de tipo prefilatélico, ambas en rojo oxidado. Marca lineal "CHARGÉ" y fechador de tránsito por San Juan de Luz. Al dorso lacres privados, cuño de peso, tránsito por el ambulante de París y llegada. Franqueo de 80 céntimos para cubrir un certificado sencillo a Francia.



# HISTORIA POSTAL DEL REINADO DE AMADEO I

1 octubre 1872 – 30 junio 1873

## Correo certificado a Inglaterra



Sobrescrito circularizado de Madrid en abril de 1873 dirigido a Northumberland (Inglaterra). Franqueado con dos ejemplares de 50 céntimos verde (uno de ellos restaurado) mat. rombo de puntos. En el frente "GRAMOS/CERTIFICADO" recuadrada en negro de Madrid y fechador de tránsito "REGISTERED/LONDON" en rojo. Al dorso lacres privados y fechador de llegada. Franqueo de 1 peseta para cubrir un certificado sencillo a Inglaterra.



1 octubre 1872 – 30 junio 1873

## Correo certificado a Italia



Sobrescrito circular de Manresa el 1 de febrero de 1873 dirigido a Nápoles (Italia). Franqueado con 10 céntimos ultramar y tres ejemplares de 50 céntimos verde mat. rombo de puntos. En el frente fechador y aspado en las cuatro esquinas. Al dorso dos lacres privados y tres de la Administración de Correos. Fechador ambulante de Torino y llegada. Franqueo 1,60 ptas. que entendemos sobretarifado para cubrir un doble porte certificado a Italia. Único conocido con esta destinación en esta emisión.



1 octubre 1872 – 30 junio 1873

FALSOS POSTALES

La prolija falsificación postal que se dio en España tuvo incidencia de forma regular en todas las emisiones postales hasta 1900's. La practicada durante el reinado de Amadeo no fue una excepción. No obstante, son muy pocos los ejemplares que se conocen de las falsificaciones postales que afectaron a los valores de 12 céntimos lila grisáceo (tipo único), 25 céntimos castaño (tipo único desconocido en carta) y 10 céntimos ultramar (cuatro tipos conocidos). Las piezas que aquí presentamos procedentes de la dispersada colección Rosell también pertenecieron a Graus o Soro y son la mayor acumulación que de este fraude postal ha pervivido hasta nuestros días.



Sobrescrito fechado en Rioseco el 2 de diciembre de 1872 dirigido a Madrid. Franqueado con 12 céntimos lila (falso de época tipo único) mat. sin año que se repite en el frente. Único conocido con este origen.  
Ex. Col. Rosell.



Sobrescrito fechado en Madrid el 17 de diciembre de 1872 dirigido a Irún. Franqueado con 12 céntimos lila (falso de época tipo único) mat. rombo de puntos. En el frente fechador. Al dorso llegada. Ex. Col. Rosell.



1 octubre 1872 – 30 junio 1873



Sobrescrito circularizado de Madrid el 17 de abril de 1873 dirigido a Barcelona. Franqueado con 10 céntimos ultramar (falso de época tipo I) mat. parrilla con cifra "1". En el frente fechador. Al dorso llegada. Ex. Col. Graus.



Del auténtico



Del Falso Postal Tipo I

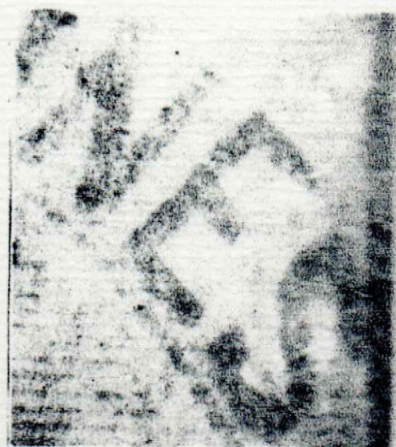
Sobrescrito fechado en Graus el 1 de mayo de 1873 dirigido a Valls (Tarragona). Franqueado con 10 céntimos ultramar (falso de época tipo II) mat. rombo de puntos. En el frente fechador y llegada al dorso. Único conocido con este origen. Ex. Col. Rosell.



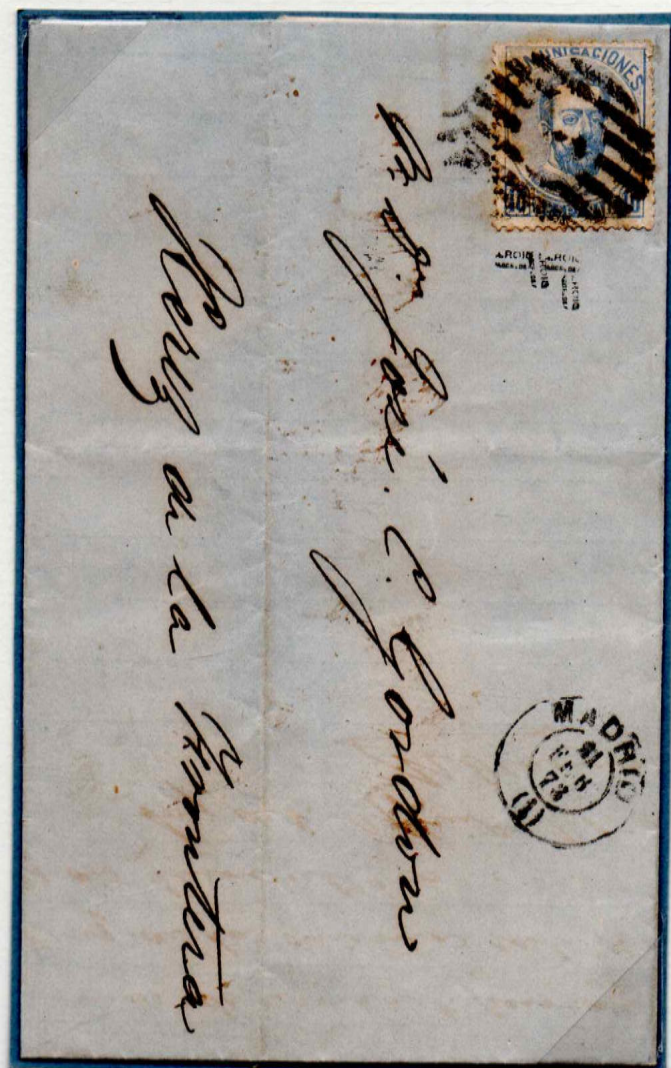
1 octubre 1872 – 30 junio 1873



Del auténtico



Del Falso Postal Tipo II



Sobrescrito fechado en Madrid el 21 de febrero de 1873 dirigido a Jerez. Franqueado con 10 céntimos ultramar (falso de época tipo II) mat. parrilla con cifra "1". En el frente fechador. Al dorso llegada.

Ex. Col. Dasí.



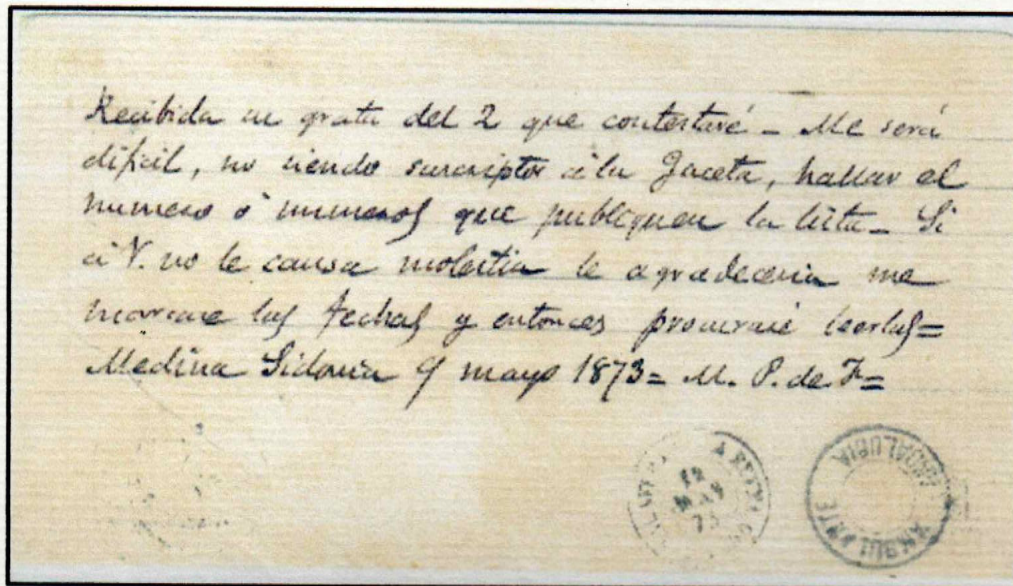
Sobrescrito fechado en Madrid el 28 de febrero de 1873 dirigido a Barcelona. Franqueado con 10 céntimos ultramar (falso de época tipo II) mat. rombo de puntos. En el frente fechador. Ex. Col. Graus.



1 octubre 1872 – 30 junio 1873

## Correspondencia por ferrocarril

El uso del ferrocarril para el transporte de la correspondencia se extendió en España a partir del desarrollo y las grandes líneas ferroviarias que especialmente tuvieron su profusión a partir de 1860. Por su rapidez y eficiencia, el curso del correo por tren rápidamente suplantó a otros medios terrestres e implicó la creación de vagones específicos para la custodia de la correspondencia, así como los ambulantes ferroviarios. Con anterioridad a la fecha que nos ocupa, las marcas postales específicas son mucho más plásticas y de interés. No obstante, este capítulo se ilustra con las distintas facetas y empleos en el periodo.



Tarjeta postal precursora del doctor Thebussem circulada de Medina Sidonia a Talavera de la Reina el 9 de mayo de 1873. Franqueada con 5 céntimos rosa mat. rombo de puntos. En el frente fechador de origen en azul y "AMBULANTE/ANDALUCIA" sin bloque central que se repite en el frente. De las 100 unidades tiradas de esta tarjeta, es la única conocida circulada por ambulante.



1 octubre 1872 – 30 junio 1873

En el mes de marzo la Dirección General de Correos pone en vigor las Reales órdenes del Ministerio de Ultramar de 5 y 12 de noviembre anterior, por las que se disponía, que la mitad de las expediciones de los vapores-correo a las Antillas se hicieran desde el puerto de Santander, para la cual se establecieron los siguientes nuevos itinerarios: Coruña, Puerto Rico y La Habana, los días 15 de cada mes. La correspondencia que se dirija por Santander ha de hallarse en aquella administración de Correos antes de las 12 de los días 15 de cada mes. La que se remita por La Coruña quedará también en aquella oficina dentro de todo el expresado día 15, y la que sea enviada por Cádiz deberá a encontrarse en dicha dependencia los días 29 de cada mes.

El nuevo servicio dará principio en su salida de La Habana en 15 del corriente y en la de Santander en 15 del próximo abril (1872). Este cambio de itinerario fue un triunfo personal de D. Antonio López, que supuso un gran despertar económico en los puertos del Norte y una lucha comercial con las compañías naviera extranjeras, que ya utilizaban con anterioridad estos puertos españoles como escala en sus viajes del norte de Europa a las Antillas. Pues ante la dificultad de llegar hasta Cádiz por vía terrestre, todos los interesados en atravesar el Atlántico esperaban la llegada de estos vapores extranjeros, por lo que la decisión de cambiar los itinerarios de los vapores-correo fue muy bien recibida y con el tiempo se reconoció como insustituible para la promoción de los puertos del norte de España.



Sobrescrito fechado en Madrid el 13 de junio de 1873 dirigido a La Habana. Franqueado con 10 céntimos ultramar y 25 céntimos castaño, ambos aplicados como cierre al dorso. Mat. fechador "AMBULANTE/NORTE" en negro que se repite en el frente. Franqueo de 35 céntimos para cubrir la tarifa de alcance a Cuba. Única conocida. Ex. Col. Perpiñá.



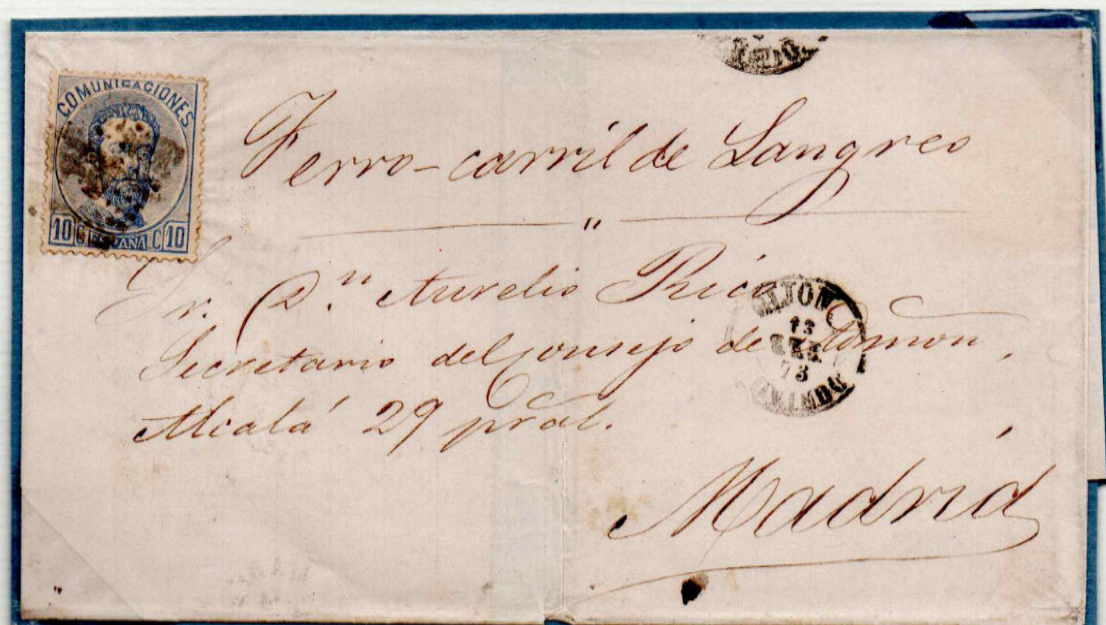
1 octubre 1872 - 30 junio 1873

*Ferrocarril de Langreo.*



Sobrescrito circularizado de Gijón al delegado de la compañía del ferrocarril de Langreo en Madrid. Franqueado con pareja de 12 céntimos lila grisáceo mat. rombo de puntos. En el frente fechador. Doble porte.

*Ferrocarril de Langreo*



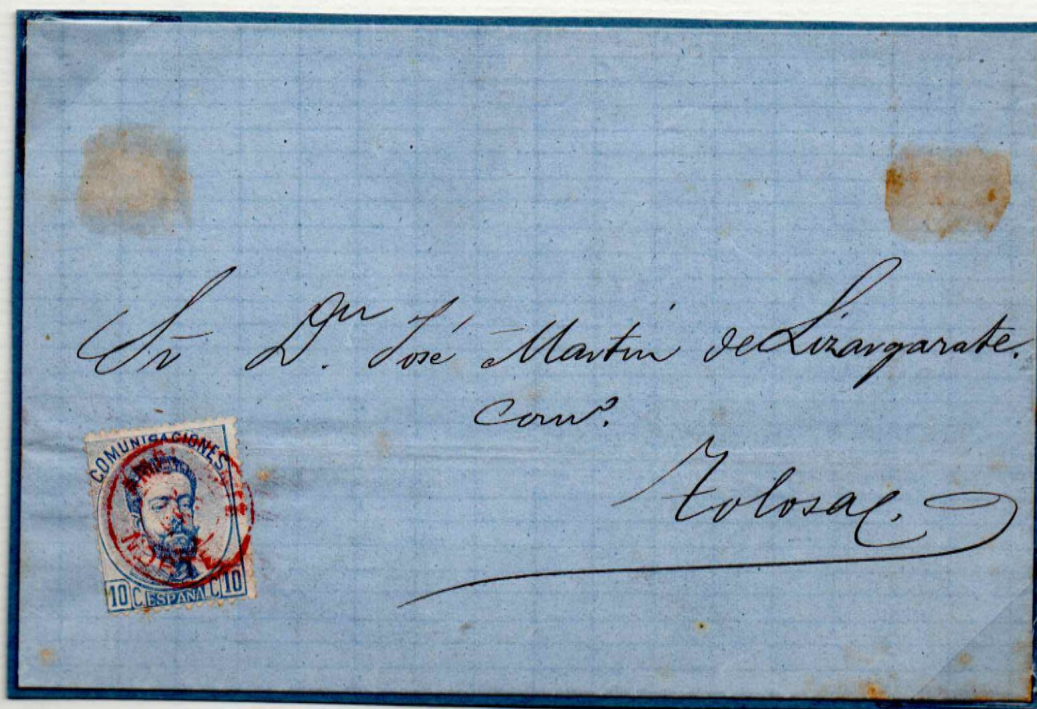
Sobrescrito circularizado el 13 de febrero de 1873 de Gijón al secretario del Consejo de Administración del ferrocarril de Langreo en Madrid. Franqueado con 10 céntimos ultramar mat. rombo de puntos. En el frente fechador.



1 octubre 1872 – 30 junio 1873



Sobrescrito fechado en Madrid el 13 de noviembre de 1872 dirigido a Rentería. Franqueado con dos ejemplares de 12 céntimos lila grisáceo mat. fechador "AMBULANTE/NORTE" en rojo aceitoso que se repite en el frente. Doble porte.



Sobrescrito fechado en Rentería el 27 de febrero de 1873 dirigido a Tolosa. Franqueado con 10 céntimos ultramar mat. fechador "AMBULANTE/NORTE" en rojo intenso. Al dorso llegada.



1 octubre 1872 – 30 junio 1873



Sobrescrito fechado en Barcelona el 30 de noviembre de 1872 dirigido a Marsella (Francia). franqueado con tira de tres ejemplares de 12 céntimos lila grisáceo mat. fechador ambulante "AMB. ASCTE/ DE BARC. A LA JUNQRA." Con ausencia de día que se repite en el frente y marca "P.D." recuadrada en azul verdoso de Barcelona y tránsito por el ambulante de Cette a Tarbes. Tarifa de 36 céntimos para cubrir un porte simple a Francia.



Sobrescrito fechado en Cartagena el 20 de mayo de 1873 dirigido a Barcelona. Franqueado con 10 céntimos ultramar mat. fechador "AMBULANTE/CARTAGENA" en negro intenso que se repite en el frente.

Al dorso llegada.



# HISTORIA POSTAL DEL REINADO DE AMADEO I

1 octubre 1872 – 30 junio 1873



Sobrescrito fechado en Santander el 26 de junio de 1873 dirigido a Reus. Franqueado con 10 céntimos ultramar mat. fechador "AMBULANTE/SANTANDER" sin bloque fechador en negro intenso. Al dorso llegada.

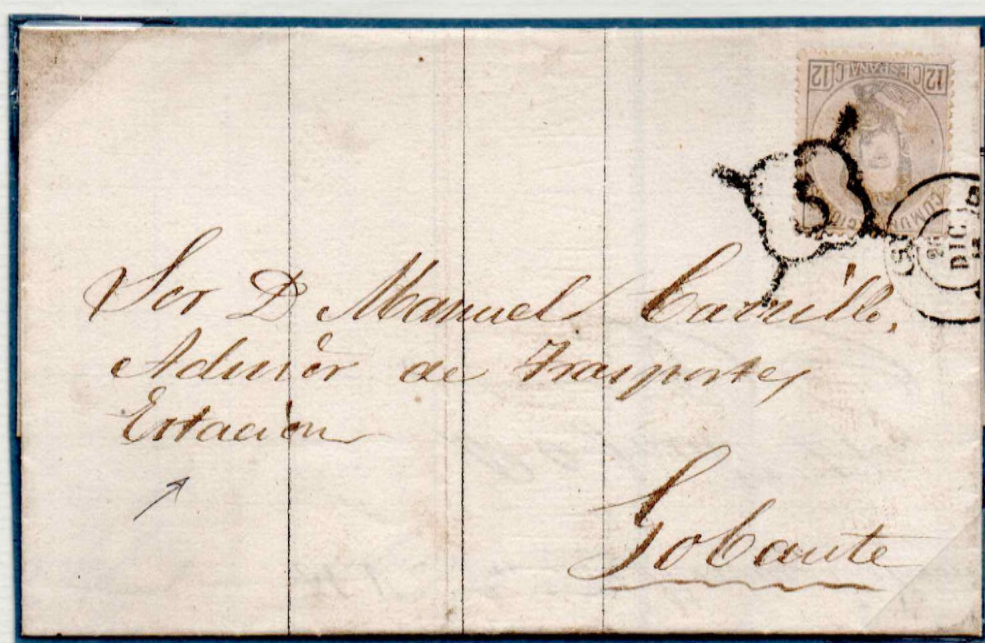


Sobrescrito fechado en Madrid el 18 de noviembre de 1872 dirigido a Rentería. Dos ejemplares de 12 céntimos lila grisáceo mat. fechador "AMBULANTE/NORTE" en rojo. Doble porte.



1 octubre 1872 – 30 junio 1873

|                                                                                                    |                           |                            |                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------------------------------|
| LA LOJENA, EMPRESA DE TRASPORTES.                                                                  |                           | ADMINISTRACION DE GRANADA. |                                            |
| MENSAJERÍAS ACELERADAS ENTRE MÁLAGA Y GRANADA EN COMBINACION CON EL FERROCARRIL DE SALINAS Y LOJA. |                           |                            |                                            |
| N.º <i>12</i>                                                                                      | CONDUCTOR EL FERROCARRIL. | Via <i>25 de Nov</i>       | de 1872 á las <i>12</i> de la <i>tarde</i> |

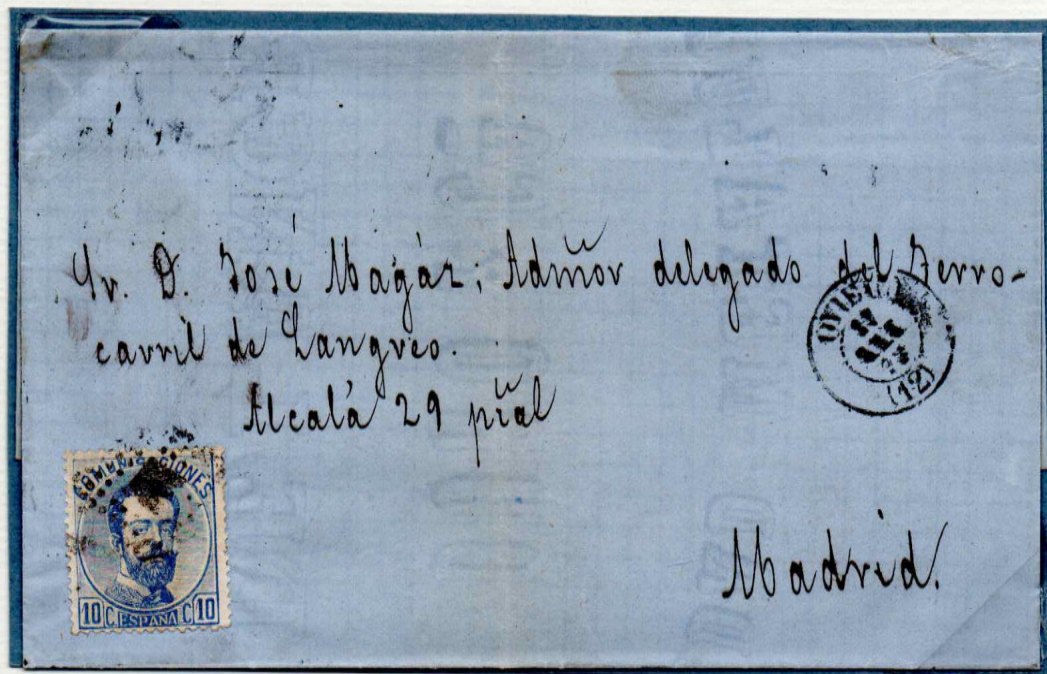


Dos cartas de porte fechadas en la conducción del ferrocarril de Granada circuladas el 25 de noviembre y 23 de diciembre de 1872 dirigidas a Gobante. Franqueadas con 12 céntimos lila grisáceo mat. araña numerada "5" y fechador en negro de Granada.



1 octubre 1872 – 30 junio 1873

*Ferrocarril de Langreo.*



Sobrescrito fechado en Oviedo el 22 de febrero de 1873 dirigido al administrador delegado del ferrocarril en Madrid. Franqueado con 10 céntimos ultramar mat. rombo de puntos. En el frente fechador. Al dorso llegada.



Sobrescrito circularizado el 27 de octubre de 1872 de Gijón al administrador delegado de la compañía del ferrocarril de Langreo en Madrid. Franqueado con 12 céntimos lila grisáceo y dos ejemplares de 25 céntimos castaño mat. rombo de puntos en negro aceitoso. En el frente fechador y marca "FERRO-CARRIL DE LANGREO/GIJON" ilustrada con tren en verde. Franqueo de 62 para cubrir un quintuple porte.



# HISTORIA POSTAL DEL REINADO DE AMADEO I

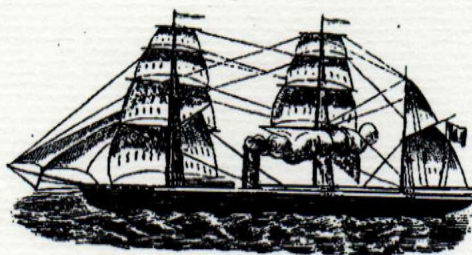
1 octubre 1872 – 30 junio 1873

## Matasellos de la emisión

El periodo que nos ocupa por ser muy tardío e inmediatamente anterior a la unión de Correos supuso una uniformización postal que marginó todo abuso caprichoso por parte de las administraciones postales de las obliterations tan ricamente usadas en las primeras emisiones españolas hasta 1870's. No por ello no hay algunos ejemplos los cuales muy bien representados están en esta colección.

## Rombo de puntos

Esta obliteration es la más corriente de toda la emisión y consiste en un rombo central macizo de 6 mm. de longitud flanqueado por otro de 25 mm. con tres filas de puntos discontinuos a su alrededor. Su mayor empleo fue en color negro y sus variantes, si bien se conocen otras tonalidades. Habitualmente



### COMUNICACION MENSUAL POR VAPORES ENTRE CADIZ Y HULL, TOMANDO CARGA PARA LEITH.

El grande y hermoso vapor inglés

*"Apollo"*

su capitan *Cole* se espera del *29*  
*de Abril* y será seguido mensualmente por  
otros vapores de la misma Compañía.

Admitirá carga para dichos puertos, como tambien para  
los que se expresan al pie



Impreso marítimo circulado de Cádiz el 21 de enero de 1873 dirigido a Jerez.  
Franqueado con 10 céntimos ultramar mat. rombo de puntos. En el frente fechador.