

HISTORIA POSTAL DE BALEARES. ISABEL II.



Nueva Mapa de MURCIA, VALENCIA y las Islas BALEARES, con los Caminos reales. S. 1842.

"Llamamos Historia Postal al coleccionismo y estudio del sistema postal y su funcionamiento que ilustran momentos históricos de los diferentes sistemas de correo". (Robson Lowe). Las colecciones de Historia Postal contienen sobres y cartas usadas, subdivisiones en dos tipos que incluyen servicios postales anteriores a los sellos adhesivos y que llamamos "prefilatelia" y a los documentos de correo a partir del sello adhesivo. En el caso de la "prefilatelia", su campo abarca el coleccionismo de las marcas de salida, de tránsito, y de llegada, marcas francas, fechadores, porteos, etc. concluyendo en España con el denominado fechador tipo Baeza, que se creó en 1842. En el caso de los documentos sellados, abarca el estudio de cada emisión filatélica y el estudio de las distintas marcas utilizadas o con que fue cancelada.

PRESENTACIÓN.

La colección que hoy se presenta, estudia, desde la perspectiva de las Islas Baleares, los servicios postales mediante o sin sellos de franqueo desde el año 1950, hasta el fin del reinado de Isabel II. La correspondencia viajada y sus tarifas de franqueo.

PLAN DE LA COLECCIÓN:

Marcas postales Filatélicas: Reinado de Isabel II.

Emissiones de 1850 al 1953

Emission de 1854 Escudo de España.

Emission para el Servicio Oficial

Emission de 1855 al 1865.

Emissiones de 1865 y primeros Sellos Dentados.

Emissiones de 1866 al 1869.

Carterías primitivas.

Correo Certificado.

Correo desinfectado franqueado.



Historia Postal de Baleares. 1850/Enero/31. Plica de Palma de Mallorca a Ibiza. Franqueada con nueve (4+5) sellos de Isabel II de 1850. (porte correcto para un peso de hasta 4 ¼ onzas y correo nacional). Matasello Baeza de Palma en rojo. Única plica conocida entre islas y única con la marca P. de Ibiza. Mayor múltiplo conocido en carta completa. Ex. Sub. Llach. 10/12/2019. Lot. 35. Ex. Col. L. Domingo Ex. Col. E. Domenech. EXCEPCIONAL

HISTORIA POSTAL DE BALEARES. MARCAS POSTALES.**EMISION 1850****Nº 1 PI 1****MARCAS
Postales al
dorso:**Baeza en
tránsito
10/ENER/1850.ALMERIA
DP 25
ANDALUCIA
BAJA.**PRIMERA
FECHA DE USO
DEL SELLO
CONOCIDA**

Historia Postal de Baleares. 1850/Enero/10. Envuelta de Palma de Mallorca y destino a Barcelona. Franqueada con un sello de Isabel II de 1850. (porte sencillo correcto para un peso de hasta ½ onza y correo nacional). Cancelado con matasello Baeza de Palma. Ex. Col. J. Soler.



Historia Postal de Baleares. 1850/Febrero/23. Sobre con conocimiento de embarque de Palma a Sevilla, de la Trainera "Carmen" en lastre su patrón Juan Porcel. Franqueada con dos sellos de Isabel II de 1850. (porte doble correcto para un peso de hasta 1 onza y correo nacional). Cancelado con matasello Baeza de Palma. Sub. Llach.5/4/2022 lot 134. **RARISIMO.**



Historia Postal de Baleares. 1850/Agosto/7. Envuelta de Palma de Mallorca y destino a Barcelona. Franqueada con un sello de Isabel II de 1850. Nº 1 PI 1 (porte sencillo correcto para un peso de hasta ½ onza y correo nacional). Cancelado con matasello Araña negra de Palma, matasello Baeza de Palma en la envuelta, tasa local de 6 ms. de Barcelona. Al dorso llegada a Barcelona.

Ex. Col. J. Soler.



Historia Postal de Baleares. 1850/Abril/12. Sobre con conocimiento de embarque de Palma a Tortosa, del Llaud "Rosita" a plena carga su patrón Ramon Escareo. Franqueada con dos sellos de Isabel II de 1850. (porte doble correcto para un peso de hasta 1 onza y correo nacional).

Cancelado con matasello Baeza de Palma. Ex Col. Graus. y Domenech. **RARISIMO.**



Historia Postal de Baleares. 1851/Septiembre/24. Envuelta de Palma de Mallorca y destino a Barcelona. Franqueada con un sello de Isabel II de 1851. (porte sencillo correcto para un peso de hasta $\frac{1}{2}$ onza y correo nacional). Cancelado con matasello Araña negra de Palma, matasello Baeza de Palma en la envuelta, tasa local de 6 ms. de Barcelona. Al dorso llegada a Barcelona.

Ex. Col. J. Estelrich.



Historia Postal de Baleares. 1851/Mayo/28. Envuelta de Palma de Mallorca y destino a Madrid. Franqueada con un sello de Isabel II de 1851. (porte doble correcto para un peso de hasta 1 onza y correo nacional). Cancelado con matasello Araña negra de Palma, matasello Baeza de Palma en la envuelta. Al dorso llegada a Madrid.

Ex. Col. J. Estelrich.

EMISION 1852

EL MATASELLOS ARAÑA HA SIDO SUSTITUIDO POR LA PARRILLA



PRIMERA
FECHA DE USO
DEL SELLO
CONOCIDA

Historia Postal de Baleares. 1852/Enero/16. Envuelta de Palma de Mallorca y destino a Barcelona. Franqueada con un sello de Isabel II de 1852 (porte sencillo correcto para un peso de hasta $\frac{1}{2}$ onza y correo nacional). Cancelado con matasello Parrilla azul de Palma, matasello Baeza de Palma en la envuelta, tasa local de 6 ms. de Barcelona. Al dorso llegada a Barcelona. Marquilla Roig.
Ex. Col. J. Estelrich.



Historia Postal de Baleares. 1852/Marzo/9. Envuelta de Palma de Mallorca y destino a Madrid. Franqueada con un sello de Isabel II de 1852 (porte cuádruple correcto para un peso de hasta 2 onza y correo nacional). Cancelado con matasello Parrilla negra de Palma, matasello Baeza de Palma en la envuelta.

FRANQUEO MAS GRANDE CONOCIDO DE ESTA EMISION.

Ex. Col. J. Estelrich.



Historia Postal de Baleares. 1852/Abril/28. Envuelta de Palma de Mallorca y destino a Madrid. Franqueada con un sello de Isabel II de 1852

(porte triple correcto para un peso de hasta 1½ onza y correo nacional). Cancelado con matasello Parrilla negra de Palma, matasello Baeza de Palma en la envuelta.

SEGUNDO FRANQUEO MAS GRANDE CONOCIDO DE ESTA EMISION

Ex. Col. J. Soler.



Historia Postal de Baleares. 1852/Enero/16. Envuelta de Mahón y destino Palma de Mallorca. Franqueada con un sello de Isabel II de 1852

(porte sencillo correcto para un peso de hasta ½ onza y correo nacional). Cancelado con matasello Parrilla negra de Mahón, matasello Baeza de Mahón en la envuelta.

Al dorso llegada a Palma.

Ex. Col. J. Soler.

"MALLORCA" MARCA PREFILATELICA Nº 15 USADA ENTRE 1839-1855



Historia Postal de Baleares. 1853/??/?. Envuelta de Palma de Mallorca y destino a Barcelona. Franqueada con un sello de Isabel II de 1853 (porte sencillo correcto para un peso de hasta ½ onza y correo nacional). Cancelado con matasello Parrilla Gruesa negra de Palma, marca lineal **MALLORCA**, (P.E. 15). de Barcelona. tasa local de 6 ms. de Barcelona
Ex. Col. J. Soler.



Historia Postal de Baleares. 1853/??/?. Envuelta de Palma de Mallorca y destino a Madrid. Franqueada con un sello de Isabel II de 1853. (porte sencillo correcto para un peso de hasta ½ onza y correo nacional). Cancelado con matasello Parrilla negra de Palma, marca lineal **MALLORCA**, (P.E. 15).
Marquilla Roig
Ex. Col. J. Soler.



Historia Postal de Baleares. 1853/Julio/24. Envuelta de Mahón y destino a Sevilla. Franqueada con un sello de Isabel II de 1853 (porte sencillo correcto para un peso de hasta ½ onza y correo nacional). Cancelado con matasello Parrilla negra de Mahón, matasello Baeza de Mahón en la envuelta.

Ex. Col. E.Domenech.



Historia Postal de Baleares. 1853/Mayo/24. Envuelta de Mahón y destino a Motril. Franqueada con un sello de Isabel II de 1853 (porte sencillo correcto para un peso de hasta ½ onza y correo nacional). Cancelado con matasello Parrilla negra de Mahón, matasello Baeza de Mahón en la envuelta.

Ex. Col. J. Soler.

EMISION 1854



Historia Postal de Baleares. 1854/Marzo/19. Envuelta de Palma de Mallorca y destino Barcelona. Franqueada con un sello del Escudo de España de 1854. (porte sencillo correcto para un peso de hasta ½ onza y correo nacional). Cancelado con matasello Parrilla negra de Palma. Llegada al dorso
Ex. Col. J. Soler.



Historia Postal de Baleares. 1854/Marzo/?. Envuelta de Palma de Mallorca y destino a Cádiz. Franqueada con un sello del Escudo de España de 1854 (porte sencillo correcto para un peso de hasta ½ onza y correo nacional). Cancelado con matasello Parrilla negra de Palma, marca lineal **MALLORCA**, (P.E. 15).
Firma F. Graus
Ex. Col. F. Graus. E. Domenech.

PRIMERAS ESTAMPACIONES DEL MATASELLOS TIPO I DE 1854



Historia Postal de Baleares. 1854/Octubre/25. Sobre de Palma de Mallorca y destino a Segovia. Franqueada con un sello del Escudo de España de 1854 (porte sencillo correcto para un peso de hasta ½ onza y correo nacional). Cancelado con matasello Parrilla negra de Palma, matasello Tipo I sobre la envuelta Al dorso llegada a Segovia
Ex. Col. J. Soler.



Historia Postal de Baleares.
1854/Septiembre/24.
Sobre de Palma de Mallorca y destino a Nápoles. Franqueada con un sello del Escudo de España de 1854 (porte sencillo correcto para un peso de hasta ½ onza y correo nacional). Cancelado con matasello Parrilla negra de Palma, matasello Tipo I sobre la envuelta de Palma. **VIA DE NIZZA**, porteo manuscrito. Al dorso tránsito por la Junquera, Niza, Génova, Florencia. Llegada a Nápoles
Ex. Col. J. Soler.

EMISION 1854 CORREO OFICIAL



Historia Postal de Baleares. 1854/Noviembre/4. Sobre S.N. de Palma de Mallorca y destino a Lérida. Franqueada con un sello del Correo Oficial de 1854 (porte sencillo correcto para un peso de hasta $\frac{1}{2}$ onza y correo nacional). Cancelado con matasello Parrilla negra de Palma, marca lineal **MALLORCA**, (P.E. 15). Llegada a Lérida al dorso.

Ex. Col. J. Estelrich.



Historia Postal de Baleares. 1854/Agosto/3. Fragmento de Plica de Mahón a Palma de Mallorca. Franqueada con un sello del Correo Oficial de 1854 (porte sencillo correcto para un peso de hasta 1 onza y correo nacional). Cancelado con matasello Parrilla negra de Mahón, Matasello Baeza en el frente marca **CONTADURIA DE MARINA DE LA PROVINCIA MAHÓN**.

Ex. Col. J. Estelrich.

EMISION 1854 1 NOVIEMBRE



Historia Postal de Baleares. 1855/Febrero/4. Envuelta de Palma de Mallorca y destino a Barcelona. Franqueada con un sello de 1854 1 Nov. (porte sencillo correcto para un peso de hasta ½ onza y correo nacional. Tarifa 1/11/1854).

Cancelado con matasello Parrilla negra de Palma, marca lineal **MALLORCA**, (P.E. 15).

llegada al dorso.

Ex. Col. J. Estelrich.



Historia Postal de Baleares. 1855/Febrero/19. Envuelta de Palma de Mallorca y destino a Gerona. Franqueada con un sello de 1854 1 Nov. (porte sencillo correcto para un peso de hasta ½ onza y correo nacional. Tarifa 1/11/1854).

Cancelado con matasello Parrilla negra de Palma, matasello Tipo I de 1854 sobre la envuelta con el grupo fechador girado; llegada al dorso.

Ex. Col. J. Soler.



Historia Postal de Baleares. 1855/Febrero/28. Envuelta de Mahón y destino a Segovia. Franqueada con un sello de 1854 1 Nov. (porte sencillo correcto para un peso de hasta ½ onza y correo nacional. Tarifa 1/11/1854).
Cancelado con matasello Parrilla negra de Mahón, matasello Tipo I de 1854 sobre la envuelta; llegada al dorso.

Ex. Col. J. Soler.



Historia Postal de Baleares. 1855/Febrero/27. Envuelta de Ibiza y destino a Puebla de Caramiñal. Franqueada con un sello de 1854 1 Nov. (porte sencillo correcto para un peso de hasta ½ onza y correo nacional. Tarifa 1/11/1854).
Cancelado con matasello Parrilla negra de Ibiza, matasello Tipo I de 1854 sobre la envuelta.

Ex. Col. J. Soler.

**Historia Postal de
Baleares.**

1859/Agosto/23.

Envuelta de Palma y
destino a Inca.

Franqueada con sello de
Correo Oficial 1855.

(porte sencillo correcto
para un peso de hasta ½
onza y correo nacional.

Tarifa 1/11/1854).

Cancelado con matasello
Rueda de Carreta 37 y
Tipo II de 1857 y sobre la
envuelta. Al dorso llegada
a Inca.

Ex. Col. J.Soler.



Historia Postal de Baleares. 1861/Diciembre/29. Frontal de Inca y destino a Palma. Franqueada con sello de Correo Oficial 1855. (porte correcto para un peso de hasta 1 onza y correo nacional.

Tarifa 1/11/1854).

Cancelado con matasello Tipo II de 1857 de Inca y sobre la envuelta.

Ex. Col. J. Soler.



Historia Postal de Baleares. 1863/Febrero/27. Plica de S.N. Manacor y destino a Palma. Franqueada con sellos de Correo Oficial 1855. (porte correcto para un peso de hasta 4 libras y correo nacional. Tarifa 1/11/1854). Cancelado con matasello, Tipo II de 1857 y sobre la envuelta. Sello oval EL PROMOTOR FISCAL DE MANACOR. Al dorso llegada a Palma. Ex. Col. J. Estelrich.

Historia Postal de Baleares. 1862/Julio/20. Plica de S.N. Palma de Mallorca y destino a Sta. Pola. Franqueada con sellos de Correo Oficial 1855. (porte doble correcto para un peso de hasta ½ onza y correo nacional. Tarifa 1/11/1854).

Cancelado con matasello Rueda de Carreta 37 de Palma y tipo II de 1857 sobre la envuelta. Marca oval BALEARES ADUANA DE PALMA Al dorso llegada.

Ex. Col. J. Estelrich.





Historia Postal de Baleares.

1861/Septiembre/28.

Plica de S.N. Ibiza y destino a
Palma de Mallorca.

Franqueada con sellos de Correo
Oficial 1855. Porte correcto para
un peso de hasta 1 y ½ onzas y
correo nacional.

(Tarifa 1/11/1854).

Cancelado con matasello, Parrilla
de Ibiza y Tipo II de 1857
y sobre la envuelta.

Sello oval EL PROMOTOR FISCAL
DE IBIZA. Al dorso llegada a
Palma.

Ex. Col. J.Soler.

EMISION 1855 FILIGRANA LAZOS

EL MATASELLOS TIPO I DE 1854



Historia Postal de Baleares. 1855/Enero/30. Envuelta de Palma de Mallorca y destino a Mahón. Franqueada con un sello de 1855 (porte sencillo correcto para un peso de hasta ½ onza y correo nacional. Tarifa 1/11/1854).

Cancelado con matasello Parrilla pequeña negra de Palma, matasello Tipo I de 1854 sobre la envuelta de color negro.

Ex. Col. J. Soler.



Historia Postal de Baleares. 1855/Mayo/1. Envuelta de Palma de Mallorca y destino a Barcelona. Franqueada con un sello de 1855 (porte sencillo correcto para un peso de hasta ½ onza y correo nacional. Tarifa 1/11/1854).

Cancelado con matasello Parrilla gruesa negra de Palma, matasello Tipo I de 1854 sobre la envuelta de color azul.

Ex. Col. J. Soler.



Historia Postal de Baleares. 1855/Julio/21. Envuelta de Ibiza y destino a Puebla del Dean. Franqueada con un sello de 1855 (porte sencillo correcto para un peso de hasta $\frac{1}{2}$ onza y correo nacional. Tarifa 1/11/1854).

Cancelado con matasello Parrilla negra de Ibiza, matasello Tipo I de 1854 sobre la envuelta de color negro.

Ex. Col. J. Soler.



Historia Postal de Baleares. Bloque de 16 sellos de 2 Reales (4X4); filigrana de lazos Matasello rueda de carreta Nº 37 de Palma de Mallorca.

CIUDADELA-MONTEVIDEO (URUGUAY)VIA INGLESA 1859.



Historia Postal de Baleares. 1858/Junio/4.

Envuelta de Ciudadela y destino a Montevideo (Uruguay).

Franqueada con dos sellos de 1855 filigrana lazos (porte sencillo correcto para un peso de hasta ½ onza y correo internacional. Tarifa del Convenio con Inglaterra de 1/10/1858).

Cancelados con matasello Tipo II de 1857 de Ciudadela y sobre la envuelta de color negro. Fechador ingles estampado en tránsito **LONDON PAID** de fecha 11 de Junio 1859.

Al dorso marca de la oficina de Cambio **ESPAÑA 8 JUN 59 LA JUNQUERA.**

Ex. Col. E. Domenech.

EMISION 1856 FIL. LINEAS CRUZADAS



Historia Postal de Baleares. 1856/Agosto/5. Envuelta de Palma de Mallorca y destino a Madrid. Franqueada con un sello de 1856 (porte sencillo correcto para un peso de hasta ½ onza y correo nacional. Tarifa 1/11/1854).

Cancelado con matasello Parrilla negra de Palma, matasello Tipo I de 1854 sobre la envuelta de color negro.

Ex. Col. J. Soler.



Historia Postal de Baleares. 1856/Agosto/16. Envuelta de Mahón y destino a Madrid. Franqueada con un sello de 1856 (porte sencillo correcto para un peso de hasta ½ onza y correo nacional. Tarifa 1/11/1854).

Cancelado con matasello Parrilla negra de Mahón, matasello Tipo I de 1854 sobre la envuelta de color negro. Al dorso llegada.

Ex. Col. J. Soler.



Historia Postal de Baleares..

Plica Judicial.

Palma de Mallorca

Matasello Tipo II de 1857 en el borde de la envuelta y franqueada con 35 sellos de 1856. Porte correcto para un peso de hasta 17 y $\frac{1}{2}$ onzas y correo nacional.

(Tarifa 1/11/1854).

Cancelado con matasello,

PARRILLA DE BALEARES

El matasello presenta como diferencia con la parrilla ordinaria ser mas gruesa y no tener borde exterior

Ex. Col. J.Soler.

**CONSTITUYE EL BLOQUE
MAS GRANDE CONOCIDO
CON ESTA OBLITERACIÓN**



Historia Postal de Baleares. 1859/Marzo/29.

Envuelta de Alcudia y destino a Barcelona.
 Franqueada con un sello de 1856 (porte sencillo correcto para un peso de hasta ½ onza y correo nacional. Tarifa 1/11/1854).
 Cancelado con matasello Tipo II de 1857 y sobre la envuelta de color negro. Al dorso llegada.

Ex. Col. J. Soler.

Historia Postal de Baleares. 1859/Octubre/5.

Envuelta de Andratx y destino a Palma.
 Franqueada con un sello de 1856 (porte sencillo correcto para un peso de hasta ½ onza y correo nacional. Tarifa 1/11/1854).
 Cancelado con matasello Tipo II de 1857 y sobre la envuelta de color negro. Al dorso llegada.
 Ex. Col. J. Soler.



Historia Postal de Baleares. 1859/Abril/13. Envuelta de Ciudadela y destino a Barcelona.
 Franqueada con un sello de 1856 (porte sencillo correcto para un peso de hasta ½ onza y correo nacional. Tarifa 1/11/1854). Cancelado con matasello Tipo II de 1857 y sobre la envuelta de color negro. Al dorso llegada. Ex. Col. J. Soler.



Historia Postal de Baleares. 1859/Marzo/18. Plica S.N. de Calviá a Palma de Mallorca. Franqueada con un sello de 1856 (porte sencillo correcto para un peso de hasta ½ onza y correo nacional. Tarifa 1/11/1854). Cancelado con matasello Tipo Rueda de Carreta 37 de Palma de Mallorca.

Sello del Alcaldía de Calviá en azul

Ex. Col. J. Soler.



**Historia Postal de
Balears. 1859/Abril/5.
Plica S.N. de Estallens a
Palma de Mallorca.**

Franqueada con un sello de 1856 (porte sencillo correcto para un peso de hasta ½ onza y correo nacional. Tarifa 1/11/1854).

Cancelado con matasello
Tipo II de 1857 de Andratx
y sobre la envuelta de
color negro. Sello del
Alcaldía de Estallens en
negro.

Ex. Col. J. Soler.

Historia Postal de Balears.

1859/Enero/15. Sobre de Mahón y destino a Palma. Franqueada con un sello de 1856 (porte sencillo correcto para un peso de hasta ½ onza y correo nacional. Tarifa 1/11/1854). Cancelado con matasello Tipo I de 1854 y sobre la envuelta de color negro. Al dorso llegada. Ex. Col. J. Soler.



Historia Postal de Balears.

1860/Enero/9. Sobre de Mahón y destino a Palma. Franqueada con un sello de 1856 (porte sencillo correcto para un peso de hasta ½ onza y correo nacional. Tarifa 1/11/1854). Cancelado con matasello Tipo II de 1857 y sobre la envuelta de color negro. Al dorso llegada. Ex. Col. J. Soler.



Historia Postal de Balears. 1859/Enero/19. Sobre de Sóller y destino a Barcelona. Franqueada con un sello de 1856 (porte sencillo correcto para un peso de hasta ½ onza y correo nacional. Tarifa 1/11/1854). Cancelado con matasello Tipo II de 1857 y sobre la envuelta de color negro. Al dorso llegada. Ex. Col. J. Soler.

**Historia Postal de
Baleares. 1859/Febrero/25.**

Plica de S.N. Manacor y
destino a Palma de
Mallorca.

Franqueada con 19 sellos
de 1856. Porte correcto
para un peso de hasta 9 y ½
onzas y correo nacional.

(Tarifa 1/11/1854).

Cancelado con matasello,
Tipo I de 1857.

ERROR.

El matasello presenta el
error en el nombre de la
población pues figura

MACANOR.

Ex. Col. J.Soler.

En esta emisión, a
diferencia de la siguiente; el
error no se considera muy
raro solo poco común.





Historia Postal de Baleares. 1859/Agosto/18. Sobre de Ibiza y destino a Palma. Franqueada con un sello de 1856 Cancelado con matasello Tipo II de 1857 y sobre la envuelta de color negro. Al dorso llegada. Ex. Col. J. Soler.



Historia Postal de Baleares. 1859/Febrero/16. Fragmento de Plica. Franqueada con 4 sello de 1856 Cancelado con matasello Tipo II de 1857 de Ibiza. Ex. Col. J. Estelrich.



Historia Postal de Baleares. 1860/Febrero/1. Sobre de Inca y destino a Palma. Franqueada con un sello de 1856 (porte sencillo correcto para un peso de hasta ½ onza y correo nacional. Tarifa 1/11/1854). Cancelado con matasello Tipo II de 1857 y sobre la envuelta de color negro. Al dorso llegada. Ex. Col. J. Soler.

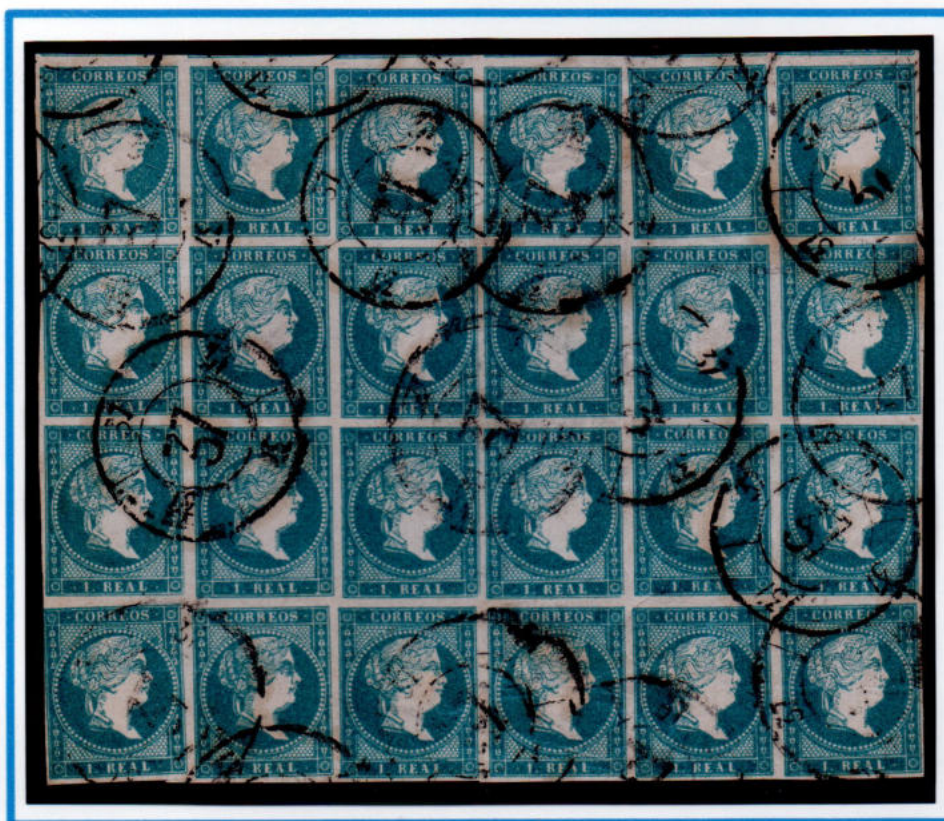
Matasello RUEDA DE CARRETA



Historia Postal de Baleares. 1856/Agosto/16. Sobre de Palma de Mallorca y destino a Toledo. Franqueada con un sello de 1856 (porte sencillo correcto para un peso de hasta ½ onza y correo nacional. Tarifa 1/11/1854).

Cancelado con matasello Rueda Carreta Nº 37 de Palma matasello Tipo II de 1857 sobre la envuelta de color negro. Al dorso llegada.

Ex. Col. J. Soler.



Historia Postal de Baleares. Bloque de 24 sellos de 1 Reales (6X4); sin filigrana
Matasello rueda de carreta Nº 37 de Palma de Mallorca.

Historia Postal de Baleares.

1859/Octubre/26.

Mahón a Palma,
depositada en el
vapor "El Mahonés"

Franqueada con
sello de Isabel II de
1856. (porte
correcto).

Cancelado con
matasello parrilla y
fechador de
Barcelona. Ex Col.
Centenero. Soler y
Graus.



CONOCIMIEN TO DE EMBARQUE:

documento
propio del
transporte
marítimo que
se utiliza en el
marco de un
contrato de
transporte de
mercancías en
un buque de
línea regular.
La finalidad de
este
documento es
establecer las
reglas de la
relación
contractual
entre el
cargador, el
consignatario
(o destinatario)
y el
transportista.

N.º 30 **EL MAHONÉS.** Viage 25

Mahon 18 de *Sept* de 1864

El Capitan D. *Victor* ó su Segundo

Recibirá de D. *José Oliver*

á consignacion de D. *José Oliver*

Con destino á *Barcelona* Guia núm.

Marca.	Número.	Bultos.	Contenido.	Peso.	Flete.
		475	pavos		47'500
		3	lechones		0-750
					48'250

RECEBI

Ignoro el contenido.

Encargado del despacho.

Véanse las prevenciones de la vuelta.

Documento Original: Vapor "El Mahonés", 18/12/1864 Viaje a Barcelona nº 25 Conocimiento N.º 30
Trasporte de 475 Pavos y 3 lechones.



Historia Postal de Baleares. 1862/Mayo/30. Plica S.N. de Alcudia y destino a Palma. Franqueada con dos sellos de 1860 (porte doble correcto para un peso de hasta 1 onza y correo nacional. Tarifa 1/11/1854).

Cancelado con matasello Tipo II de 1857 de Alcudia y sobre la envuelta de color negro. Sello oval de la Alcaldía de Alcudia en color negro.

Ex. Col. J. Soler.



Historia Postal de Baleares. 1860/Octubre/12. Plica S.N. de Artá y destino a Palma. Franqueada con dos sellos de 1860 (porte doble correcto para un peso de hasta 1 onza y correo nacional. Tarifa 1/11/1854).

Cancelado con matasello Tipo II de 1857 de Alcudia y sobre la envuelta de color negro. Sello oval de la Alcaldía de Artá en azul.

Ex. Col. J. Soler.



Historia Postal de Baleares. 1861/Diciembre/14. Plica S.N.de Campos y destino a Palma. Franqueada con un sello de 1860 (porte sencillo correcto para un peso de hasta $\frac{1}{2}$ onza y correo nacional. Tarifa 1/11/1854).

Cancelado con matasello Tipo II de 1857 de Lluçmajor y sobre la envuelta de color negro. Sello oval de la Alcaldía de Campos.

Ex. Col. J. Soler.



Historia Postal de Baleares. 1862/Mayo/16.

Plica S.N.de Santa Margarita y destino a Inca. Franqueada con un sello de 1860 (porte sencillo correcto para un peso de hasta $\frac{1}{2}$ onza y correo nacional. Tarifa 1/11/1854).

Cancelado con matasello Tipo II de 1857 de Inca y sobre la envuelta de color negro. Sello oval de la Alcaldía de Santa Margarita.

Ex. Col. J. Estelrich.



Historia Postal de Baleares.

1862/Abril/28

Fragmento con 30 sellos (10 X3) de 1860.

Porte correcto para un peso de hasta 15 onzas y correo nacional.
(Tarifa 1/11/1854).

Cancelado con matasello, Matasello Mahón Tipo II de 1857

El bloque cubre tres filas de la mitad de un pliego como acredita el borde de hoja de los dos lados.

Ex. Col. M. Peyrecave.

CONSTITUYE EL BLOQUE MAS GRANDE CONOCIDO CON ESTA OBLITERACIÓN



Historia Postal de Baleares. 1862/Marzo/16. Envuelta. de Soller y destino a Barcelona. Franqueada con un sello de 1860 (porte sencillo correcto para un peso de hasta ½ onza y correo nacional. Tarifa 1/11/1854).

Cancelado con matasello Tipo II de 1857 de Soller y sobre la envuelta de color negro.

Ex. Col. J. Soler.



Historia Postal de Baleares. 1861/Mayo/20. Plica S.N.de Santanyi y destino a Manacor. Franqueada con un sello de 1860 (porte sencillo correcto para un peso de hasta ½ onza y correo nacional. Tarifa 1/11/1854).
Cancelado con matasello Tipo II de 1857 de Llucmajor y sobre la envuelta de color negro. Sello oval de la Alcaldía de Santanyi.

Ex. Col. J. Soler.

Historia Postal de Baleares.

1860/Diciembre/6. Plica S.N.de Son Servera y destino a Palma.

Franqueada con un sello de 1860 (porte sencillo correcto para un peso de hasta ½ onza y correo nacional. Tarifa 1/11/1854).

Cancelado con matasello Tipo II de 1857 de Manacor y sobre la envuelta de color negro. Sello oval de la Alcaldía de Son Servera.

Ex. Col. J. Soler.



COMANDANCIA DE TORREROS DE LAS ISLAS BALEARES



Historia Postal de Baleares. 1861/Enero/3. Envuelta de Barcelona y destino a Palma. Franqueada con un sello de 1860 (porte sencillo correcto para un peso de hasta ½ onza y correo nacional. Tarifa 1/11/1854). Cancelado con matasello Rueda de Carreta Nº 2 de Barcelona y Tipo II de 1857 de Barcelona y sobre la envuelta de color negro. Marca oval COMANDANCIA DE TORREROS DE LAS ISLAS BALEARES estampada dos veces. Al dorso llegada a Palma de Mallorca.

En el texto se informa que junto con la carta se manda una caja y un sello a bordo del Vapor Jaime I que hacia la travesía entre ambas ciudades. El Cuerpo de TORREROS era un cuerpo militar dependiente de la Hacienda Pública que custodiaba las costas y reprimía el contrabando; creado según R.O. del 4/10/1850. Esta carta y su paquete debieron ser inspeccionados por este organismo.

PODRÍA SER ESTA LA PRIMERA CARTA CON CENSURA/INSPECCIÓN CON SELLO DE ESPAÑA

Ex. Col. P. J. Elkins., P. Sanchez.

Cert. Graus (1990)



Bloque de 8 sellos 4 X 2.
 12 Cuartos emisión de 1860 cancelados con Rueda de Carreta
 37 de Palma de Mallorca
 Ex. Col. J. Soler.



Historia Postal de Baleares. 1860/Abril/24. Envuelta de Mahón y destino a Palmar
 (Puerto Rico). Franqueada con un sello de 1860 (porte sencillo para un peso de hasta ½
 onza y correo a ultramar.). Tarifa 1/11/1854.
 Cancelado con matasello Tipo II de 1857 de Mahón y sobre la envuelta. Al dorso llegada.
 Ex. Col. J.M. Canals.



Historia Postal de Baleares. 1862/Enero/1. Plica S.N. de Palma de Mallorca y destino a Marsella (Francia). Franqueada con dos sellos de 1860 (porte doble para un peso de hasta 1 onza y correo internacional. Tarifa Convenio 1/2/1860). Cancelado con matasello Rueda de Carreta 37 de Palma y sobre la envuelta Tipo II de 1857 de color negro. Al dorso llegada. Ex. Col. J. Soler.

Bloque de 8
sellos 4 X 2.
2 Reales emisión
de 1860
cancelados con
Rueda de
Carreta 37 de
Palma de
Mallorca



Historia Postal de Baleares. 1862/Febrero/9. Plica S.N. de Mahón y destino a Londres (G. Bretaña). Franqueada con un sello de 1860 (porte correcto para un peso de hasta ½ onza y correo internacional. Tarifa Convenio 1/10/1858). Cancelado con matasello Tipo II de 1857 de Mahón y sobre la envuelta de color negro. Al dorso llegada. Ex. Col. J. Soler.

EMISION 1862

Historia Postal de Baleares.

1862/Noviembre/9.

Envuelta. de Palma de Mallorca y destino a Ibiza. Franqueada con un sello de 1862

Cancelado con matasello Rueda de Carreta 37 y matasello Tipo II de 1857 de Palma y sobre la envuelta de color negro. Al dorso llegada a Ibiza.

Ex. Col. J. Soler.



Tipo II Palma

Historia Postal de Baleares. 1863/Abril/4. Plica de Inca y destino a Palma. Franqueada con doce sellos de 1862 (porte multiple correcto para un peso de hasta 6 onzas y correo nacional. Tarifa 1/11/1854). Cancelado matasello Rueda de Carreta 37 y matasello Tipo II de 1857 de Inca de color negro sobre la envuelta.

Ex. Col. J. Estelrich.

Historia Postal de Baleares.

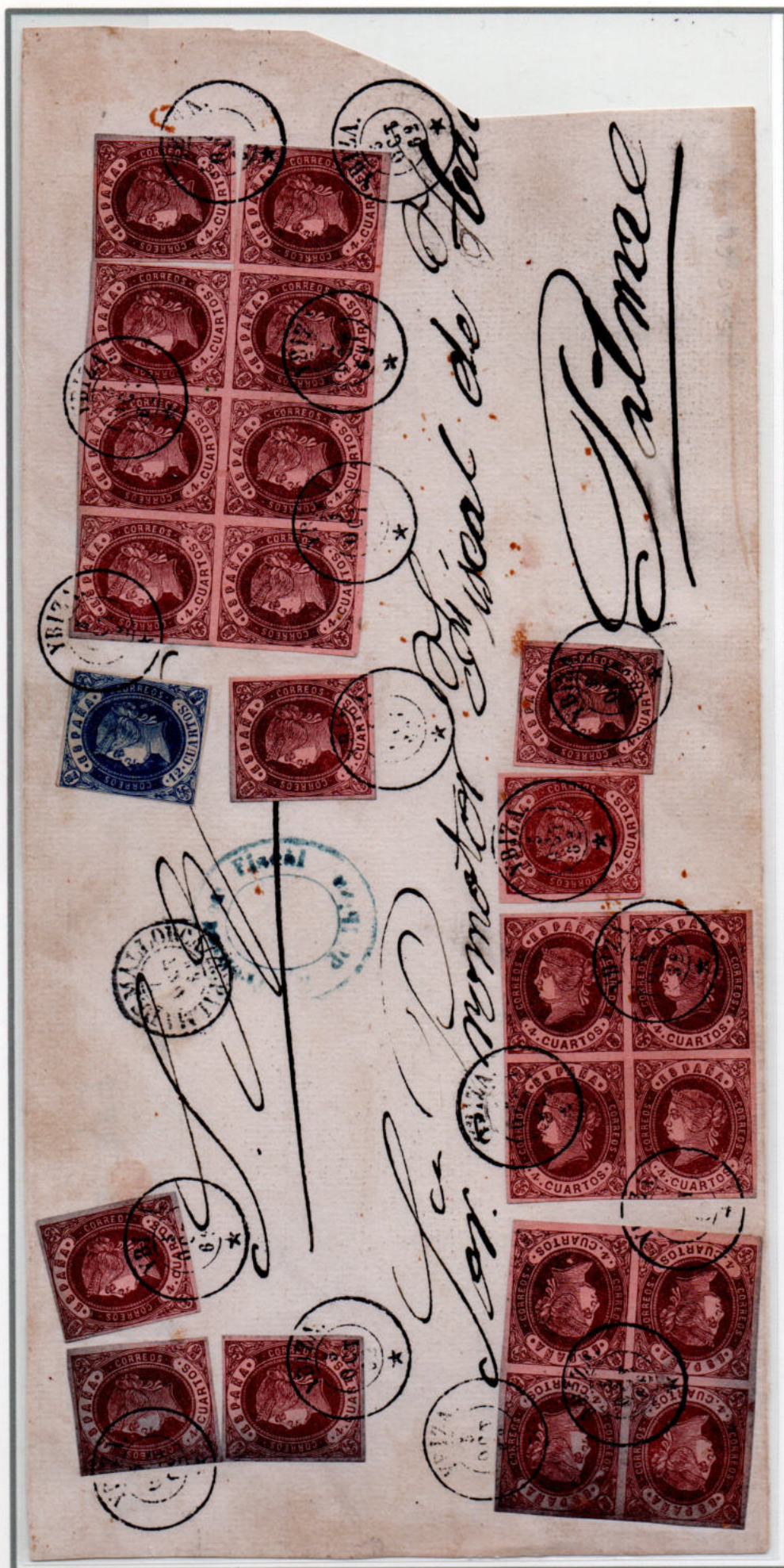
1862/Octubre/5.

Plica de Ibiza y destino a Palma. Franqueada con 22 sellos de 4 Cuartos y 1 sello de 12 Cuartos de 1862 (porte multiple correcto para un peso de hasta 17 onzas y correo nacional. Tarifa 1/11/1854).

Cancelado matasello Rueda de Carreta 37 y matasello Tipo II de 1857 de Ibiza de color negro y de Palma a la llegada sobre la envuelta.

Sello oval del Promotor Fiscal de Ibiza.

Ex. Col. J. Estelrich.



Historia Postal de Baleares.

1863/Noviembre/11. Plica S.N. de Lluchmajor y destino a Palma. Franqueada con un sello de 1862 (porte sencillo correcto para un peso de hasta ½ onza y correo nacional. Tarifa 1/11/1854).

Cancelado con matasello Tipo II de 1857 de Lluchmajor y sobre la envuelta de color negro. Al dorso llegada.

Ex. Col. E Domenech.

**Historia Postal de Baleares.**

1863/Octubre/18. Envuelta de Mahón y destino a Barcelona. Franqueada con un sello de 1862 (porte sencillo correcto para un peso de hasta ½ onza y correo nacional. Tarifa 1/11/1854). Cancelado con matasello Tipo II de 1857 de Mahón y sobre la envuelta de color negro. Al dorso llegada.

Ex. Col. J. Soler.

**Historia Postal de Baleares.**

1863/Marzo/20. Plica S.N. de Manacor correo interior. Franqueada con un sello de 1862 (porte sencillo correcto para un peso de hasta ½ onza y correo nacional.

Tarifa 1/11/1854).

Cancelado con matasello Tipo II de 1857 de Manacor y sobre la envuelta de color negro. Sello del

Ayuntamiento de Capdepera

Ex. Col. E Domenech.





Historia Postal de Baleares. 1863/Agosto/5. Plica S.N. con destino a Inca. Franqueada con tres sellos de 1862 (porte triple correcto para un peso de hasta 1½ onza y correo nacional. Tarifa 1/11/1854). Cancelado con matasello Tipo II de 1857 de Inca a la llegada y sobre la envuelta de color negro.
Ex. Col. J. Soler.



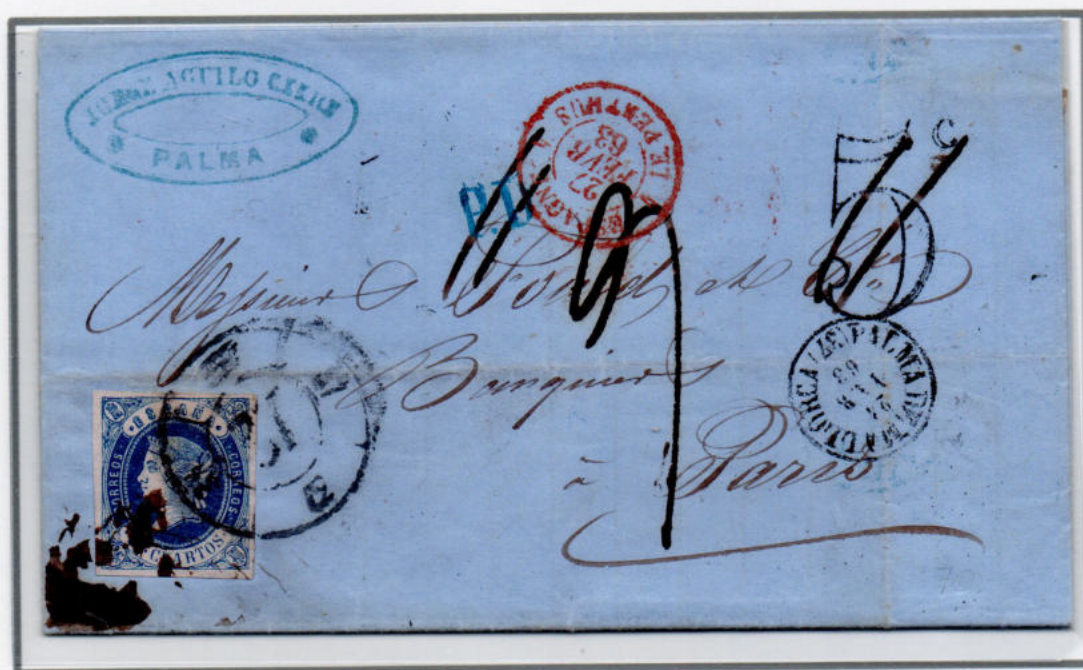
Bloque de 20 sellos (5 X 4). 2 Reales emisión de 1860 cancelados con Parrilla con Cifra 37 de Palma de Mallorca.



Historia Postal de Baleares. 1862/Agosto/18. Envuelta de Sóller y destino Palma. Franqueada con un sello de 1862 (porte sencillo correcto para un peso de hasta ½ onza y correo nacional. Tarifa 1/11/1854). Cancelado con matasello

Tipo II de 1857 de Sóller y sobre la envuelta de color negro.

Ex. Col. J. Soler.



Historia Postal de Baleares. 1863/Febrero/21. Envuelta de Palma de Mallorca a París (Francia).
Franqueada con un sello de 1862 (porte sencillo correcto para un peso de hasta 1½ onza y correo internacional. Convenio de 1/2/1860).

Cancelado con matasello Rueda de Carreta 37 de Palma y Tipo II de 1857 sobre la envuelta de color negro.

Ex. Col. J. M. Canals.

EMISION 1864

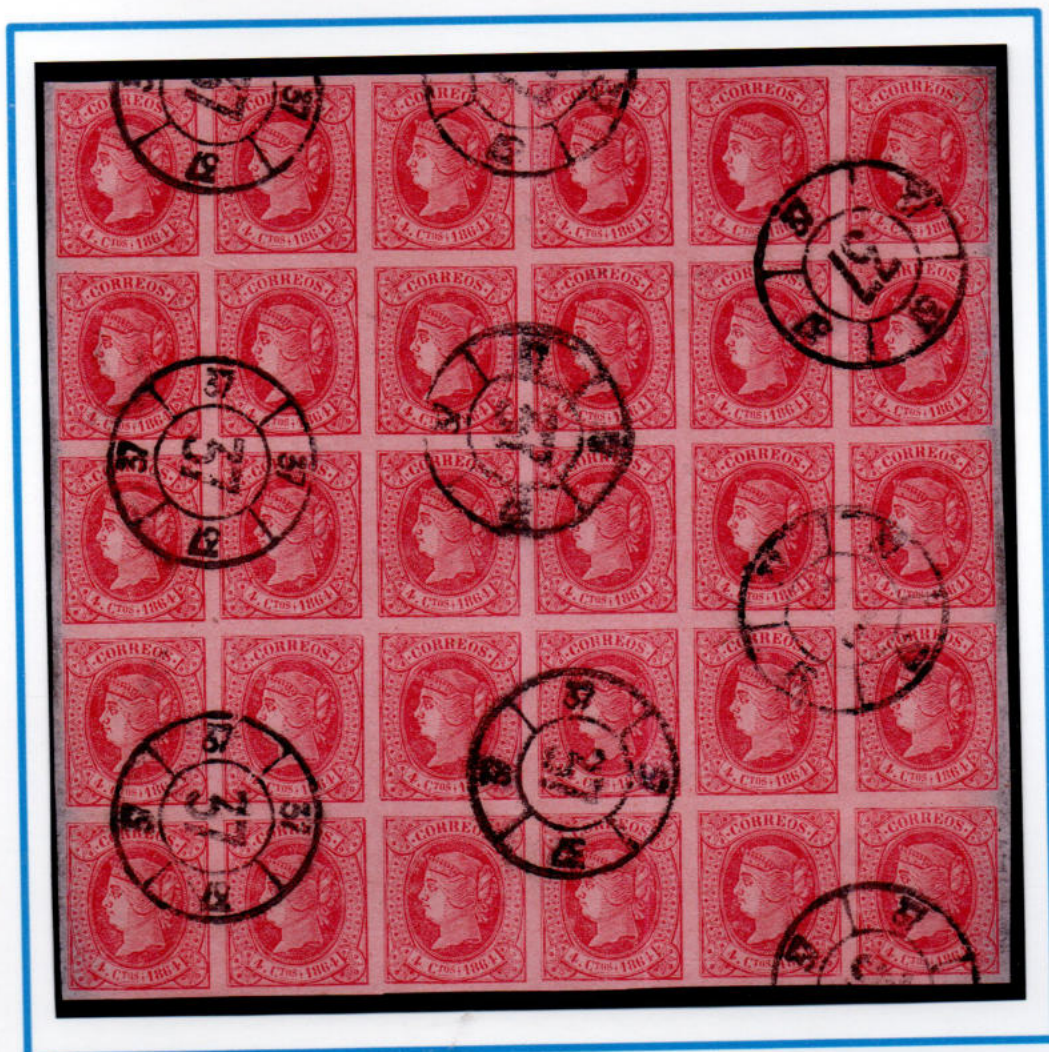
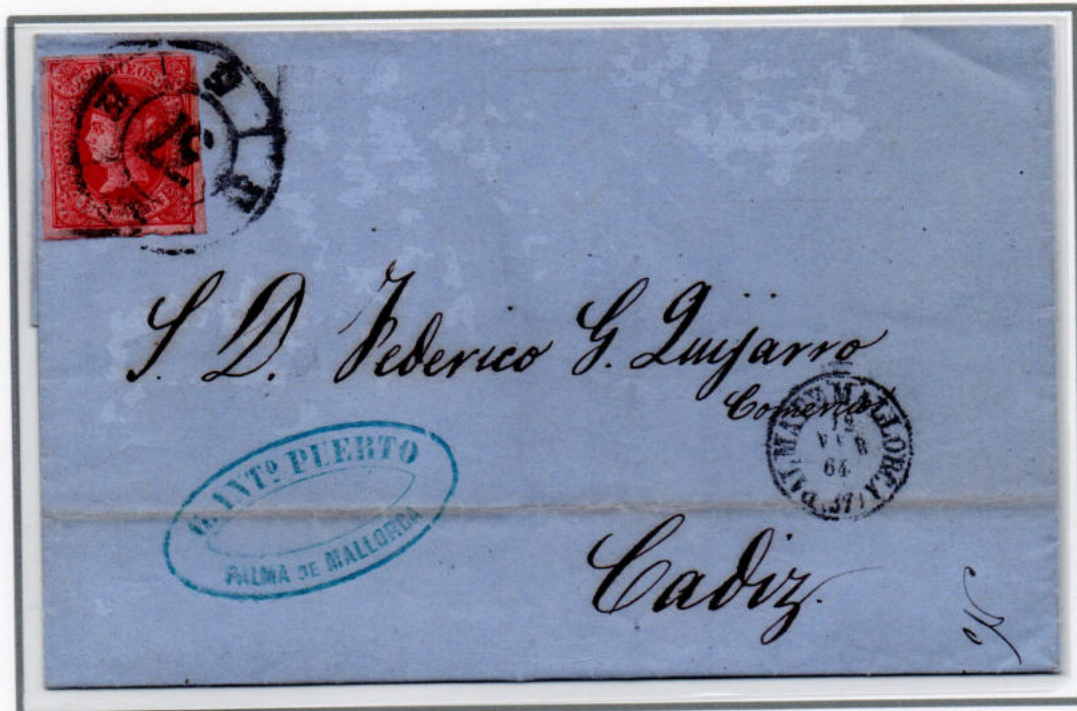
Historia Postal de Balears.

1864/Febrero/12.
Envuelta de Palma
a Cadiz.

Franqueada con
un sello de 1864
Cancelado con
matasello Rueda
de Carreta 37 y
Tipo II de 1857 de
Palma y sobre la
envuelta de color
negro. Al dorso

llegada

Ex. Col. E
Domenech.



Bloque de 30 sellos (6 X 5). 4 Cuartos emisión de 1864 cancelados con
Parrilla con Cifra 37 de Palma de Mallorca.

HISTORIA POSTAL.

Periodo Filatelico.



Historia Postal de Baleares.
1865/Diciembre/30. Plica S.N. de Alcudia a Palma de Mallorca. Franqueada con un sello de 1864 (porte sencillo correcto para un peso de hasta ½ onza y correo nacional. Tarifa 1/11/1854). Cancelado con matasello Tipo II de 1857 de Alcudia y sobre la envuelta de color negro.
 Sello del Alcaldía Constitucional de Alcudia en azul.
 Ex. Col. J. Soler.

Historia Postal de Baleares.

1864/Agosto/21.

Envuelta de Andrairx y destino a Barcelona.

Franqueada un

sello de 1864

Cancelado con matasello tipo II de 1857 de

Andraitx y

sobre la envuelta de color negro.

Al dorso llegada a Barcelona.

Ex. Col. J. Soler.



Historia Postal de Baleares.

1864/Julio/27. Envuelta de

Ciudadela y destino a Mahón.

Franqueada un sello de 1864

(porte sencillo correcto para un peso de hasta 1 onza y correo nacional. Tarifa 1/11/1854).

Cancelado con matasello tipo II de 1857 de Ciudadela y sobre la envuelta de color negro.

Al dorso llegada a Mahón.

Ex. Col. E Domenech.





**Historia Postal de Baleares.
1864/Mayo/11.**

Plica S.N. de Porreres y destino a Manacor
Franqueada un sello de 1864 (porte sencillo correcto para un peso de hasta ½ onza y correo nacional.

Tarifa 1/11/1854).

Cancelados con matasello de cruz de tinta por ser Porreres simple cartería y carecer de matasellos.

Sello oval del
AYUNTAMIENTO DE
PORRERAS. En azul
Ex. Col. J. Soler.



Historia Postal de Baleares. 1864/Septiembre/10. Plica S.N. de Pollensa y destino a Palma.
Franqueada con tres sellos de 1864 Cancelados con matasello tipo II de 1857 de Inca y sobre la
envuelta de color negro. Ex. Col. J. Soler.



Historia Postal de Baleares. 1865/Junio/22.

Envuelta de Ciudadela y destino a Barcelona.

Franqueada un sello de 1865 (porte sencillo correcto para un peso de hasta ½ onza y correo nacional. Tarifa 1/11/1854).

Cancelados con matasello tipo II de 1857 de Ciudadela y sobre la envuelta de color negro. Al dorso llegada. Ex. Col. J. Soler.



Historia Postal de Baleares. 1865/Junio/10.

Plica S.N. de Felanitx y destino a Manacor.

Franqueada un sello de 1865 (porte sencillo correcto para un peso de hasta ½ onza y correo nacional. Tarifa 1/11/1854).

Cancelados con matasello tipo II de 1857 de Felanitx y sobre la envuelta de color negro. Sello oval de la ALCALDIA DE FELANITX en azul. Ex. Col. J. Estelrich.

Historia Postal de Baleares.**1865/Junio/12.**Plica S.N. de Maria y destino
a PalmaFranqueada un sello de
1865 (porte sencillo correcto
para un peso de hasta ½
onza y correo nacional.

Tarifa 1/11/1854).

Cancelado con matasello
tipo II de 1857 de Manacor y
sobre la envuelta de color
negro.Sello oval de la ALCALDIA DE
MARIA en negro.

Ex. Col. J. Estelrich.

**Historia Postal de Baleares.****1865/Diciembre/12.**Plica S.N. de Santa Margarita
y destino a PalmaFranqueada dos sellos de
1865 (porte doble correcto
para un peso de hasta 1
onza y correo nacional.

Tarifa 1/11/1854).

Cancelados con matasello
tipo II de 1857 de Manacor y
sobre la envuelta de color
negro. Sello oval de la
ALCALDIA DE SANTA
MARGARITA en negro.

Ex. Col. J. Soler.



Historia Postal de Baleares. 1865/Junio/21.

Plica Judicial S.N. franqueada con bloque de 43 sellos (5 X 8 + 3). 4 Cuartos emisión de 1865 (Edifil 75A) cancelados con Matasello Tipo II de 1857 de Manacor Mallorca. porte correcto para un peso de hasta 21 y ½ onzas y correo nacional. Tarifa 1/11/1854).

Ex Col. M. Peyrecade.



Historia Postal de Baleares. 1866/Mayo/17.

Plica S.N. de Capdepera y con destino a Palma de Mallorca.

Franqueada con un sello de 1866 (porte doble correcto para un peso de hasta ½ onza y correo nacional. Tarifa 1/11/1854). Cancelados con matasello tipo II de 1857 de Manacor. Marca oval del AYUNTAMIENTO CONSTI. DE CAPDEPERA. Ex. Col. A. Torres.



Historia Postal de Baleares.

1866/Diciembre/30.

Plica S.N. de Felanitx y con destino a Santanyi.

Franqueada con un sello de 1866 (porte doble correcto para un peso de hasta ½ onza y correo nacional. Tarifa 1/11/1854).

Cancelados con matasello tipo II de 1857 de Felanitx. Marca oval del JUZGADO DE PAZ DE FELANITX.

Ex. Col. J. Soler.



Historia Postal de Baleares. 1866/Abril/1.

Envuelta de Ibiza a Puebla del Caramiñal. Franqueada con un sello de 1866 (porte sencillo correcto para un peso de hasta ½ onza y correo nacional. Tarifa 1/11/1854).

Cancelado con matasello Tipo II de 1857 de Ibiza y sobre la envuelta de color negro. Al dorso llegada Ex. Col. J. Soler.



Historia Postal de Baleares. 1866/Mayo/17.

Plica S.N. de San Antonio Abad y con destino a Palma de Mallorca.

Franqueada con un sello de 1866 (porte doble correcto para un peso de hasta ½ onza y correo nacional. Tarifa 1/11/1854). Cancelados con matasello tipo II de 1857 de Ibiza. Marca oval del

AYUNTAMIENTO CONSTI. DE SAN ANTONIO ABAD DE IBIZA. Ex. Col. J. Soler.



Historia Postal de Baleares.

1866/Octubre/23.

Envuelta de Palma y destino a Paris.

Franqueada con tres sellos de 1866.

(porte correcto para un peso de hasta ½ onza 1/2/1860).

Cancelado con matasello Parrilla 37 de Palma.

Oficina de Cambio. Tasa de Distribución PD Ex.

Col. J. Soler.

Historia Postal de Baleares.

1866/Octubre/25.

Envuelta de Palma y destino a Paris.

Franqueada con un sello de 1866.

(porte sencillo correcto para un peso de hasta ½ onza. 1/2/1860).

Cancelado con matasello Parrilla 37 de Palma.

Oficina de Cambio.

Tasa de

Distribución PD Ex.

Col. J. Soler.



Historia Postal de Baleares.

1866/Enero/9.

Envuelta de Palma y destino a Francia.

Franqueada con un sello de 1866. 12 C.

Cancelado con matasello Parrilla 37 de Palma.

Oficina de Cambio.

Tasa manuscrita.

Franqueo Insuficiente Ex. Col. Benavente.





Historia Postal de Baleares. 1867/Marzo/21.

Plica S.N. de Lluchmajor y con destino a Palma de Mallorca. Franqueada con dos sellos de 1867 (porte doble correcto para un peso de hasta 1 onza y correo nacional. Tarifa 1/11/1854). Cancelados con matasello tipo II de 1857 de Lluchmajor, en negro.

Ex. Col. J. Soler.



Historia Postal de Baleares. 1867/Junio/8.

Envuelta. de Mahón y con destino a Barcelona. Franqueada con un sello de 1867 (porte sencillo correcto para un peso de hasta ½ onza y correo nacional. Tarifa 1/11/1854). Cancelados con matasello tipo II de 1857 de Mahón, en negro.

Ex. Col. J. Soler.



**Historia Postal de
Baleares. 1867/Marzo/7.**

Plica S.N. de La Póbla y con
destino a Palma.

Franqueada con un sello de
1867 (porte sencillo
correcto para un peso de
hasta ½ onza y correo
nacional. Tarifa 1/11/1854).
Cancelados con matasello
Tipo II de 1857 de Manacor.

Marca oval del
AYUNTAMIENTO DE LA
POBLA.

Ex. Col. J. Estelrich.



Historia Postal de Baleares. 1868/Junio/18.

Envuelta. De Palma de Mallorca y con destino a Marsella (Francia). Franqueada con un sello de 1867 (porte sencillo correcto para un peso de hasta ½ onza y correo internacional. Tarifa 1/2/1860).

Cancelados con matasello Parrilla con Cifra 37 y Tipo II de 1857 sobre la envuelta, en negro.

FRANQUEO INSUFICIENTE y ambulante de Cette.

Ex. Col. J. Muntaner.



Historia Postal de Baleares. 1868/Noviembre/21.

Envuelta. de Palma de Mallorca a Buenos Aires (Argentina). Franqueada con dos sellos de 1867 utilizando la vía Inglesa. Cancelados con matasello Parrilla con Cifra 37 de Palma de Mallorca y Matasello Tipo II en la envuelta, en negro. Marca PD pagado hasta el destino.

Ex. Col. J. Soler.



Historia Postal de Baleares. 1868/Noviembre/18.

Envuelta. de Palma de Mallorca a Charleston (USA). Franqueada con dos sellos de 1867 utilizando la vía Inglesa. Cancelados con matasello Parrilla con Cifra 37 de Palma de Mallorca y Matasello Tipo II en la envuelta, en negro. Marca PD pagado hasta el destino. Porteo 3 estampado.

Ex. Col. J. Soler.



Historia Postal de Baleares. 1868/Junio/6.

Envuelta. de Palma de Mallorca a Charleston (USA). Franqueada con dos sellos de 1867 utilizando la vía Inglesa. Cancelados con matasello Parrilla con Cifra 37 de Palma de Mallorca y Matasello Tipo II en la envuelta, en negro. Marca PD pagado hasta el destino. Porteo 3 manuscrito. London Paid.
Ex. Col. J. Estelrich.



Historia Postal de Baleares. 1868/Enero/14.

Envuelta. de Palma de Mallorca a Malta (Vía Marsella). Franqueada con dos sellos de 1867. Cancelados con matasello Parrilla con Cifra 37 de Palma de Mallorca y Matasello Tipo II en la envuelta, en negro. Marca de porteo manuscrita y estampada. Transito al dorso La Junquera, Marsella y llegada. **Solo otra conocida antes del convenio UPU. Excepcional.**

Ex. Col. C.Gutierrez.

EMISION 1867
ESCUDOS



Historia Postal de Baleares. 1868/Noviembre/14.

Envuelta de Palma a Ibiza. Franqueada con dos sellos de 1867 (porte doble correcto para un peso de hasta 20 gramos y correo nacional. Tarifa 1/7/1867)

Cancelados con matasello Parrilla con Cifra 37 y Tipo II de 1857 de Palma sobre la envuelta de color negro. Al dorso llegada Ex. Col. J. Soler.



Historia Postal de Baleares. 1867/Octubre/25.

Envuelta de Barcelona y destino a Palma. Depositada directamente en el barco. Franqueada con un sello de 1867. (porte sencillo correcto para un peso de hasta 10 gramos. 1/7/1867). Cancelado con matasello Parrilla 37 de Palma. Ex. Col. J. Soler.



Historia Postal de Baleares. 1868/Agosto/27.

Envuelta. de Andratx y con destino a Alcudia.

Franqueada con un sello de 1867 (porte sencillo correcto para un peso de hasta 10 gramos. Tarifa de 1/7/1867). Cancelados con matasello tipo II de 1857 de Andratx, en negro.

Ex. Col. I. Iglesias.



Historia Postal de Baleares. 1868/Octubre/20.

Envuelta. de Ciudadela y con destino a Mahón.

Franqueada con un sello de 1867 (porte sencillo correcto para un peso de hasta 10 gramos. Tarifa de 1/7/1867). Cancelados con matasello tipo II de 1857 de Ciudadela, en negro.

Ex. Col. J. Soler.

Bajo el sello manuscrito "Ex Reina". Días después de la revolución de septiembre.



Historia Postal de Baleares. 1868/Febrero/3.

Envuelta. de Ciutadella y con destino a Madrid. Franqueada con un sello de 1867 (porte sencillo correcto para un peso de hasta 10 gramos. Tarifa de 1/7/1867). Cancelados con matasello tipo II de 1857 de Ciutadella, en negro.

Ex. Col. J. Soler.



Historia Postal de Baleares. 1868/Enero/14. Plica S.N. de Lluçmajor y con destino a Palma. Franqueada con cinco sellos de 1867 (porte quintuple correcto para un peso de hasta 50 gramos. Tarifa de 1/7/1867). Cancelados con matasello Tipo II de 1857 de Lluçmajor. Al dorso llegada a Palma..

Ex. Col. J. Estelrich.



Historia Postal de Baleares.

1868/Septiembre/23.

Plica S.N. de Lluchmajor y con destino a Palma.

Franqueada con tres sellos de 1867 (porte triple correcto para un peso de hasta 30 gramos. Tarifa de 1/7/1867). Cancelados con matasello tipo II de 1857 de Lluchmajor, en negro.

Ex. Col. J. Soler.



Historia Postal de Baleares. 1867/Noviembre/13. Plica S.N. de Mahón y con destino a Palma. Franqueada con siete sellos de 1867 (porte múltiple correcto para un peso de hasta 70 gramos. Tarifa de 1/7/1867). Cancelados con matasello Tipo II de 1857 de Mahón. Al dorso llegada a Palma.

Ex. Col. J. Estelrich.



Historia Postal de Baleares. 1867/Octubre/23. Plica S.N. de Son Servera y con destino a Palma. Franqueada con cuatro sellos de 1867 (porte múltiple correcto para un peso de hasta 40 gramos. Tarifa de 1/7/1867). Cancelados con matasello Tipo II de 1857 de Manacor sobre la envuelta. Marca oval ALCALDIA CONS. SON SERVERA. Al dorso llegada a Palma.
Ex. Col. J. Estelrich.

Historia Postal de Baleares.

1867/Septiembre/2.

Envuelta. de Soller y con destino a Barcelona.

Franqueada con un sello de 1867 (porte sencillo correcto para un peso de hasta 10 gramos.

Tarifa de 1/7/1867).

Cancelados con matasello tipo II de 1857 de Soller, en negro.

Ex. Col. J. Soler.





Historia Postal de Baleares. 1867/Agosto/20. Plica S.N. de Pollensa y con destino a Palma. Franqueada con cuatro sellos de 1867 (porte múltiple correcto para un peso de hasta 40 gramos. Tarifa de 1/7/1867). Cancelados con matasello de la cartería de Pollensa y Tipo II de 1857 de Inca sobre la envuelta. Marca oval ALCALDIA DE POLLENSA. Al dorso llegada a Palma.

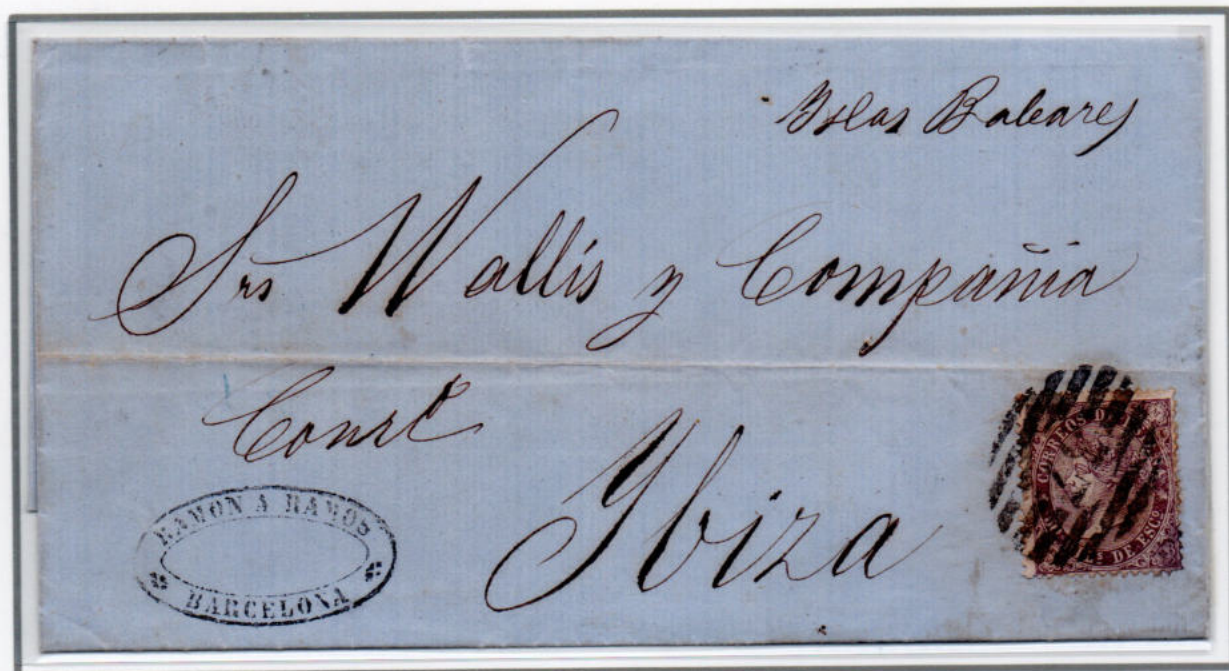
Ex. Col. J. Estelrich.



Historia Postal de Baleares. 1867/Diciembre/29. Plica S.N. de Selva y con destino a Palma. Franqueada con un sello de 1867 (porte sencillo correcto para un peso de hasta 10 gramos. Tarifa de 1/7/1867). Cancelados con matasello Tipo II de 1857 de Inca. Marca oval del ALCALDIA DE SELVA en color azul.

Ex. Col. J. Estelrich.

EMISION 1868-69



Historia Postal de Baleares. 1870/Enero/14 FUERA DEL PERIODO DE VALIDEZ.

Envuelta. de Barcelona con destino a Ibiza. Franqueada con un sello de 1868 (porte sencillo correcto para un peso de hasta 10 gramos. Tarifa de 1/7/1867). Cancelados con matasello Parrilla con Cifra 37 en el tránsito por Palma, en negro.

Ex. Col. J. Soler.



Plica 24 sellos en dos bloques y un sello de 20 Céntimos de Escudo de ANTILLAS (Edifil nº 17) cancelados con Parrilla con Cifra 37 de Palma de Mallorca. Tres plicas conocidas con franqueo mixto España- Cuba



Historia Postal de Baleares. 1869/Diciembre/31 FALSO POSTAL.

Envuelta. de Barcelona con destino a Ibiza. Franqueada con un sello de 1868 Falso Postal (porte sencillo correcto para un peso de hasta 10 gramos. Tarifa de 1/7/1867). Cancelados con matasello Parrilla con Cifra 37 en el tránsito por Palma, en negro.

Ex. Col. Rosell y E. Domenech.

2 piezas conocidas y la única circulada el último día.



Historia Postal de Baleares. 1869/Febrero/20 TELEGRAFOS.

Frontal. de Palma de Mallorca con destino a Marsella (Francia). Franqueada con un sello de 1868 y un sello de 100 Mil. de Escudo de la emisión de Telégrafos. Cancelados con matasello Parrilla con Cifra 37 de Palma, en negro. PD recuadrado (Portes pagados hasta el destino)

Ex. Col. Benavente y E. Domenech.

3 piezas conocidas durante las emisiones isabelinas.



Historia Postal de Baleares. 1869/Enero/8.

Plica S. N. de Lluçmajor con destino a Manacor. Franqueada con tres sellos de 1868 (porte Triple correcto para un peso de hasta 30 gramos. Tarifa de 1/7/1867). Cancelados con matasello Tipo II de 1857 de Lluçmajor y sobre la envuelta, en negro. Al dorso llegada.

Ex. Col. I. Ialesias.



Historia Postal de Baleares. 1869/Junio/29.

Envuelta. de Manacor con destino a Alcudia. Franqueada con un sello de 1868 (porte sencillo correcto para un peso de hasta 10 gramos. Tarifa de 1/7/1867). Cancelados con matasello Tipo II de 1857 de Manacor y sobre la envuelta, en negro. Al dorso transito por Inca y llegada.

Ex. Col. I. Iglesias.



Historia Postal de Baleares. 1869/Agosto/1.

Envuelta. de Mahón con destino a Barcelona. Franqueada con un sello de 1868 (porte sencillo correcto para un peso de hasta 10 gramos. Tarifa de 1/7/1867). Cancelados con matasello Tipo II de 1857 de Mahón y sobre la envuelta, en negro.

Ex. Col. J. Soler.



Historia Postal de Baleares. 1869/Agosto/24 SELLOS DE ULTRAMAR.

Sobre de Mahón con destino a Ciudadela. Franqueada con dos sellos de 1869 Ultramar Ed. Nº 31 (el franqueo habla de las dificultades políticas del país). Cancelados con matasello Tipo II de 1857 de Mahón y sobre la envuelta, en negro

Ex. Col. F. Graus.

única pieza conocida con este franqueo.

EMISION 1868-69
HABILITADO
POR LA
NACIÓN.
Matasello Tipo II
23/Dic/1868.
Palma de Mallorca



EMISION 1868-69
HABILITADO
POR LA
NACIÓN.
Matasello Tipo II
22/Nov/1869.
Mahón



Historia Postal de Baleares. 1869/Noviembre/6. Envuelta. de Palma de Mallorca a Buenos Aires (Argentina). Franqueada con dos sellos de 1869 según sobre vía inglesa, pero realmente tránsito por Badajoz y Lisboa. (porte sencillo correcto hasta 4 adarmes de peso según tratado 11/7/1868).

Cancelados con matasello Parrilla con Cifra 37 de Palma de Mallorca.

Ex. Col. J. Soler.



Historia Postal de Baleares. 1869/Enero/26. Envuelta. de Palma de Mallorca a Montevideo (Uruguay). Franqueada con cuatro sellos de 1869 vía inglesa. (porte doble correcto hasta 8 adarmes de peso según tratado 11/7/1868). Cancelados con matasello Parrilla con Cifra 37 de Palma de Mallorca y Matasello Tipo II en la envuelta, en negro. Marca PD pagado hasta el destino.

Ex. Col. J. Soler.



Historia Postal de Baleares. 1858/Abril/19. Envuelta de Mahón y destino a Madrid.

Franqueada con un sello de Isabel II de 1859. (porte sencillo correcto para un peso de hasta $\frac{1}{2}$ onza y correo nacional) y otro de dos reales para cubrir el certificado (sello desprendido y sustituido).

Cancelados con matasellos Parrilla negra de Mahón, matasello de Mahón tipo I de 1854 en la envuelta, anotado paso por Barcelona, y Matasello azul tipo II de Madrid Certificados. Al dorso recibí del destinatario. Ex. Col. J. Estelrich.



Franqueo
de sellos de
dos series
distintas: la
de 1862
concluía su
validez el
29/2/1864.
Su uso era
pues **VALIDO**

Historia Postal de Baleares. 1864/Febrero/3. Envuelta de Palma de Mallorca y destino a Soller.

Franqueada con tres sellos de Isabel II de 1864. (porte sencillo correcto para un peso de hasta 1 y $\frac{1}{2}$ onzas y correo nacional) y otro de dos reales para cubrir el certificado (sello de la serie anterior).

Cancelados con matasellos Rueda de Carreta de Palma y, matasello de Palma tipo II de 1857 en la envuelta, recibí en la cubierta. Al dorso sellos de lacre de Certificados Palma de Mallorca.

Ex. Col. J. Estelrich.

Historia Postal de Baleares. 1866/Diciembre/1. Envuelta de Mahón y destino a Madrid.
 Franqueada con seis sellos de Isabel II de 1/Enero/1866. (porte sencillo correcto para un peso de hasta 3 onzas y correo nacional) y otro de 20 Cts. De 1 /Agosto / 1866 para cubrir el certificado

Es el segundo certificado más antiguo conocido de Menorca.



Los sellos son matasellados con fechador tipo II de 1857 de Mahón, así como la envuelta en la que destaca en sus vértices el aspado del certificado XX.

Al dorso sellos de lacre de Certificados con las marcas de Mahón, así como el recibí del destinatario.

Fechador tipo II de 1857 de tránsito por Barcelona.

Ex. Col. J. Estelrich.

PORTEO.

Si el peso era de 10 Grs como figura en el sobre bastaban 24 Cuartos

Los 17 cuartos del convenio, para el certificado son los 20 Cent/ E



Historia Postal de Baleares. 1867/Noviembre/26. Envuelta de Palma de Mallorca a Praga. Franqueada con cuatro sellos de Isabel II de 1867. (porte sencillo correcto para un peso de hasta 20 gramos y correo a Austria) y otro de 20 Cent./Esc. para cubrir el certificado. Cancelados con matasellos **Parrilla con cifra 37** de Palma y, matasello de Palma tipo II de 1857 en la envuelta, Marca ovalada y lineal de **CERTIFICADO. PD** pagado hasta destino. Al dorso sellos de lacre de Certificados Palma de Mallorca, y tránsitos por Barcelona, La Junquera y Verviers; así como llegada a Praga.

Ex. Col. Graus y Domenech.



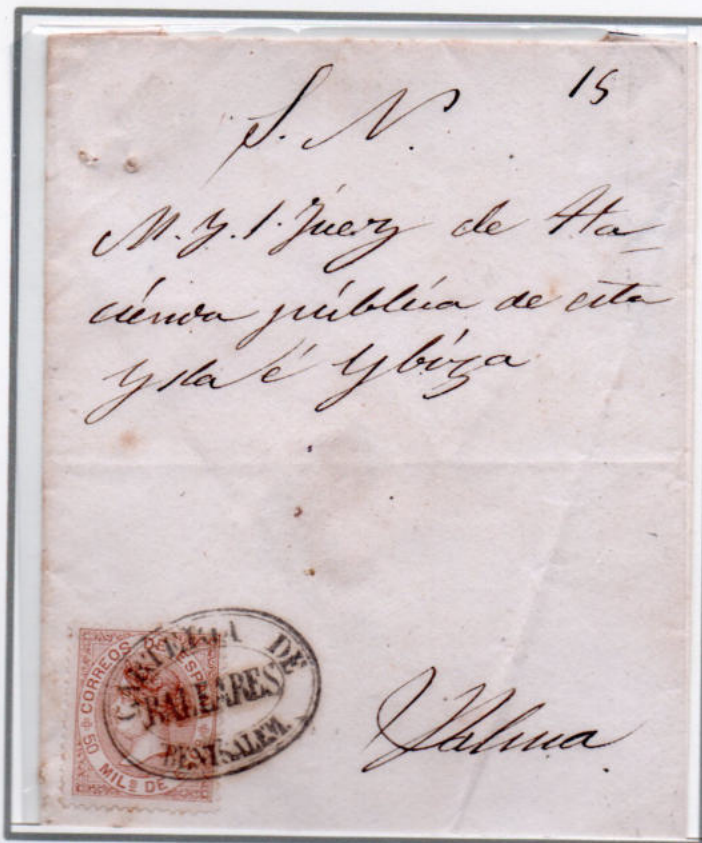
Historia Postal de Baleares. 1869/Julio/31.

Envuelta de Palma de Mallorca y destino a Buñola. Franqueada con tres sellos de Isabel II de 1868-9. (porte triple correcto para un peso de hasta 30 gramos y correo nacional) y otro de 200 Mil / Esc. para cubrir el certificado.

Cancelados con matasellos **Parrilla con cifra 37** de Palma y, matasello de Palma tipo I de 1854 en la envuelta, Marca ovalada de **CERTIFICADO**. Al dorso llegada y recibí.

Ex. Col. J. Estelrich.

Historia Postal de Baleares.
1867/Marzo/1. Plica S.N. de
 Binisalem y destino a Palma.
 Franqueada con sello de Isabel II
 emisión de 1 julio de 1867
 matasellado con
 marca elíptica de la CARTERIA
 DE BINISALEM BALEARES en
 color negro No presenta ningún
 sello Judicial del origen. Al dorso
 llegada a Palma
 Ex. Col. J. M. Cortit.



Historia Postal de Baleares.
1868/Febrero/8. Envuelta. de
 Campanet y destino a Alcudia.
 Franqueada con sello de Isabel II
 emisión de 1 julio de 1867
 matasellado con
 marca elíptica de la CARTERIA
 DE CAMPANET BALEARES en
 color negro Matasello Tipo II de
 Inca. Al dorso llegada a Alcudia
 Ex. Col. J. Puyalto.



Historia Postal de Baleares.
1867/Noviembre/30. Plica S.N.
 de Bañalbufar y destino a
 Palma.
 Marca elíptica de la CARTERIA
 DE ESPORLAS BALEARES en
 color azul Sello de la ALCALDIA
 CONSTITUCIONAL DE
 BAÑALBUFAR. Al dorso llegada a
 Palma
 Ex. Col. J. Estelrich.





Historia Postal de Baleares. 1869/Julio/16. Envuelta. de Santañy y destino a Barcelona.
 Franqueada con sello de Isabel II emisión de 1868-69 matasellado con marca elíptica de la
 CARTERIA DE SANTAÑY BALEARES en color negro
 Matasello Tipo II de Lluchmajor sobre la cubierta.

Al dorso llegada a Barcelona

Ex. Col. J.Soler.



Historia Postal de Baleares. 1868/Junio/7. Plica S.N. de Sineu y destino a Palma.
 Marca elíptica de la CARTERIA DE SINEU BALEARES en color azul Sello de la ALCALDIA
 DE SINEU. Matasello Tipo II de 1857 de Manacor sobre la cubierta. Al dorso llegada a

Palma



Historia Postal de Baleares. 1867/Julio/24. Plica S.N.. De Montuiri y destino a Palma.
 Marca elíptica de la CARTERIA DE MONTUIRI BALEARES en color negro
 Carece de sello oficial que la ampare y tampoco sobre la cubierta.
 Al dorso llegada a Palma de Mallorca
 Ex. Col. J.Soler.



Historia Postal de Baleares. 1868/Agosto/18. Plica S.N.. de Porreras y destino a Palma de Mallorca. Franqueada con sello de Isabel II emisión de 1868-69 matasellado con marca elíptica de la CARTERIA DE PORRERAS BALEARES en color negro Sello oval en azul AYUNTAMIENTO DE PORRERAS
 Otra marca de Cartería sobre la cubierta sobre la cubierta.
 Al dorso llegada a Palma



Historia Postal de Baleares. 1868/Noviembre/26. Plica S.N. de Alaro y destino a Palma de Mallorca. Marca elíptica de la CARTERIA DE STA. MARIA BALEARES en color negro Sello oval en azul ALCALDIA CONSTITUCIONAL DE ALARO. Al dorso llegada a Palma Ex. Col. J. Estelrich.

Historia Postal de Baleares. 1868/Febrero/7. Envuelta. de Sa Pobla y destino a Palma. Franqueada con sello de Isabel II emisión de 1 julio de 1867 matasellado con marca elíptica de la CARTERIA DE CAMPANET BALEARES en color negro Matasello Tipo II de Inca. Matasello ovalado de la ALCALDIA DE POBLA en azul. Al dorso llegada a Palma Ex. Col. J. Puyalto.



2da. Epidemia de Cólera Correspondencia franqueada.**Historia Postal de Baleares.**

1853/Junio/2. Envuelta de Palma de Mallorca y destino a Barcelona. Franqueada con un sello de Isabel II de 1853 (porte sencillo correcto para un peso de hasta ½ onza y correo nacional). Cancelado con matasello Parrilla negra de Palma, matasello Baeza de Palma en la envuelta, tasa local de 6 ms. de Barcelona.

Un corte de desinfección.

Ex. Col. A. Thomas.

**Historia Postal de**

Baleares. 1854/Diciembre/1.

Envuelta de Mataró a Palma de Mallorca. Franqueado con sello de 4 Cuartos (Edf. 33) (porte sencillo correcto para un peso de hasta ½ onza y correo nacional. Tarifa del 1/11/1854).

Parrilla en negro y matasello tipo I de 1854 en rojo. Presenta dos cortes de desinfección.

Y manchas de vinagre.
Ex. Col. E. Domenech.

**Historia Postal de**

Baleares. 1855/

Noviembre/5.

Plica S.N. de Tuy a Ibiza. Franqueado con dos sellos del correo Oficial de 1 onza (Edf. 36) (porte correcto para un peso de hasta 2 onzas y correo nacional. Tarifa del 1/11/1854).

Parrilla en negro y matasello tipo I de 1854 en azul. Presenta dos cortes de desinfección.

Y manchas de vinagre.

Ex. Col. E. Domenech.



2da. Epidemia de Cólera Correspondencia franqueada.



Historia Postal de Baleares. 1854/Diciembre/1.

Sobre de Palma de Mallorca. Correo interior. Franqueado con sello de 4 Cuartos (Edf.44) (porte doble correcto para un peso de hasta 1 onza y correo nacional. Tarifa del 1/11/1854).

Parrilla en negro. Presenta dos cortes de desinfección.

Y manchas de vinagre.

Ex. Col. J. Soler.

Historia Postal de Baleares. 1855/Junio/25.

Sobre de Palma de Mallorca a Mahón. Franqueado con sello de 4 Cuartos (Edf.44) (porte sencillo correcto para un peso de hasta ½ onza y correo nacional. Tarifa del 1/11/1854).

Parrilla en negro y matasello tipo I de 1854 en azul al dorso llegada. Presenta dos cortes de desinfección.

Ex. Col. E. Domenech.



Muy Sr. mio: En esta las noticias q^a hay del continente no son muy buenas en particular en la provincia de Málaga y Sevilla el Cólera hace estragos en otros puntos hoy

“Muy Sr. Mio: En esta las noticias q. hay del continente no son muy buenas em particular en la provincia de Málaga y Sevilla el cólera hace estragos en estos puertos,...”

Periodo Previo 3ª. Epidemia de Cólera.

La envuelta lleva en su interior un muestrario de telas prendido al texto con los hilos que se observan en la cubierta.



Historia Postal de Baleares. 1859/Febrero/17. Envuelta de Palma a Barcelona. Franqueada con sello de 4 Cuartos (porte sencillo correcto para un peso de hasta ½ onza y correo nacional. Tarifa del 1/11/1854),

Matasello Rueda de Carreta 37 y Tipo II de 1857 de Palma y llegada a Barcelona al dorso

Presenta dos cortes de desinfección. Y no presenta manchas de vinagre.
Ex. Col. F. Cortes.



Historia Postal de Baleares. 1859/Mayo/26. Envuelta de Palma a Barcelona. Franqueada con sello de 4 Cuartos (porte sencillo correcto para un peso de hasta ½ onza y correo nacional. Tarifa del 1/11/1854),

Matasello Rueda de Carreta 37 y Tipo II de 1857 de Palma y llegada a Barcelona al dorso

Presenta dos cortes de desinfección. Y no presenta manchas de vinagre.
Ex. Col. E. Domenech.

Periodo Previo 3ª. Epidemia de Cólera.

**Historia Postal de
Baleares. 1859/
Mayo/2.**

Envuelta de Mahón a Barcelona.
Franqueada con sello de 4 Cuartos Matasello Tipo II de 1857 de Mahón y llegada a Barcelona al dorso. Presenta un corte de desinfección.
Ex. Col. E. Domenech.

**Historia Postal de
Baleares. 1859/
Junio/20.**

Envuelta de Mahón a Barcelona.
Franqueada con sello de 4 Cuartos (porte sencillo correcto para un peso de hasta ½ onza y correo nacional. Tarifa del 1/11/1854), Matasello Tipo II de 1857 de Mahón y llegada a Barcelona al dorso. Presenta dos cortes de desinfección.
Ex. Col. A. Thomas



**Historia Postal de
Baleares. 1859/
Octubre/10.**

Envuelta de Málaga a Palma.
Franqueada con sello de 4 Cuartos Matasello R.C. y Tipo II de 1857 de Málaga y llegada a al dorso. Presenta dos cortes de desinfección, manchas vinagre.
Ex. Col. A. Thomas



Periodo Previo 3ª. Epidemia de Cólera.



Historia Postal de Baleares. 1860/Febrero/8. Envuelta de Palma a Barcelona.
 Franqueada con sello de 4 Cuartos (porte sencillo correcto para un peso de hasta ½ onza y correo nacional. Tarifa del 1/11/1854),
 Matasello Rueda de Carreta 37 y Tipo II de 1857 de Palma y llegada a Barcelona al dorso
 Presenta dos cortes de desinfección. Y no presenta manchas de vinagre.
 Ex. Col. E. Domenech.



Historia Postal de Baleares. 1860/Junio/10. Envuelta de Mahón a Barcelona.
 Franqueada con sello de 4 Cuartos (porte sencillo correcto para un peso de hasta ½ onza y correo nacional. Tarifa del 1/11/1854),
 Matasello Tipo II de 1857 de Mahón y llegada a Barcelona al dorso
 Presenta un corte de desinfección.
 No presenta manchas de vinagre.
 Ex. Col. E. Domenech.

Periodo Previo 3ª. Epidemia de Cólera.

Historia Postal de Baleares. 1860/Agosto/5. Envuelta de Palma de Mallorca a Barcelona. Franqueada con sello de 4 Cuartos (porte sencillo correcto para un peso de hasta ½ onza y correo nacional. Tarifa del 1/11/1854), matasellado con Rueda de Carreta 37 de Palma Matasello Tipo II de 1857 de. Palma y llegada a Barcelona al dorso. Presenta un corte de desinfección. Y no presenta manchas de vinagre. Ex. Col. E. Domenech.



Historia Postal de Baleares. 1860/Octubre/29. Envuelta de Barcelona a Palma de Mallorca. Franqueada con sello de 4 Cuartos (porte sencillo correcto para un peso de hasta ½ onza y correo nacional. Tarifa del 1/11/1854), Depositada en el barco y matasellado con Rueda de Carreta 37 de Palma y llegada a Palma al dorso. Presenta dos cortes de desinfección. Y no presenta manchas de vinagre. Ex. Col. E. Domenech.

Periodo Previo 3ª. Epidemia de Cólera.



Historia Postal de Baleares. 1862/Noviembre/6. Envuelta de Tarragona a Ibiza.
 Franqueada con sello de 4 Cuartos (porte sencillo correcto para un peso de hasta $\frac{1}{2}$ onza y correo nacional.
 Tarifa del 1/11/1854).
 Matasello Rueda de Carreta nº 46 y Tipo II de 1857 de Tarragona y llegada a Ibiza con un sorprendente
 tránsito por Inca al dorso. Presenta dos cortes de desinfección. Y no presenta manchas de vinagre.
 Ex. Col. E. Domenech.



Historia Postal de Baleares. 1863/Marzo/29.
 Envuelta de Ciudadela a Barcelona.
 Franqueada con sello de 4 Cuartos (porte sencillo correcto para un peso de hasta $\frac{1}{2}$ onza y correo nacional. Tarifa del 1/11/1854).
 Matasello Tipo II de 1857 de Ciudadela y también sobre la envuelta.
 Llegada a Barcelona al dorso. Indicación en el reverso del remitente así como de la embarcación
 Presenta un corte de desinfección. Y no presenta manchas de vinagre.
 Ex. Col. E. Domenech.

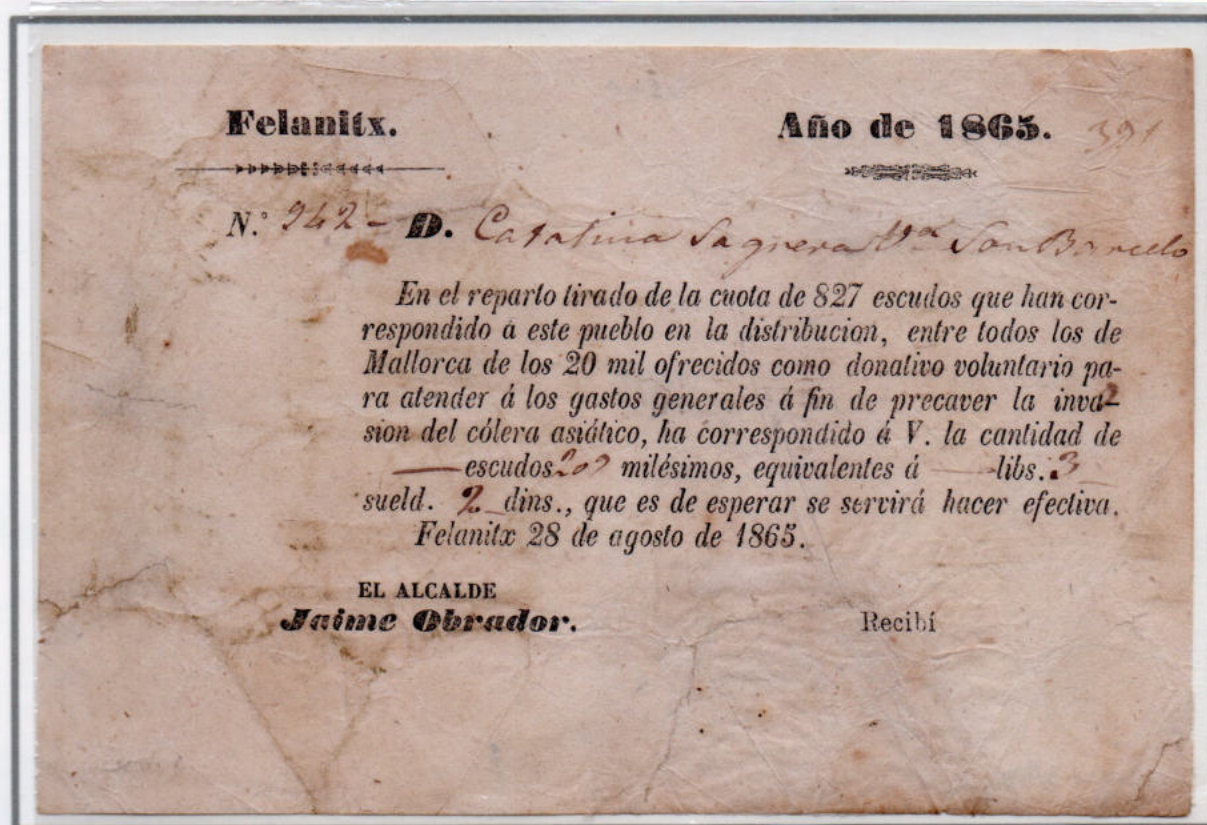
3ª. Epidemia de Cólera.

Historia Postal de Baleares. 1865/Septiembre/17. Envuelta de Campos a Manacor. Franqueada con sello de 4 Cuartos de Isabel II de 1865. Cancelado con tinta y fechador Tipo II de Lluçmajor presenta dos cortes de desinfección paralelos Y manchas de vinagre.

Ex. Col. D. Vandervelde.

Publicado en UN ALTO EN LA POSTA. Piezas Extraordinarias XXXIII.

En el artículo referido se publican los correos intercambiados por Vandervelde y Estelrich hablando de la **extrema rareza de la pieza**; así como la hoja del álbum del propietario en la que se hallaba montada.



Documento Original: Donativo Voluntario N° 942 para atender los gastos generales a fin de precaver la invasión del Cólera. Ayto. de Felanitx (Mallorca) Año de 1865. El alcalde. Jaime Obrador.

3ª. Epidemia de Cólera.



Historia Postal de Baleares. 1865/Septiembre/1. Envuelta de Palma de Mallorca a Valldemosa y reexpedida Alaró. Franqueada con sello de 4 Cuartos de Isabel II de 1865. Cancelado con matasello Rueda de Carreta y fechador Tipo II de Palma presenta dos cortes de desinfección paralelos de 19 mm. Y manchas de vinagre.
Ex. Col. Martínez-Agreda.



Historia Postal de Baleares. 1865/Octubre/8. Envuelta de Palma de Mallorca a Alaró. Franqueada al reverso con sello de 4 Cuartos de Isabel II de 1865. Cancelado con matasello Rueda de Carreta y fechador Tipo II de Palma de Mallorca. presenta dos cortes de desinfección oblicuos de 24 mm..
Ex. Col. Muntaner.