

PREFILATELIA DE EXTREMADURA

La estructura de la colección está basada en la obra *Dirección de correspondencia para las ciudades, villas, lugares, aldeas, alquerías, monasterios, conventos, etc. ... comprendidos en la provincia de Extremadura, incluyendo varios pueblos y otros sitios correspondientes a las provincias adyacentes...*, de Francisco Pedro de Soto y publicada en 1807. La organización de Extremadura se realiza en tres zonas o demarcaciones postales; Badajoz, Trujillo y Talavera de la Reina, de las que dependían las diferentes administraciones postales que podían ser, de sueldo fijo, (dependientes de la administración principal), del 15% (denominada así porque ese porcentaje, extraído de los ingresos generados, era el sueldo de los empleados) y las carterías, que como norma general no disponían de marca postal, aunque a veces recibían prestadas marcas de las administraciones de las que eran dependientes. Las primeras marcas postales de esta demarcación aparecen en 1717 e indicaban el nombre de las poblaciones de origen o Caxas postales con el fin de conocer su procedencia y así aplicar las tarifas en función del peso y trayectos en Extremadura u otras demarcaciones postales y las fechas más antiguas con marca postal, son conocidas en Alcántara, Badajoz, Cáceres, Mérida, Plasencia, Trujillo y Zafra.

En esta colección, se reúnen la mayoría de esas marcas, que sin ser, en algunos casos, las primeras fechas conocidas, suponen un conjunto de extremadura rareza, al no conocerse en muchos casos no más de dos piezas de cada y varias inéditas.

Hojas 2 a 45. De la Administración de Badajoz destacan dos frontales certificados, uno de Badajoz y otro de Mérida, además de un frontal de Badajoz numerado como los certificados pero no circulado, probablemente, por esa vía, especialmente de las de Badajoz, Mérida, Plasencia y Zafra; primeras marcas de administración entre las que destacan Badajoz y Zafra; varias marcas de franquicia, estampadas o manuscritas entre las que destacan las de Valencia de Alcántara, Almendralejo (una inédita), Villafranca de los Barros, Zafra (una inédita en color negro), Bienvenida, Fregenal de la Sierra, Mérida (una inédita) y Azuaga; fechadores tipo Baeza destacando Valencia de Alcántara, Segura de León (no más de dos o tres conocidos), Los Santos De Maimona y Almendral y varias "A" de Abono como Almendralejo y Zafra.

Hojas 46 a 76. De la Administración de Talavera de la Reina destacan primeras marcas como Talavera, Oropesa y Plasencia; varias marcas de franquicia, estampadas o manuscritas entre las que destacan las de Talavera de la Reina, Almaraz (una manuscrita), Navalmoral de la Mata (dos manuscritas e inéditas), Oropesa (única conocida), Plasencia, Gata y Perales de Hoyos (manuscrita); fechadores tipo Baeza destacando Arenas de San Pedro, Jarandilla, Mombeltrán, Navamorcuende, Puente del Arzobispo, Gata y Perales de Hoyos, además de la única carta conocida hasta la fecha dirigida a Cuba desde Extremadura en este período.

Hojas 77 a 121. De la Administración de Trujillo destacan primeras marcas como la primera marca conocida ESTREMADVRA atribuida a Trujillo y la primera de Cáceres; marcas de franquicia, estampadas o manuscritas entre las que destacan las de Trujillo (varias manuscritas), Guareña (manuscrita), Logrosán (manuscrita), Garrovillas, Alcántara, Villanueva de la Serena (varias manuscritas), Belalcázar (una manuscrita) y Siruela; fechadores tipo Baeza destacando Miajadas, Monterrubio de la Serena, y varias "A" de Abono como Trujillo, Cáceres, Alcántara (en rojo y en negro) así como la primera marca de Siruela que sirvió en Mancha Baja.

Hojas 122 a 128. Ocupación de Extremadura por parte de los Ejércitos Franceses. Ocho cartas comprendidas entre 1809 y 1811, una remitida por un General Británico y cinco remitidas entre 1823 y 1824 durante la ocupación de los Cien Mil Hijos de San Luis

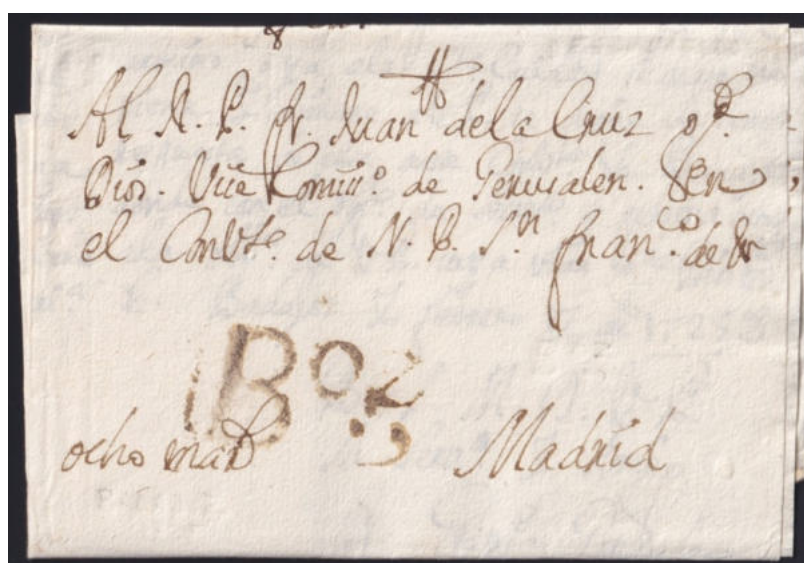
Badajoz

Aparece como Caxa Principal del Reino en 1736, en la obra de Nuñez de Arce, en la obra Dirección General de Cartas de 1775 de Bernardo Espinalt, como Caxa Principal y a partir de 1779 mantiene la categoría postal de Administración Principal de Correos de la demarcación postal de Extremadura Baxa. Este departamento está dividido en cinco administraciones, la suya propia y tres administraciones de Sueldo Fijo, Mérida, Olivenza, Zafra y Llerena, que a su vez disponen de sus estafetas agregadas, cuatro para Badajoz, dos para Mérida, tres para Olivenza, seis para Zafra y tres para Llerena, todas con sus correspondientes carterías, algunas de ellas con marcas postales propias.

Sueldo fijo	Estafetas Agregadas	Carterías
	Alburquerque	La Albuera
	San Vicente de Alcántara	
	Talavera la Real	
	Valencia de Alcántara	
Mérida	Almendralejo	Fuente del Maestre
	Villafranca de los Barros	Hornachos
		Montijo
		Lobón
		Palomas
		Ribera del Fresno
		Torremejía
		Villagonzalo
Olivenza	Almendral	Alconchel
	Barcarrota	Higuera de Vargas
	Villanueva del Fresno	Valverde de Leganés

Sueldo fijo	Estafetas Agregadas	Carterías
Zafra	Bienvenida	Bodonal de la Sierra
	Fregenal de la Sierra	Burguillos
	Fuente de Cantos	Calzadilla de los Barros
	Jerez de los Caballeros	Los Santos de Maimona
	Segura de León	Medina de las Torres
	Villagarcía de la Torre	Puebla de Sancho Pérez
		Santa Marta de los Barros
		Usagre
		Valencia del Ventoso
Llerena	Azuaga	Ahíllones
	Berlanga	Fuente del Arco
	Montemolín	Guadalcanal
		Llera
		Valencia de las Torres

BOZ



1725. Badajoz a Madrid. Marca BOZ., en tinta de escribir y porte manuscrito “Ocho Mar” erróneo y no rectificado en destino por la Administración o “Caxa” de Madrid y que debía de ser de 12 Maravedíes según tarifa del reglamento de diciembre de 1716.

Badajoz



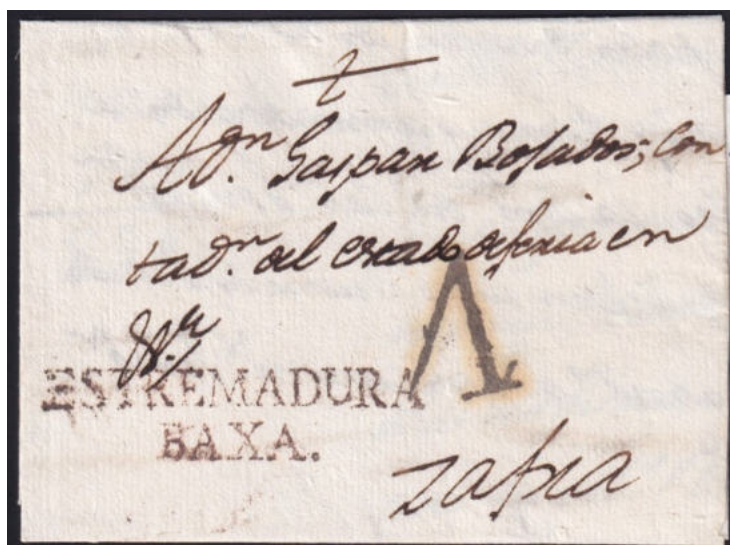
1777. Alburquerque a Mérida. Marca coronada B / ESTREMAVRA, en negro y porteo 3 manuscrito, que corresponde a la tarifa dentro de la demarcación postal según reglamento de diciembre de 1815.

ESTREMADURA
BAXA.



1797. Badajoz a Madrid. Marca ESTREMADURA / BAXA, en negro y porte 6 en negro, correspondiente a un peso inferior a 6 adarmes según tarifa de 1779 y fechador con M coronada de llegada a Madrid (estampación leve).

Badajoz



ESTREMADURA
BAXA.

1779. Badajoz a Zafra. Marca ESTREMADURA / BAXA, en rojo y porte 4 en negro según tarifa del mismo año correspondiente a un peso de 6 adarmes dentro de la demarcación postal. Primera fecha de uso conocida del cuño ESTREMADURA / BAXA

ESTREMADURA
BAXA.



1788. Badajoz a Saint Quentin (Francia). Marca ESTREMADURA / BAXA, en rojo y porte francés 46. La correspondencia con Francia durante este período no era usual.

Badajoz



1844. Badajoz a Zafra. Fechador tipo Baeza BADAJOZ / ESTREM.B., en negro y porteo 5, en negro, correspondiente a un peso inferior a 6 adarmes según tarifa de 1815.

**BADAJOZ
ESTREMADURA
BAJA**

*Pague 1r. 26ms. Dia 28 de Agosto
1827. Lo es*

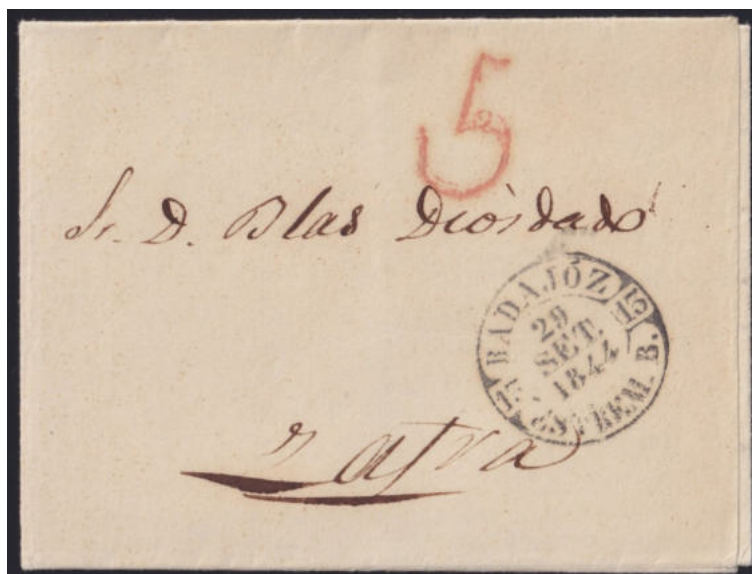


1827. Frontal de carta reutilizada (podría tratarse de un certificado al llevar número de registro) de Badajoz a Madrid. Marca BADAJOZ / ESTREMADURA / BAJA, en rojo, porteo 14, en negro y anotación manuscrita "Pagué 1 Rl. 26 ms Dia 28 de Agto de 1827", sin anotaciones o marcas de certificado.

Badajoz



1844. Badajoz a Zafra. Fechador tipo Baeza BADAJOZ / ESTREM.B., en negro y porteo 5 correspondiente a un peso inferior a 6 adarmes según tarifa de 1815.

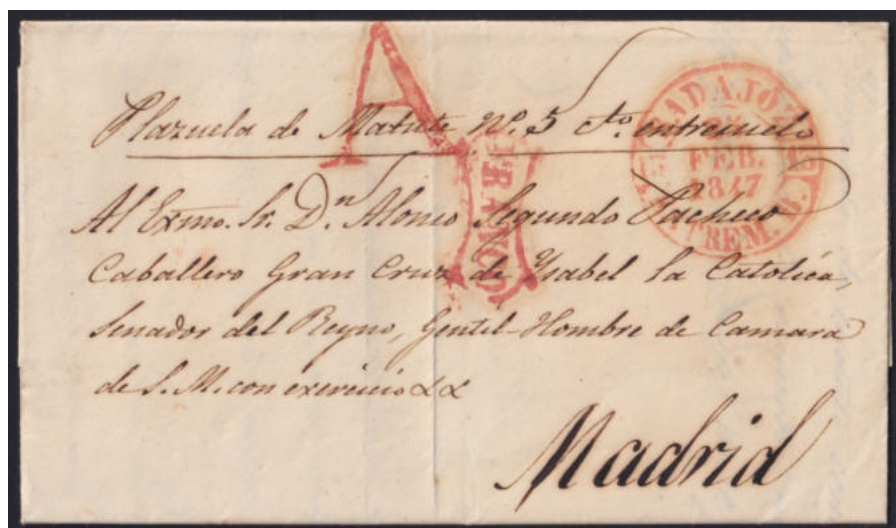


**BADAXOZ
FRANQUEADO**

1829. Badajoz a Mérida. Marca BADAXOZ / FRANQUEADO, en rojo y aspas de tinta, para indicar que el porte había sido satisfecho en origen.



1847. Badajoz a Madrid. Fechador tipo Baeza BADAJOZ / ESTREM.B., en rojo, marca FRANCO de uso general, en rojo y A de abono aplicada en origen, para indicar que la misiva había sido abonada.



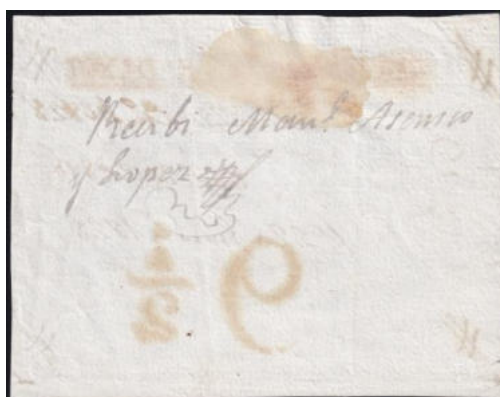
Badajoz

CERTIFICACION A BADAXOZ



1828. Frente de certificado de Badajoz a Cabeza de Buey. Marca CERTIFICACIONA BADAXOZ, en rojo y aspas de tinta en las esquinas como era preceptivo en las cartas certificadas. Diversas tomas de razón los días 22, 24 y 25 de enero de 1828, además de porte 9½ en el mismo color que la marca. En el reverso firma del destinatario.

Reverso



Alburquerque



**ESTREMADURA
BAXA.**

1790 (13 mayo). Alburquerque (Badajoz) a Mérida. Marca ESTREMADURA / BAXA en rojo y porteo 4 correspondiente a un peso inferior a 6 adarmes según tarifa de 1779.

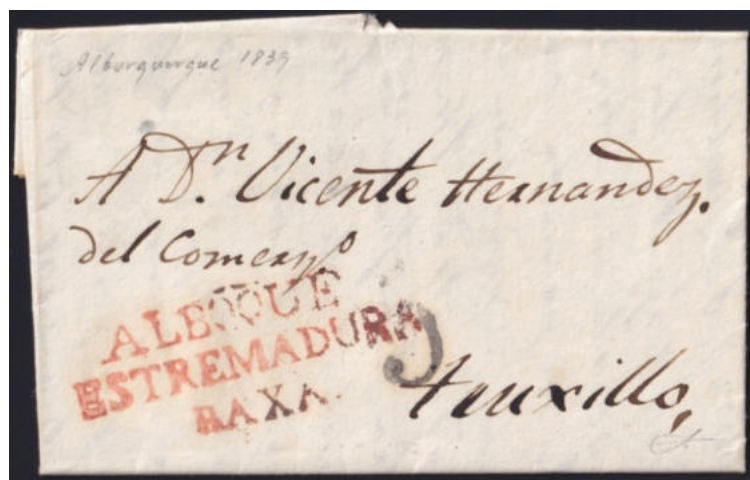
**ALBQQUE
ESTREMADURA
BAXA.**

1829. Alburquerque a Mérida. Marca ALBQQUE / ESTREMADURA / BAXA, en verde azulado. Porte de 7 cuartos correspondiente a un peso de entre 6 y 7 adarmes según tarifa de 1805.



**ALBQQUE
ESTREMADURA
BAXA.**

1839. Alburquerque a Trujillo. Marca ALBQQUE / ESTREMADURA / BAXA, en rojo y porte de 5 cuartos correspondiente a un porte hasta seis adarmes de peso.



San Vicente de Alcántara



S.^{ta} VICENTE
ESTREMADURA
BAXA.

1805. San Vicente de Alcántara a Coria.
Marca SN. VICENTE / ESTREMADURA /
BAXA, en negro y porteo 5
correspondiente a un peso inferior a seis
adarmes.

ESTREMADURA
BAXA.

1821. San Vicente de Alcántara a Badajoz.
Marca EXTREMADURA / BAXA, en negro y
porteo 5 correspondiente a un peso
inferior a seis adarmes.



S.^{ta} VICENTE
ESTREMADURA
BAXA

1840. San Vicente de Alcántara a Coria.
Marca SN. VICENTE / ESTREMADURA /
BAXA, en rojo y porteo 5 correspondiente
a un peso inferior a seis adarmes según
tarifa de 1815.



Talavera la Real

TALAV. LA REAL
ESTREMADURA
BAXA.

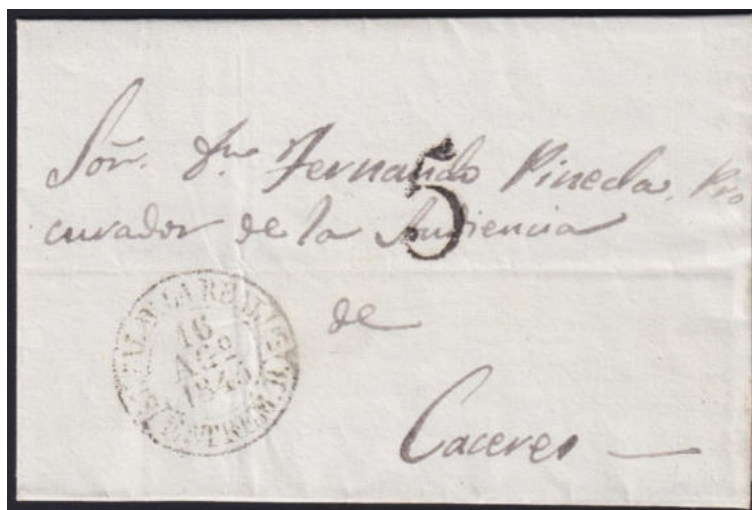
1806. Talavera la Real a Mérida. Marca TALA-
LA REAL / ESTREMADURA / BAXA, en rojo y
porteo 5 correspondiente a un peso inferior
a seis adarmes según tarifa de 1805.



1850. Talavera la Real a Trujillo. Fechador
tipo Baeza TALAV. LA REAL / ESTREM.B., en
rojo y porteo 1 RS., en azul aplicado en
Trujillo.



1845. Talavera la Real a Cáceres. Fechador
tipo Baeza TALAV. LA REAL / ESTREM.B., en
negro y porteo 5 correspondiente a un
peso de hasta seis adarmes según tarifa de
1845.



Valencia de Alcántara

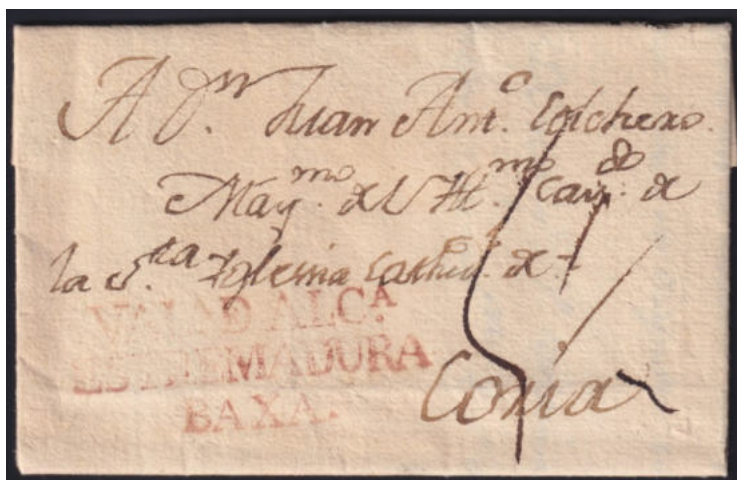


ESTREMADURA
BAXA.

1833. Valencia de Alcántara a Madrid. Marca ESTREMADURA / BAXA, en negro y fechador de porte AO. 16 / 7, en rojo correspondiente a un peso de hasta seis adarmes según tarifa.

VAL^a D ALC^a
ESTREMADURA
BAXA.

1834. Valencia de Alcántara a Coria. Marca VAL^a D ALC^a / ESTREMADURA / BAXA, en rojo y porteo 5 manuscrito, correspondiente a un peso de hasta seis adarmes según tarifa de 1815.



1848. Valencia de Alcántara a Arroyo del Puerco. Fechador tipo Baeza VAL^a. DE ALC^a. / ESTREM.B., en rojo. Circulada sin portear, al no ser necesario el signo de porteo en las cartas sencillas.

Valencia de Alcántara



1845. Valencia de Alcántara a Trujillo. Fechador tipo Baeza VAL^a. DE ALC^a. / ESTREM.B., en negro y porteo 5 correspondiente a un peso de hasta 6 adarmes según nueva tarifa de 1845.



1849. Valencia de Alcántara a Cáceres. Fechador tipo Baeza VAL^a. DE ALC^a. / ESTREM.B., en rojo, marca FRANCO de uso general en rojo y aspás de tinta, para indicar que el porte había sido satisfecho en origen.



Franca: Val.^a Alc.^a

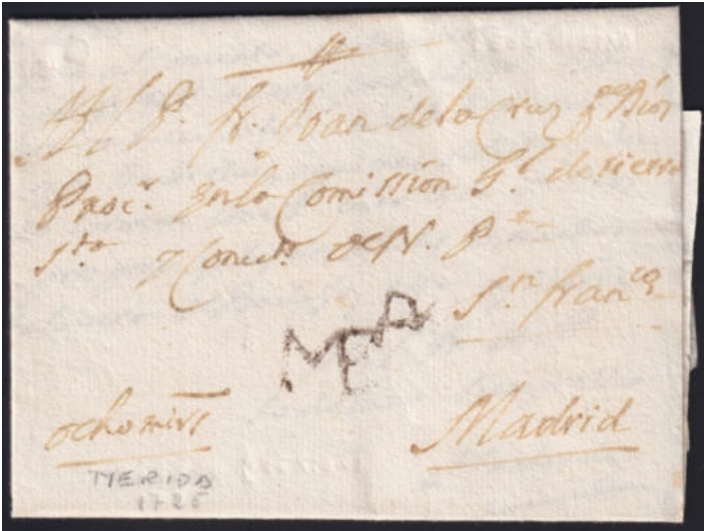
1818. Frontal de Valencia de Alcántara a Cáceres. Marca ALCANTARA / FRANCO, en rojo y anotación manuscrita "Franca en Val de Alcan^a Daza" y aspás de tinta, indicando que se había satisfecho el porte en origen.

Mérida (Administración de sueldo fijo)

Sueldo fijo	Estafetas Agregadas	Carterías
Mérida	Almendralejo	Fuente del Maestre
	Villafranca de los Barros	Hornachos
		Montijo
		Lobón
		Palomas
		Ribera del Fresno
		Torremejía
		Villagonzalo

ME^{DA}.

1725. Talavera de Badajoz (Talavera la Real) a Madrid. Marca MEDA., en negro y porteo manuscrito “ocho mvs” correspondiente a un porte sencillo.



ESTREMADURA
BAXA.

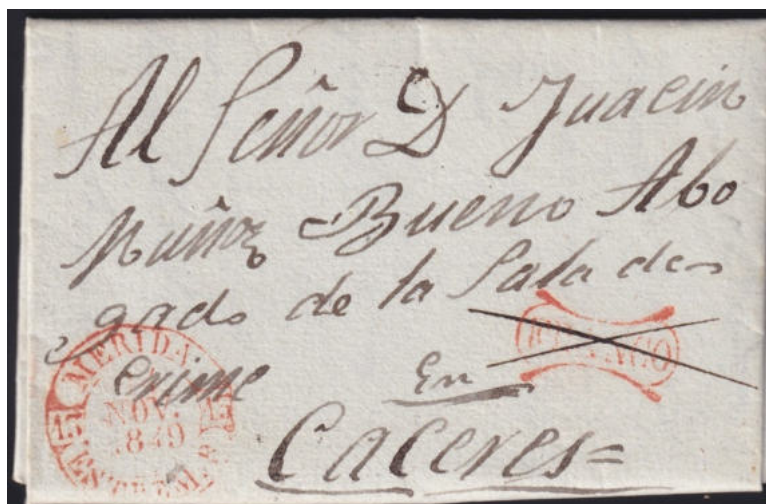
1794 (17 julio). Oliva de Mérida (Badajoz) a Zafra. Marca ESTREMADURA / BAXA en negro aplicada en la administración de Mérida y porteo 4 manuscrito correspondiente a un peso de menos de 6 adarmes según tarifa de 1779.

Mérida



1854. Frente de certificado de Mérida a Castellón de la Plana. Fechador tipo Baeza MERIDA / ESTREM. B., marca CERTIF, en rojo y aspas de tinta en las esquinas como era preceptivo en las cartas certificadas. Diversas tomas de razón los días 4, 5 y 11 de febrero de 1854, además de porte 45 RS 4M en el mismo color que la marca. En el reverso firma del destinatario.

Mérida



1849. Mérida a Cáceres. Fechador Baeza MERIDA / ESTREM.B., en rojo y marca' FRANCO, en rojo de uso general, anulada a pluma, por no ser considerada Franca por la administración, pero sin añadir el porte correspondiente.

Almendralejo

ESTREMAVRA



1805. Ribera del Fresno a Mérida. Marca ESTREMAVRA, en negro y porteo 5, en rojo para un peso de hasta seis adarmes, según tarifa del mismo año.

Almendralejo

ALMENDRJO
ESTREMADURA
BAXA.

1827. Ribera del Fresno a Mérida. Marca ALMENDRJO / ESTREMADURA / BAXA, en rojo y porteo 7, en rojo, erróneamente aplicado (correspondería 7 ½) para un peso de entre 6 y 7 adarmes según tarifas de 1815.



1843. Almendralejo a Cáceres. Fechador tipo Baeza AMENDJO / ESTREM.B, en rojo y porteo 5, en negro, correspondiente a la tarifa para un peso de menos de 6 adarmes.



1844. Almendralejo a Arroyo del Puerco. Fechador tipo Baeza AMENDJO / ESTREM.B, en negro y porteo 5, correspondiente a la tarifa para un peso de menos de 6 adarmes.



Almendralejo



1838. Ribera del Fresno a Trujillo.
Marca ALMENDRALº / ESTREMAª
BAJA, en rojo y porteo 7 erróneamente
aplicado ya que correspondería 7 ½
para un peso de 6 a 7 adarmes según
tarifa de 1815



ALMXO FRANCA



1804. Envuelta de plica de Real Servicio Almendralejo a Cáceres. Marca ALMXO / FRANCA, en rojo estampada dos veces, anotación manuscrita FRANCA y trazos de tinta en cruz para indicar que se ha satisfecho el porte en origen. Dos cartas conocidas.

Almendralejo



1847. Villalba de los Barros a Madrid. Fechador tipo Baeza AMENDJO / ESTREM.B, en rojo, marca FRANCO, en rojo de uso general y fechador de llegada MZO. 9 / 1R, en rojo, aplicado para las cartas con un peso inferior a 6 adarmes entre las dos demarcaciones postales.



1841. Almendralejo a Madrid. Marca ALMENDRAL^o / FRANCA, en rojo y aspas de tinta aplicadas por el administrador de la estafeta para indicar que se había satisfecho el pago del porte en origen.

Almendralejo

A



1858. Envuelta del Servicio Nacional de Almendralejo a Cáceres. Marca EL PROMOTOR FISCAL / DE ALMENDRALEJO, en azul, fechador de 1854 ALMENDRALEJO / BADAJOZ, en rojo y A de Abono, en rojo

Villafranca de los Barros

V.^A FRANCA
ESTREMADURA
BAXA.



1808. Villafranca de los Barros a Ciudad Real. Marca V. FRANCA / ESTREMADURA / BAXA, en negro y porteo / correspondiente a una carta de entre 6 y 7 adarmes de peso.

Villafranca de los Barros



BILLAFRNCA
ESTREM. BAJA

1844. Villafranca de los Barros a Arroyo del Puercu. Marca BILLAFRANCA / ESTREM^a.BAJA, en negro y porteo 5 correspondiente a un peso de hasta seis adarmes según tarifa de 1815.

BILLAFRNCA
ESTREM. BAJA

1823. Villafranca de los Barros a Barcarrota, reexpedida a Badajoz. Marca BILLAFRANCA / ESTREM^a.BAJA, en rojo y porteo 7 correspondiente a un peso de entre seis y siete adarmes según tarifa de 1815, corregido a 5 en la reexpedición.



1849. Villafranca de los Barros a Zaragoza. Fechador tipo Baeza VILLAFCA. D.L.B. / ESTREM. B., en rojo y porteo 1R, en azul, correspondiente a un peso de hasta 6 adarmes a la demarcación postal de Aragón según tarifa de 1845.

Villafranca de los Barros



1853. Villafranca de los Barros a Oloron (Francia). Fechador tipo Baeza VILLAFCA. D.L.B. / ESTREM. B., en rojo, fechador de entrada en Francia ESPGNE / PAR ST. JEAN DE LUZ, en rojo y porteo francés 5 manuscrito aplicado correctamente según Convenio Postal firmado con Francia de 1849.



Franca Mifsut

(1823 ca). Envuelta del Real Servicio de Villafranca de los Barros a Cáceres. Marca VILLAFRNC / ESTREM BAJA, en rojo y anotación manuscrita "Franca Mifsut", del Administrador de la Estafeta de Villafranca, aplicado para indicar que el importe del franqueo había sido satisfecho.

Fuente del Maestre

FVENE D MAESTRE
ESTREMADURA
BAXA.

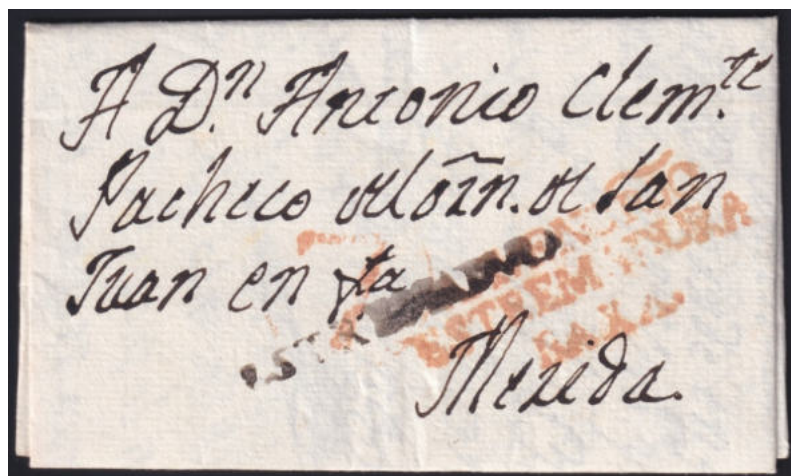


1771. Fuente del Maestre a Mérida. Marca FVENE D MAESTRE / ESTREMADURA / BAXA, en rojo y porteo 5 correspondiente a un peso inferior a seis adarmes.



1854. Fuente del Maestre a Sevilla. Fechador FTE. DEL MAESTRE / ESTREM.B., en rojo y porteo 1R en negro, aplicado en destino para cartas hasta 6 adarmes de peso según tarifa en vigor desde enero de 1850, estando en vigor los signos de franqueo.

Hornachos



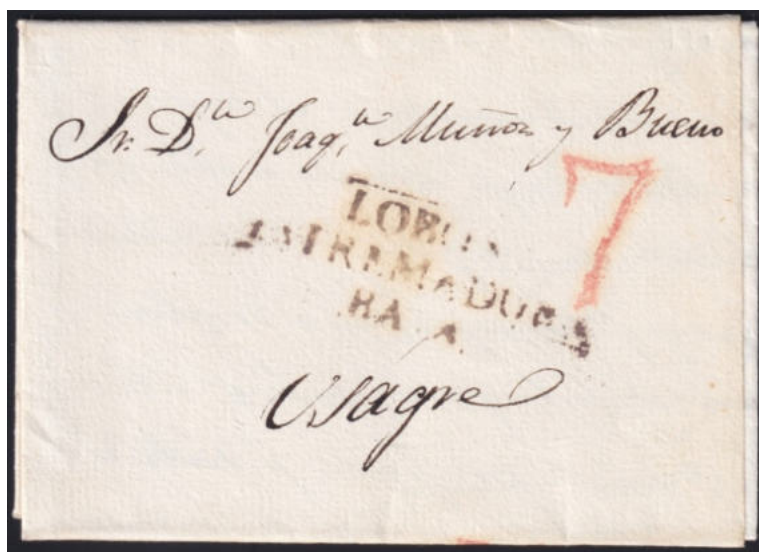
ESTREMADVRA

ALMENDRJO
ESTREMADURA
BAXA.

1818. Hornachos a Mérida. Marcas ESTREMADVRA, en tinta de escribir aplicado en origen y ALMENDRJO / ESTREMADURA / BAXA, en rojo, aplicado en tránsito. Porteo 7 (a falta de medio cuarto) correspondiente a un peso hasta 6 adarmes según tarifa de 1815.

Lobón

LOBON
ESTREMADURA
BAJA

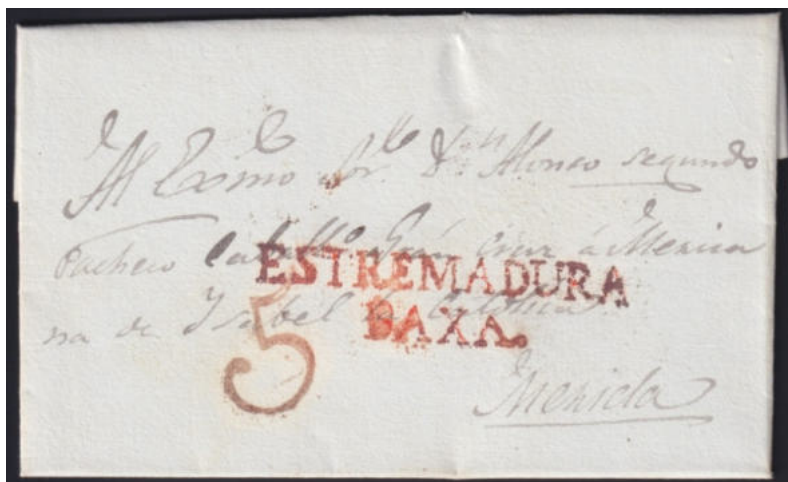


(1832 ca.) Carta con texto, pero sin fecha, de Montijo a Usagre. Marca LOBON / ESTREMADURA / BAJA, en rojo y porteo 7 en rojo correspondiente a un peso de entre 6 y 7 adarmes según tarifa de 1805, aunque ya estaba en vigor la de 1815.

Lobón

ESTREMADURA BAXA.

1840. Lobón a Mérida. Marca ESTREMADURA / BAXA, en rojo y porteo 5 en rojo correspondiente a un peso de hasta seis adarmes según tarifa de 1815.



1845. Puebla de la Calzada a Arroyo del Puerco. Fechador tipo Baeza LOBON / ESTREM.B., en negro y porteo 5 correspondiente a un peso de hasta seis adarmes según tarifa de 1815.



1850. Puebla de la Calzada a Arroyo del Puerco. Fechador Baeza LOBON / ESTREM.B., en rojo. Sin de porteo por tratarse de una carta sencilla y no ser necesario el señalamiento en las cartas sencillas.



Solana de los Barros



ESTREMADURA

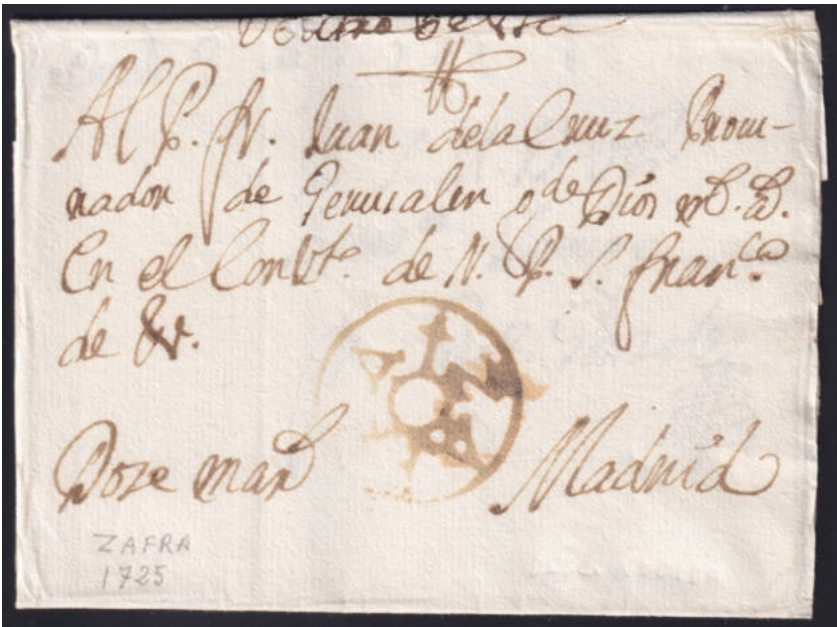
1815. Solana de los Barros a Zafra. Marca ESTREMADURA, en rojo oxidado, muy probablemente cedida por la Administración Postal de Almendralejo, que la utilizó en 1795. Porteo 5 correspondiente a un peso inferior a seis adarmes según tarifa de 1815.

Zafra (Administración de Sueldo Fijo)

Sueldo fijo	Estafetas Agregadas	Carterias
Zafra	Bienvenida	Bodonval de la Sierra
	Fregenal de la Sierra	Burguillos
	Fuente de Cantos	Calzadilla de los Barros
	Jerez de los Caballeros	Los Santos de Maimona
	Segura de León	Medina de las Torres
	Villagarcía de la Torre	Puebla de Sancho Pérez
		Santa Marta de los Barros
		Usagre
		Valencia del Ventoso



1725. Zafra a Madrid. Marca circular ZAFRA, en tinta de escribir, además de porte manuscrito “Doze mars.” correspondiente a un segundo escalón (Porte doble) de la tarifa.



Zafra



**ZAFRA
ESTREMADURA
BAXA.**

1804. Santa Marta de los Barros a Zafra. Marca ZAFRA / ESTREMADURA / BAXA, en rojo y porteo manuscrito 4 correspondiente a un peso de hasta seis adarmes.



1834. Santa Marta de los Barros a Zafra. Marca oval ZAFRA / ESTREMA^a. BAJA, en negro y porteo 5 correspondiente a un peso de hasta seis adarmes según tarifa de 1815.



1836. Zafra a Mérida. Marca oval ZAFRA / ESTREMA^a. BAJA, en rojo y porteo 7 ½ correspondiente a un peso de entre seis y siete adarmes según tarifa de 1815.

Zafra

ZAFRA:FRANCA:



(1825 ca.). Zafra a Oliva de Mérida Marca ZAFRA FRANCA, en rojo y aspas de tinta, indicando que el porte se había satisfecho en origen.



1864. Zafra a Cáceres. Marca JUZGADO DE 1ª INSTANCIA / ZAFRA, "A" de abono, aplicada para indicar que se había anotado y registrado el porte correspondiente y fechador ZAFRA / BADAJOZ.

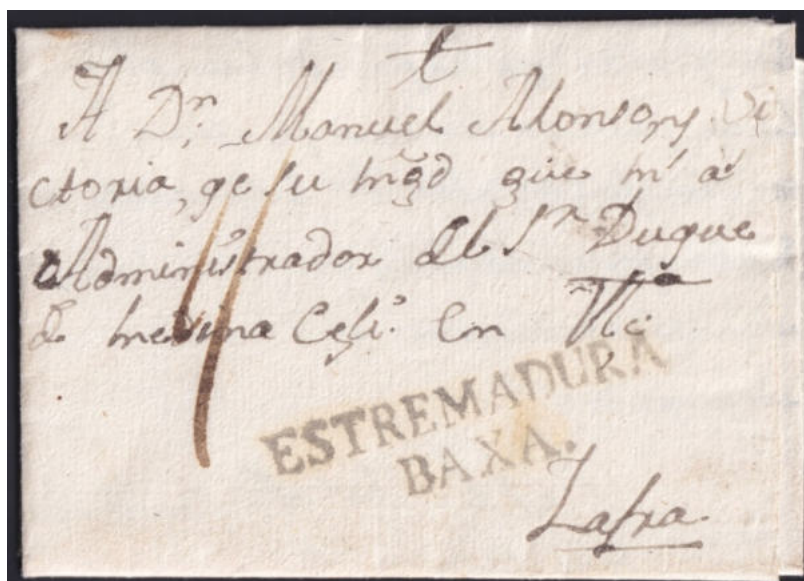
Zafra

A



1864. Zafra a Cáceres. Marca JUZGADO DE 1ª INSTANCIA / ZAFRA, "A" de abono, aplicada para indicar que se había anotado y registrado el porte correspondiente y fechador ZAFRA / BADAJOZ.

Bienvenida



ESTREMADURA
BAXA.

1783 (8 agosto). Bienvenida (Badajoz) a Zafra. Marca ESTREMADURA / BAXA en negro y porteo 4 manuscrito correspondiente a un peso de hasta 6 adarmes según tarifa de 1779.

Bienvenida

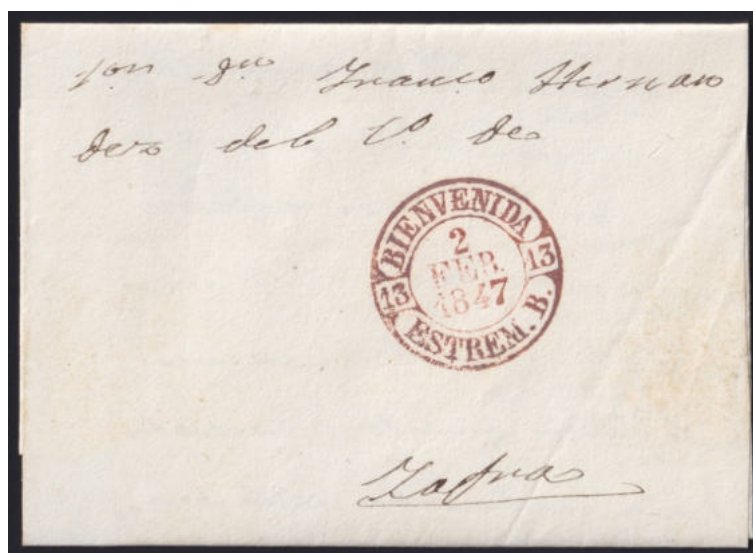


**BIEN VENIDA
ESTREMADURA
BAXA.**

(1805 ca.) Envuelta con texto, pero sin fechar de Bienvenida a Cáceres. Marca BIENVENIDA / ESTREMADURA / BAXA, en negro y porteo 5, en negro, correspondiente a un peso inferior a seis adarmes según tarifa de 1805.



1845. Bienvenida a Zafra. Fechador tipo Baeza BIENVENIDA / ESTREM.B., en negro y marca FRANCO de uso general, en el mismo color, aplicada para indicar que se había satisfecho el porte en origen.



1847. Bienvenida a Zafra. Fechador tipo Baeza BIENVENIDA / ESTREM.B., en rojo y sin portear, ya que las cartas sencillas no era obligatorio indicar el porte.

Fregenal de la Sierra

FREGENAL
ESTREMADURA
BAXA.

1841. Fregenal de la Sierra a Usagre.
Marca FREGENAL / ESTREMADURA /
BAXA, en negro y porteo 7
correspondiente a un peso entre seis y
siete adarmes según tarifa de 1805.



1845. Higuera la Real a Zafra. Fechador
tipo Baeza FREJENAL / ESTREM.B., en
negro y porteo 5 correspondiente a un
peso de hasta seis adarmes.



1849. Fregenal de la Sierra a Cáceres.
Fechador tipo Baeza FREJENAL /
ESTREM.B., en rojo y circulada sin aplicar
el porteo por no ser necesario señalarlo
en las cartas sencillas.



Fregenal de la Sierra



FRANCA
FREXENAL

(1840 ca.) Envuelta de Real Servicio de Fregenal de La Sierra a Cáceres. Marca FRANCA / FREXENAL, en tinta de escribir y aspas de tinta, indicando que el porte había sido satisfecho en origen.

Fuente de Cantos

FUENTE DE CANTOS
EXTREMADURA
BAXA.



1818 (11 junio). Fuente de Cantos a (Badajoz) a Mérida. Marca FVENTEDE CANTOS / ESTREMADURA / BAXA en rojo y porteo 7 ½ manuscrito correspondiente a un peso de entre 6 y 7 adarmes según tarifa de 1815.

Fuente de Cantos



1848. Envuelta del Servicio Nacional de Fuente de Cantos a Cáceres. Fechador tipo Baeza FUENTE D. CANTOS. / ESTREM.B., en rojo y marca A de abono, en rojo aplicada en destino.



F. C.
FRANCO

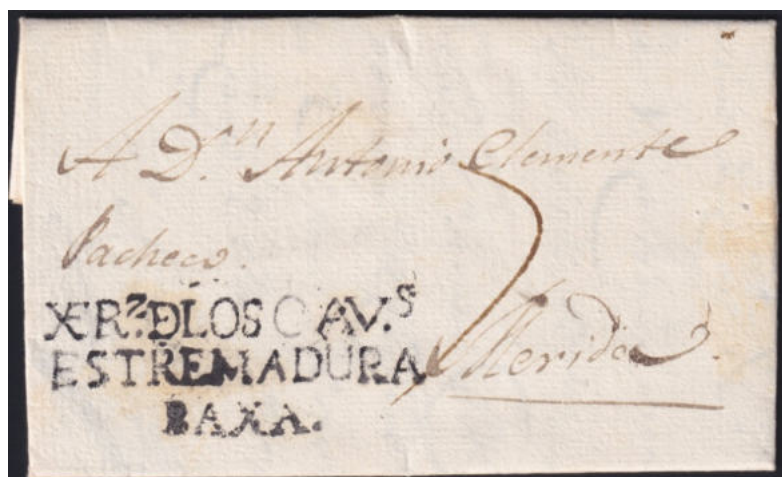
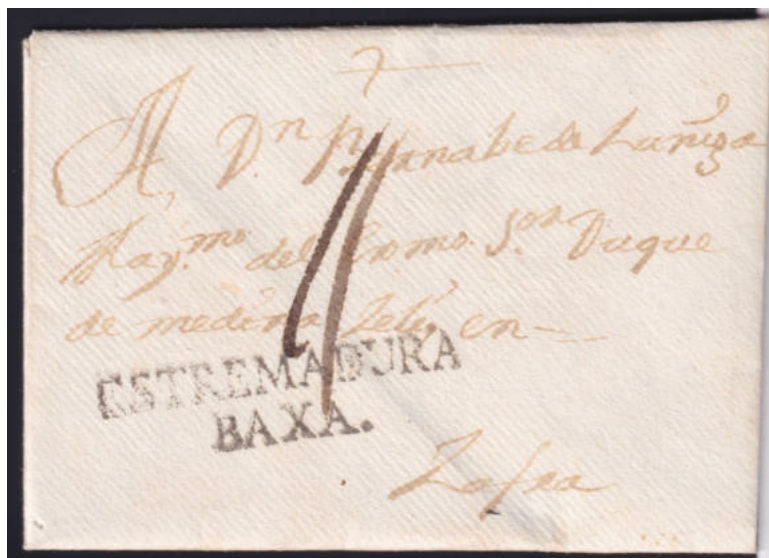
1840. Fuente de Cantos a Badajoz. Marca F.C. / FRANCO, en rojo y aspas de tinta para indicar que se había satisfecho el porte en origen.

UNICA CONOCIDA EN CARTA COMPLETA

Jerez de los Caballeros

ESTREMADURA
BAXA.

1828. Jerez de los Caballeros a Mérida.
Marca XERZ. DLOS CAVS. / ESTREMADURA
BAXA, en negro. y porteo 7 ½
correspondiente a un peso de hasta 6
adarmes según tarifa de 1815.



XERZ. DLOS CAVS.
ESTREMADURA
BAXA.

1828. Jerez de los Caballeros a Mérida.
Marca XERZ. DLOS CAVS. /
ESTREMADURA BAXA, en negro. y porteo
7 ½ correspondiente a un peso de hasta
6 adarmes según tarifa de 1815.



1845. Oliva de la Frontera a Zafra.
Fechador tipo Baeza JEREZ-D.L. CAB. /
ESTREM.B., en negro y porteo 5
manuscrito, correspondiente a un peso
de hasta 6 adarmes según tarifa de 1815.

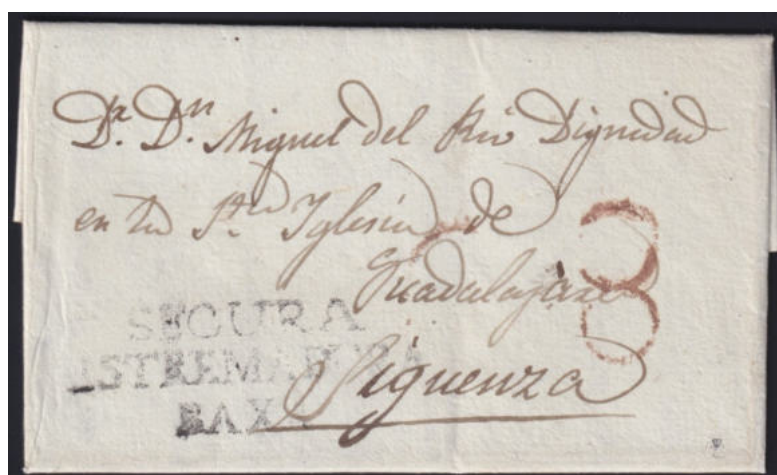


Jerez de los Caballeros



1849. Jerez de los Caballeros a Cáceres. Fechador tipo Baeza JEREZ-D.L. CAB. / ESTREM. B., en rojo, marca FRANCO de uso general en rojo y aspas de tinta para indicar que el porte había sido satisfecho en origen.

Segura de León



SEGURA
ESTREMADURA
BAXA.

1842. Fuentes de León a Sigüenza. Marca SEGURA / ESTREMADURA / BAXA, en negro y porte 8 correspondiente a un peso de hasta 6 adarmes a la demarcación postal de la Alcarria.

Segura de León



1847. Fuentes de León a Ciudad Real.
Fechador tipo Baeza S.VICENTE /
ESTREM.B., en rojo y porte 1R
correspondiente a un peso de hasta 6
adarmes a la demarcación postal de la
Alcarria.



Villagarcía de la Torre



**VILLAGARCIA
ESTREMADURA
BAXA.**

1821. Villagarcía de la Torre a Badajoz,
reexpedida a Usagre. Marca VILLAGARCIA /
ESTREMADURA BAXA, en rojo y porte 5
rectificado a 7, aplicado con motivo de la
reexpedición.

**VILLAGARCIA
ESTREMADURA
BAXA.**

1831. Villagarcía de la Torre a Badajoz.
Marca VILLAGARCIA / ESTREMADURA
BAXA, en negro y porteo 5
correspondiente a un peso de hasta 6
adarmes según tarifa de 1815.



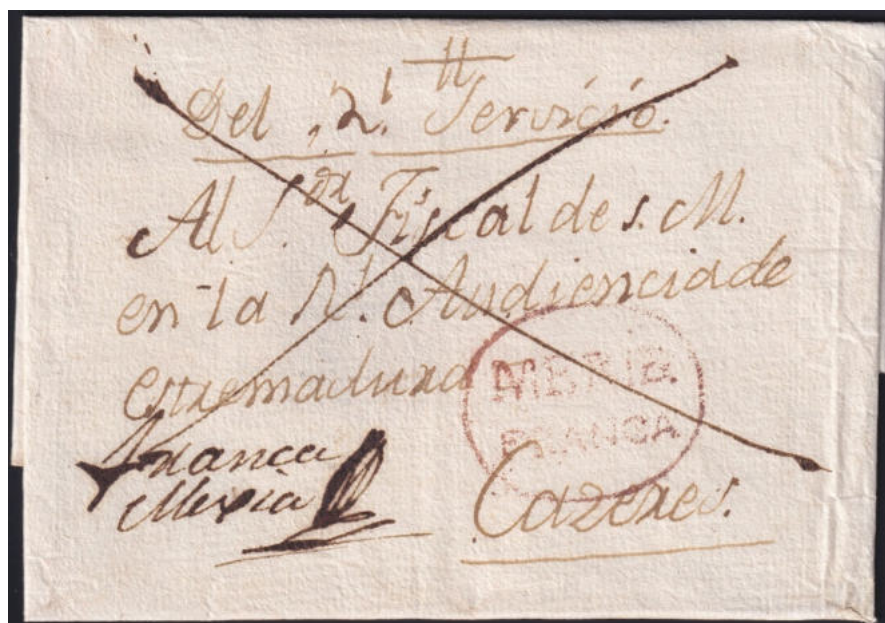
Los Santos de Maimona



1853. Santa Marta de los Barros a Zafra. Fechador tipo Baeza LOS SANTOS / ESTREM.B., en rojo. Circulada sin señalamiento del porte, que no era obligatorio en las cartas sencillas.



Franca Mexia

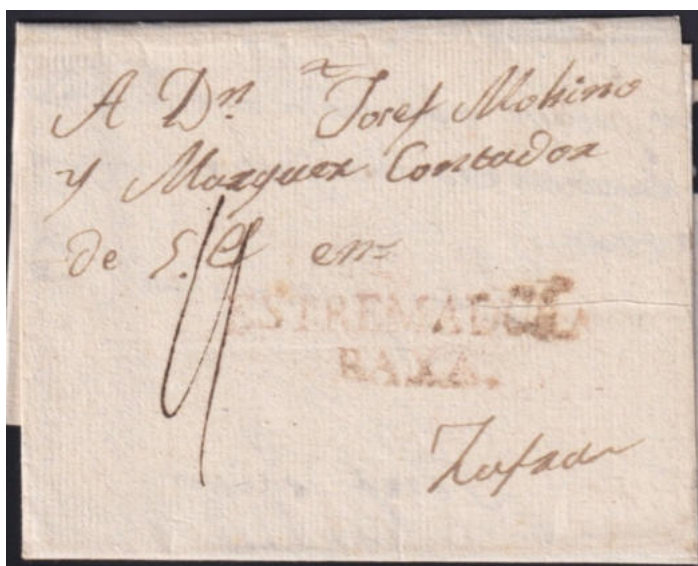


(1837 ca.) Envuelta de Real Servicio de Los Santos de Maimona a Cáceres. Anotación manuscrita "Franca Mexia" del Administrador de la estafeta de Los Santos y marca MERIDA / FRANCA, en rojo, aplicada en tránsito por Mérida.

Santa Marta de los Barros

ESTREMADURA
BAXA.

1797. Santa Marta de los Barros a Zafra. Marca ESTREMADURA / BAXA, en rojo. Porteo "4" manuscrito correspondiente a un peso de hasta 6 adarmes dentro de la demarcación postal según tarifa de 1779.



Usagre

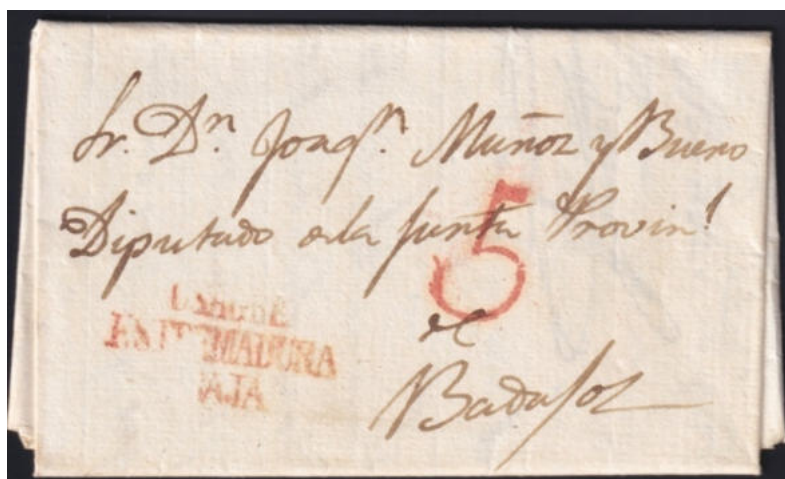
USAGRE
ESTREMADURA
BAJA

1845. USAGRE a Zafra. Marca USAGRE / ESTREMADURA / BAJA, en negro y porteo 5 correspondiente a un peso de hasta seis adarmes según tarifa de 1815.



USAGRE
ESTREMADURA
BAJA

1837. USAGRE a Badajoz. Marca USAGRE / ESTREMADURA / BAJA, en rojo y porteo "5" correspondiente a un peso de hasta seis adarmes según tarifa de 1815.



Llerena (Administración de Sueldo Fijo)

Sueldo fijo	Estafetas Agregadas	Carterías
Llerena	Azuaga	Ahillones
	Berlanga	Fuente del Arco
	Montemolín	Guadalcanal
		Llera
		Valencia de las Torres



ESTREMADURA
BAXA

1792. Llerena a Cáceres. Marca ESTREMADURA / BAXA, en rojo y porteo manuscrito 6 correspondiente a un peso de entre seis y siete adarmes según tarifa de 1779.

LLERENA
ESTREMADURA
BAXA.

1818. Llerena a Mérida. Marca LLERENA / ESTREMADURA / BAXA en rojo y porteo 7 manuscrito correspondiente a un peso de entre seis y siete adarmes según tarifa de 1805.



Llerena

**LLERENA
FRANCA**

(1831 ca.) Envuelta del Servicio Nacional de Llerena a Cáceres. Marca LLERENA / FRANCA, en rojo y aspas de tinta para indicar que se había satisfecho el porte en origen.



Azuaga

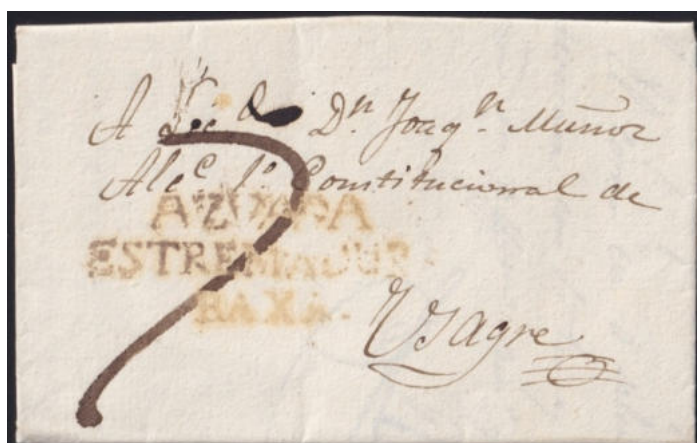
**AZVAGA
ESTREMADURA
BAXA.**

1845. Azuaga a Zafra. Marca AZVAGA / ESTREMADURA / BAXA, en negro y porte 5 correspondiente a un peso inferior a 6 adarmes.

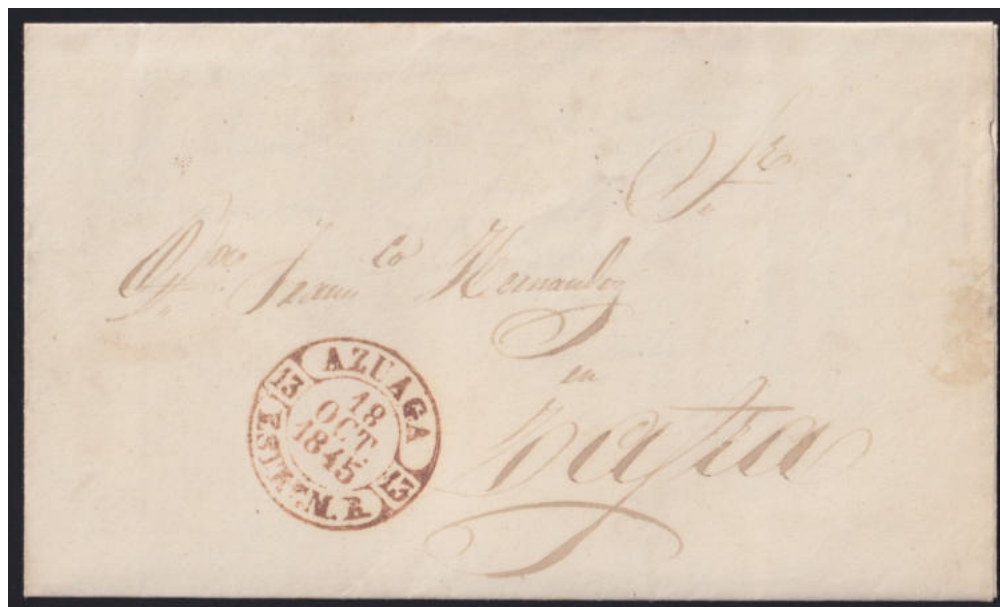


**AZVAGA
ESTREMADURA
BAXA.**

1839. Azuaga a Usagre. Marca AZVAGA / ESTREMADURA / BAXA, en rojo y porteo 7 manuscrito, correspondiente al segundo escalón de peso (entre 6 y 7 adarmes).



Azuaga



1845. Azuaga a Zafra. Fechador tipo Baeza AZUAGA / ESTREM.B., en rojo y no porteada al no ser obligatorio el señalamiento del porte de las cartas sencillas o con un peso inferior a seis adarmes.

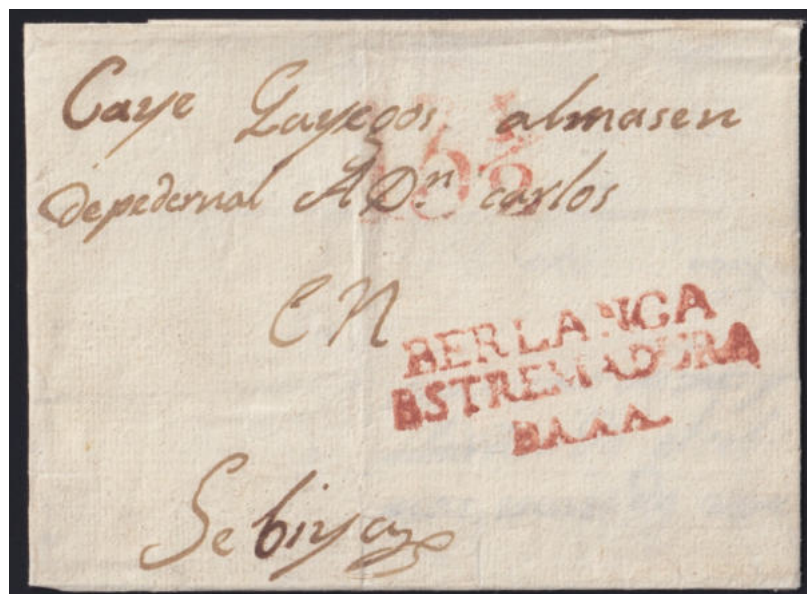
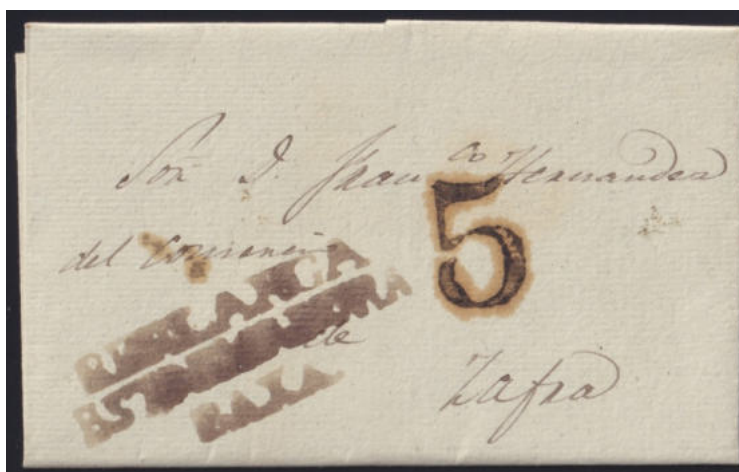


1849. Malcocinado a Cáceres. Fechador tipo Baeza AZUAGA / ESTREM.B., en rojo, marca Franco de uso general, en rojo y aspas de tinta, para indicar que se había satisfecho el porte en origen.

Berlanga

BERLANGA ESTREMADURA BAXA.

1845. Berlanga a Zafra. Marca BERLANGA / ESTREMADURA / BAXA, en tinta de escribir y porteo 5, en negro, correspondiente a la tarifa con un peso inferior a 6 adarmes.



BERLANGA ESTREMADURA BAXA.

1829. Envuelta de Berlanga a Sevilla. Marca BERLANGA / ESTREMADURA / BAXA, en rojo y porte 15 ½, con exceso de ½ cuarto según tarifa de 12 a 15 Adarmes de peso a Andalucía Baja de 1815.



1847. BERLANGA a Cáceres. Fechador tipo Baeza BERLANGA / ESTREM.B., en rojo y sin portear, ya que las cartas sencillas no era obligatorio indicar el porte.



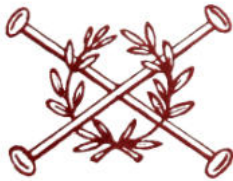
Olivenza (Administración de Sueldo Fijo)

Olivenza	Almendral	Alconchel
	Barcarrota	Higuera de Vargas
	Villanueva del Fresno	Valverde de Leganés

OLIVENZA
ESTREMADURA
BAXA.



(1802 ca.) Olivenza a Madrid. Marca OLIVENZA / ESTREMADURA / BAXA, en rojo y fechador de porte 0.17 / 7, en azul, aplicado en Madrid.



OLIVENZA
ESTREMADURA
BAXA.

1841. Valverde de Leganés a Madrid. Marca OLIVENZA / ESTREMADURA / BAXA, en rojo, marca de Senadores y Diputados y fechador de porte MZ. 21 / 7, en rojo, aplicado en destino.

Olivenza



1848. Olivenza a Zafra. Fechador tipo Baeza OLIVENZA / ESTREM.B., en rojo. Circulada sin señalamiento del porteo, que no era obligatorio en las cartas sencillas.

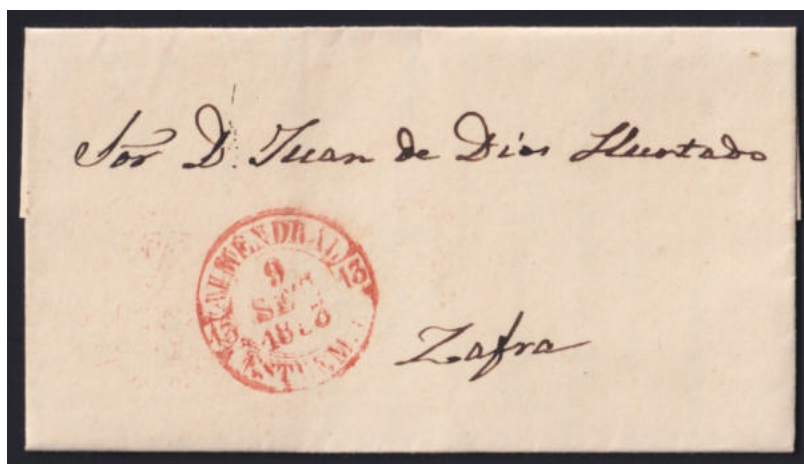


1845. Olivenza a Zafra. Fechador tipo Baeza OLIVENZA / ESTREM.B., en negro y porteo 5 en rojo correspondiente a un peso hasta seis adarmes según tarifa de 1815.

Almendral



1853. Almendral a Zafra. Fechador tipo Baeza ALMENDRAL / ESTREM.B., en rojo sin portes aplicados, ya que no era obligatorio el señalamiento de los portes sencillos.



Barcarrota

ESTREMADURA BAXA.

1826. Salvaleón (Badajoz) a Zafra. Marca ESTREMADURA / BAXA, en rojo y porteo 7, en rojo, correspondiente a la tarifa con un peso entre 6 y 7 adarmes según tarifa de 1815.



1845. Barcarrota a Zafra. Fechador tipo Baeza BARCARROTA / ESTREM.B., en negro y porteo 5, correspondiente a un peso inferior a seis adarmes según tarifa de 1815.



1850. Barcarrota a Vich (Barcelona). Fechador tipo Baeza BARCARROTA / ESTREM.B., en rojo y porteo 5, correspondiente a un peso inferior a seis adarmes según tarifa de 1845.



Villanueva del Fresno

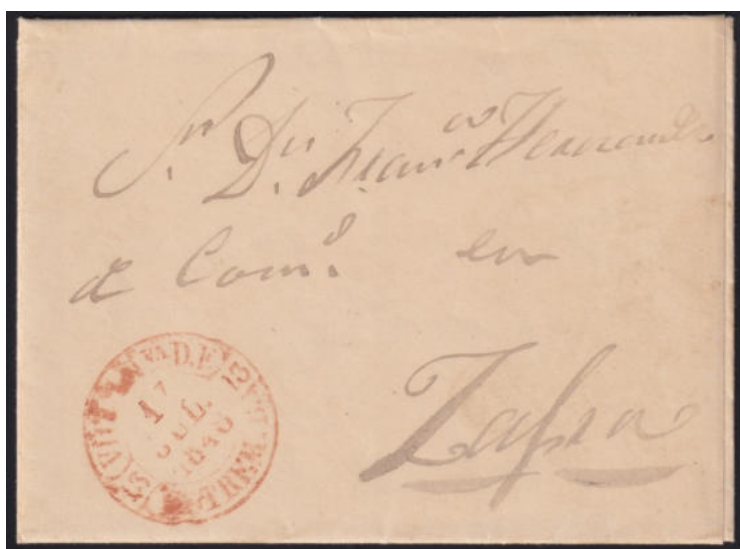


V^A.N^A.FRESNO
ESTREMADURA
BAXA.

1822 (27 febrero). Villanueva del Fresno a Badajoz. Marca VA.NA.FRESNO / ESTREMADURA / BAXA en negro y porteo 5 correspondiente a un peso inferior a 6 adarmes según tarifa de 1815.



1848. Villanueva del Fresno a Zafra. Fechador tipo Baeza VILLANVA. D.F., en rojo. Porte sencillo correspondiente a un peso de hasta seis adarmes según tarifa de 1845 sin señalar ya que no era necesario en las cartas sencillas.



1845. Villanueva del Fresno a Zafra. Fechador tipo Baeza VILLANVA. D.F., en negro. Porte sencillo correspondiente a un peso de hasta seis adarmes según tarifa de 1845.



Talavera de la Reina

Aparece como Caxa Principal del Reino en 1736, en la obra la obra Dirección General para escribir a todas las ciudades de España de Blas Alonso de Arce, en la que se identifican a todas las Caxas principales de España. En la obra Dirección General de Cartas en forma de diccionario, de Bernardo Espinalt de 1775, se describe como Caxa Principal y según el decreto de agosto de 119 mantiene la categoría postal de Administración Principal de la demarcación postal de Extremadura Alta. Este departamento está dividido en dos administraciones, la suya propia que consta de doce estafetas agregadas y una más de Sueldo Fijo, Plasencia, que a su vez se divide en siete estafetas agregadas, todas con sus correspondientes carterías, todas ellas sin marca propia

Estafetas Agregadas	Carterías
Almaraz	Alcaudete
Arenas de San Pedro	Cervera
La Calera	Marrupe
Calzada de Oropesa	Mejorada
Jarandilla de la Vera	San Martín de Pusa
Mombeltrán	San Bartolomé de las Abiertas
Navalmoral de la Mata	Velada
Navalmoral de Pusa	
Navamorcuende	
Oropesa	
Puente del Arzobispo	
Villar del Pedroso	

Sueldo fijo	Estafetas Agregadas	Carterías
Plasencia	El Acebo	Valverde del Fresno
	Cilleros	
	Coria	
	Galisteo	
	Gata	
	Jaraíz de la Vera	
	Perales de Hoyos	

ESTRE
MADVRA



1775. Envuelta de Talavera de la Reina (en el interior aparece la inscripción Cavezuela) a Plasencia. Marca ESTRE / MADVRA, en tinta de escribir y porte manuscrito 3 correspondiente a una carta sencilla.

Talavera de la Reina



1805. Talavera de la Reina a Madrid.
Marca TALAVERA DE LA REINA / ES /
TREMA/ DVRA / ALTA, en negro y porteo
6 correspondiente a una carta sencilla de
hasta seis adarmes a la demarcación
postal de Castilla la Nueva y Madrid
según tarifa de 1805.



1816. Talavera de la Reina a Mérida.
Marca TALAVERA DE LA REINA / ES /
TREMA/ DVRA / ALTA, en rojo y porteo 5
correspondiente a una carta sencilla de
hasta seis adarmes a la demarcación
postal de Extremadura Baja según tarifa
de 1805.



1818 (22 julio). Talavera de la Reina a
Madrid. Marca rectangular TALAVERA /
ESTREM. ALTA, en rojo y porteo 6,
correspondiente a un peso de hasta 6
adarmes de peso según tarifa de 1815.



Talavera de la Reina



**TALAVERA
ESTREM. ALTA**

1825. Talavera de la Reina a Cáceres. Marca rectangular TALAVERA / ESTREM. ALTA, en rojo y porteo 7, correspondiente a un peso de entre 6 y 7 adarmes de peso según tarifa de 1815.

**TALAVERA
ESTREM. ALTA**

1839. Talavera de la Reina a Madrid. Marca rectangular TALAVERA / ESTREM. ALTA, en azul y porteo 6 correspondiente a un peso de hasta 6 adarmes de peso al correo central de Madrid según tarifa de 1815.



1839. Talavera de la Reina a Mérida. Marca circular TALAVERA / ESTREMA. / ALTA., en azul y porteo 5 correspondiente a un porte sencilla de hasta seis adarmes.

Talavera de la Reina



1839. Talavera de la Reina a Ávila. En el interior, hoja de sello 4º utilizada como carta convencional. Marca circular TALAVERA / ESTREMA. / ALTA, en azul y porteo 7, en rojo correspondiente a un peso entre 6 y 7 adarmes.



1843. Oropesa a Madrid. Fechador Baeza TALAV.D.L.R. / ESTREM.A., en rojo y a la llegada se aplica fechador de porte AL 25 / 6, en azul, correspondiente a una carta sencilla de hasta seis adarmes.



1844. Torrejón el Rubio a Plasencia. Fechador Baeza TALAV.D.L.R. / ESTREM.A., en negro y porteo 5 correspondiente a una carta sencilla de hasta seis adarmes según tarifa de 1815.



Talavera de la Reina



1842 (29 septiembre). Talavera de la Reina a Navamorcuende. Fechador Baeza TAV.D.L.R. / 23 /SET / 1842 / ESTREM.A., en rojo y porteo de cuño 5, correspondiente a una carta sencilla de hasta seis adarmes según tarifa de 1815. Primera fecha conocida del fechador tipo Baeza en Talavera de la Reina.

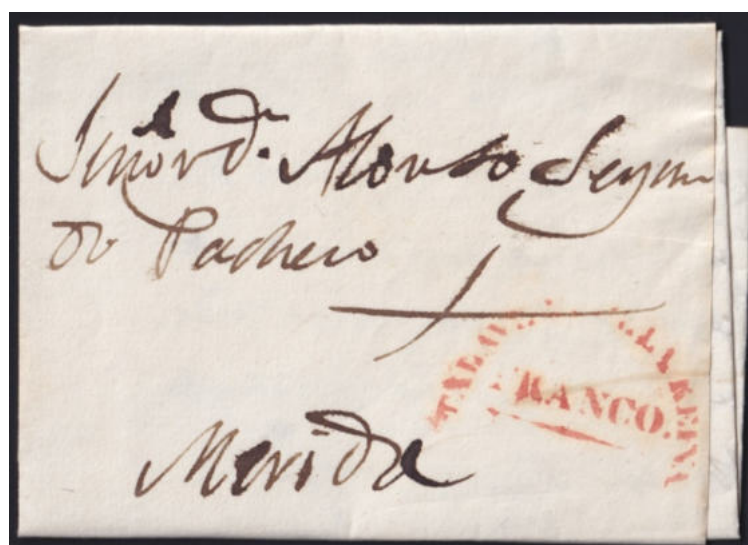


**TALAVERA
FRANQUEADO**

1844. Envuelta sin fechar de Talavera a Madrid. Trazos de tinta en cruz para indicar la franquicia de la carta y marca TALAVERA / FRANQUEADO, en rojo.

**TALAVERA DE LA REINA
FRANCO.**

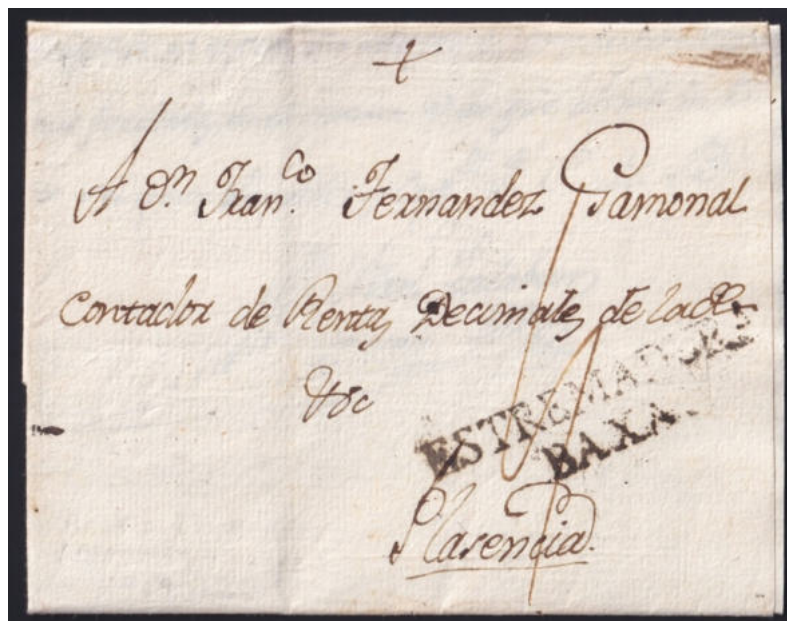
1837. Talavera a Mérida. Marca TALAVERA DE LA REINA / FRANCO, en rojo y trazos de tinta en cruz para indicar la franquicia de la carta.



Almaraz

ESTREMADURA BAXA.

1789. Belvis de Monroy a Plasencia. Marca ESTREMADURA / BAXA, en negro y porte manuscrito 4, aplicado en la administración de Plasencia según tarifa de septiembre de 1779.

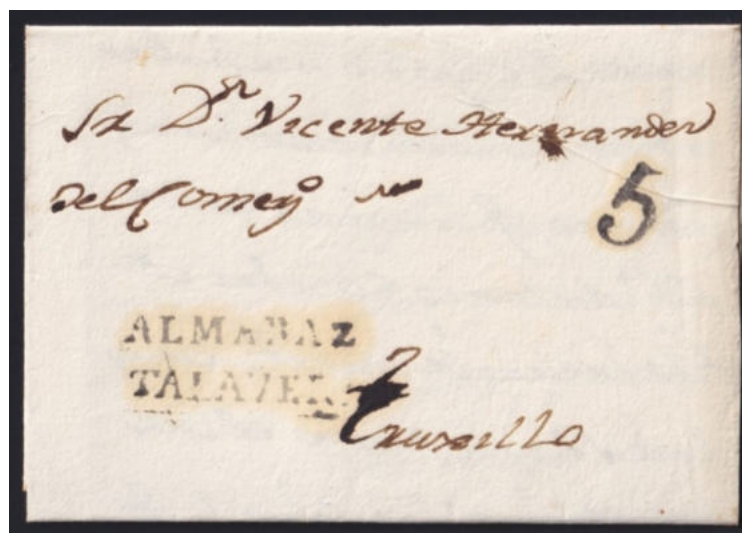


ALMARAZ TALAVERA

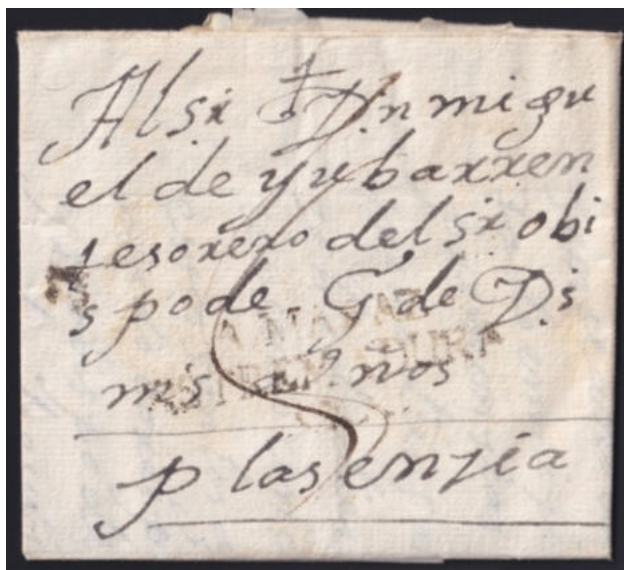
1845. Serrejón a Plasencia. Marca ALMARAZ / TALAVERA, en rojo y porteo 5 manuscrito, aplicado en la administración de Plasencia, para un peso hasta 6 adarmes, según tarifa del mismo año.

ALMARAZ TALAVERA

1845. Casatejada a Trujillo. Marca ALMARAZ / TALAVERA, en negro y porteo 5, en negro, estampado en Trujillo, para las cartas con un peso hasta 5 adarmes, según tarifa de 1815.



Almaraz



ESTREMADURA
BAXA.

1807. Higuera a Plasencia. Marca ALMARAZ / ESTREMADURA / BAXA, en negro y porte manuscrito 5 correspondiente a un peso hasta 6 adarmes según tarifa de 1805 a Plasencia. Marca ESTREMADURA / BAXA, en negro y porte manuscrito 4, aplicado en la administración de Plasencia según tarifa de septiembre de 1779.

TRUXILLO
FRANQUEADO

Fran.
Yuste



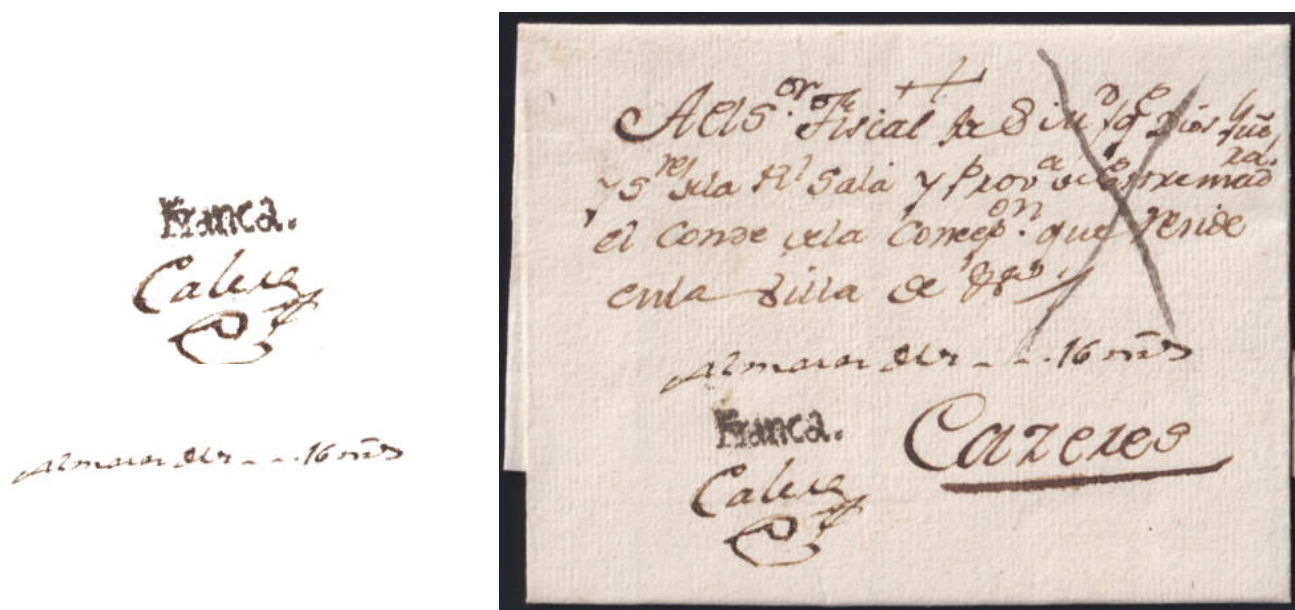
1828. Carta de Real Servicio de Casatejada a Cáceres. Indicación manuscrita Franca Yuste y trazos de tinta aplicados por el administrador de correos de Almaraz, Manuel Yuste. Marca TRUXILLO / FRANQUEADO, en rojo, aplicado en tránsito por la administración de Trujillo.

ÚNICA CONOCIDA CON ESTA COMBINACION DE MARCAS

Almaraz



1846. Saucedilla a Cáceres. Fechador tipo Baeza ALMARAZ / ESTREM.B. en rojo, trazos de tinta en cruz y marca FRANCO de uso general, en el mismo color, aplicado en la estafeta de Almaraz para indicar el pago del porte en origen.



(1795ca). Almaraz a Cáceres. Marca FRANCA de cuño, en negro acompañado del nombre del Administrador de Correos Calero y anotación manuscrita Almaraz ... 16ms (maravedís) y trazos de tinta en cruz, para indicar que se había satisfecho el porte en origen.

Arenas de San Pedro

ARENAS
ESTREMADURA
ALTA



1805. Navarredonda de Gredos (Ávila) a Mérida. Marca ARENAS / ESTREMADURA / ALTA, en tinta de escribir y porteo "5", aplicado en la Administración Principal de Trujillo, correspondiente a una carta sencilla de un peso de menos de seis adarmes según tarifa del mismo año.

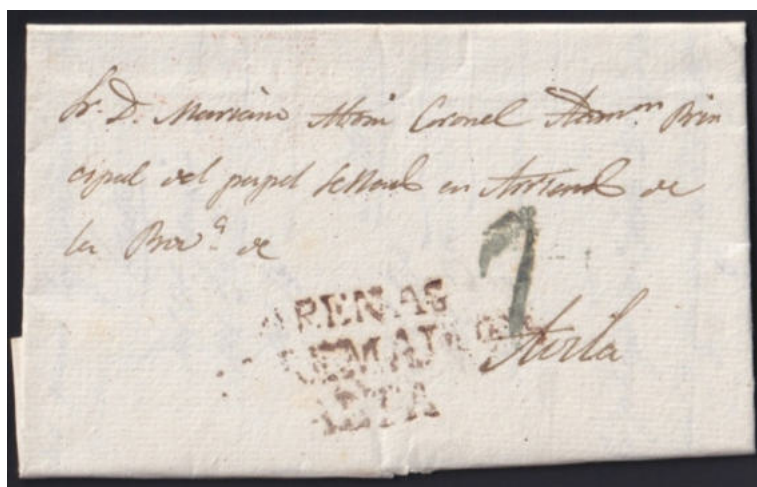


ARENAS
ESTREM·ALTA

1843. Villafranca de la Sierra (Ávila) a Mérida. Marca ARENAS / ESTREM. ALTA, en tinta de escribir. Porteo de 7 cuartos, erróneamente aplicado en la Administración Principal de Trujillo, en lugar de 5 cuartos, como correspondería a una carta sencilla de un peso inferior de 5 adarmes entre la demarcación Extremadura Alta y Extremadura Baja, según tarifa de 1815.

Arenas de San Pedro

ARENAS
ESTREMADURA
ALTA



1843. Arenas de San Pedro a Ávila. Marca ARENAS / ESTREMADURA / ALTA, y porteo "7", aplicado a su paso por la Administración Principal de Trujillo, correspondiente a una carta sencilla de un peso de menos de seis adarmes según tarifa de 1815.



1851. Arenas de San Pedro a Madrid. Matasello tipo Baeza ARENAS-D.S.P. / ESTREM A., en rojo Ávila. A la llegada, se aplica fechador con porteo MYO. 9 / 1R y marca de Abono A, en rojo, indicando que el porte ha sido satisfecho.

Calzada de Oropesa

CAZ.^{DA} OROPESA
ESTREMADURA
ALTA

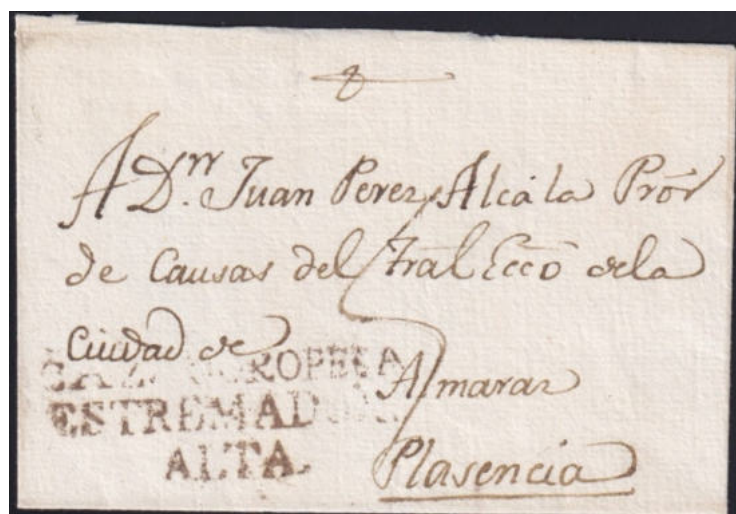
TRUXILLO
FRANQUEADO

Franca



(1828 ca.). Envuelta reutilizada (con marca de Cáceres en el interior) de La Calzada de Oropesa a Cáceres. Marca CALZDA.D.OROPESA / ESTREMADURA / ALTA, en rojo, trazos en cruz para indicar la franquicia de la carta, manuscrito "Franca" y marca TRUXILLO / FRANQUEADO, en rojo aplicada en tránsito por Trujillo.

UNICA CONOCIDA CON ESTA COMBINACION DE MARCAS.



CAZ.^{DA} OROPESA
ESTREMADURA
ALTA

(1828 ca.) Calzada de Oropesa a a Plasencia. Marca CALZDA.D.OROPESA / ESTREMADURA / ALTA, en rojo y porteo manuscrito 5 aplicado en la Administración Principal de Plasencia, correspondiente a una carta sencilla de un peso de menos de seis adarmes según tarifa de 1815.

Jarandilla de la Vera

JARAVDILLA
ESTREMADURA
ALT A.

1840. Aldeanueva de la Vera a Plasencia.
Marca JARAVDILLA / ESTREMADURA /
ALTA, en tinta de escribir y porteo
manuscrito 5 aplicado en la
Administración Principal, correspondiente
a la tarifa de una carta sencilla de un peso
de menos de seis adarmes.

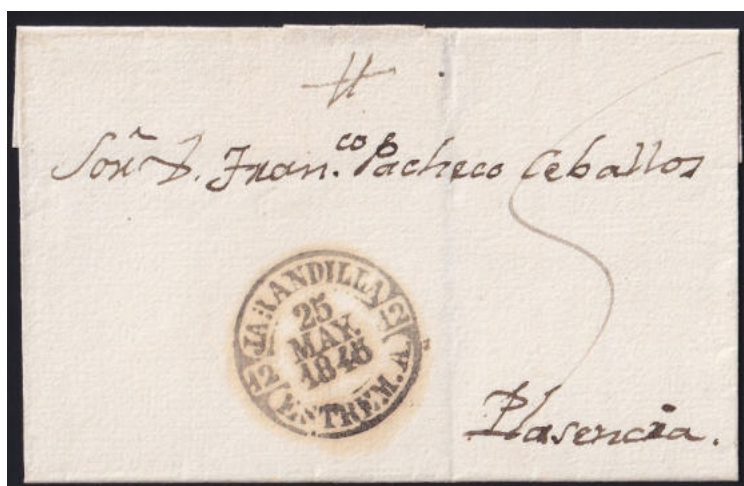


JARAVDILLA
ESTREMADURA
ALT A.

(1833ca). Envuelta de Jarandilla de la
Vera a Plasencia. Marca JARANDILLA /
ESTREMADURA / ALTA, en marrón rojizo
y porteo manuscrito 5 aplicado en la
Administración Principal, según tarifa en
vigor de una carta sencilla de un peso de
menos de seis adarmes.



1845. Jarandilla de la Vera a Plasencia.
Fechador tipo Baeza JARANDILLA /
ESTREM.A., en negro y porteo 5 aplicado
en la Administración Principal,
correspondiente a la tarifa de una carta
sencilla de un peso de menos de seis
adarmes.



Mombeltrán



MONVELTRAN
ESTREMADURA
ALTA.

1844. Pedro Bernardo (Ávila) a Ávila. Marca MONVELTRAN / ESTREMADURA / ALTA, en negro. A la llegada, se aplica porteo 7 correspondiente a un peso hasta seis adarmes para la demarcación vecina.



1845. San Esteban del Valle a Madrid. Fechador tipo Baeza MONVELTRAN / ESTREM.A., en rojo. A la llegada, se aplica fechador con porteo 1R, en rojo y marca de Abono A, en el mismo color, indicando que el porte ha sido abonado.



1845. Mombeltrán a Ávila. Fechador tipo Baeza MONVELTRAN / ESTREM.A., en negro y porteo 7 (cuartos) en azul correspondiente a una carta sencilla de 6 adarmes de peso.

Navalmoral de la Mata

NAVALMORL
ESTREMADURA
ALTA.

1806. Navalmoral de la Mata a Mérida.
Marca NAVALMORL / ESTREMADURA /
ALTA, en rojo y porteo 5 (cuartos) que
corresponde a la tarifa de una carta
sencilla para peso de seis adarmes.



NABALMORAL
TALAVERA

1842. Peraleda de la Mata a Trujillo.
Marca NABALMORAL / TALAVERA, en
negro y porteo estampado 5 (cuartos)
correspondiente a la tarifa de una carta
sencilla hasta seis adarmes.

NABALMORAL
TALAVERA

1843. Navalmoral de la Mata a Plasencia.
Marca NABALMORAL / TALAVERA, en rojo
y porteo manuscrito 5 correspondiente a
la tarifa de una carta sencilla hasta seis
adarmes.



Navalmoral de la Mata



1845. Navalmoral de la Mata a Plasencia. Fechador tipo Baeza NAVALML.D.L.M. / ESTREM.A., en negro y porte manuscrito 5 correspondiente a la tarifa sencilla hasta seis adarmes.



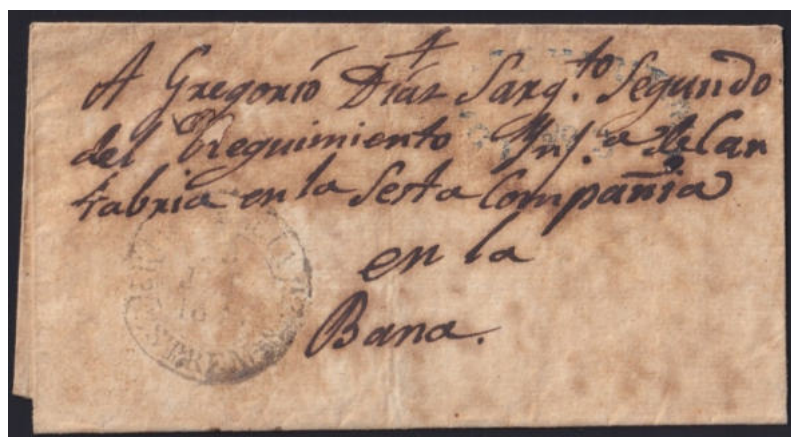
1846. Navalmoral de la Mata a Plasencia. Fechador tipo Baeza NAVALML.D.L.M. / ESTREM.A., en rojo. Sin el porteo correspondiente, como era habitual con las cartas sencillas.



Franca
Hez

1827. Talayuela a Plasencia. Trazos de tinta en cruz, para indicar la franquicia de la carta e indicación manuscrita "Franca Hez", del administrador de correos de Navalmoral.

Navalmoral de la Mata



1845. Envuelta de Navalmoral de la Mata a La Habana (Cuba). Fechador tipo Baeza NAVALML. D.L.M. / ESTREM. A. en negro y marca de la Empresa de Correos Marítimos de La Habana en azul poco legible.

UNICA CARTA CONOCIDA DESDE NAVALMORAL A CUBA.



1844. Navalmoral de la Mata a Cáceres. Fechador tipo Baeza NAVALML.D.L.M. / ESTREM.A., trazos de pluma en cruz para indicar la franquicia de la misiva y marca FRANCO, en rojo de uso general aplicada en la administración de origen.

UNICA CONOCIDA CON MARCA FRANCO EN ROJO EN NAVALMORAL

Navalmoral de la Mata



1818. Peraleda de la Mata a Plasencia. Trazos de tinta en cruz para indicar la franquicia de la carta y anotaciones manuscritas “Franca Roda” del Administrador de Correos de Navalmoral y Almaraz. Al dorso el mismo administrador indica “Esta carta se ha de franquear”.

NO MAS DE DOS CARTAS CONOCIDAS

Navamorcuende



NABAMORQVENDE
ESTREMADURA
ALTA

(1842ca). Envuelta de Navamorcuende a Cáceres, reexpedida a Coria. Marca NABAMORQVENDE / ESTREMADURA / ALTA, en rojo y doble porteo 5 en rojo y manuscrito para el curso de la reexpedición correspondiente a una carta sencilla hasta seis adarmes según tarifa de

Navamorcuede



NABAMORQVENDE
ESTREMADURA
ALTA

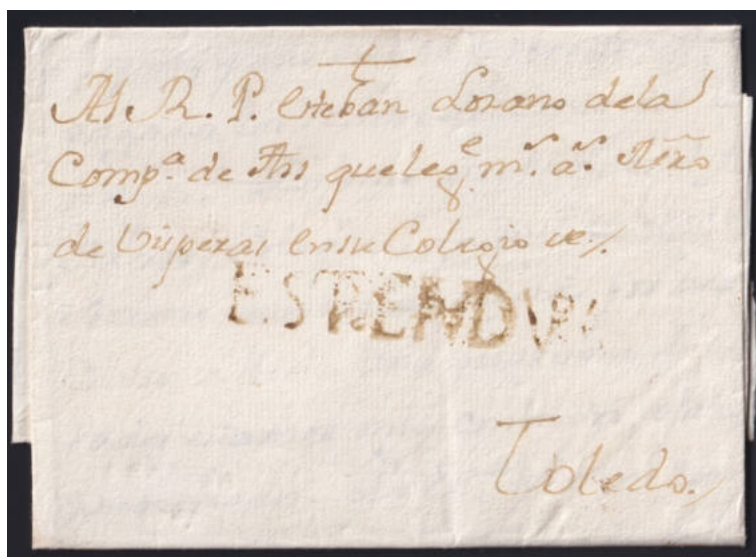
1840. Navamorcuede a Ávila. Marca NABAMORQVENDE / ESTREMADURA / ALTA, en negro y porteo 7 en rojo correspondiente a una carta sencilla hasta seis adarmes entre Extremadura y Castilla la Vieja.

NO MAS DE DOS CARTAS CONOCIDAS



1852. Navamorcuede a Casarrubios de Monte (Toledo). Fechador tipo Baeza NABAMORCDE / ESTREM. A., en rojo sin señalamiento del porteo, al no ser necesario en las cartas sencillas.

Oropesa



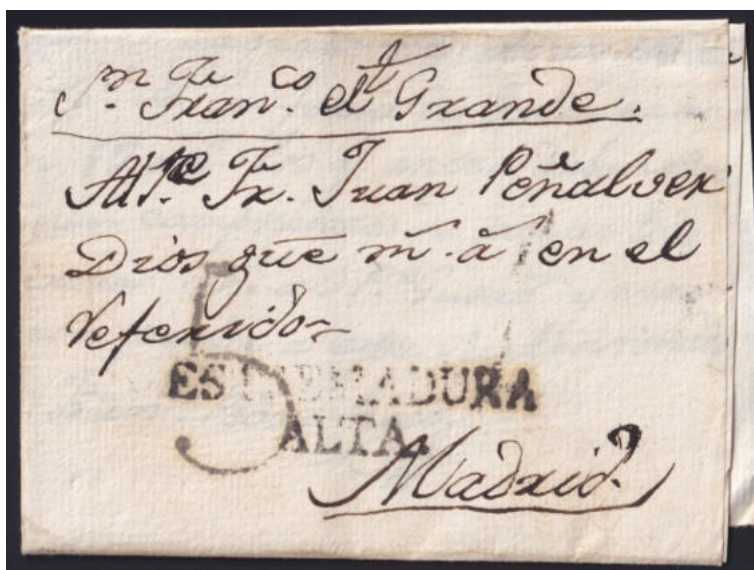
ESTREMDURA

1767. Oropesa a Toledo. Marca ESTREMDURA, en tinta de escribir y circulada sin portear, pero el porteo correspondiente para las cartas internas de Extremadura Baja se estableció en 3 cuartos.

TRES CARTAS CONOCIDAS

ESTREMADURA
ALTA.

1797. Oropesa a Madrid. Marca ESTREMADURA / ALTA, en negro y porteo 5 correspondiente a una carta sencilla hasta seis adarmes según tarifa de 1779.



OROPESA
ESTREMADURA
ALTA.

1839. Oropesa a Madrid. Marca OROPESA / ESTREMADURA / ALTA, en azul y a la llegada se aplica fechador con porteo AT. 1 / 6, en rojo, correspondiente a una carta sencilla hasta seis adarmes.

TRES CARTAS CONOCIDAS



Oropesa



1845. Envuelta del Servicio Nacional de Caminos de Oropesa a Madrid. Fechado tipo Baeza OROPESA / ESTREM.A., en negro y porte 7. R, en azul, aplicado en la Administración de Madrid.

TALAVERA
FRANQUEADO
Franq.º oropesa
Andicana



1797. Oropesa a Madrid. Trazos de tinta en cruz para indicar la franquicia de la carta y anotación manuscrita "Franqdo. Andicana" del Administrador de Correos de Oropesa, marca TALAVERA / FRANQUEADO, en negro, aplicado en tránsito por la administración principal de Talavera de la Reina.

Puente del Arzobispo



1853. Azután (Toledo) a Madrid. Fechador Baeza PTE. ARZOB. / ESTREM.A., en rojo y fechador de porte AB.29 / 1R., en rojo aplicado en la Administración Central de Madrid a la llegada.

**PUENTE DE ARZPO
EXTREMADURA
ALTA.**

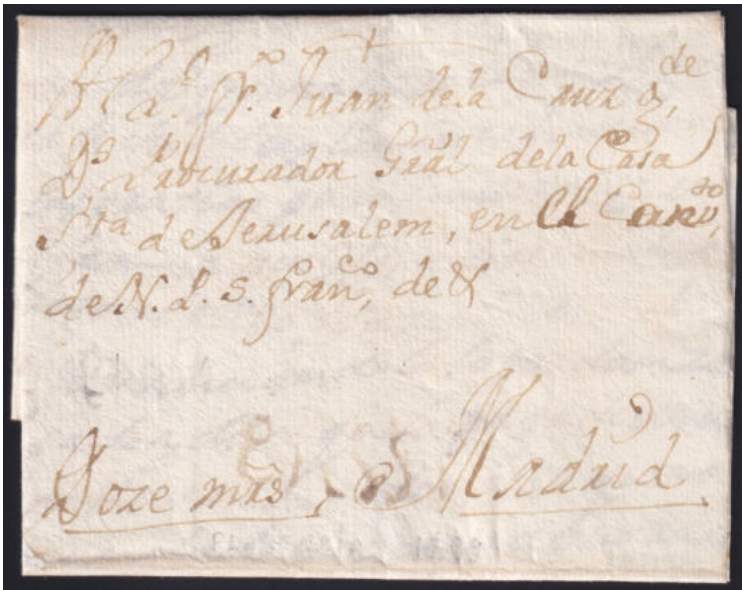
1843. Puente del Arzobispo a Talavera de la Reina. Marca PUENTE DE ARZPO. / EXTREMADURA ALTA, en rojo y porteo 5 correspondiente a una carta sencilla de hasta 6 adarmes de peso según tarifa de 1815.



1845. Puente del Arzobispo a Plasencia (Cáceres). Fechador tipo Baeza PTE.DE.ARZOB. / ESTREM A., en negro y porteo de cuño "5", correspondiente a una carta sencilla de hasta seis adarmes según tarifa de 1815.

Plasencia (Administración de Sueldo Fijo)

Sueldo fijo	Estafetas Agregadas	Carterías
Plasencia	El Acebo	Valverde del Fresno
	Cilleros	
	Coria	
	Galisteo	
	Gata	
	Jaraíz de la Vera	
	Perales de Hoyos	



PASSA

1739. Plasencia a Madrid. Marca PASSA., en tinta de escribir y porte manuscrito “Dozemrs.” como tarifa de porte simple a Madrid. El reglamento de diciembre de 1716 establece la tarifa a Madrid en 16 maravedíes, por lo que la aplicación del porte es errónea.

TRES CARTAS CONOCIDAS

ESTREMADURA
BAXA.

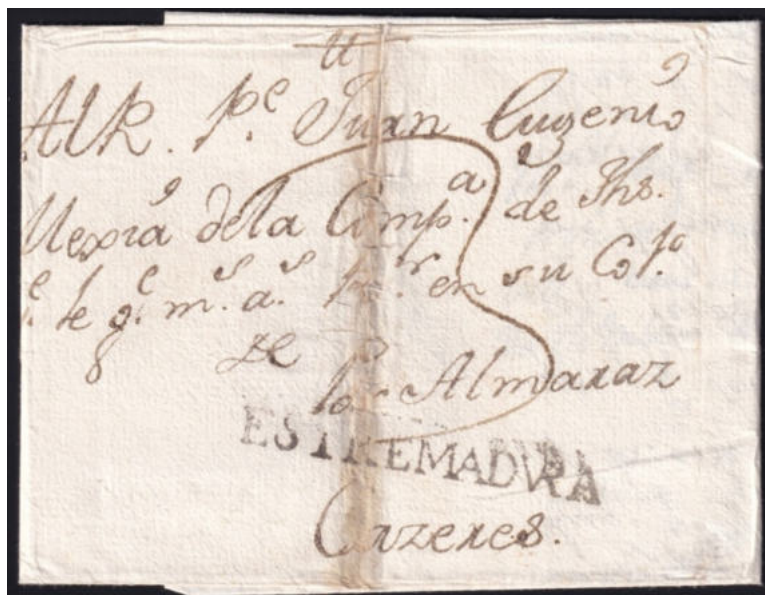
1798. Cilleros a Cáceres. Marca ESTREMADURA BAXA, en negro, aplicada en Plasencia, aspás de tinta, para indicar que ha sido satisfecho el porte en origen, pero finalmente porteadada en 6 cuartos al no llevar indicación de franquicia.



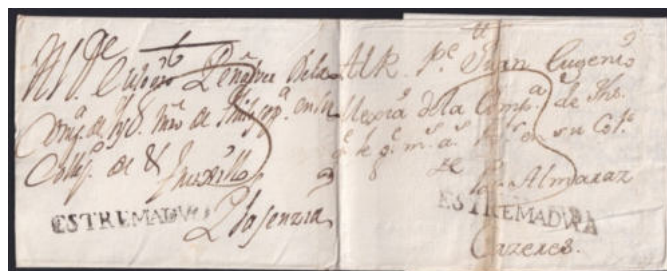
Plasencia

ESTREMADVRA

1767. Plasencia a Cáceres. Circulada vía Almaraz con marca ESTREMADVRA, en negro y porteo manuscrito 3, correspondiente a un porte sencillo. La carta es reutilizada en el reverso desde Cáceres a Plasencia, vía Trujillo con marca ESTREMADVRA, en negro de Cáceres y mismo porteo. Se adjunta imagen de la carta desplegada.



Detalle de la carta abierta



PLASENCIA ESTREMADURA BAXA.



1835. Plasencia a Navalmoral de la Mata. Marca PLASENCIA / ESTREMADURA / BAXA, en rojo y porteo manuscrito 5 correspondiente a un peso inferior a seis adarmes según tarifa de 1815.

Plasencia

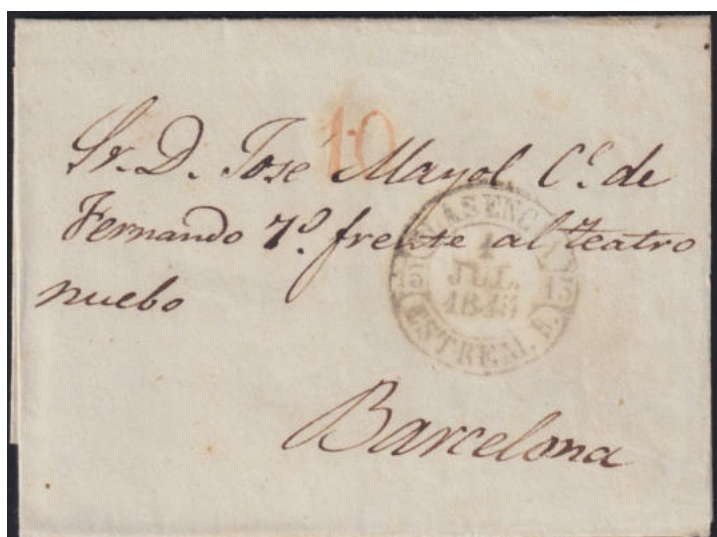


PLASENCIA ESTREMADURA BAXA.

1828. Plasencia a Madrid. Marca PLASENCIA / ESTREMADURA / BAXA, en negro y fechador de porte AL. 22 / 7, en negro aplicado a la llegada a Madrid, correspondiente a un peso de hasta 6 adarmes según tarifa de 1815.



1839. Plasencia a Coria. Marca ESTREMADURA / BAJA / PLASENCIA, en rojo y porteo 5 1/2 manuscrito correspondiente a un peso de hasta seis adarmes según tarifa de 1815.



1845. Plasencia a Barcelona. Fechador tipo Baeza PLASENCIA / ESTREM.B., en negro y porteo 10, estampado en rojo correspondiente a un peso de hasta seis adarmes a Cataluña según tarifa de mismo año.

Plasencia

PLASENCIA
ESTREMADURA
BAXA.



1815. Plasencia a Madrid. Marca PLASENCIA / ESTREMADURA / BAXA, en negro y en tránsito, se aplica marca TALAVERA DE LA REINA / ES / TREMA / DVRA / ALTA, en rojo y fechador de porte MZ. 17 / 6, en negro, tarifa para una carta sencilla a Madrid desde Extremadura Alta.



1844. Plasencia a Coria. Fechador tipo Baeza PLASENCIA / ESTREM.B., en negro y marca FRANCO de uso general, en negro con aspas de tinta, aplicadas para indicar que se había satisfecho el porte en origen. Aun así, fue porteada en 5 cuartos, correspondiente a un peso de hasta seis adarmes.

Plasencia



1852. Envuelta del Servicio Nacional de Plasencia a Candelario. Marca de franquicia ADMINISTRACION DIOCESANA / PLASENCIA y fechador tipo Baeza PLASENCIA / ESTREM.B., en rojo.

FRANCA.

1824. Aldeanueva del Camino (Cáceres) a Coria. Marca FRANCA, en negro y aspas de tinta para indicar que se había satisfecho el porte en origen.



1849. Plasencia a Jaraíz de la Vera. Fechador tipo Baeza PLASENCIA / ESTREM.B., en rojo y marca FRANCO de uso general en el mismo color, para indicar que el porte se había satisfecho en origen.

A D^{na} D^{na} Olibea of
D^{na} m^{da} ar 55^{ra} de el Ex^{mo}
S^{or} Conde de la Puebla & M^{ra}
ESTREMADEIRA
LAXA. Madrid.

1785. Coria a Madrid. Marca ESTREMADURA / BAXA, en tinta de escribir y porteo 13 manuscrito, correspondiente al cuarto escalón de peso, entre doce y quince adarmes.

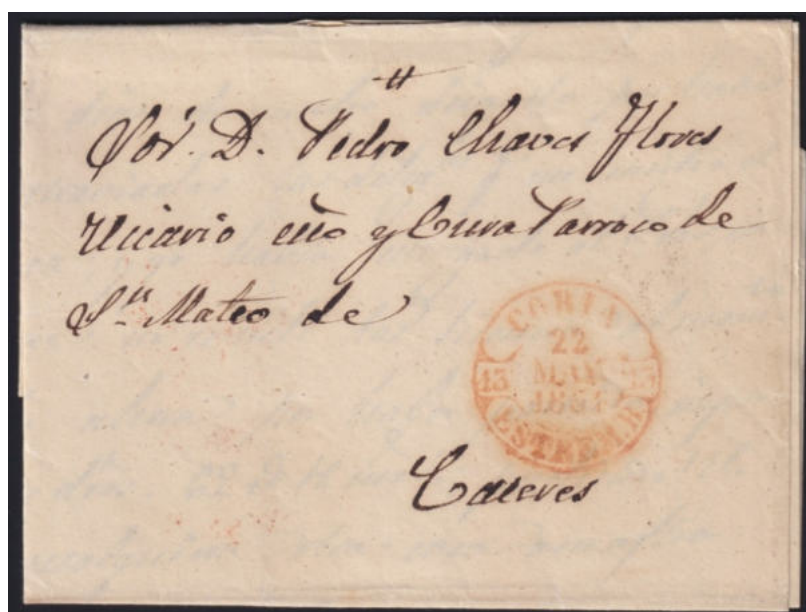
~~Agto. Jayme Lzo Agon
te de negócios C. de la
Caba de S. Miguel nº 8
qto pñimp &
francamente Madrid~~

1826. Gata a Madrid. Aspas de tinta para indicar que se había satisfecho el porte en origen, manuscrito “Franca en Gata” aplicado por el Administrador de Correos de Gata y marcas CORIA / ESTREMADURA / BAXA y FRANCA de Plasencia, aplicadas en tránsito

Coria

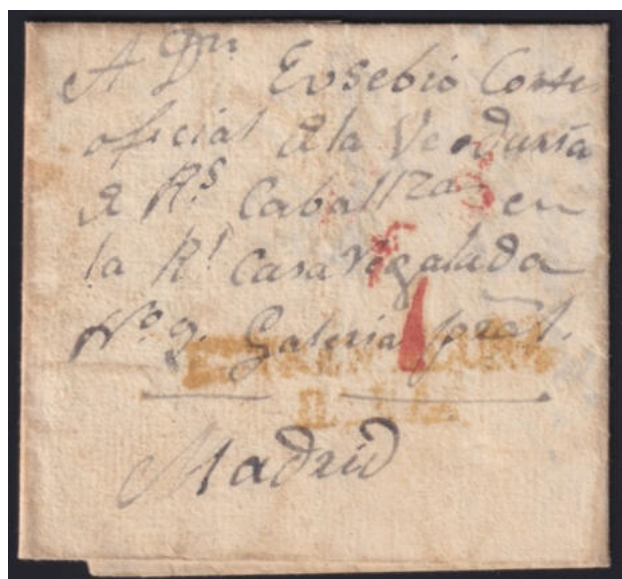


1845. Coria a Trujillo. Fechador tipo Baeza CORIA / ESTREMB., en negro y porteo 5 correspondiente a un peso de hasta seis adarmes según tarifa del mismo año.



1854. Coria a Cáceres. Fechador tipo Baeza CORIA / ESTREMB., en rojo y circulada sin portear, ya que las cartas sencillas no era necesario señalar el porte.

Gata



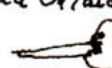
**ESTREMADURA
BAXA.**

1833. Robledillo de Gata a Madrid. Marca ESTREMADURA / BAXA, en rojo y fechador de porteo 7 aplicado a la llegada a Madrid según tarifa de 1815 a otras demarcaciones postales.



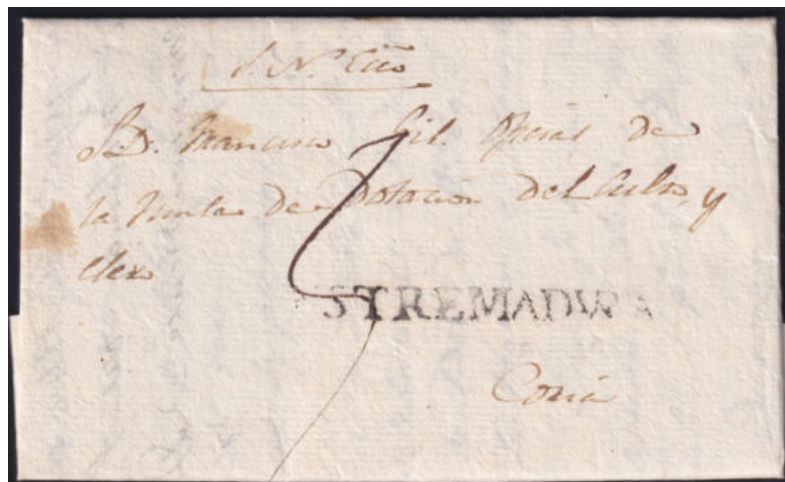
1845. Torre de San Miguel a Cáceres. Fechador Baeza GATA / ESTREM.B., en rojo. Circulada sin portear como era habitual para las cartas sencillas.



Franca en Gata

FRANCA.

1825. Gata a Madrid. Anotación manuscrita "Franca en Gata" del administrador de la estafeta de Gata, aspas en cruz y marca FRANCA, en negro de Plasencia, aplicada en tránsito. Todas las marcas indican que el porte ha sido satisfecho en origen.

Perales de Hoyos

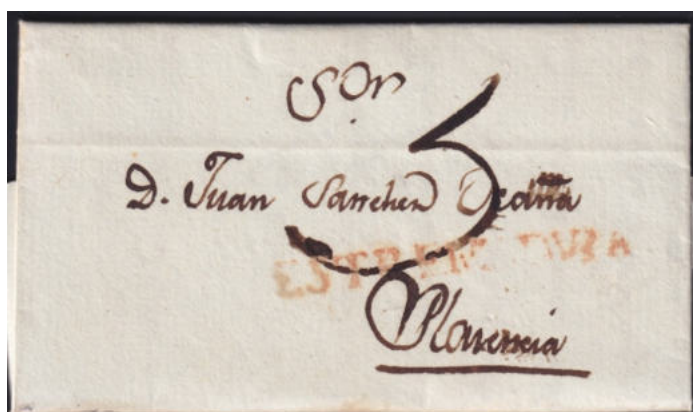


ESTREMAVRA

1841. Casar de Palomero a Coria. Marca ESTREMAVRA, en negro y porteo 5 manuscrito, correspondiente a un peso inferior a seis adarmes según tarifa de 1815.

ESTREMAVRA

1844. San Martín de Trevejo a Plasencia. Marca ESTREMAVRA, en rojo de Perales de Hoyos y porteo 5 manuscrito, correspondiente a un peso inferior a seis adarmes según tarifa de 1815.



1848. Envuelta de Perales de Hoyos a Plasencia. Fechador tipo Baeza PERALES D. OYOS / ESTREM.B., en rojo. Circulada sin señalamiento del porteo, que no era obligatorio en las cartas sencillas.

Perales de Hoyos



1848. Envuelta de Perales de Hoyos a Plasencia. Fechador tipo Baeza PERALES D. OYOS / ESTREM.B., en rojo. Circulada sin señalamiento del porteo, que no era obligatorio en las cartas sencillas.



Recido p. Per. Feb. 27 de 1817
Franca.
FRANCA.

1815. Perales de Hoyos a Plasencia. Anotación manuscrita del administrador de la estafeta "Franqda. Per. Feb. 27 de 1817", aspás de tinta, para indicar que se había satisfecho el porte en origen y marca FRANCA, en negro aplicada en tránsito por Plasencia.

Trujillo

Aparece como Caxa Principal del Reino en 1736, en la obra de Nuñez de Arce, en 1775 como Caxa Principal y a partir de 1779 mantiene la categoría postal de Administración Principal de Correos de la demarcación postal de Extremadura Baxa. Este departamento está dividido en cuatro administraciones, la suya propia y tres administraciones de Sueldo Fijo, Cáceres, Alcántara y Villanueva de la Serena, que a su vez disponen de sus estafetas agregadas, cinco para Trujillo, cuatro para Cáceres, una para Alcántara y tres para Villanueva de la Serena, todas con sus correspondientes carterías, algunas de ellas con marcas postales propias.

Sueldo fijo	Estafetas Agregadas	Carterias
	Don Benito	Benquerencia de Montánchez
	Guadalupe	Botija
	Jaraicejo	Cañamero
	Medellin	Guareña
	Miajadas	Herguivuela
		La Cumbre
		Logrosán
		Montánchez
		Puerto de Santa Cruz
		Valdefuentes
		Zorita
Cáceres	Arroyo del Puerco	Villar del Rey
	Brozas	
	Garrovillas	
	Navas del Madroño	

Sueldo fijo	Estafetas Agregadas	Carterias
Alcántara	Zarza la Mayor	Ceclavín
		Membrío
		Salorino
Villanueva de la Serena	Campanario	Belalcázar
	Castuera	Cabeza de Buey
	Zalamea de la Serena	Esparragosa de Lares
		Garlitos
		Hinojosa del Duque
		La Coronada
		Monterrubio de la Serena
		Orellana
		Puebla de Alcocer
		Quintana de la Serena

ESTREMADVRA

1760 (8 julio). Berzocana (Cáceres) a Plasencia. Marca ESTREMADVRA en negro que atribuimos a Trujillo. La correspondencia de Berzocana, según el libro de Pedro de Soto se encaminaba por Guadalupe, pero dependía de la Administración de Trujillo. Porteo 3 manuscrito. Primera fecha de utilización conocida de la marca ESTREMADVRA.

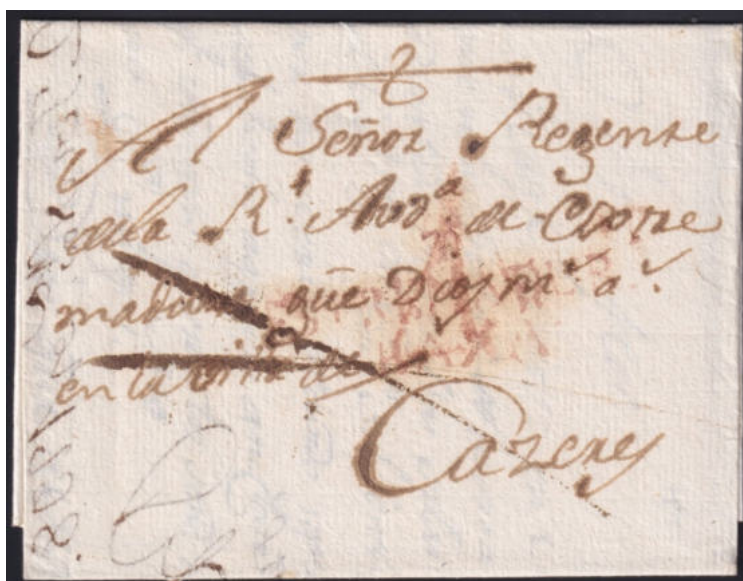
UNICA CONOCIDA



Trujillo

T
ESTREMADURA
BAXA

1798. Trujillo a Cáceres. Marca T / ESTREMADURA / BAXA en rojo y porteo 4 correspondiente a un peso de hasta seis adarmes según tarifa de 1779.



1827. Trujillo a París (Francia). Marca oval TRUXILLO / ESTREMADURA / BAXA, en rojo, ESPAGNE / PAR BAYONE, en negro y porteo francés 13.

TRUGILLO
ESTREMADURA BAJA

1831. Trujillo a Mérida. Marca TRUGILLO / ESTREMADURA BAJA, en rojo y porteo 7, en rojo correspondiente a un peso de entre seis y siete adarmes según tarifa de 1805.



Trujillo



1841. Trujillo a Arroyo del Puerco. Marca TRUGILLO / ESTREMADURA BAJA, en negro y porteo 7, en rojo correspondiente a un peso de entre seis y siete adarmes según tarifa de 1805.



1842. Trujillo a Arroyo del Puerco (Cáceres). Fechador tipo Baeza TRUJILLO / ESTREM.B., en rojo del 22 de septiembre de 1842 (primeras fechas de uso del fechador tipo Baeza en Trujillo) y porteo 5 correspondiente a un peso de hasta seis adarmes según tarifa de 1815.

Trujillo



1845. Trujillo a Zafra. Fechador tipo Baeza TRUJILLO / ESTREM.B., en negro y porteo 5 correspondiente a un peso de hasta seis adarmes según tarifa que entró en vigor días antes.



TRUXILLO
FRANQUEADO

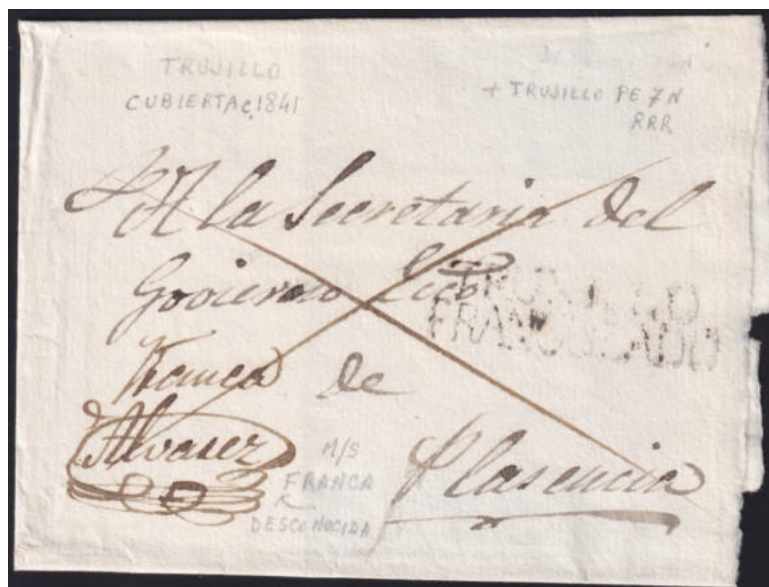
1823. Trujillo a Madrid. Marca TRUXILLO / FRANQUEADO, en rojo y aspás de tinta, indicando que se había satisfecho el porte en origen.



TRUXILLO
FRANQUEADO

(1841 ca.) Envuelta de Trujillo a Plasencia. Anotación manuscrita "Franca Alvarez", marca TRUXILLO / FRANQUEADO, en negro y aspás de tinta, indicando que se había satisfecho el porte en origen.

UNICA CONOCIDA



Trujillo



1845. Trujillo a Plasencia. Fechador tipo Baeza TRUJILLO / ESTREM.B., en negro, marca FRANCO de uso general, en negro y aspas de tinta, indicando que se había satisfecho el porte en origen.



1843. Envuelta de Trujillo a Plasencia. Fechador tipo Baeza TRUJILLO / ESTREM.B., en rojo, marca FRANCO de uso general, en rojo y aspas de tinta, indicando que se había satisfecho el porte en origen.

Trujillo



1846. Trujillo a Plasencia. Fechador tipo Baeza TRUJILLO / ESTREM.B., en rojo y porteo 5 correspondiente a un peso de hasta seis adarmes según tarifa de 1845.



(1842 ca.) Envuelta de Trujillo a Plasencia. Anotación manuscrita "Franca Alvarez", marca FRANCO de uso general, en rojo y aspas de tinta, indicando que se había satisfecho el porte en origen.



1849 (24 enero). Montánchez a Cáceres. Fechador tipo Baeza MONTANCHEZ / ESTREM.B. en rojo y A de abono, en rojo, aplicada en tránsito por Trujillo (Mal atribuida a Mérida en algunas obras especializadas).



Don Benito



**D. BENITO
ESTREMADURA
BAXA**

1823. Don Benito a Zafra. Marca D.BENITO / ESTREMADURA / BAXA, en negro y porteo 7 correspondiente a un peso entre seis y siete adarmes según tarifa de 1815.

**DONBENITO
ESTREMADURA
BAXA.**

1825. Don Benito a Mérida. Marca DON BENITO / ESTREMADURA / BAXA, en negro y porteo 7 correspondiente a un peso de entre seis y siete adarmes de peso según tarifa de 1815.



**DONBENITO
ESTREMADURA
BAXA.**

(1831ca.) Envuelta sin fechar de Don Benito a Plasencia. Marca DON BENITO / ESTREMADURA / BAXA, en rojo Puerco. Fechador tipo Baeza DON BENITO / ESTREM.B., en negro y porteo 5 correspondiente a un peso de hasta seis adarmes según tarifa de 1815.



Don Benito



1845. Don Benito a Arroyo del Puerco. Fechador tipo Baeza DON BENITO / ESTREM.B., en negro y porteo 5 correspondiente a un peso de hasta seis adarmes según tarifa de 1815.



1848. Don Benito a Madrid. Fechador tipo Baeza DON BENITO / ESTREM.B., rojo y fechador de porteo JLIO. 6 / 1.R, en rojo aplicado en destino, con arreglo a un peso de hasta seis adarmes según tarifa de 1815.



(1845ca.) Don Benito a Plasencia. Fechador tipo Baeza DON BENITO / ESTREM.B., en negro y marca FRANCO de uso general, en negro, para indicar que se había satisfecho el porteo en origen.



Guadalupe

GVADALVPE
ESTREMADURA
BAXA.



1819. Cortijo de San Isidro a Plasencia. Marca GVADALVPE / ESTREMADURA / BAXA, en negro y porteo 5 correspondiente a un peso de hasta seis adarmes según tarifa de 1815.



GVADALVPE
ESTREMADURA
BAXA.

(1824 ca.) Envuelta de Guadalupe a Plasencia. Marca GVADALVPE / ESTREMADURA / BAXA, en rojo y porteo 5 correspondiente a un peso de hasta seis adarmes según tarifa de 1815.

Medellín



**MEDLLIN
ESTREMADURA
BAXA.**

1824. Medellín a Plasencia. Marca MEDLLIN / ESTREMADURA / BAXA, en rojo y porteo 5 correspondiente a un peso de hasta 6 adarmes según tarifa de 1815.

**MEDLLIN
ESTREMADURA
BAXA.**

1824. Medellín a Plasencia. Marca MEDLLIN / ESTREMADURA / BAXA, en rojo y porteo 5 correspondiente a un peso de hasta 6 adarmes según tarifa de 1815.



1852. Medellín a Plasencia. Fechador tipo Baeza MEDLLIN / ESTREM.B., en rojo. Circulada sin señalamiento del porteo, que no era obligatorio en las cartas sencillas.

Miajadas



**ESTREMADURA
BAXA.**

1815. Miajadas a Mérida. Marca ESTREMADURA / BAXA., en rojo y porteo 5 correspondiente a un peso de hasta cinco adarmes según tarifa del mismo año.

**ESTREMADURA
BAXA.**

1814. Robledillo de Trujillo a Madrid. Marca ESTREMADURA / BAXA, en tinta de escribir y fechador de porte S.13. / 7, en negro, aplicado a la llegada.

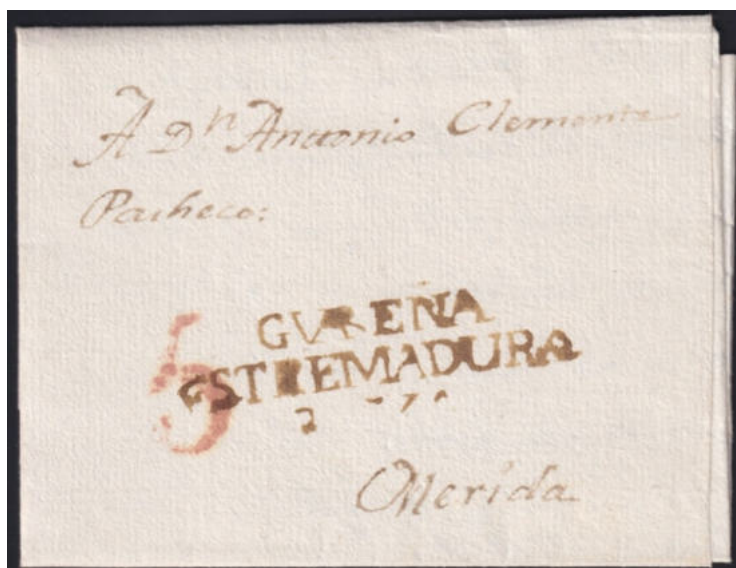


1814. Miajadas a Mérida. Fechador tipo Baeza MIAJADAS / ESTREM B., en rojo. Circulada sin señalamiento del porteo, que no era obligatorio en las cartas sencillas.

Guareña

GVARENA
ESTREMADURA
BAXA

1807. Guareña a Mérida. Marca GVAREÑA / ESTREMADURA / BAXA, en tinta de escribir y porteo 5 correspondiente a un peso de hasta seis adarmes según tarifa de 1805.



ESTREMADVRA

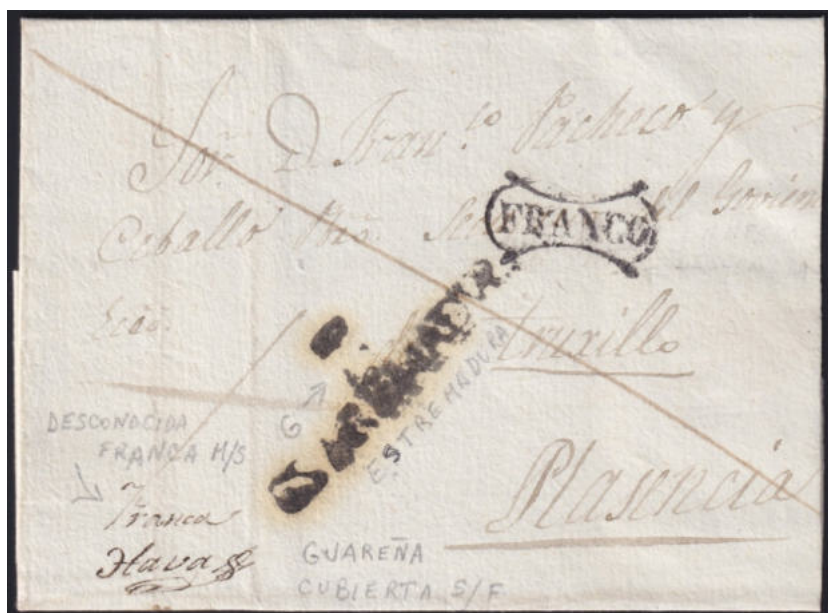
1833. Guareña a Mérida. Marca coronada G / ESTREMADVRA, en rojo y porteo 7 correspondiente a un peso de entre seis y siete adarmes según tarifa de 1815.

ESTREMADVRA

1833. Guareña a Mérida. Marca coronada G / ESTREMADVRA, en rojo y porteo 7 en rojo, correspondiente a un peso de entre seis y siete adarmes según tarifa de 1815.



Guareña



ESTREMADURA

*Franca
Hava*

FRANCO

(1812 ca.) Envuelta de Guareña a Plasencia. Marca coronada G / ESTREMADURA, en negro, anotación manuscrita "Franca Hava", del administrador de la estafeta y marca FRANCO de uso general, en negro.

Logrosán

**TRUXILLO
FRANQUEADO**

*Logrosan
Franca*



(1818 ca.) Envuelta del Servicio Nacional de Logrosán a Trujillo. Anotación manuscrita "Logrosan Franca" del Administrador de la estafeta y aspás de tinta, aplicadas para indicar que se ha satisfecho el porte en origen. A la llegada se estampa la marca TRUXILLO / FRANQUEADO, en rojo, que reafirma la franquicia.

Montánchez



MONTANCHEZ
ESTREMADURA
BAXA.

1829. Torquemada a Coria. Marca Montánchez / ESTREMADURA / BAXA., en rojo y porteo 5 manuscrito, correspondiente a un peso inferior a seis adarmes según tarifa de 1815.



1852. Albalá (Cáceres) a Mérida. Fechador tipo Baeza MONTANCHEZ / ESTREM.B., en rojo. Circulada sin señalamiento del porte, que no era obligatorio en las cartas sencillas.

Cáceres (Administración de Sueldo Fijo)

Cáceres	Arroyo del Puerco	Villar del Rey
	Brozas	
	Garrovillas	
	Navas del Madroño	

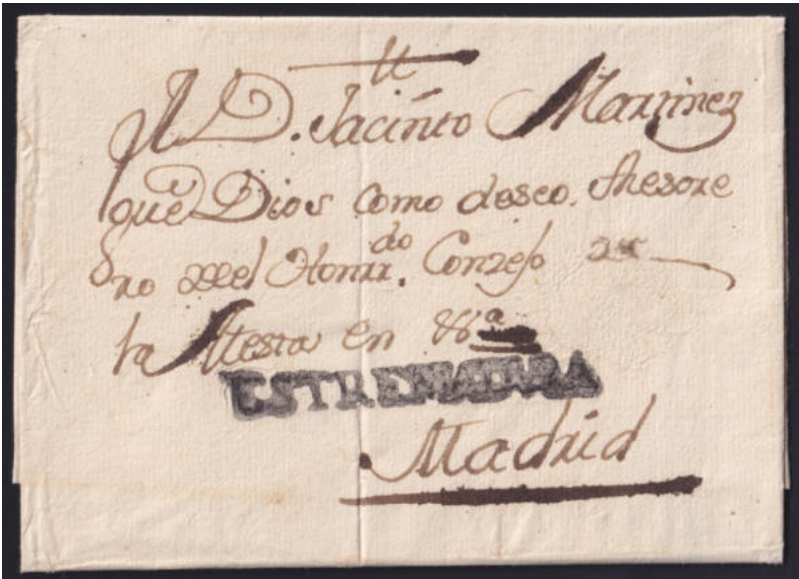


CAZERES

Ocho mrs.

1728. Cáceres a Madrid. Marca CAZERES, en tinta de escribir y porteo manuscrito “Ocho mrs.” erróneamente aplicados y no rectificada en la administración principal de Madrid. La tarifa correcta, según reglamento de diciembre de 1716 debe ser de 16 maravedíes.

ESTREMADVRA



(1770 ca.) Envuelta de Cáceres a Madrid. Marca ESTREMADVRA, en tinta de escribir negra y circulada sin ningún signo de porteo.

Cáceres

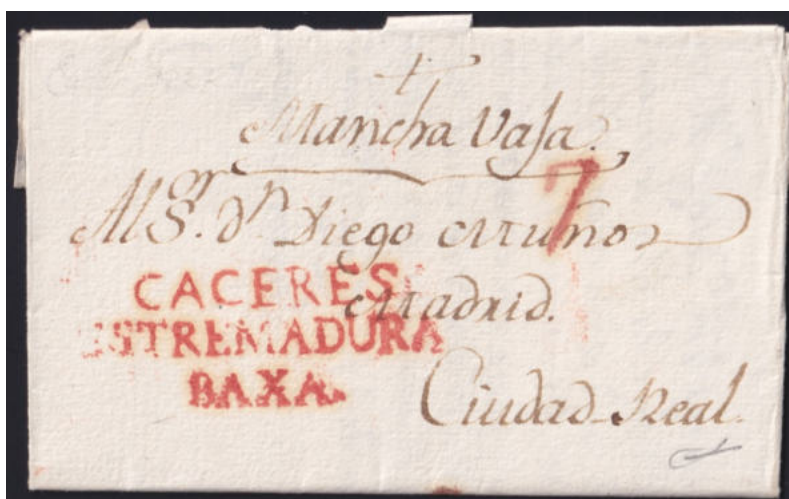


ESTREMADURA BAXA.

1793. Malpartida de Cáceres a Andújar. Marca ESTREMADURA / BAXA, en negro y porteo 7, en rojo, correspondiente a un peso hasta 6 adarmes a Andalucía Alta según tarifa de 1779.

CACERES ESTREMADVRA BAXA

1827. Cáceres a Ciudad Real. Marca CACERES / ESTREMADVRA / BAXA, en rojo y porteo 7 correspondiente a un peso de hasta seis adarmes a Mancha Baja según tarifa de 1815.



1828. Cáceres a Almendral. Marca circular EXTREMADURA BAJA / CACERES, en rojo y porteo 7 en rojo correspondiente a la tarifa para un peso de seis a siete adarmes.



Cáceres



**CAZERES
FRANCA**

1833. Cáceres a Madrid. Marca CAZERES / FRANCA, en rojo y aspas de tinta, aplicadas para indicar que el porte ha sido satisfecho en origen.

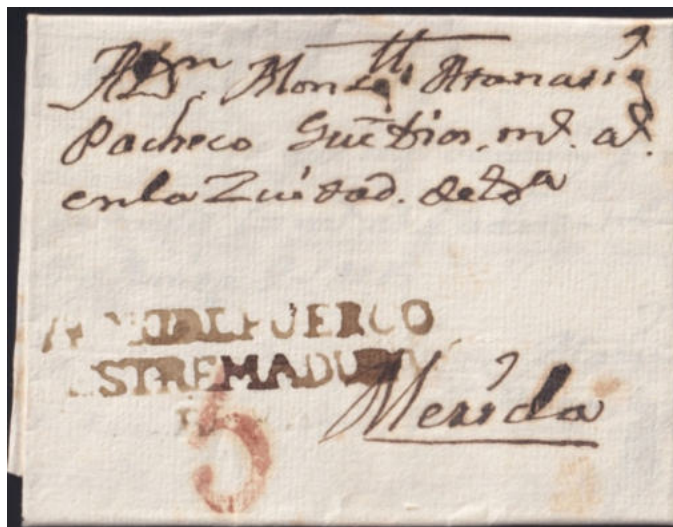
A



1823. Carta del Servicio Nacional de Cáceres a Plasencia. Fechador CACERES / (22) y marca A de abono en negro, aplicada en origen para indicar el registro en cuenta de la administración, esta marca se usó principalmente después del período prefilatelico, la mayoría en cartas del servicio nacional.

Arroyo del Puerco

ARROIO DEL PUERCO
ESTREMADURA
BAXA.



1808. Arroyo del Puerco a Mérida. Marca ARROIO DEL PUERCO / ESTREMADURA / BAXA., en tinta de escribir y porte 5, en rojo, correspondiente a un peso inferior a 6 adarmes según tarifa de 1805.



1851. Arroyo del Puerco a Villafranca de los Barros. Fechador tipo Baeza ARROYO DEL P. / ESTREM. B., en rojo. No porteada al no ser obligatorio incluir el signo de porteo en las cartas sencillas.

Brozas

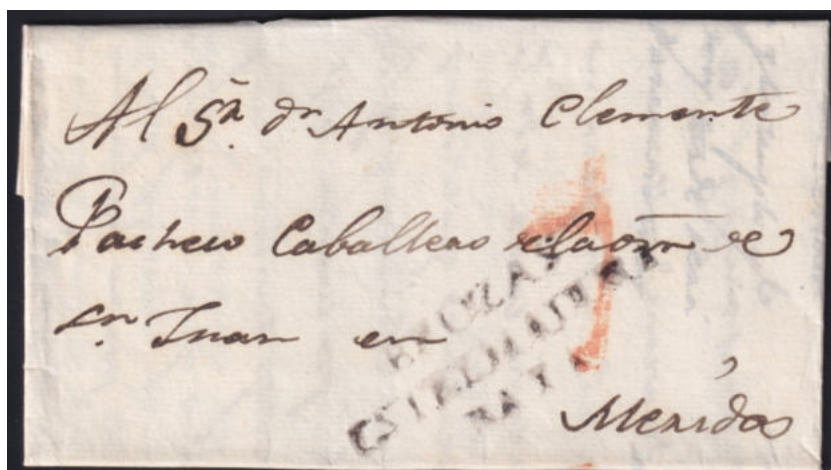


**BROZAS
ESTREMADURA
BAXA**

1805. Brozas a Mérida. Marca BROZAS / ESTREMADURA / BAXA, en tinta de escribir y porte 5, en rojo, correspondiente a la tarifa con un peso inferior a 6 adarmes según tarifa del mismo año.

**BROZAS
ESTREMADURA
BAXA**

1821. Brozas a Mérida. Marca BROZAS / ESTREMADURA / BAXA, en tinta de escribir negra y porte 7, en rojo, correspondiente a la tarifa con un peso entre 6 y 7 adarmes según tarifa de 1815.

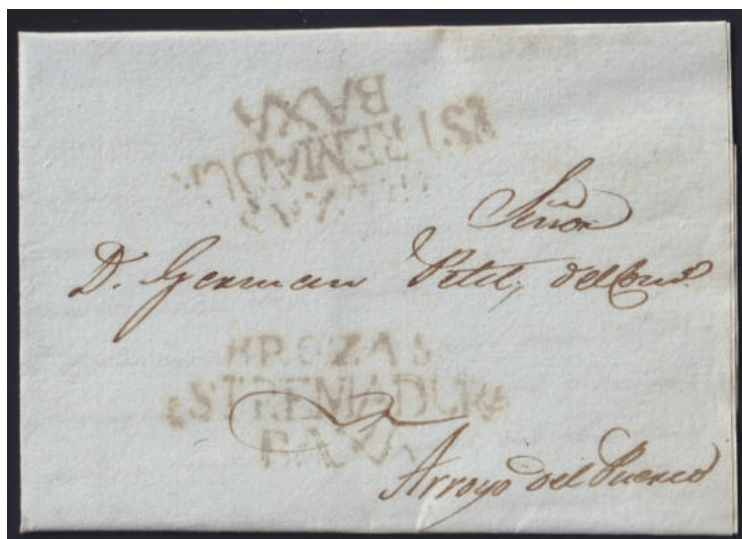


**BROZAS
ESTREMADURA
BAXA**

1832. Navas del Madroño a Coria. Marca BROZAS / ESTREMADURA / BAXA, en tinta de escribir y porte 4 1/2 manuscrito, mal aplicado ya que según tarifa de 1815 debería ser 5 cuartos (en algunas cartas de Brozas y otros pueblos de la zona, hemos observado la misma anomalía).



Brozas



BROZAS
ESTREMADURA
BAXA

1840. Brozas a Arroyo del Puerco. Marca BROZAS / ESTREMADURA / BAXA estampada dos veces, algo poco usual en esta demarcación postal y circulada sin portear, ya que las cartas sencillas no era necesario aplicar el señalamiento del porte.



1845. Brozas a Arroyo del Puerco. Fechador BROZAS / ESTREM.B., en tinta de escribir negra y porteo 5 manuscrito, correspondiente a la tarifa con un peso inferior a 6 adarmes.



1847. Brozas a Arroyo del Puerco. Fechador BROZAS / ESTREM.B., en rojo y circulada sin portear, ya que las cartas sencillas no era necesario aplicar el señalamiento del porte.

Garrovillas

**GARROBILLAS
ESTREMADURA
BAXA.**



1834. Garrovillas a Coria. Marca GARROBILLAS / ESTREMADURA / BAXA, en tinta de escribir y porteo mal aplicado ya que según tarifa de 1815 debería ser 5 cuartos (en algunas cartas de Garrovillas y otros pueblos de la zona, hemos observado la misma anomalía).



**ESTREMADURA
BAXA.**

1795. Garrovillas a Coria. Marca EXTREMADURA / BAXA, en negro y porteo manuscrito 4 ½ (cuartos) aunque según reglamento de 1779 correspondería a 4 cuartos.

Garrovillas

*Franca
Gonzalez*

**GARROBILLAS
ESTREMADURA
BAXA.**



(1833 ca.). Frontal de plica del Servicio Nacional de Garrovillas a Cáceres. Marca GARROBILLAS / ESTREMADURA / BAXA, en tinta de escribir y manuscrito “Franca Gonzalez”, del Administrador de la estafeta indicando que se había satisfecho el porte en origen.



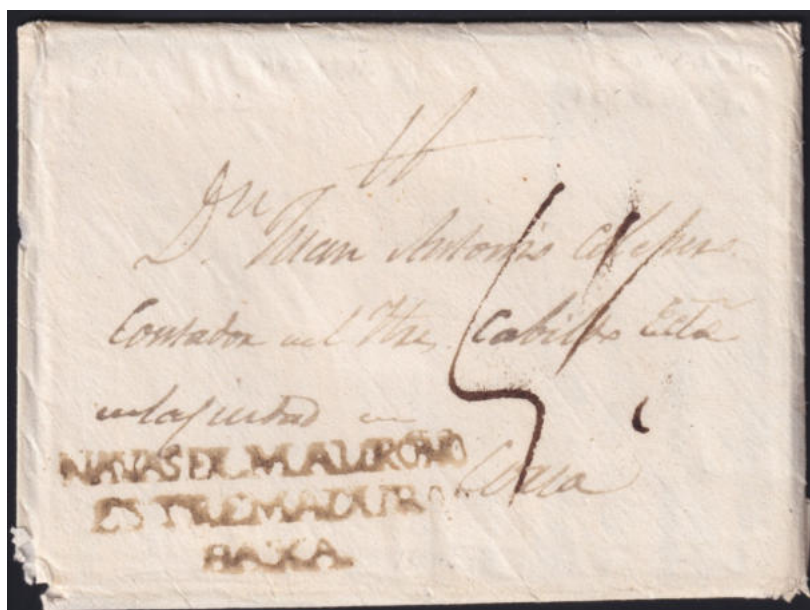
1845. Garrovillas a Coria. Fechador tipo Baeza GARROVILLAS / ESTREM. B., en negro y porteo 5 que corresponde a un peso hasta seis adarmes según tarifa de 1845.

Garrovillas



1845. Garrovillas a Arroyo del Puerco. Fechador tipo Baeza GARROVILLAS / ESTREM. B., en rojo y circulada sin portear al no ser obligatorio el señalamiento del porte en las cartas sencillas.

Navas del Madroño



NAVAS DEL MADROÑO
ESTREMADURA
BAXA.

1832. Navas del Madroño a Coria. Marca NAVAS DL MADROÑO / ESTREMADURA / BAXA, en tinta de escribir e inusual porteo 4 1/2 correspondiente a un peso de hasta seis adarmes, con exceso de ¼.

Alcántara (Administración de Sueldo Fijo)

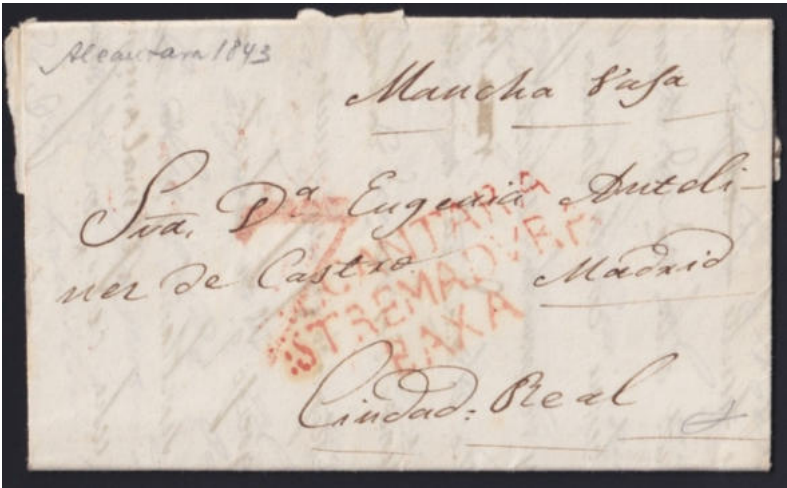
Alcántara	Zarza la Mayor	Ceclavín
		Membrío
		Salorino



1834. Carta oficial de Alcántara a Coria. Circulada fuera de Valija a través de un Veredero. Marca CONTADURIA DE REALES MAESTRAZGS. DE ALCANTARA, en rojo. La carta no gozó de derecho de franquicia al no circular por vía oficial, despachada a través de un veredero, que cobraba unas tarifas no oficiales por su transporte. En el interior, texto acerca de la conducción desde Casillas (Ávila) de “Cavezas lanares” por un ganadero trashumante.

ALCANTARA
ESTREMADVRA
BAXA

1843. Alcántara a Ciudad Real. Marca ALCANTARA / ESTREMADURA / BAXA, en rojo y porte 7 en el mismo color correspondiente a la tarifa con un peso entre 6 y 7 adarmes según tarifa de 1815.



ALCANTARA
ESTREMADURA
BAXA

1807. Alcántara a Gata, reexpedida a Plasencia. Marca ALCANTARA / ESTREMADURA / BAXA, en tinta de escribir y porte 7 manuscrito correspondiente a un peso entre 6 y 7 adarmes según tarifa de 1805.

Alcántara



1849. Alcántara a Cáceres. Fechador tipo Baeza ALCANTARA / ESTREM.B., en rojo y marca FRANCO, en rojo de uso general, estampada por el administrador de la estafeta para indicar que se ha satisfecho el porte en origen.

TRES CARTAS CONOCIDAS



1823. Alcántara a Coria. Marca ALCANTARA / FRANCO, en negro y trazos de tinta en cruz, indicando que se había satisfecho el porte en origen por parte del remitente.

TRES CARTAS CONOCIDAS

Alcántara



Interior

ESTREMADURA
BAXA.

1823. Alcántara a Coria. Marca ALCANTARA / FRANCO, en negro y trazos de tinta en cruz, indicando que se había satisfecho el porte en origen por parte del remitente. Reutilizada con marca en el interior ESTREMADURA / BAXA, en negro de San Vicente de Alcántara.

A



1823. Envuelta de plica judicial del Servicio Nacional de San Vicente de Alcántara a Cáceres. Marca EL JUEZ DE 1ª YNSTANCIA DE VALN DE ALCANTª, fechador tipo Baeza VALA. DE ALCA. / ESTREM.B., en rojo y A de abono, en negro, aplicada en tránsito por Alcántara.

Alcántara



A



1849. Envuelta de plica judicial del Servicio Nacional de Alcántara a Cáceres. Marca JUZGADO DE 1ª INSTANCIA / ALCANTARA, en negro, fechador tipo Baeza ALCANTARA / ESTREM.B., en rojo y A de Abono, en negro.

Zarza la Mayor

ZARZAMAIOR
ESTREMADURA
BAXA

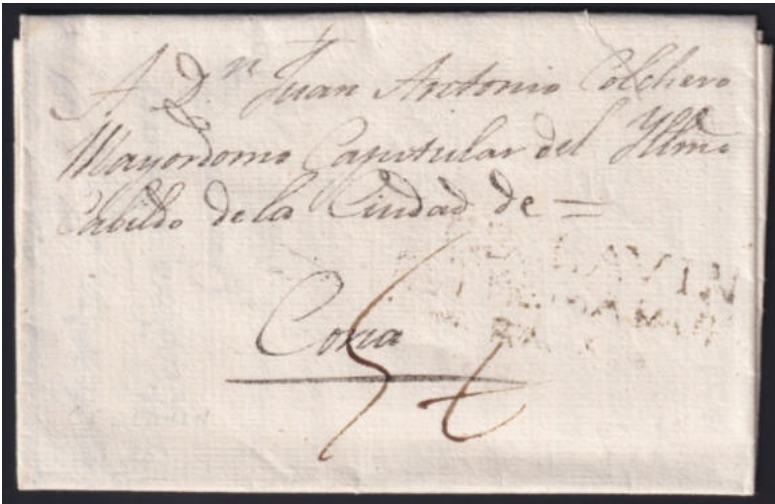


1840. Zarza la Mayor a Mérida. Marca ZARZAMAIOR / ESTREMADURA / BAXA, en tinta de escribir y porteo 5 correspondiente a un peso de hasta 6 adarmes según tarifa de 1815.

Ceclavín

CECLAVIN
ESTREMADURA
BAXA

1835. Ceclavín a Coria. Marca CECLAVIN /ESTREMADURA / BAXA, en tinta de escribir y porteo 5 manuscrito, correspondiente a un peso inferior a seis adarmes según tarifa de 1815.

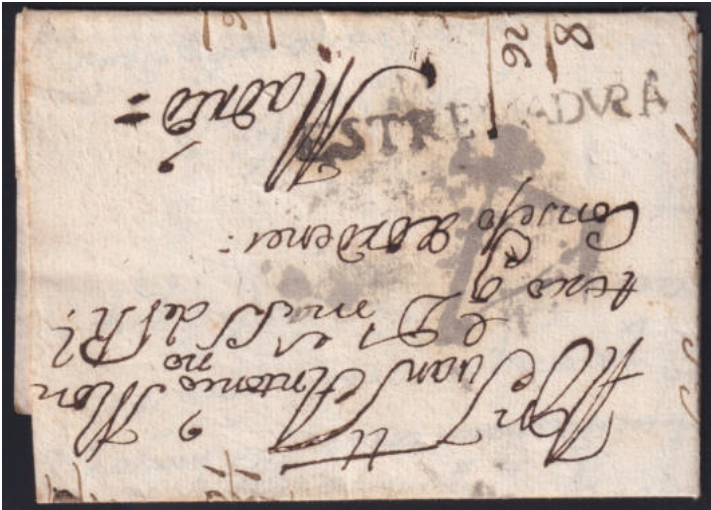


Villanueva de la Serena (Administración de Sueldo Fijo)

Villanueva de la Serena	Campanario	Belalcázar
	Castuera	Cabeza de Buey
	Zalamea de la Serena	Esparragosa de Lares
		Garlitos
		Hinojosa del Duque
		La Coronada
		Monterrubio de la Serena
		Orellana
		Puebla de Alcocer
		Quintana de la Serena

ESTREMADVRA

1772. Villanueva de la Serena a Madrid. Marca ESTREMADVRA, en negro y porteo 4 correspondiente a un peso de hasta seis adarmes según reglamento postal de 1751.



Villanueva de la Serena



AA
V. N. DELA SERENA
ESTREMADURA
BAXA.

1828. Villanueva de la Serena a Mérida.
Marca Vº, Nº. DLA SERENA /
ESTREMADURA / BAXA, en rojo y porteo 7
correspondiente a un peso de entre seis y
siete adarmes según tarifa de 1805.

AA
V. N. DELA SERENA
ESTREMADURA
BAXA.

1805 (10 enero). Villanueva de la Serena
a Zafra. Marca VA.NA.DELA SERENA /
ESTREMADURA / BAXA en verde y porteo
5 correspondiente a un peso inferior a 6
adarmes según tarifa de 1805. Inédita y
no más de dos o tres conocidas.



1841. Villanueva de la Serena a Arroyo del
Puerco. Marca circular EXTREMADURA /
BAXA / Vº. Nª. / DE LA / SERENA, en rojo y
porteo 5 correspondiente a un peso de
hasta seis adarmes según tarifa de 1815.

Villanueva de la Serena



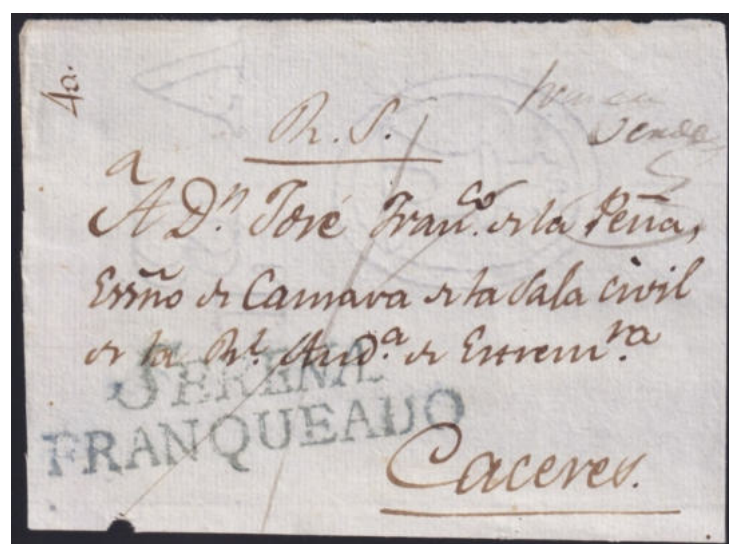
1846. Villanueva de la Serena a Madrid. Fechador tipo Baeza VILLVA. D.L. SNA. / ESTREM. B., en rojo y fechador de porte JN. 18 / 1.R., en rojo, aplicado a la llegada para las cartas con un peso de hasta 6 adarmes según tarifa de 1845.



1845. Villanueva de la Serena a Trujillo. Fechador tipo Baeza VILLVA. D.L. SNA. / ESTREM. B., en negro y porteo 5 en negro correspondiente a un peso de hasta 6 adarmes según tarifa de 1845.



SERENA
FRANQUEADO



Marca Verde

(1820 ca.) Frontal de carta de Real Servicio de Villanueva de la Serena a Cáceres. Marca SERENA / FRANQUEADO, en azul, anotación manuscrita "Franca Verde" del administrador de Villanueva y aspas de tinta para indicar que el porte había sido satisfecho en origen.

Villanueva de la Serena

SERENA
FRANQUEADO

Garrido



1830. Villanueva del Duque a Cáceres. Anotación manuscrita del administrador de Correos "D.R.S. Franco" y "Garrido", marca SERENA / FRANQUEADO, en rojo y aspas de tinta, que indican que el porte se había satisfecho en origen.

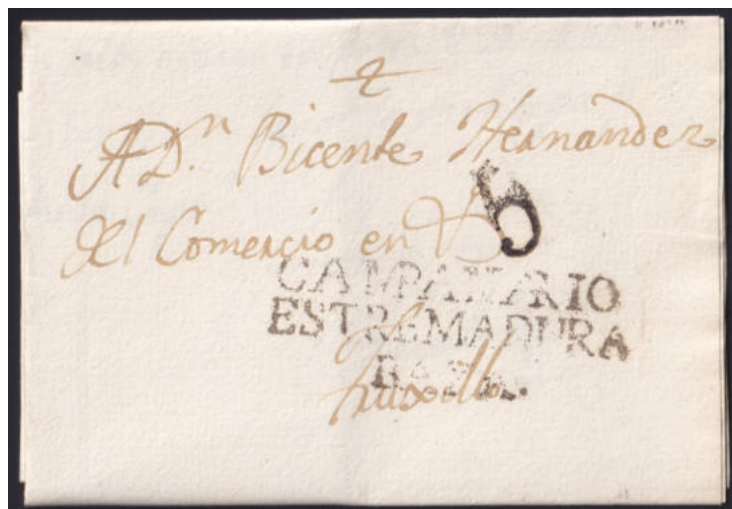


SERENA
FRANQUEADO

Franca Vico

1825. Carta de Real Servicio de Siruela a Trujillo. Anotación manuscrita del Administrador de Correos "Franca Vico", marca SERENA / FRANQUEADO y aspas de tinta, para indicar que el porte había sido satisfecho en origen.

Campanario



**CAMPANARIO
ESTREMADURA
BAXA.**

1844. Campanario a Trujillo. Marca CAMPANARIO / ESTREMADURA / BAXA, en negro y porteo 5 correspondiente a un peso inferior a seis adarmes según tarifa de 1815.

**CAMPANARIO
ESTREMADURA
BAXA.**

1840. Campanario a Usagre. Marca CAMPANARIO / ESTREMADURA / BAXA, en rojo y porteo 7 en el mismo color, correspondiente a un peso de entre seis y siete adarmes según tarifa de 1815.



1844. Campanario a Trujillo. Fechador Tipo Baeza CAMPANARIO / ESTREM.B., en rojo y porteo 1 RS, en azul estampado en destino correspondiente a un porte sencillo entre administraciones según tarifa de 1845

Campanario



1847. Campanario a Arroyo del Puerco. Fechador tipo Baeza CAMPANARIO / ESTREM.B., en rojo, marca A de abono en negro, de Cáceres, aplicada en tránsito para indicar el registro en cuenta de la administración y doble fechador de llegada a Madrid MZO. 11 /1.R, en rojo.

Castuera

CASTUERA
ESTREMADURA
BAXA



1818. Castuera a Mérida. Marca CASTUERA / ESTREMADURA / BAXA, en tinta de escribir y porteo 7 en rojo, correspondiente a un peso entre seis y siete adarmes según tarifa de 1815.

Castuera



**CASTUERA
ESTREMADURA
BAXA.**

1844. Castuera a Trujillo. Marca CASTUERA / ESTREMADURA / BAXA, en negro y porteo 5 correspondiente a una carta sencilla hasta seis adarmes según tarifa de 1815.

**CASTUERA
ESTREMADURA
BAXA.**

(1828ca.) Malpartida de la Serena a Madrid. Marcas CASTUERA / ESTREMADURA / BAXA, en rojo, bastones con laurel de Senadores y Diputados y fechador de Llegada Jº 21 / 7, aplicados en destino. Porte 7 aplicado en destino a pesar de llevar la marca de Franquicia de Senadores y Diputados.



1849. Castuera a Cáceres. Fechador tipo Baeza CASTUERA / ESTREM.B., en rojo y circulada sin portear, al no ser necesario el señalamiento del porte en las cartas sencillas.

Castuera



1849. Castuera a Arroyo del Puerco. Fechador tipo Baeza CASTUERA / ESTREM.B., en negro y porteo 5 correspondiente a un peso hasta seis adarmes según tarifa de 1845.

Zalamea de la Serena



1846. Mina San Francisco (Zalamea de la Serena) a Trujillo. Fechador tipo Baeza ZALAMEA / ESTREM. B., en rojo y porteo 1RS, en rojo correspondiente a un peso de hasta 6 adarmes según tarifa de 1845.

Zalamea de la Serena

**ZALAMEA
ESTREMADURA
BAXA**



1843. Zalamea de la Serena a Madrid. Marca ZALAMEA / ESTREMADURA / BAXA, en rojo y fechador de porte S. 5 7 /, en azul, aplicado a la llegada a Madrid correspondiente a un porte sencillo según tarifa de 1815.

Belalcázar



**BELALCAZAR
ESTREMADURA
BAXA.**

1845. Belalcázar a Madrid. Marca BELALCAZAR / ESTREMADURA / BAXA, en negro y fechador de porte 7, en azul, correspondiente a un peso inferior a seis adarmes para Madrid según tarifa de 1815.

Belalcázar

**BELALCAZAR
ESTREMADURA
BAXA.**



1850. Belalcázar (Córdoba) a Constantina (Sevilla). Hasta 1833 Belalcázar formó parte de Extremadura hasta su incorporación a la demarcación postal de Andalucía Alta. Marca BELALCAZAR / ESTREMADURA / BAXA, en rojo.



**BELALCAZAR
ESTREMADURA
BAXA.**

1847. Belalcázar a Madrid. Marca de origen BELALCAZAR / ESTREMADURA / BAXA, en rojo, anotación manuscrita "Franca" y "Rebollo", del administrador de la estafeta y FRANCO de uso general, en negro, aplicado en la administración de destino.

Cabeza del Buey



**CAB. DEL BUEY
ESTREMADURA
BAXA.**

1825. Cabeza del Buey a Mérida. Marca CABA. DEL BUEY / ESTREMADURA / BAXA., en rojo y porteo 7, en rojo, según tarifa de 1815 para un peso de 6 A 7 adarmes.

Esparragosa de Lares

**ESPARAGOSA D ELARES
ESTREMADURA
BAXA.**

1844. Esparragosa de Lares a Trujillo. Marca ESPARAGOSA D ELARES / ESTREMADURA / BAXA, en rojo y porteo 5 correspondiente a un peso de hasta seis adarmes según tarifa de 1815.



**ESPARAGOSA D ELARES
ESTREMADURA
BAXA.**

1852. Esparragosa de Lares a Trujillo. Marca ESPARAGOSA D ELARES / ESTREMADURA / BAXA, en negro y porte 1.RL., aplicado en destino para cartas hasta 6adarmes de peso según tarifa en vigor desde enero de 1850, estando en vigor los signos de franqueo.



Hinojosa del Duque

YNOJ.^A DEL DUQ.^E
ESTREMADURA
BAXA.

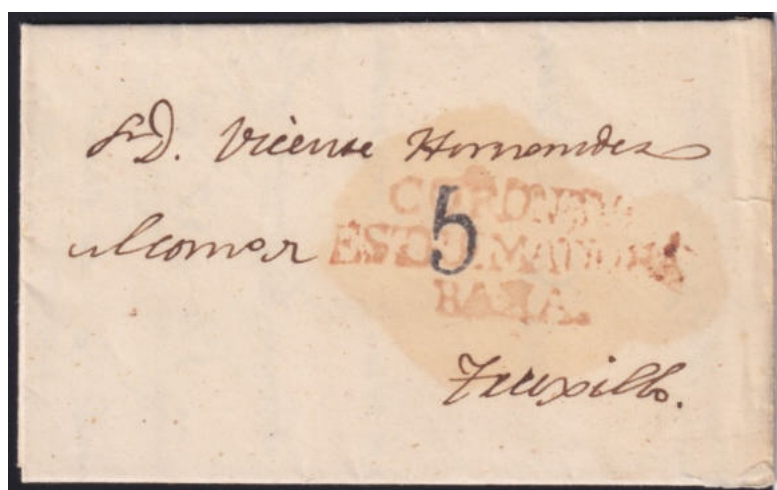
1833. Hinojosa el Duque a Madrid. Marca YNOJ^a. DEL DUQUE. / ESTREMADURA / BAXA, en rojo. A la llegada se aplica fechador de porte AL. 26 / 7, en rojo correspondiente a un peso de hasta 6 adarmes según tarifa de 1815.



La Coronada

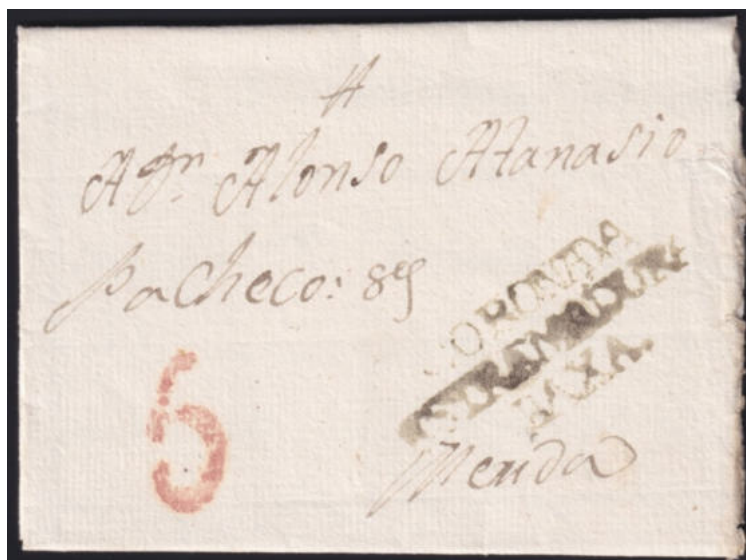
CORONADA
ESTREMADURA
BAXA.

1844. La Coronada a Trujillo. Marca CORONADA / ESTREMADURA / BAXA, en rojo y porteo 5 correspondiente a una carta sencilla hasta seis adarmes de peso según tarifa de 1815.



CORONADA
ESTREMADURA
BAXA.

1845. La Coronada a Mérida. Marca CORONADA / ESTREMADURA / BAXA, en tinta de escribir y porteo 5 en rojo, correspondiente a una carta sencilla de hasta seis adarmes de peso según tarifa del mismo año.



Monterrubio de la Serena

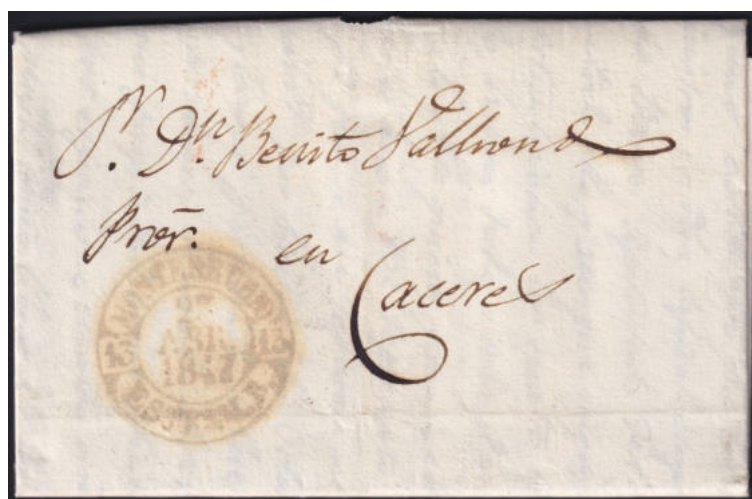


**MONTERRUBIO
ESTREMADURA
BAXA.**

1837. Cabeza de Buey a Mérida. Marca MONTERRUBIO / ESTREMADURA / BAXA, en rojo y porteo 5 correspondiente a una carta sencilla con un peso inferior a seis adarmes.



1847. Monterrubio de la Serena a Cáceres. Fechador tipo Baeza MONTERRUBIO / ESTREM.B. Circularada sin señalamiento del porteo, que no era obligatorio en las cartas sencillas.



1851. Belalcázar (Córdoba) a Salamanca. Fechador tipo Baeza MONTERRUBIO / ESTREM.B., en negro. Porteo 1R para un peso de hasta 6 adarmes a Castilla la Vieja según tarifa de 1845, a pesar de estar ya en circulación los sellos adhesivos.

Orellana

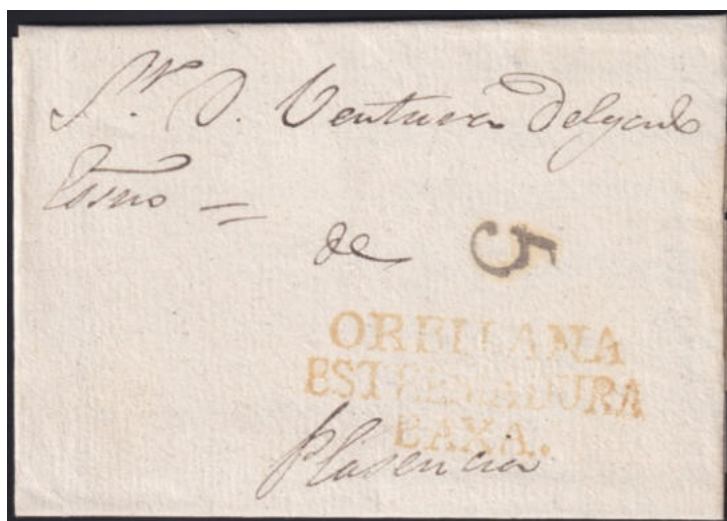


**ORELLANA
ESTREMADURA
BAXA.**

1845. Orellana a Trujillo. Marca ORELLANA / ESTREMADURA / BAXA, en negro. Circulada sin señalamiento del porteo, que no era obligatorio en las cartas sencillas.

**ORELLANA
ESTREMADURA
BAXA.**

1838. Orellana a Plasencia. Marca ORELLANA / ESTREMADURA / BAXA, en rojo y porteo 5 en negro, correspondiente a un peso inferior a seis adarmes según tarifa de 1815.



Puebla de Alcozer



**P.^A DE ALCOZER
ESTREMADURA
BAXA.**

1835. Esparragosa de Lares a Mérida. Marca P.^A. DE ALCOZER / ESTREMADURA / BAXA, en rojo y porteo 5 correspondiente a un peso de hasta seis adarmes según tarifa de 1815.

Puebla de Alcocer



MONTERRUBIO
ESTREMADURA
BAXA.

P.^A DE ALCOZER
ESTREMADURA
BAXA.

1820. Monterrubio de la Serena a Buitrago de Lozoya (Madrid). Marca MONTERRUBIO / ESTREMADURA / BAXA, en rojo y P.^a DE ALCOZER / ESTREMADURA / BAXA, en verde, aplicada en tránsito. Insuficientemente porteada, a falta de 1 cuarto según tarifa de 1815. (El porte correcto para Castilla la Nueva era de 7 cuartos)

Quintana de la Serena

QUINTANA
ESTREMADURA
BAXA.

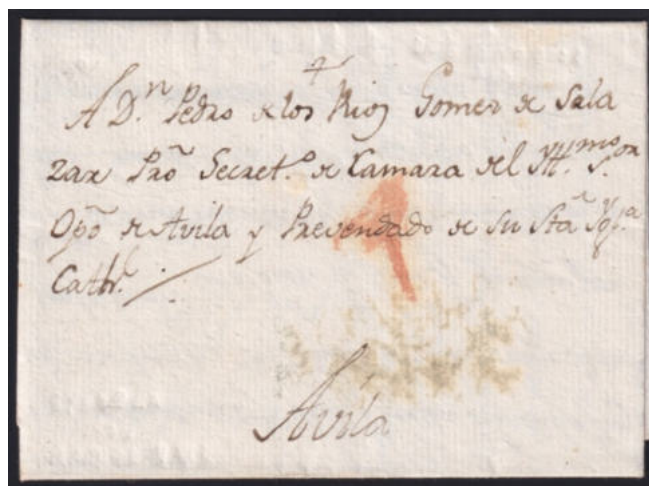


1830 (24 septiembre). Quintana de la Serena (Badajoz) a Villanueva de la Serena. Marca QUINTANA / ESTREMADURA / BAXA, en rojo y porteo de cuño "7" mal aplicada (el porte correcto sería de 7 ½ para una carta de entre 6 y 7 adarmes de peso, según tarifa de 1815).

Frasillo
Al Señor Don Licante
Hernandez del Comercio
ESTRELLA DURA
BAXA.

1848. Quintana de la Serena a Trujillo. Marca QUINTANA / ESTREMADURA / BAXA, en negro y porteo 1RS., en rojo, correspondiente hasta 6 adarmes de peso según tarifa de 1845, en rojo.

SYRVELA
MANCHA
VAXA.



1804. Siruela a Ávila. Marca SYRVELA / MANCHA VAXA, en azul (estampación muy débil) y porteo 7 en rojo, correspondiente a un peso de hasta seis adarmes. Hasta 1817, primera fecha de uso de la demarcación de Extremadura Baja, en la obra de Pedro de Soto, se cataloga como estafetilla de Mancha Baja, cursando su correspondencia por Almodóvar del Campo.

Siruela



**SIRUELA.
ESTREMADURA
BAXA.**

1835. Siruela a Mérida. Marca SIRUELA / ESTREMADRA / BAXA, en rojo y porteo 5 correspondiente a un peso de hasta seis adarmes según tarifa de 1815.



1844. Herrera del Duque a Trujillo. Fechador tipo Baeza SIRUELA / ESTREM.B., en negro y porteo 5 correspondiente a un peso de hasta 6 adarmes según tarifa de 1815.

Siruela



1832. Siruela a Plasencia. Fechador tipo Baeza SIRUELA /ESTREM. B., en rojo. Circulada sin señalamiento del porte, que no era obligatorio en las cartas sencillas.



FRANQUEADO

Al Sr. Corregidor de la Ciudad

1832. Garbayuela a Trujillo. Anotación manuscrita “Real Servicio Franqda.” y marca FRANQUEADO, en rojo, aplicada en Siruela y aspas de tinta aplicadas para indicar que el porte se había satisfecho en origen.



No 1
BAU PRINCIPAL
ARM.D'ESPAGNE

1809 (11 mayo). Aceuchal (Badajoz) a Lyon (Francia). Marca de los correos franceses en España Nº 1 / BAU. PRINCIPAL / ARM.D'ESPAGNE, en rojo y porteo "9" manuscrito



No 2
BAU PRINCIPAL
ARM.D'ESPAGNE

1809 (31 octubre). Oropesa (Toledo) a Granville (Francia). Documento impreso certificando el fallecimiento de un militar francés en el hospital de Oropesa. Marca de los correos franceses en España Nº 2 / BAU PRINCIPAL / ARM.D'ESPAGNE, en sepia.

Nº 2
BAU PRINCIPAL
ARM.D'ESPAGNE



1810 (13 enero). Talavera de la Reina (Toledo) a Saint Lo (Francia). Marca de los correos franceses en España Nº 2 / BAU PRINCIPAL / ARM.D'ESPAGNE, en negro y porteo "10" manuscrito.

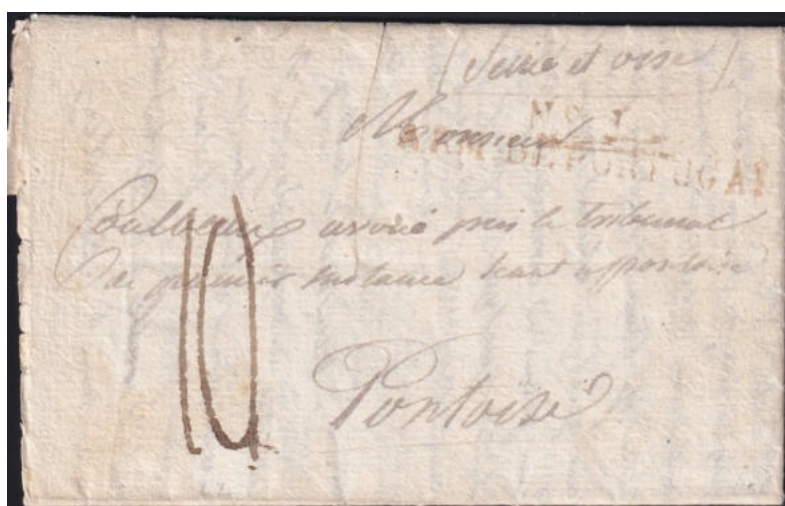


1810 (8 febrero). Talavera de la Reina (Toledo) a Lyon (Francia). Marca de los correos franceses en España Nº 2 / BAU PRINCIPAL / ARM.D'ESPAGNE, en negro y porteo "10" manuscrito.



Nº 2
BAU PRINCIPAL
ARM.D'ESPAGNE

1810 (27 mayo). Trujillo (Cáceres) a Caen (Francia). Marca de los correos franceses en España Nº 2 / BAU PRINCIPAL / ARM.D'ESPAGNE, en negro y porteo "10" manuscrito.



Nº 1.
ARM.DE PORTUGAL

1810 (8 febrero). Segura de León (Badajoz) a Pontoise (Francia). Marca de los correos franceses en España Nº 1 / ARM. DE PORTUGAL, en rojo y porteo "10" manuscrito



BAU CENTRAL
ARM.D'ESPAGNE

1811 (17 julio). Trujillo (Cáceres) a Saint Malo (Francia). Marca de los correos franceses en España BAU CENTRAL / ARM.D'ESPAGNE. En interior, y de forma manuscrita, se indica Armee de Portugal y habla sobre el asedio de Badajoz y la resistencia de las tropas Anglo-portuguesas y españolas. Porte manuscrito "10".

BAU GAL
ARM.DÉ PORTUGAL



1811 (17 noviembre). Lugar Nuevo (Posiblemente entre Badajoz y Talavera la Real) a Niza (Francia). Marca de los correos franceses en Portugal BAU GAL / ARM. DE PORTUGAL. En el interior, un soldado francés del Regiment Prussien, habla sobre el cambio de nombre de su unidad a "4eme Legion Etranger" y sobre el cuartel general establecido en Talavera (Talavera la Real). Porte manuscrito "10".



1809 (13 julio). Talavera de la Reina (Toledo) a Argyllshire (Gran Bretaña). Remitida por el General Sir Henry Frederick Campbell dos días después de la Batalla de Talavera. En ella, le relata a su madre la victoria sobre el ejército francés y que ha sido herido en la cara, heridas que le llevaría de vuelta a Inglaterra para su recuperación, aunque regresaría en 1811 para participar en el frente de Salamanca. Marca SHIP LETTER / PORTSMOUTH y porteo británico 1/5.

Ejército de los Cien Mil hijos de San Luis



(G)
ARM.D'ESPAGNE
TALAVERA
FRANQUEADO

1823 (4 junio). Talavera de la Reina (Toledo) a Fontenay le Comte (Francia). Marca (G) / ARM.D'ESPAGNE del correo francés y TALAVERA / FRANQUEADO, en rojo del correo español, aplicada en origen. Apenas se conocen cartas del ejército francés con marca de los dos servicios de correos. Porte manuscrito "7".

(C)
ARM.D'ESPAGNE



1823 (10 junio). Trujillo (Cáceres) a Fontenay le Comte (Francia). Marca (G) / ARM.D'ESPAGNE, en negro. En el interior, el remitente indica que los constitucionales se han retirado hasta Puente del Arzobispo y que ellos marchan hasta Mérida con intención de continuar hasta Sevilla. Porte manuscrito "7".



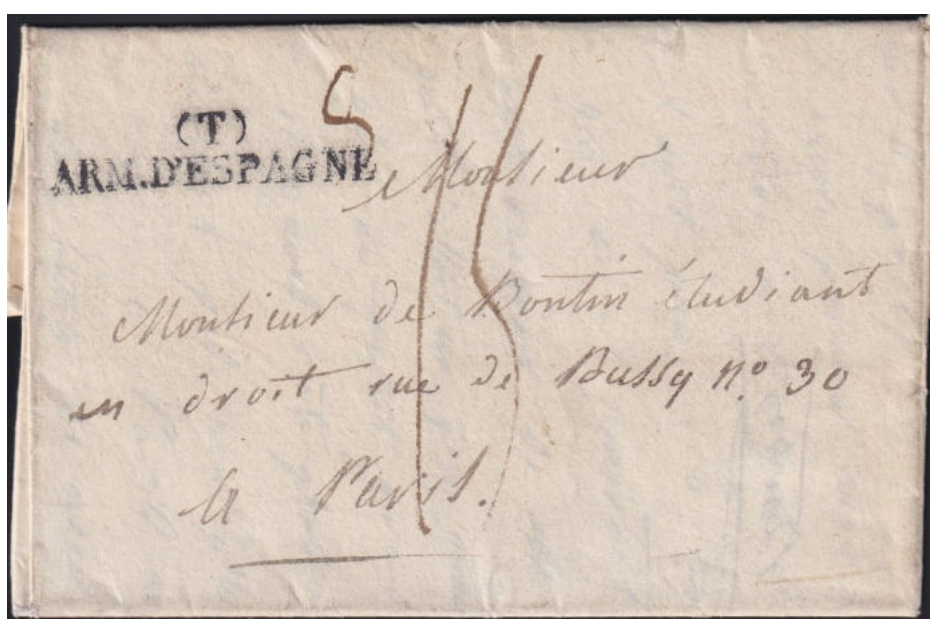
(T)
ARM.D'ESPAGNE

1824 (8 enero). Badajoz a Burdeos (Francia). Marca (T) / ARM.D'ESPAGNE, en negro, utilizada por el ejército francés y aplicada a las cartas con origen en Badajoz y alrededores y porte manuscrito "5".

(T)
ARM.D'ESPAGNE



1824 (12 enero). Badajoz a París (Francia). Marca (T) / ARM.D'ESPAGNE, en negro, utilizada por el ejército francés y aplicada a las cartas con origen en Badajoz y alrededores, y porte manuscrito "11".



1824 (6 enero). Badajoz a Paris (Francia). Marca (T) / ARM.D'ESPAGNE, en negro, utilizada por el ejército francés y aplicada a las cartas con origen en Badajoz y alrededores, y porte manuscrito "15", aparte de una pequeña anotación "8".