Historia Postal de Burgos

1717 – 1854

Estudio cronológico de las distintas marcas postales de Burgos y su provincia, del periodo que va desde que aparece en España el correo como un servicio público organizado con las primeras tarifas postales oficiales (1717), hasta las sextas tarifas postales oficiales (1854) y la aparición del sello adhesivo.

Guion de la colección:

- Primeras tarifas postales oficiales 1717 – 1779 página 2
- Segundas tarifas postales oficiales 1779 – 1804 página 5
- Terceras tarifas postales oficiales 1805 – 1807 página 12
- Cuartas tarifas postales oficiales 1808 – 1815 página 13
- Quintas tarifas postales oficiales 1815 – 1845 página 15
  - Marcas de Certificado: página 15.
  - Marcas de franqueo previo: páginas 19, 21, 22, 23, 24, 29, 30, 31, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40.
  - Marcas de portes pagados: páginas 30, 40, 43.
  - Marcas de abono: páginas 41, 44.
  - Marcas de franquicia de Senadores y Diputados: páginas 31, 32.
- Sextas tarifas postales oficiales 1845 – 1854 página 47
  - Marcas de franqueo previo: páginas 47, 50, 51, 52, 53, 54.
  - Marcas de portes pagados: páginas 50, 53.
  - Marcas de abono: páginas 48, 51, 52, 54, 58, 60.
  - Marcas de llegada: páginas 48, 52, 53, 56, 58.
  - Marcas de intervención de Correos: página 50
  - Marcas de franquicia de Senadores y Diputados: páginas 52, 55
- Ejércitos franceses en Burgos página 61

Correspondencia con el extranjero: páginas 6, 7, 8, 13(3), 17, 18, 19(2), 21(2), 22(2), 23, 25, 31, 32, 34, 36(2), 38, 40(2), 43, 50, 53, 58, 60, 61(4), 62(5), 63(5), 64(4).

Piezas destacadas con un índice de rareza extraordinariamente alto, con no más de tres ejemplares conocidos hasta la fecha, siendo algunas de ellas piezas únicas (●): páginas 2(2), 3(2), 4(4), 5, 7, 11, 12, 13, 15, 20, 23, 30(2), 37, 47, 53(2), 61(2).

Piezas con aspectos postales relevantes de especial interés, destacando aquellas que aportan una ampliación de las fechas de uso conocidas para sus marcas o que presentan un elevado índice de rareza, con no más de doce ejemplares conocidos hasta la fecha (●): páginas 1(2), 2(3), 3(3), 4, 5(2), 7(2), 8(3), 9(4), 10(2), 11(2), 12(2), 13(4), 14(2), 16, 17(4), 18, 19(2), 21, 22, 23, 26, 28(2), 29(2), 30, 31(3), 32(2), 33(2), 34(2), 35(3), 36(3), 37(3), 38(2), 39(4), 40(3), 41(3), 43(2), 44, 45(3), 46(4), 48(2), 49, 50(3), 51(3), 52(4), 55(2), 56(2), 57(3),58(3), 59, 60, 61(3), 62(3), 63(4), 64(3).

Bibliografía

Afinet. (s. f.). *Ágora de Filatelia en Internet*. https://www.afinet.org

Ágora de Filatelia. (s. f.). *Foro de Filatelia e Historia Postal*. https://www.agoradefilatelia.org

Arce, B. A. de. (1736). *Descripción general para escrivir a todas las ciudades de España, villas, y lugares mas remotos de ella, reynos y potencias estrangeras: con los dias en que llegan y parten los correos de esta Corte, y demás Caxas de todo el Reyno; el tiempo que tardan las respuestas de las cartas, el porte que se debe llevar por ellas, según los parages donde vienen, en conformidad de el Decreto de Su Magestad de 7 de Diciembre de 1716...* Imprenta de Antonio Sanz.

Cabanes, F. X. de. (1830). *Guia general de correos, postas y caminos del Reino de España: con un Mapa itinerario de la Peninsula*. Imprenta de Miguel de Burgos.

España. Dirección General de Correos y Telégrafos. (2010–2012). *Anales de las ordenanzas de correos de España* (Vols. 1–3) [Reproducción de la edición original de 1879]. Afinet.

Herráiz, J. A. (2015–2017). *Manual de las tarifas postales de España y sus territorios de Ultramar* (Vols. 1–2). Edifil.

Ita, F. de, & Xareño, J. V. (1789–1790). *Atlas geográfico de correos, postas y estafetas de la península de España* (Partes 1–2). Bibliothèque nationale de France.

Madoz, P. (1845–1850). *Diccionario geográfico-estadístico-histórico de España y sus posesiones de ultramar*. Establecimiento Tipográfico de P. Madoz y L. Sagasti.

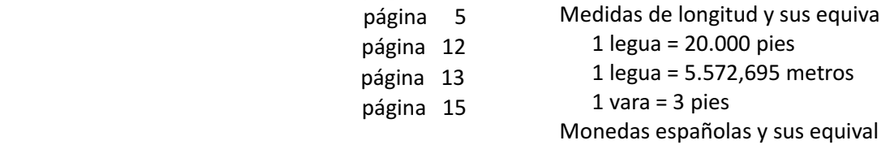
Tizón, M. (2004). *Prefilatelia española: Catálogo de las marcas postales de España y sus dominios de Indias, siglos XVIII y XIX* (4 vols.). Edifil.

Tizón, M. (2006). *Marcas postales de los ejércitos franceses en España (1673–1828)*. Edifil.

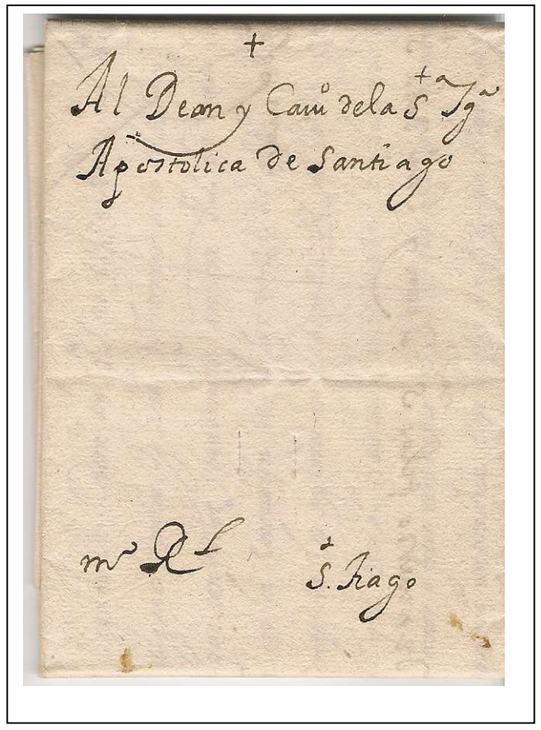
Medidas de peso y sus equivalencias
- 1 libra = 16 onzas
- 1 onza = 16 adarmes
- 1 adarme = 1,797 gramos
- 1 arroba = 25 libras
- 1 quintal = 4 arrobas

Medidas de longitud y sus equivalencias
- 1 legua = 20.000 pies
- 1 legua = 5.572,695 metros
- 1 vara = 3 pies

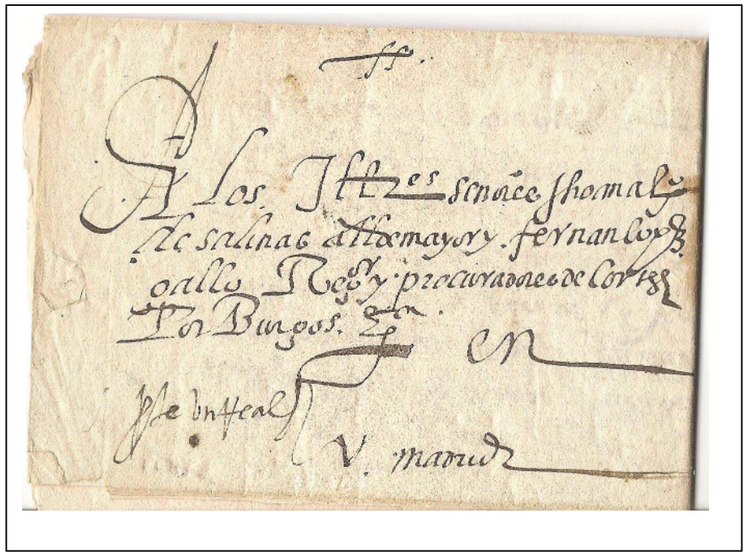
Monedas españolas y sus equivalencias
- 1 cuarto = 4 maravedís
- 1 real de vellón = 8,5 cuartos = 34 maravedís
- 1 peseta = 4 reales de vellón
- 1 escudo = 2,5 pesetas = 10 reales



«Porte un real»



13 mayo 1669 – Burgos a Santiago de Compostela. Porteo manuscrito de medio real (17 maravedís), según la tarifa de costumbre para una carta sencilla de un pliego de papel, y anotado por el remitente en la parte inferior izquierda, como era habitual.



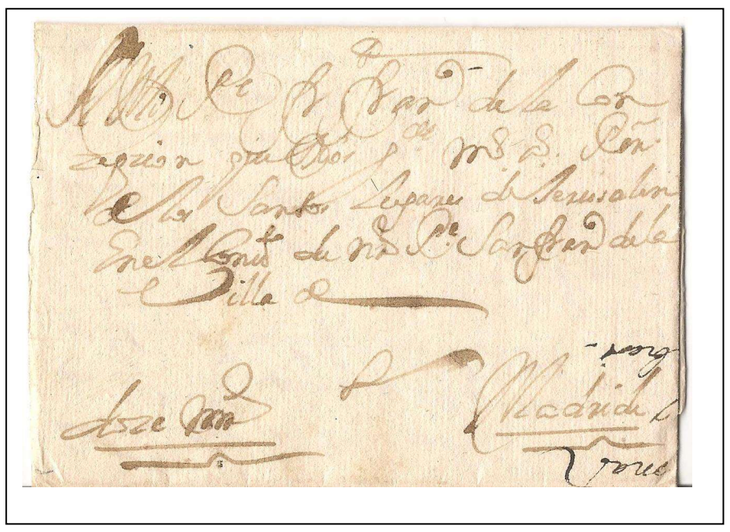
● 2 mayo 1573 – Burgos a Madrid. Desde Burgos a los procuradores en Cortes por Burgos en Madrid, con porteo manuscrito de un real. Las Cortes de Castilla estaban formadas por procuradores de distintas villas y se convocaban a petición del rey en momentos concretos.



«Medio real»



«Doce maravedís»



● 10 noviembre 1696 – Poza de la Sal a Madrid. Porteo manuscrito de 12 maravedís (3 cuartos de vellón) en el ángulo inferior izquierdo, anotado por el remitente. En el último cuarto de siglo se ha visto una considerable reducción de los portes, pasando del porte de medio real a los 8 y 12 maravedís.

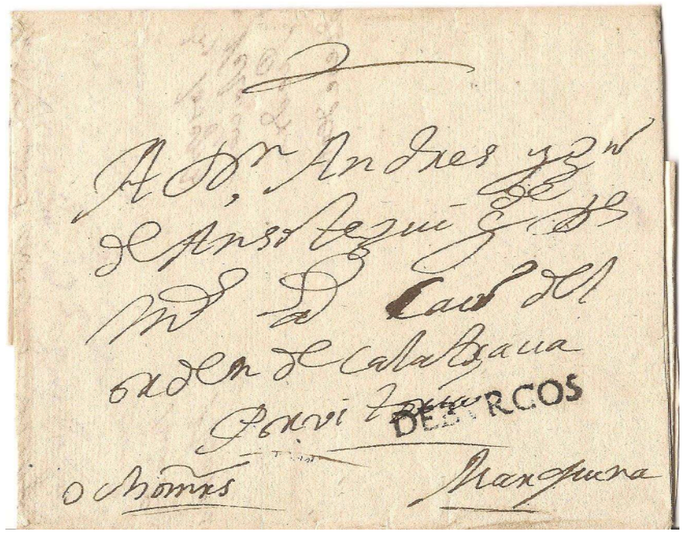
Primeras tarifas postales oficiales 1717 - 1779

Tras la Real Orden del 7 de diciembre de 1716, el 1 de enero de 1717 entraron en vigor las primeras tarifas oficiales de España. En ellas se consideraban tanto la distancia como el peso. Las cartas se clasificaban en tres tipos: sencillas, dobles y de onza de paquete, sin que su peso estuviera consignado en los cuadros tarifarios que han llegado hasta nuestros días. Dichos cuadros estaban expresados en maravedís.

Burgos era **Caxa Principal** del Reino de España, situada en la Carrera que unía Madrid con Irún y, por este punto, con diversos Reinos Extranjeros; ruta conocida como *Carrera del Norte*, *de Francia* o *Carrera de la Mala a Francia*. Su posición la convertía en un cruce esencial hacia otras Caxas castellanas, riojanas, de las Montañas de Santander, navarras, vitorianas, vizcaínas y también extranjeras.

Mala procede del francés *malle*, término que designaba el baúl o valija para conducir la correspondencia. Con el tiempo, *Carretera de Malle* derivó en *Mala*.

Caxas Principales de la Provincia de Burgos: Burgos, Aranda de Duero, Miranda de Ebro, Briviesca y Medina de Pomar.



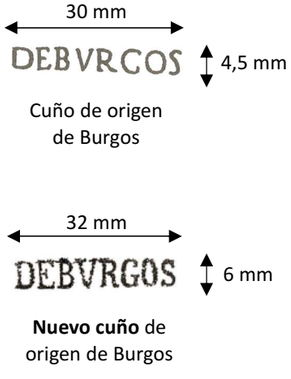
● 29 junio 1718 – Burgos a Marquina (Álava). Cuño de origen con la leyenda **DEBVRGOS** en color negro, usado entre 1718 y 1728. Porteo manuscrito de ocho maravedís, anotado por el remitente, correspondiente a una carta sencilla entre la Caxa Principal de Burgos y la Caxa Principal de Vitoria. **Primera fecha conocida con esta marca**.



● 18 octubre 1726 – Burgos a Vitoria. Cuño de origen con la leyenda **DEBVRGOS** en color negro, **inédito hasta la fecha**. Porteo manuscrito de doce maravedís, anotado por el remitente, correspondiente a una carta sencilla entre la Caxa Principal de Burgos y la Caxa Principal de Vitoria.



● Sin fecha – Burgos a Santo Domingo de la Calzada (La Rioja). Cuño de origen con la leyenda **DEBVRGOS** en color negro, usado entre 1718 y 1728. Porteo manuscrito de doce maravedís, anotado por el remitente, correspondiente a una carta sencilla entre la Caxa Principal de Burgos y la Caxa Principal de Santo Domingo de la Calzada.



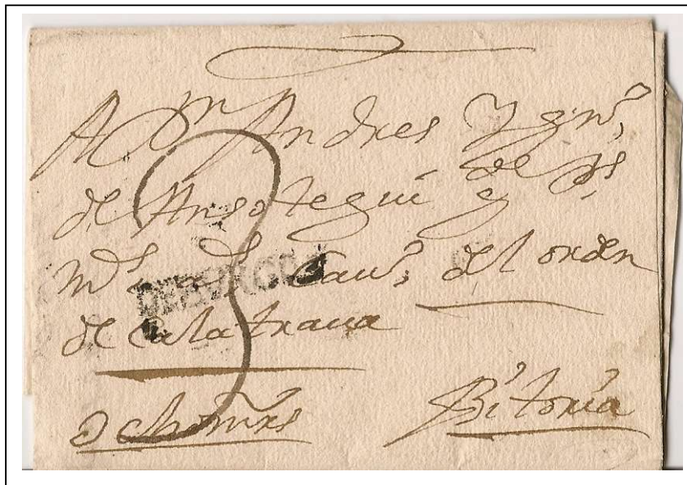


Cuño de llegada y tránsito de Madrid

● 3 febrero 1728 – Burgos a Vitoria. Cuño de origen con la leyenda **DEBVRGOS** en color negro, **inédito hasta la fecha**. Porteo manuscrito de ocho maravedís, anotado por el remitente y rectificado a 3 cuartos, correspondiente a una carta sencilla entre la Caxa Principal de Burgos y la Caxa Principal de Vitoria. **El nuevo cuño se empleó entre 1726 y 1728**; mide 32 mm de largo por 6 mm de alto, siendo ligeramente mayor que el anterior.

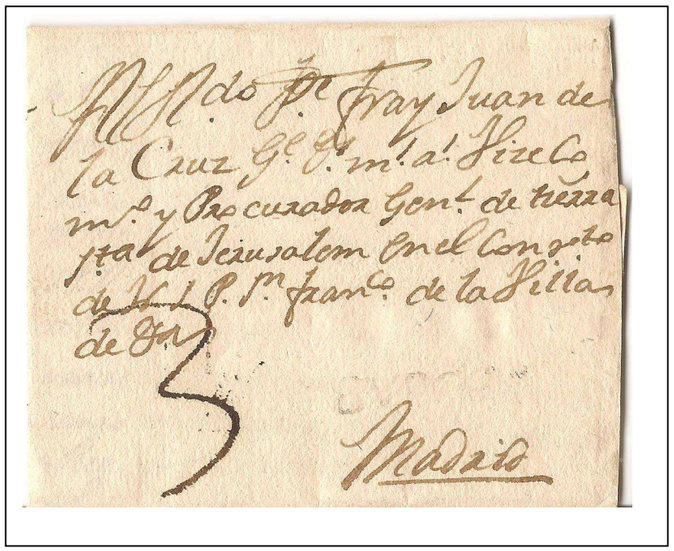


● Sin fecha – Burgos a Madrid. Cuño de origen con la leyenda **DEBVRGOS** en color negro, usado entre 1718 y 1728. Porteo manuscrito de doce maravedís, anotado por el remitente y rectificado a cuatro cuartos (16 maravedís), ajustado a la tarifa de carta sencilla llegada a Madrid desde la Caxa Principal de Burgos. Al dorso, cruz de Santiago de cuño como marca de tránsito o llegada perteneciente a Madrid, utilizada entre 1720 y 1744.

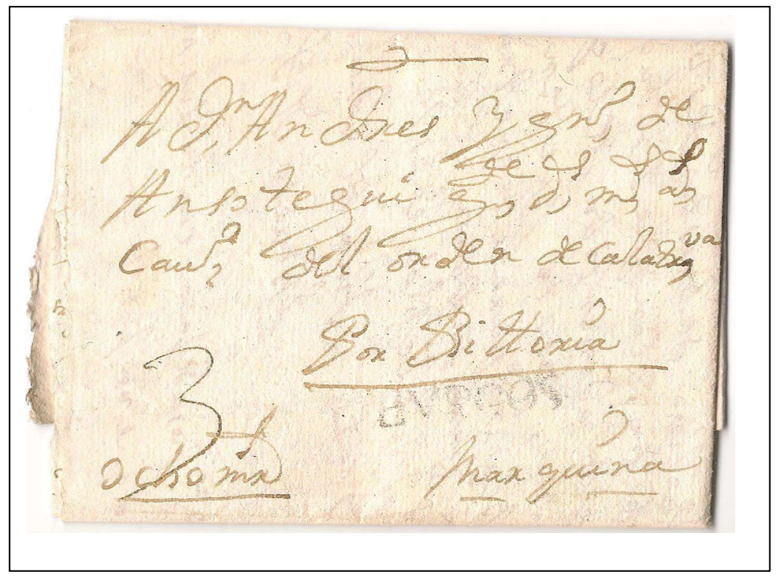


Primeras tarifas postales oficiales 1717 - 1779

A finales de 1755 cambian los cuños, que dejan de nombrar la **Caxa** para pasar a mencionar la región postal a la que pertenecen.
En el caso de **Burgos**, Caxa Principal del Reino, **no se producen cambios**, ya que coinciden el nombre de la Caxa y el de la región postal.
En **Aranda de Duero**, también Caxa Principal del Reino, la leyenda pasa a ser **Castilla la Vieja**.
En **Miranda de Ebro**, igualmente Caxa Principal del Reino, se abandona la mención a la villa (*Miranda de Ebro*) y se adopta la del **Señorío de Vizcaya**, del que dependía postalmente.



● 23 octubre 1742 – Burgos a Marquina (Álava). Cuño de origen con la leyenda **BVRGOS**, en color negro, usado entre 1730 y 1752*. Porteo manuscrito de ocho maravedís, escrito por el remitente y rectificado a 3 cuartos, para una carta sencilla entre la Caxa Principal de Burgos y la Caxa Principal de Vitoria.



BVRGOS

Cuño de origen de Burgos

BURGOS.

Cuño de origen de Burgos

● 27 agosto 1742 – Poza de la Sal a Madrid. Cuño de origen con la leyenda **BVRGOS**, en color negro, usado entre los años 1730 y 1752*. Porteo manuscrito de 3 cuartos, porteo erróneo, pues deberían haber sido 4 cuartos para una carta sencilla entre la Caxa Principal de Burgos y la Caxa Principal de Madrid**.**

VIZCAIA

Cuño de origen de Santo Domingo de la Calzada

BVRGOS

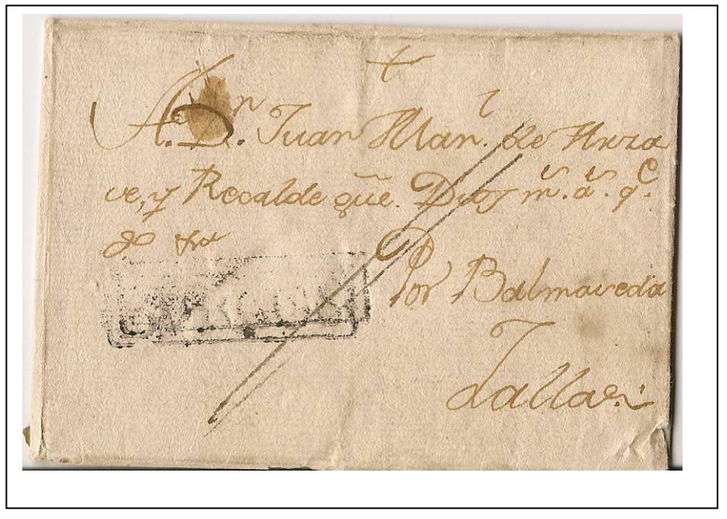
Cuño de origen de Burgos



● 28 marzo 1758 – Burgos a Pamplona. Cuño de origen con la leyenda **BURGOS**, en color negro, usado entre 1757 y 1759*. Porteo manuscrito de 12 maravedís navarros o maravedís de plata doble, correspondiente a una carta sencilla llegada a la Caxa de Pamplona desde Burgos por el correo ordinario. Existía además un correo semanal extraordinario en la Carrera de la Mala a Pamplona, con un sobreporte de 2 maravedís navarros. El maravedí navarro equivale a 1,77 maravedís de vellón castellanos.



● Sin fecha – Santo Domingo de la Calzada (La Rioja) a Burgos. Cuño de origen con la leyenda **VIZCAIA**, en color negro, usado entre 1761 y 1770. Porteo de cuño de 3 cuartos en color negro aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre los sellos de Rioja y Burgos. **Primeros años de uso de los cuños de porteo de Burgos**.

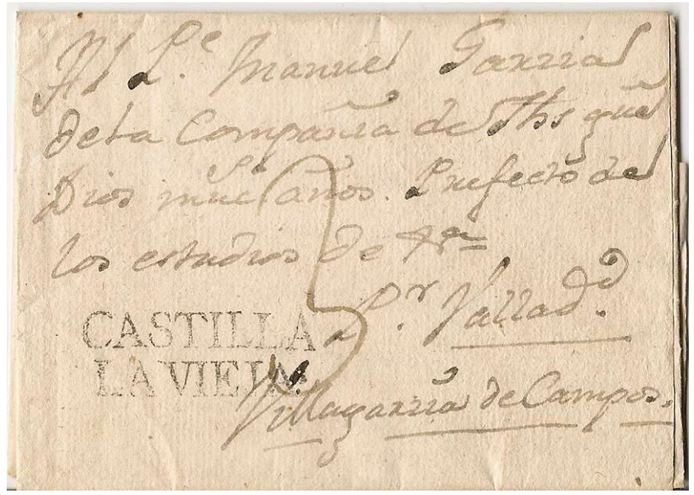


● 1763 – Burgos a Zalla (Vizcaya). Cuño de origen con la leyenda **BVRGOS**, en color negro, recercado y estampado dos veces, usado entre 1757 y 1769*. Indicación de tránsito por Valmaseda (Vizcaya). Porteo manuscrito de 4 cuartos (16 maravedís) aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre los sellos de Burgos y el Señorío de Vizcaya.

*Tomo de referencia la catalogación realizada por José Luis Guzmán González en su obra “Nuevos aportes de marcas postales a la prefilatelia de España en el siglo XVIII”

Primeras tarifas postales oficiales 1717 - 1779

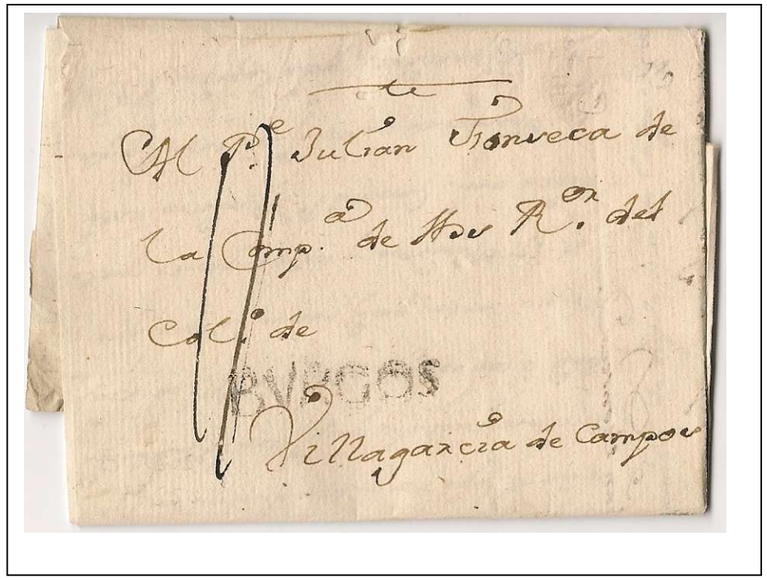
A finales de 1755 cambian los cuños, que dejan de nombrar la Caxa para pasar a mencionar la región postal a la que pertenecen.
En Aranda de Duero, Caxa Principal del Reino, la leyenda pasa a ser Castilla la Vieja.
En Miranda de Ebro, también Caxa Principal del Reino, se abandona la mención a la villa (Miranda de Ebro) y se adopta la del Señorío de Vizcaya, del que dependía postalmente.



● 10 marzo 1765 – Fuentespina a Villagarcía de Campos (Valladolid). Cuño de origen con la leyenda **CASTILLA / LA VIEJA**, bilineal, en color negro, perteneciente a Aranda de Duero, usado entre 1765 y 1767. Porteo manuscrito de 3 cuartos, correspondiente a una carta sencilla dentro del mismo sello de Castilla la Vieja.

Cuño de origen de Aranda de Duero

CASTILLA
LAVIEJA·



● 27 julio 1765 – Burgos a Villagarcía de Campos (Valladolid). Cuño de origen con la leyenda **BVRGOS**, en color negro, usado entre 1757 y 1769*. Porteo manuscrito de 4 cuartos aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre los sellos de Burgos y Castilla la Vieja.

Cuños de origen de Miranda de Ebro

BIZCAYA

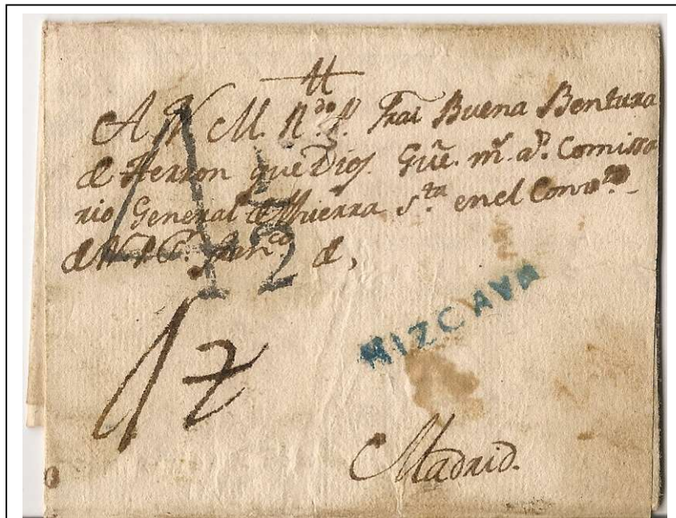
VIZCAIA



● 8 diciembre **1774** – Alveinte a Madrid. Cuño de origen con la leyenda **BVRGOS**, en color negro, usado entre 1757 y 1769*, por lo que se **amplía su uso hasta 1774**. Porteo manuscrito de 4 cuartos aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre los sellos de Burgos y Madrid. **Cuño de origen BVRGOS, en uso desde 1757 y conocido al menos hasta 1774.**

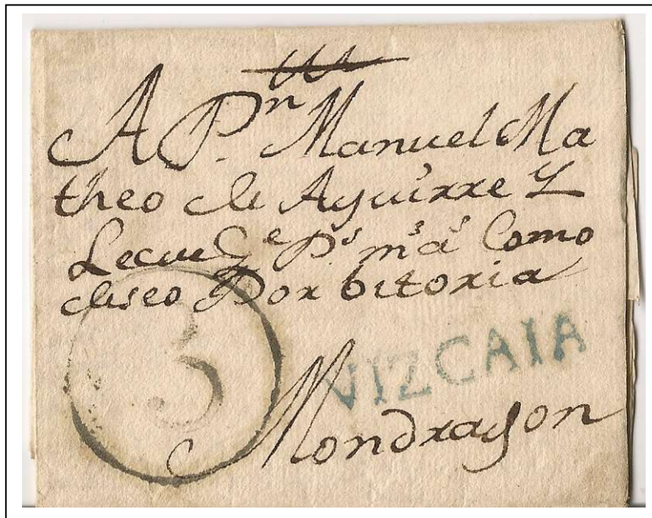
BVRGOS

Cuño de origen de Burgos



● 25 marzo 1775 – Miranda de Ebro a Madrid. Cuño de origen con la leyenda **BIZCAYA**, en color azul, usado en 1775. Porteo manuscrito de 4 ½ cuartos, aplicado en Madrid, correspondiente a una carta sencilla entre el Señorío de Vizcaya y Madrid. Miranda de Ebro perteneció postalmente al sello del Señorío de Vizcaya hasta 1779, año en que pasó a formar parte de la demarcación postal de Rioja.

● 2 marzo 1776 – Miranda de Ebro a Mondragón (Guipúzcoa) por Vitoria. Cuño de origen con la leyenda **VIZCAIA**, en color azul, usado en 1776. Porteo de cuño de 3 cuartos, en un círculo y en color negro, aplicado a su paso por Vitoria, correspondiente a una carta doble dentro del Señorío de Vizcaya. Miranda de Ebro perteneció postalmente al sello del Señorío de Vizcaya hasta 1779, año en que pasó a formar parte de la demarcación postal de Rioja.



*Tomo de referencia la catalogación realizada por José Luis Guzmán González en su obra "Nuevos aportes de marcas postales a la prefilatelia de España en el siglo XVIII"

Segundas tarifas postales oficiales 1779 - 1804

Tras el Reglamento de 6 de agosto de 1779 se fijaron unas nuevas tarifas que entraron en vigor el 1 de septiembre de 1779. Los cuadros de tarifas estaban expresados en cuartos de vellón, ya que se pasó del maravedí al cuarto de vellón como unidad de cuenta. Se establecieron cinco categorías de peso hasta la onza de paquete, equivalente a 16 adarmes, en las que la carta sencilla era la que pesaba hasta 6 adarmes exclusive.





Cuño de origen de Burgos

CASTILLA
LA VIEJA.

Cuño de origen de Zamora

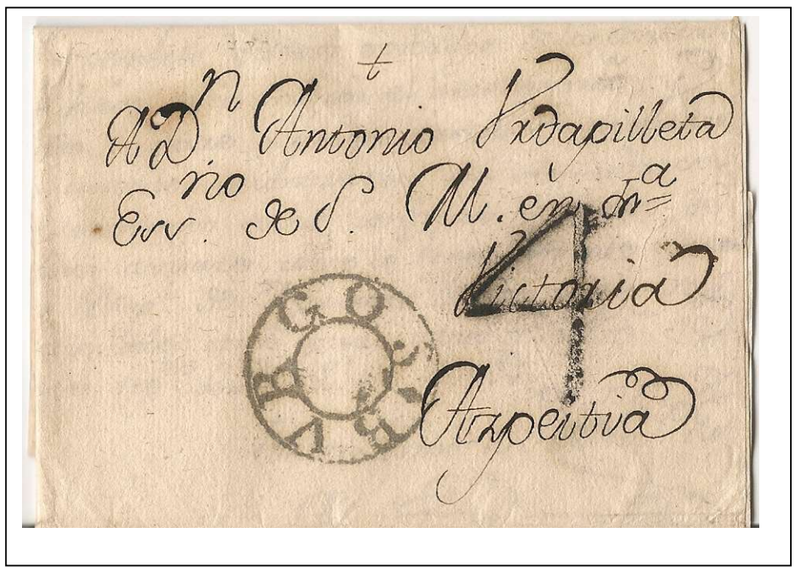
• 7 junio 1781 – Burgos a Pamplona. Cuño de origen con el busto del rey Fernando III y la leyenda **BVRGOS** en círculos concéntricos, en color negro, usado entre 1778 y 1788 y nuevamente en 1809. Porteo manuscrito de 7 cuartos aplicado en la Administración Principal de Pamplona, de los cuales 6 corresponden a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Navarra y **1 cuarto más de sobreporte**. Este cuarto de sobreporte aparece en estos años en Pamplona en cartas procedentes de la mala de Francia, como es el caso de Burgos, sin que se haya descubierto disposición alguna que lo justifique.



• 18 diciembre 1781 – Zamora a Burgos. Cuño de origen con la leyenda **CASTILLA / LA VIEJA**, bilineal, en color negro, de Zamora, usado entre 1780 y 1785. Porteo de cuño de 5 cuartos de Burgos, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Castilla la Vieja y Burgos. **Primeros años de uso de los porteos de cuño de Burgos**.



23 abril 1782 – Burgos a Azpeitia (Guipúzcoa). Cuño de origen con el busto del rey Fernando III y la leyenda **BVRGOS** en círculos concéntricos, en color negro, usado entre 1778 y 1788 y nuevamente en 1809. Presenta indicación manuscrita de paso por Vitoria. Porteo de cuño de 4 cuartos aplicado en tránsito en la Administración Principal de Vitoria, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Vitoria.



6 septiembre 1782 – Burgos a Azpeitia (Guipúzcoa). Cuño de origen con la leyenda **BVRGOS** en círculos concéntricos, en color negro, usado entre 1778 y 1788 y nuevamente en 1809, en esta etapa (1782-1783) sin el busto del rey Fernando III. Presenta indicación manuscrita de paso por Vitoria. Porteo de cuño de 4 cuartos aplicado en tránsito en la Administración Principal de Vitoria, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Vitoria.

CASTILLA
LA VIEJA.

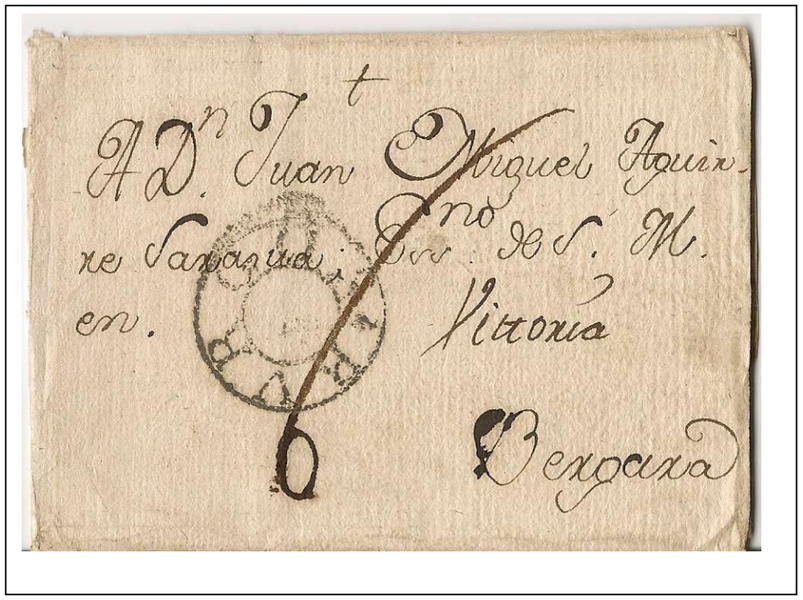
Cuño de origen de Aranda de Duero



• 11 febrero **1783** – Sepúlveda (Segovia) a Burgos. Se transportó fuera de valija hasta Aranda de Duero. Cuño de origen con la leyenda **CASTILLA / LA VIEJA**, bilineal, en color negro, de Aranda de Duero, usado en 1780 y ahora **ampliado hasta 1783**. Porteo de cuño de 5 cuartos aplicado en Burgos, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Castilla la Vieja y Burgos.

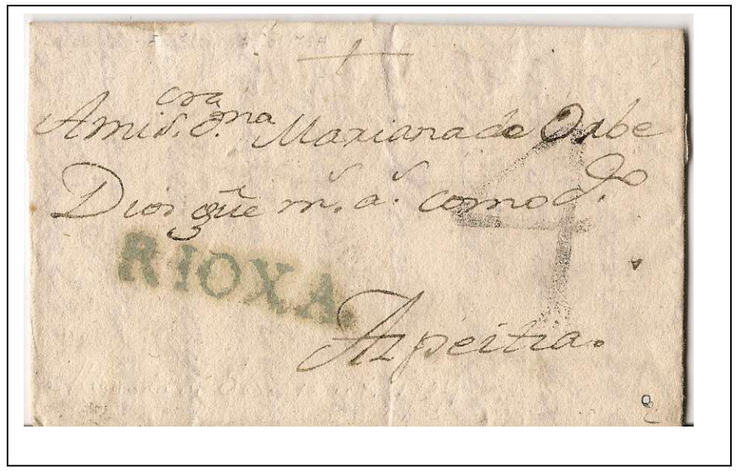
Segundas tarifas postales oficiales 1779 - 1804

Se crearon las demarcaciones postales. Se creó la Demarcación Postal de Burgos con las Administraciones de Burgos, Lerma y Pampliega. La zona sur se englobó en la Demarcación Postal de Castilla la Vieja, con la Administración de Aranda de Duero. La zona noreste se integró en la nueva Demarcación Postal de Rioja, con las Administraciones de Belorado, Briviesca, Frías, Medina de Pomar, Miranda de Ebro y Pancorbo.



18 febrero 1783 – Burgos a Vergara (Guipúzcoa). Cuño de origen con el busto del rey Fernando III y la leyenda **BVRGOS** en círculos concéntricos, en color negro, usado entre 1778 y 1788 y nuevamente en 1809, en esta etapa (1782-1783) sin el busto del rey Fernando III. Presenta indicación manuscrita de paso por Vitoria. Porteo manuscrito de 6 cuartos aplicado a la llegada, correspondiente a una carta doble, desde 6 hasta 8 adarmes de peso exclusive, entre las demarcaciones de Burgos y Vitoria.

16 octubre 1784 – Miranda de Ebro a Azpeitia (Guipúzcoa). Cuño de origen con la leyenda **RIOXA.**, en color azul, usado entre 1784 y 1794. Porteo de cuño de 4 cuartos, en color negro, estampado en tránsito a su paso por Vitoria, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Rioja y Vitoria.



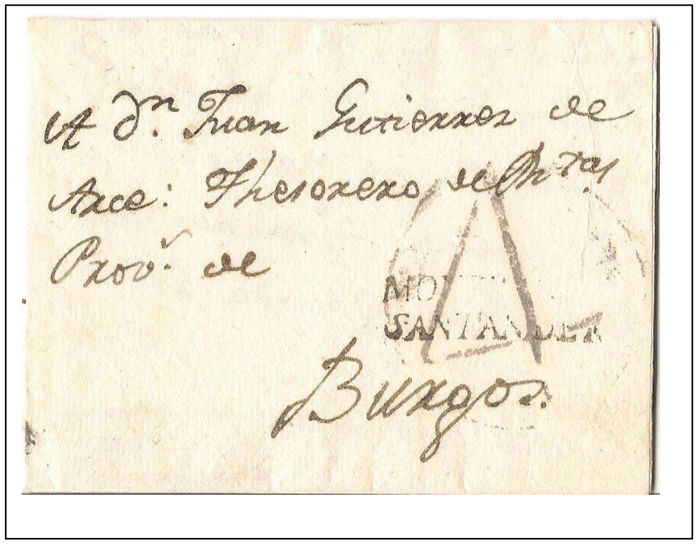
Cuño de origen de Burgos



Marca de origen de Santander

Cuño de origen de Miranda de Ebro

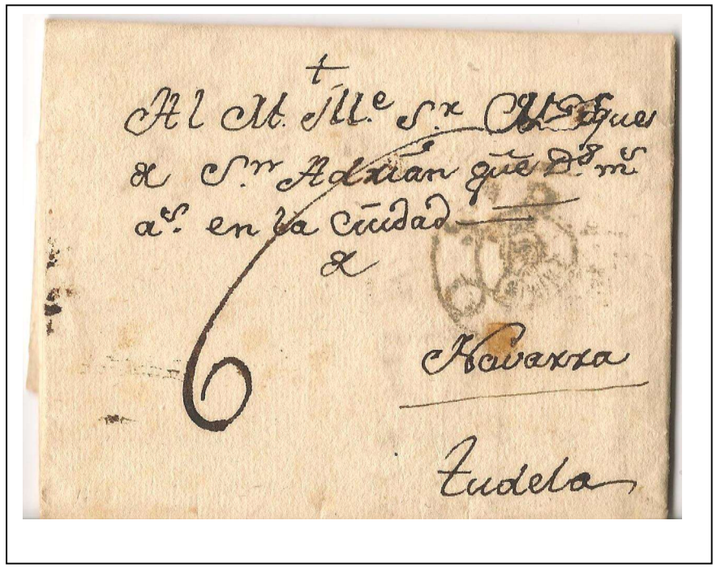




8 octubre 1786 – Villacarriedo (Cantabria) a Burgos. Cuño de origen con la leyenda **MONTANAS DE / SANTANDER**, bilineal, en color negro, perteneciente a Santander, usado entre 1781 y 1798. Porteo de cuño de 4 cuartos, dentro de un círculo y en color negro, de Burgos, aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Montañas de Santander y Burgos.



16 diciembre 1786 – Burgos a San Quintín (Francia). Cuño de origen con el busto del rey Fernando III y la leyenda **BVRGOS** en círculos concéntricos, en color negro, usado entre 1778 y 1788 y nuevamente en 1809. Porteo manuscrito francés de 39 sous (soles) aplicado a la llegada.



26 octubre 1787 – Burgos a Tudela (Navarra). Cuño de origen con el busto del rey Fernando III y la leyenda **BVRGOS** en círculos concéntricos, en color negro, usado entre 1778 y 1788 y nuevamente en 1809. Porteo manuscrito de 6 cuartos aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Navarra.

Segundas tarifas postales oficiales 1779 - 1804

Las Caxas Principales del Reino pasaron a denominarse Administraciones, que según su importancia se clasificaron en Administraciones Principales, Administraciones de sueldo fijo y Administraciones del quince por ciento, en atención a lo que cobraban los empleados de dicha Administración.



8 noviembre 1788 – Burgos a Núremberg (Alemania). Cuño de origen del busto del rey Fernando III y la leyenda **BVRGOS** en círculos concéntricos, en color negro, usado entre 1778-1788 y después en 1809. Anotación de tránsito por Bayona (Francia). Porteo manuscrito de 36 creutzers aplicado a la llegada, de los cuales parte corresponde a la Posta Francesa por el traslado de la carta por territorio francés, y otra parte al Reichspost imperial alemán por el traslado y entrega de la carta en territorio alemán.

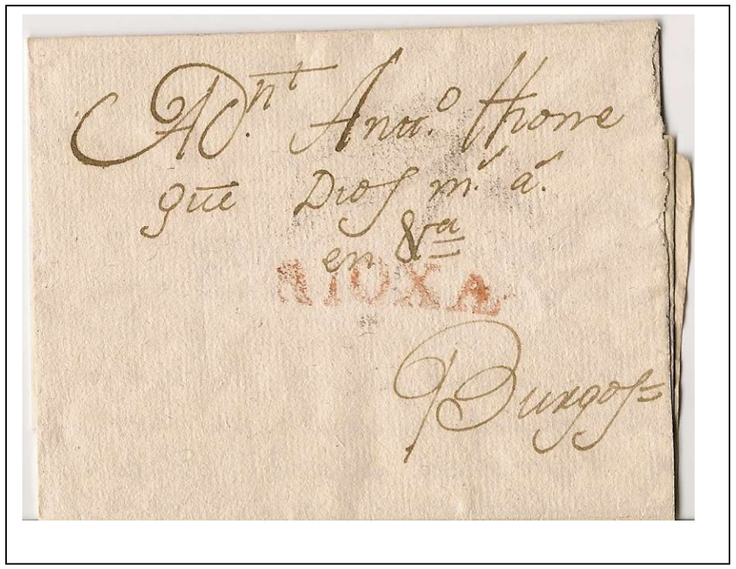
Cuño de origen de Burgos



● 3 marzo 1789 – Santo Domingo de la Calzada a Burgos. Cuño de origen con la leyenda **RIOXA** en color rojo (en negro se usó entre 1780 y 1790), **no catalogado en este color**. Cuño de porteo de 4 cuartos muy tenue por mala estampación dentro de un círculo de color negro aplicado en Burgos, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Rioja y Burgos.

RIOXA.

Cuño de origen de Santo Domingo de la Calzada



Cuño de origen de Burgos



Cuño de origen de Calahorra

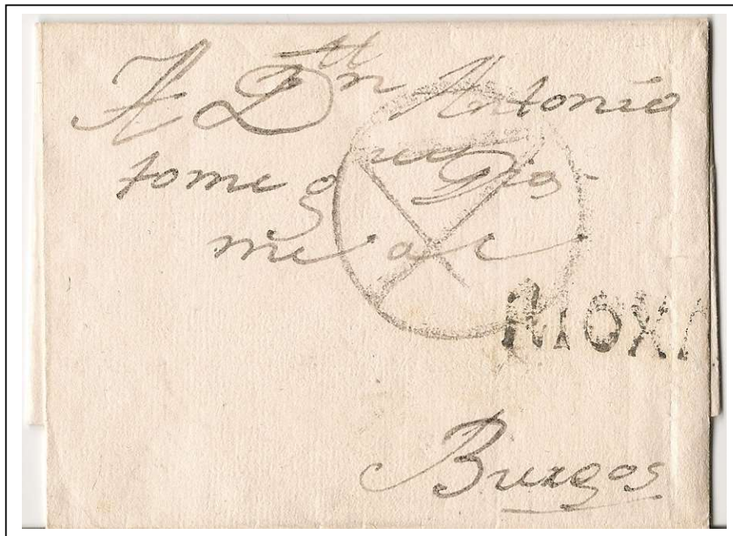
RIOXA.



● 23 marzo **1791** – Burgos a Barcelona. Cuño de origen con la leyenda **BVRGOS** dentro de dos círculos concéntricos de color negro, usado entre 1792 y 1794, por lo que esta carta **amplía su uso un año más**. Porteo de cuño de 8 cuartos en color negro aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Cataluña y su Principado.



● 5 septiembre, sin indicación del año – Pancorbo a Burgos. Cuño de origen con la leyenda **BVRGOS** dentro de dos círculos concéntricos de color negro, usado entre 1791 y 1794. Porteo de cuño de 4 cuartos aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Rioja.



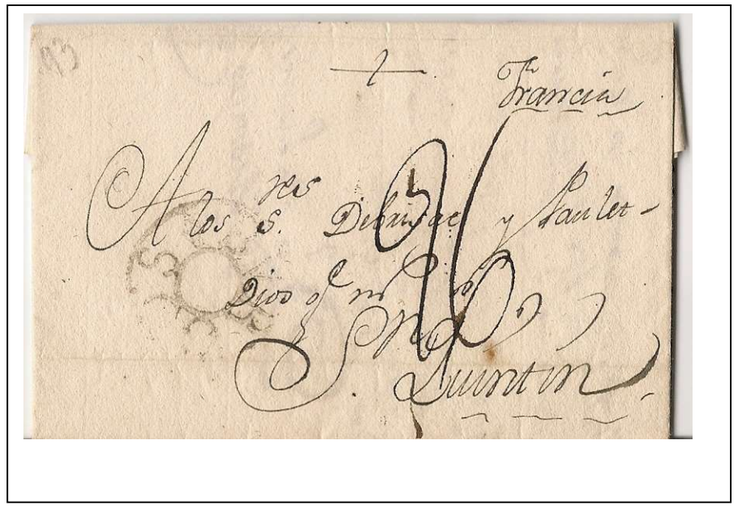
15 abril 1792 – Rincón de Soto (La Rioja) a Burgos. Marca de tránsito lineal de cuño con la leyenda **RIOXA** perteneciente a Calahorra (La Rioja), usada entre 1780 y 1795. Porteo de cuño de 4 cuartos dentro de un círculo y en color negro aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Rioja y Burgos.

Segundas tarifas postales oficiales 1779 - 1804

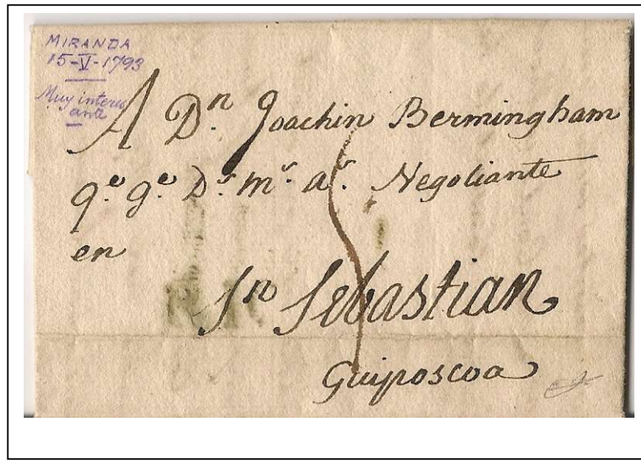
Miranda de Ebro, Caxa Principal del Reino, se convierte en Administración subalterna de sueldo fijo dependiente de la Principal de Vitoria, incluyéndose en la Demarcación Postal de Rioja. Correos por Briviesca, Burgos, Pancorbo y Vitoria.



• 24 octubre 1792 – Burgos a Casalarreina (La Rioja). Cuño de origen con la leyenda **BVRGOS** dentro de dos círculos concéntricos de color negro, usado entre 1791 y 1794. Con indicación de paso por Haro (La Rioja). Porteo manuscrito de 4 cuartos aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Rioja.



• 30 abril 1793 – Burgos a San Quintín (Francia). Cuño de origen con la leyenda **BVRGOS** dentro de dos círculos concéntricos de color negro, usado entre 1791 y 1794. Porteo manuscrito de 26 sous (soles) aplicado a la llegada.



15 mayo 1793 – Miranda de Ebro a San Sebastián (Guipúzcoa). Cuño de origen con la leyenda **RIOXA** en color azul, usado entre 1784 y 1794. Porteo manuscrito de 5 cuartos aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Rioja y Vizcaya.



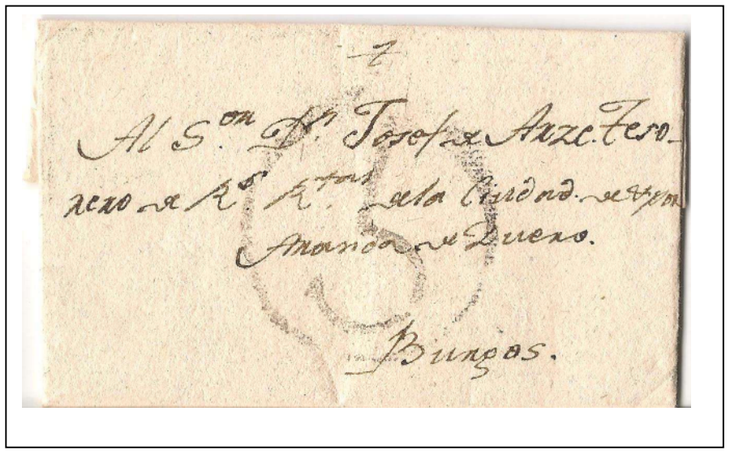
Cuño de origen de Burgos

Cuño de origen de Miranda de Ebro



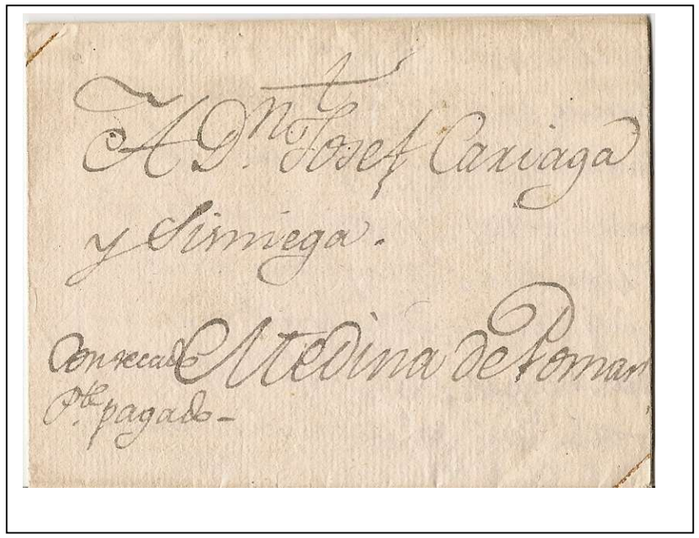
• Sin fecha – Burgos a Bilbao. Cuño de origen con la leyenda **BVRGOS** dentro de dos círculos concéntricos de color negro, usado entre 1791 y 1794. Porteo manuscrito de 5 cuartos aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Vizcaya.

6 noviembre 1796 – Sepúlveda (Segovia) a Burgos. Sin marcas de origen. Indicación de tránsito por Aranda de Duero. Porteo de cuño de 5 cuartos dentro de un círculo perteneciente a Burgos y en color negro aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Castilla la Vieja y Burgos. Al no tener marcas de origen, se pudo pensar que provenía de Madrid, al que le corresponde un porte de 5 cuartos entre las demarcaciones de Burgos y Castilla la Nueva y Madrid.



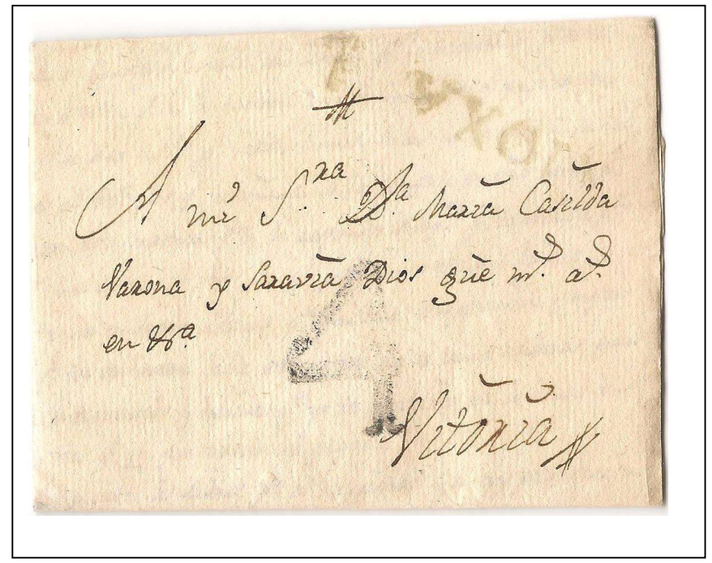
Segundas tarifas postales oficiales 1779 - 1804

Aranda de Duero, Caxa Principal del Reino, se convirtió en Administración subalterna de sueldo fijo, dependiente de la Administración Principal de Correos de Madrid e incluida en la Demarcación Postal de Castilla la Vieja. Correos por Buitrago, Burgo de Osma, Castillejo, Lerma, Madrid, Soria y Burgos.



• 24 diciembre 1796 – Carta circulada de Madrid a Medina de Pomar. Indicación manuscrita «**Con recado p.te pagado**»; la carta se transportó fuera de valija por un propio al que se abonó en origen el porte acordado hasta destino.

• 27 junio **1797** – Villanañe (Álava) a Vitoria. Cuño de origen con la leyenda **RIOXA**, lineal y en color azul, perteneciente a Miranda de Ebro, usado entre 1784 y 1794, por lo que se **amplía su uso tres años más**. Porteo de cuño de 4 cuartos en color negro, aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Rioja y Vitoria.



Cuño de origen de Burgos

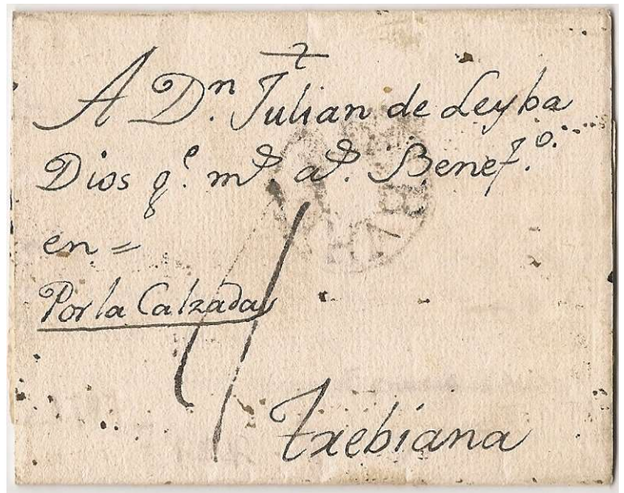


Cuño de origen de Miranda de Ebro

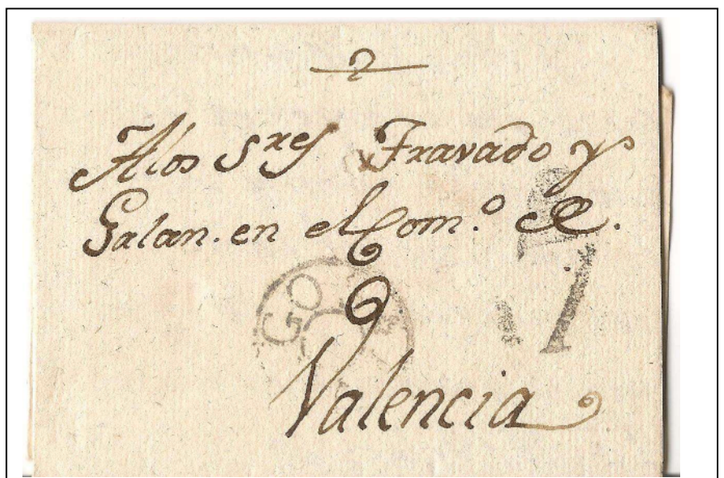


Cuño de origen de Burgos

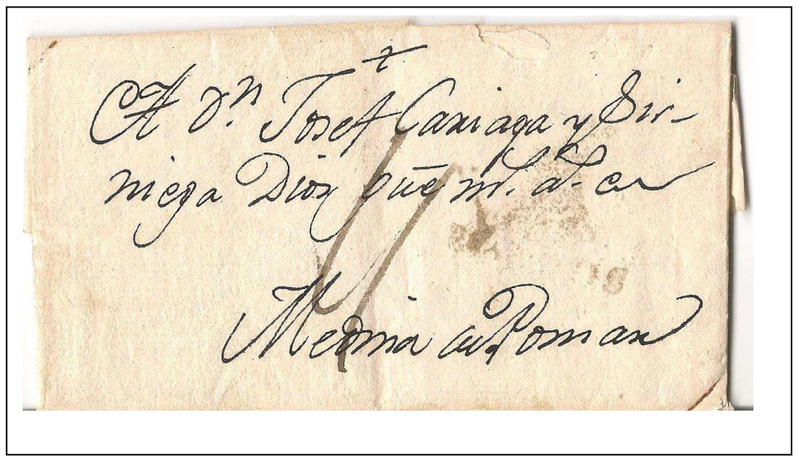




• Sin fecha – Burgos a Treviana (La Rioja). Cuño de origen con la leyenda **BVRGOS** dentro de dos círculos concéntricos de color negro, usado entre 1797 y 1798. Porteo manuscrito de 4 cuartos aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Rioja.



• 3 septiembre 1797 – Burgos a Valencia. Cuño de origen con la leyenda **BVRGOS** dentro de dos círculos concéntricos de color negro, usado entre 1797 y 1798. Porteo de cuño de 7 cuartos aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Valencia y su Reino.



9 agosto 1800 – Burgos a Medina de Pomar. Cuño de origen con el busto del rey Fernando III y, debajo, la leyenda **BURGOS**, en color negro, usado entre 1799 y 1807. Porteo manuscrito de 4 cuartos aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Rioja, ya que Medina de Pomar estaba englobada en la Demarcación Postal de Rioja.

Segundas tarifas postales oficiales 1779 - 1804

Aranda de Duero, Caxa Principal del Reino, se convierte en Administración subalterna de sueldo fijo, dependiente de la Administración Principal de Correos de Madrid e incluida en la Demarcación Postal de Castilla la Vieja. Correos por Buitrago, Burgo de Osma, Castillejo, Lerma, Madrid, Soria y Burgos.



Cuño de origen de Lerma

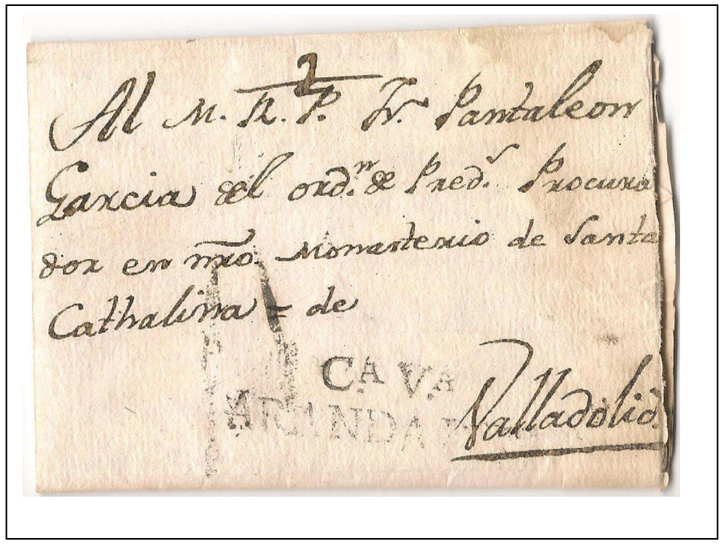
LERMA
BURGOS

14 noviembre 1801 – Lerma a San Sebastián. Cuño de origen con la leyenda **LERMA / BURGOS**, bilineal, en color negro, usado en 1801. Porteo manuscrito de 5 cuartos puesto a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Vizcaya.

Cuño de origen de Aranda de Duero

CA VA
ARANDA ĐDº

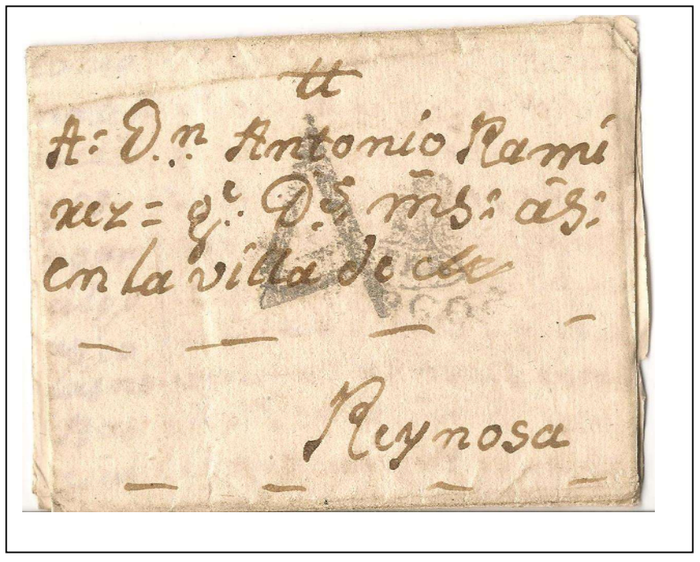
2 abril 1803 – Aranda de Duero a Valladolid. Cuño de origen con la leyenda **C.A V.A / ARANDA DDº**, bilineal, en color negro, usado entre 1800 y 1804. Porteo manuscrito de 4 cuartos, correspondiente a una carta sencilla dentro de la misma demarcación de Castilla la Vieja.

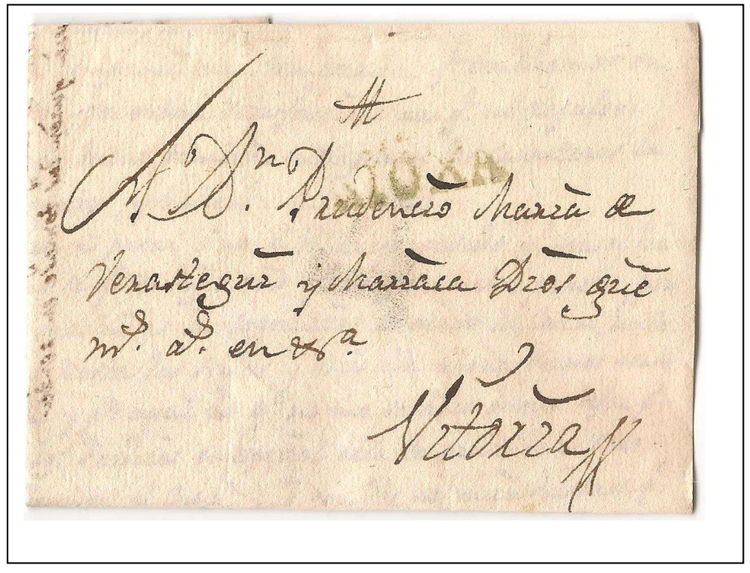


Cuño de origen de Burgos

BURGOS

28 junio 1803 – San Miguel de Villadiego a Reinosa (Cantabria). Cuño de origen con el busto del rey Fernando III y, debajo, la leyenda **BURGOS**, en color negro, perteneciente a Burgos y usado entre 1799 y 1807. Porteo de cuño de 4 cuartos, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Montañas de Santander.

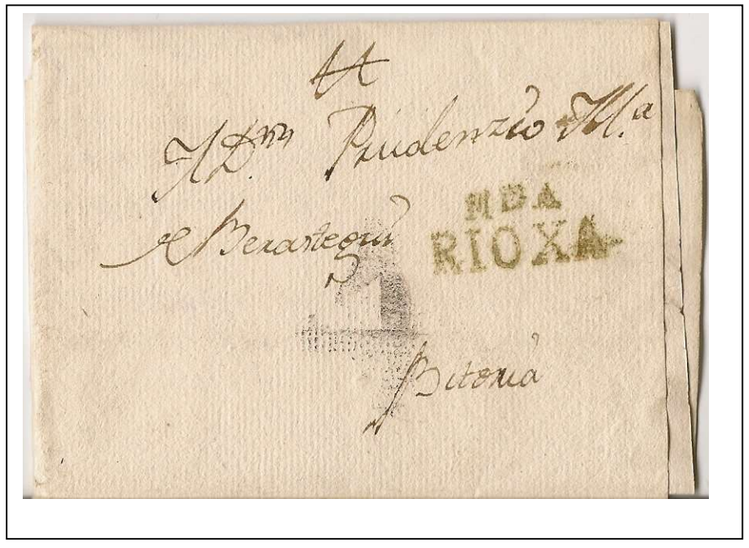




3 septiembre 1803 – Villanañe (Álava) a Vitoria. Cuño de origen con la leyenda **MDA / RIOXA**, bilineal, en color verde, de Miranda de Ebro, usado entre 1802 y 1804. Porteo de cuño de 4 cuartos apenas visible por mala estampación, de color negro, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Rioja y Vitoria.

Cuño de origen de Miranda de Ebro

MDA
RIOXA



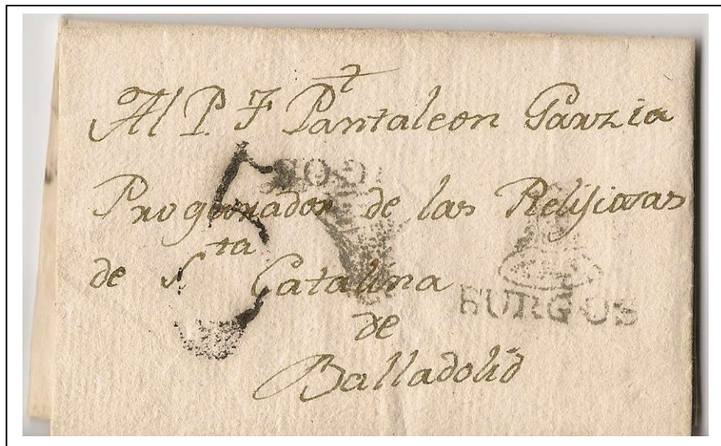
21 septiembre, sin indicación del año – Miranda de Ebro a Vitoria. Cuño de origen con la leyenda **MDA / RIOXA**, bilineal, en color verde, usado entre 1802 y 1804. Porteo de cuño de 4 cuartos, en color negro, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Rioja y Vitoria.

Segundas tarifas postales oficiales 1779 - 1804

Palenzuela (Palencia) fue Estafeta o Cartería agregada, dependiente de la Administración Principal de Correos de Burgos, y perteneció a la Demarcación Postal de Burgos. Correos por Palencia y Pampliega.



● 4 abril 1804 – Burgos a Valladolid. Cuño de origen con el busto del rey Fernando III y, debajo, la leyenda **BURGOS**, en color negro, estampado dos veces, usado entre 1799 y 1807. Porteo de cuño de 5 cuartos, en color negro, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Castilla la Vieja.



27 marzo 1804 – Pancorbo a Lucena (Córdoba). Cuño de origen con la leyenda **PANCORBO / RIOXA**, bilineal, en tinta de escribir, usado entre 1801 y 1806. Porteo de cuño de 9 cuartos, en color negro, correspondiente a una carta sencilla circulada entre las demarcaciones de Rioja y Andalucía Alta.

PANCORBO
RIOXA

Cuño de origen de
Pancorbo

CA VA
ARANDA DD.º

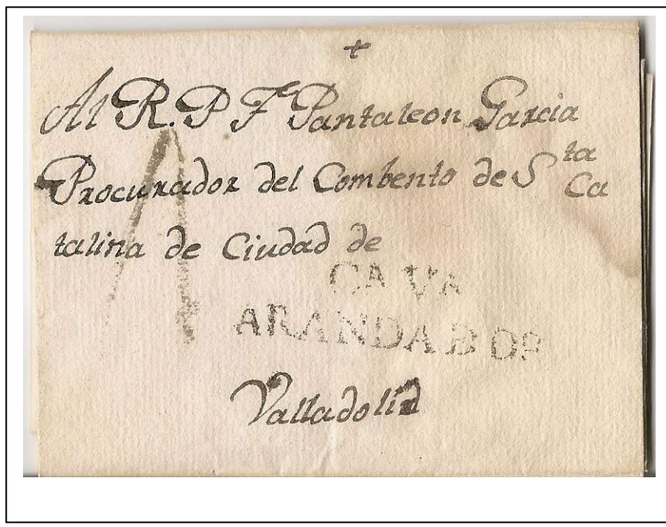
Cuño de origen de
Aranda de Duero

PALENZUELA
BURGOS

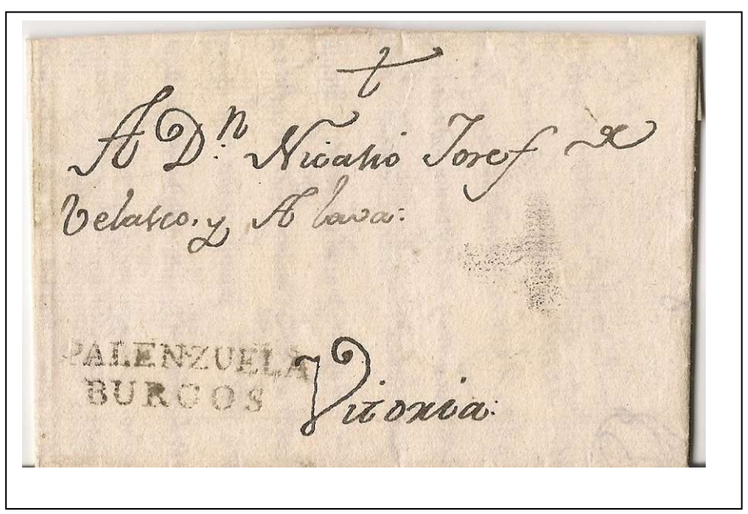
Cuño de origen
de Palenzuela

BURGOS

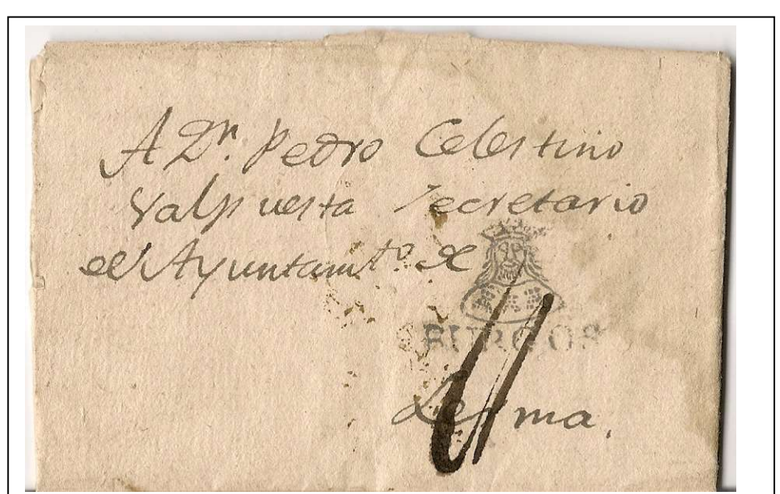
Cuño de origen
de Burgos



● 3 agosto 1804 – Gumiel de Izán a Valladolid. Cuño de origen con la leyenda **C.ª V.ª / ARANDA DDº**, bilineal, en color negro, usado entre 1800 y 1804. Porteo manuscrito de 4 cuartos, correspondiente a una carta sencilla circulada dentro de la misma demarcación de Castilla la Vieja.



● 28 agosto 1804 – Palenzuela (Palencia) a Vitoria. Cuño de origen con la leyenda **PALENZUELA / BURGOS**, bilineal, en color negro, usado en 1804. Porteo de cuño de 4 cuartos, en color negro, aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Vitoria.



13 noviembre 1804 – Burgos a Lerma. Cuño de origen con el busto del rey Fernando III y, debajo, la leyenda **BURGOS**, en color negro, usado entre 1799 y 1807. Porteo manuscrito de 4 cuartos, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla dentro de la demarcación de Burgos.

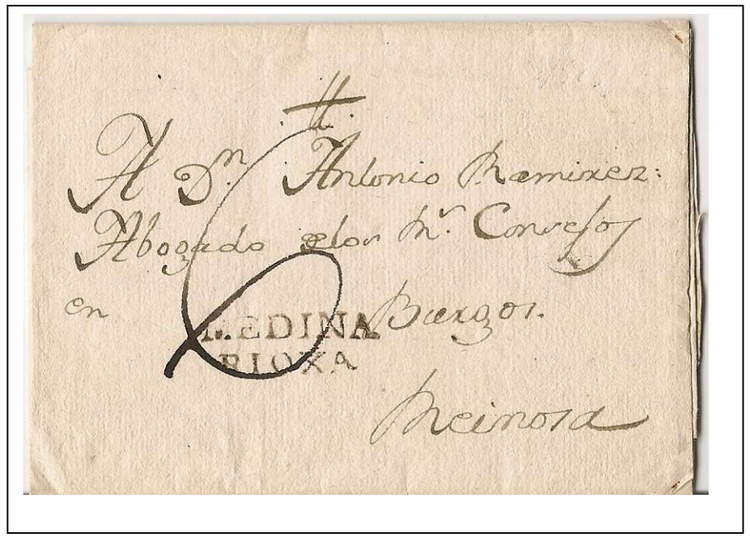
Terceras tarifas postales oficiales 1805 - 1807

Entra en vigor el 1 enero 1805 la Real Orden de 17 noviembre 1804 sobre las nuevas tarifas, en las que se aumenta en un cuarto de vellón cada carta, destinado a la construcción de carreteras. Es conocido popularmente como «cuarto de Caminos». La carta sencilla sigue siendo de hasta 6 adarmes de peso exclusive.



• 11 enero 1805 – Nave (Miranda de Ebro) a Villafranca de Ordizia (Guipúzcoa). Cuño de origen con la leyenda **RIOXA**, en color rojo, **no catalogado**. Porteo de cuño de 5 cuartos, en color negro, de Vitoria, aplicado en tránsito, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Rioja y Vizcaya. La tarifa correcta debió ser de 6 cuartos, 5 cuartos para Correos y 1 cuarto para Caminos. Entró en vigor el 1 enero 1805 la nueva tarifa, por lo que pudo existir un error a la hora de tasar la misiva.

• 11 marzo **1805** – Medina de Pomar a Reinosa (Cantabria). Cuño de origen con la leyenda **MEDINA / RIOXA**, bilineal, en color negro, usado en 1804, por lo que se **amplía su uso un año**, hasta 1805. Tránsito por Burgos. Porteo manuscrito de 6 cuartos, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Rioja y Montañas de Santander.



Cuño de origen de Miranda de Ebro



Cuño de origen de Burgos



Cuño de origen de Medina de Pomar

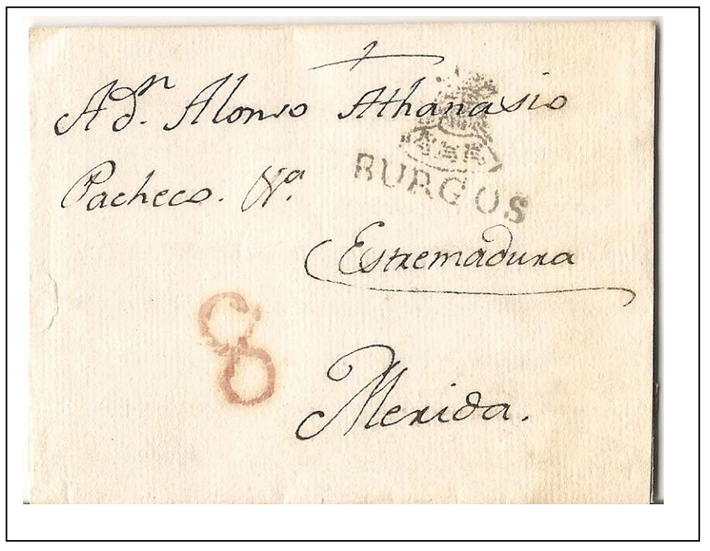




• 13 agosto **1805** – Villanañe (Álava) a Vitoria. Cuño de origen con la leyenda **MDA / RIOXA**, en color rojo, utilizado entre 1806 y 1808, por lo que se **amplía su uso un año**, hasta 1805. Porteo de cuño de 5 cuartos, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Vitoria.



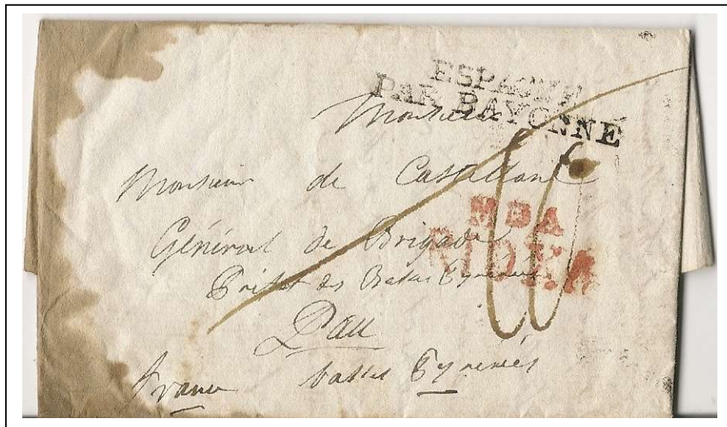
29 agosto 1805 – Burgos a Ávila. Cuño de origen con el busto del rey Fernando III y, debajo, la leyenda **BURGOS**, en color negro, usado entre 1799 y 1807. Porteo de cuño de 6 cuartos, en color rojo, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Castilla la Vieja.



1 septiembre 1806 – Pineda de la Sierra a Mérida (Badajoz). Cuño de origen con el busto del rey Fernando III y, debajo, la leyenda **BURGOS**, en color negro, usado entre 1799 y 1807. Porteo de cuño de 8 cuartos, en color rojo, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Extremadura Baja.

Cuartas tarifas postales oficiales 1808 - 1815

El reglamento de 16 de noviembre de 1807 para la correspondencia de la Península trae las cuartas tarifas oficiales que entran en vigor el 1 de enero de 1808, con la introducción de una nueva categoría en la escala de peso de las cartas, pasando de 5 a 6 escalones la onza de paquete.



● 15 febrero 1808 – Miranda de Ebro a Pau (Francia). Cuño de origen con la leyenda **MDA / RIOXA**, en color rojo, utilizado entre **1805** y 1808. Marca francesa **ESPAGNE / PAR BAYONNE**, de cuño, bilineal y en color negro, aplicada a su paso por la frontera. En destino, porteo manuscrito francés de 10 décimas de franco, según la tarifa postal de 19 de septiembre de 1806 para cartas procedentes de España: 6 décimas para la carta de España a Bayona de menos de 6 gramos y 4 décimas de tarifa interior francesa de Bayona a Pau para una distancia de 100 a 200 kilómetros. La cubierta presenta **signos de desinfección**. **Carta con informe militar sobre el avance de las tropas desde Vitoria a Burgos y enviada por el correo español**.

Cuño de origen de Miranda de Ebro

MDA
RIOXA





● 19 febrero 1809 – Burgos a Bayona (Francia). Cuño de origen con el busto del rey Fernando III y la leyenda **BURGOS**, dentro de dos círculos, en color negro, usado en 1809. Marca de cuño bilineal **ESPAGNE / PAR BAYONNE**, en color negro, aplicada a su paso por Francia. Porteo manuscrito de 6 décimas de franco, correspondiente a una carta sencilla de España a Bayona de menos de 6 gramos, según la tarifa postal de 19 septiembre 1806 para cartas procedentes de España.

Cuños de origen de Burgos

BURGOS

● 2 febrero 1812 – Valladolid a Azpeitia (Guipúzcoa). Transportada **fuera de valija** hasta Burgos, donde se deposita en el correo. Cuño de origen con el busto del rey Fernando III y, debajo, la leyenda **BURGOS**, en color negro, usado entre 1812 y 1817. Porteo manuscrito de 5 cuartos, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Vitoria. Si hubiera salido de Valladolid, el porte correcto habría sido de 7 cuartos para una carta sencilla entre las demarcaciones de Castilla la Vieja y Vitoria, por lo que **se pagaron 2 cuartos menos**.

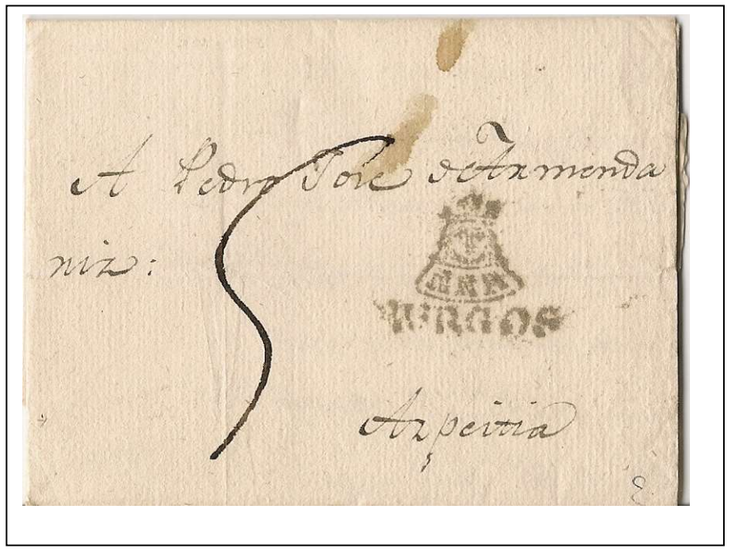
● Sin fecha – Doble uso de la envuelta. Ameyugo a Burgos y Burgos a Treviana (La Rioja). Cuño de origen con el busto del rey Fernando III y, debajo, la leyenda **BURGOS**, en color negro usado entre 1812 y 1817, con indicación manuscrita de paso por Miranda de Ebro. Porteo manuscrito de 13 cuartos, correspondiente a una carta de peso desde 13 hasta 14 adarmes inclusive entre las demarcaciones de Burgos y Rioja. **Aquí aparece reflejado el nuevo escalón de peso**.



● 27 febrero **1808** – Aranda de Duero a Boulogne sur Mer (Francia). Cuño de origen con la leyenda **C.ª V.ª / ARANDA DD.º**, bilineal, en color rojo, usado en el año 1809, por lo que se **amplía su uso un año más**. Marca de cuño bilineal **ESPAGNE / PAR BAYONNE**, en color negro, aplicada a su paso por la frontera francesa. Porteo manuscrito de 17 décimas de franco, según la tarifa postal de 19 de septiembre de 1806 para cartas procedentes de España: 6 décimas para la carta de España a Bayona de menos de 6 gramos y 11 décimas de tarifa interior francesa de Bayona a Boulogne para una distancia recorrida de 1.000 a 1.200 kilómetros.

Cuño de origen de Aranda de Duero

C.ª V.ª
ARANDA D.º



Cuartas tarifas postales oficiales 1808 - 1815



27 noviembre 1814 – Aranda a Madrid. Cuño de origen con la leyenda **AR. DEº. / CASTILLA LA VIEJA**, bilineal, en color negro, usado entre 1814 y 1819. Cuño fechador-porteador poco nítido del 29 de noviembre, en color negro, con 6 cuartos aplicados en destino, correspondientes a una carta sencilla entre las demarcaciones de Castilla la Vieja y Castilla la Nueva y Madrid.

1 septiembre, sin indicación del año – Burgos a Miengo (Cantabria), con indicación manuscrita de paso por Cartes y Torrelavega (ambas en Cantabria). Cuño de origen con el busto del rey Fernando III y, debajo, la leyenda **BURGOS**, en color negro, usado entre 1812 y 1817. Porteo manuscrito de 5 cuartos, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Rioja y Montañas de Santander.



Cuños de origen de Burgos

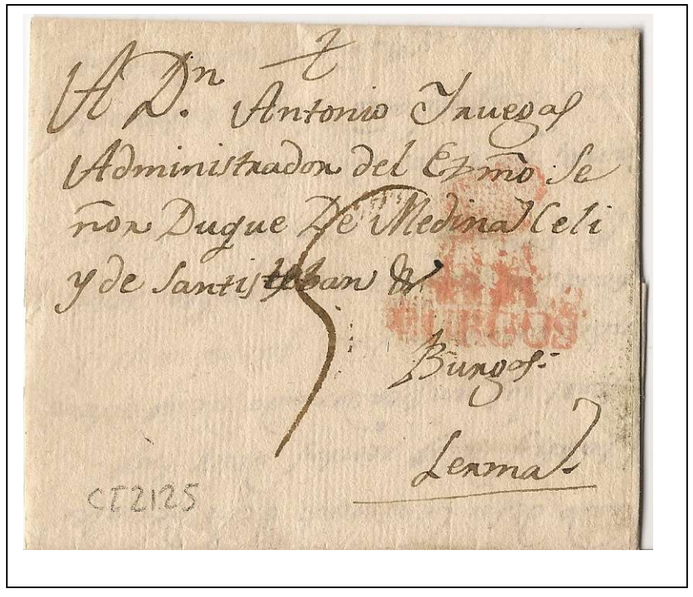


Cuño de origen de Medina de Pomar

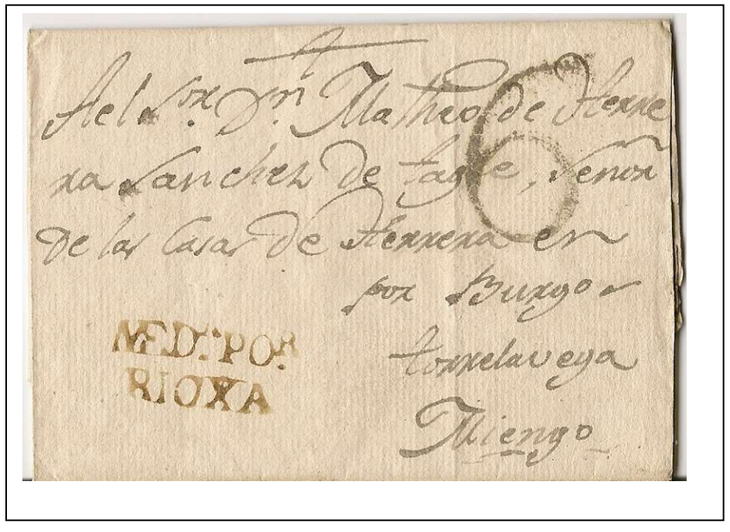


Cuño de origen de Aranda de Duero

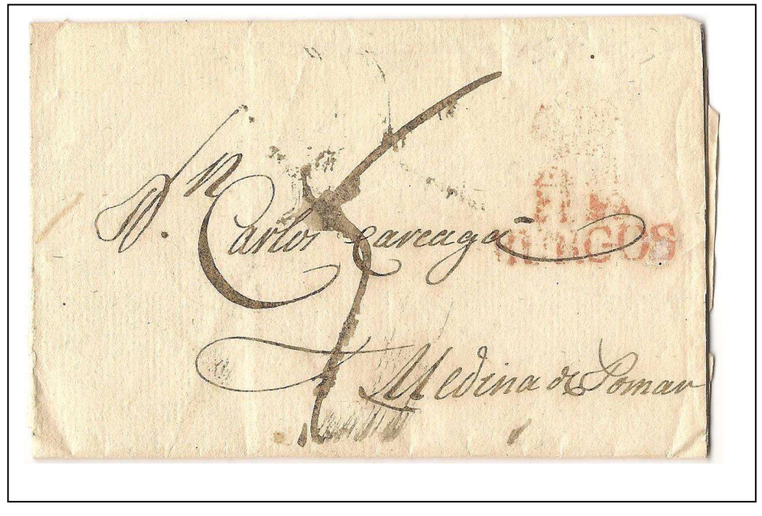




● 6 febrero **1815** – Sotopalacios a Lerma, con anotación manuscrita de tránsito por Burgos. Cuño de origen con la leyenda **BURGOS**, debajo de una corona y dos castillos, en color rojo, utilizado entre 1817 y 1820, por lo que se **amplía su uso en dos años**. Porteo manuscrito de 5 cuartos, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla dentro de la demarcación de Burgos.



29 mayo 1815 – Medina de Pomar a Miengo (Cantabria), con indicación manuscrita de tránsito por Burgos y Torrelavega (Cantabria). Cuño de origen con la leyenda **MEDA. PORA. / RIOXA.**, bilineal, en tinta de escribir, usado entre 1806 y 1823. Porteo de cuño de 6 cuartos, en color negro, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Rioja y Montañas de Santander.



● 15 julio **1815** – Burgos a Medina de Pomar. Cuño de origen con la leyenda **BURGOS**, debajo de una corona y dos castillos, en color rojo, utilizado entre **1815** y 1820, como se ha visto en la carta anterior. Porteo manuscrito de 5 cuartos, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Rioja.

Quintas tarifas postales oficiales 1815 - 1845

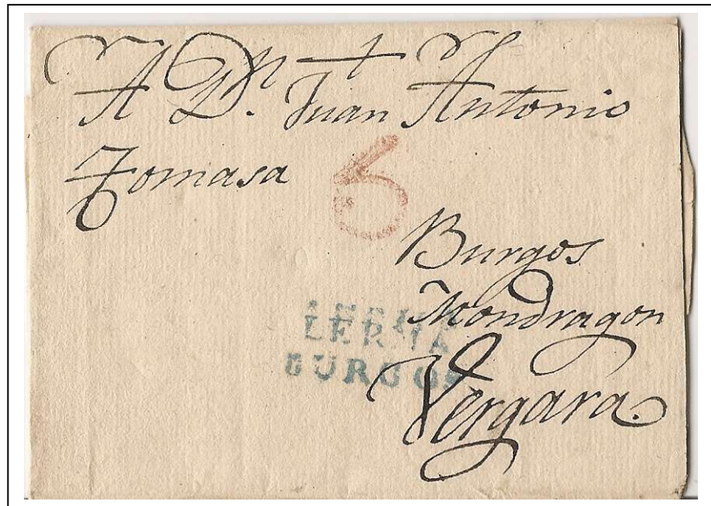
El 1 de noviembre de 1815 entra en vigor el Reglamento de 4 de septiembre de 1815 con las nuevas tarifas postales. Se mantiene en seis la división de la onza de paquete para el peso de las cartas. Se aumenta el porte a partir de la carta doble, quedando el mismo precio para la carta sencilla desde 1805.





Marca de certificado de Burgos

● 26 noviembre 1815 – Carta certificada de Burgos a Robledillo de Trujillo (Cáceres), con la indicación manuscrita de certificado **Cert^on^ a Burgos 26 Nov^e^ 1815**, junto a varios trazos manuscritos cruzados en las esquinas de la cubierta. Tomas de razón: Madrid (Correo General, 28 noviembre) GI 28 9er. Porteo de cuño de 10 ½ cuartos, en color rojo, aplicado en Trujillo (Cáceres), de los cuales 8 cuartos corresponden a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Extremadura baja y 2 ½ cuartos al sobreporte. Tarifa postal de certificado de 1 de septiembre de 1779, por la cual se pagaron 7 reales de derecho de certificado en Burgos por tratarse de una carta de menos de ½ onza circulada dentro de España. Al dorso, recibí firmado por el destinatario, el cura ecónomo Juan María Santos, como acuse de recibo.



20 febrero 1816 – Villahizán a Vergara (Guipúzcoa), con indicación manuscrita de tránsito por Burgos y Mondragón (Guipúzcoa). Cuño de origen con la leyenda **LERMA / BURGOS**, bilineal, en color azul, usado entre 1814 y 1827. Porteo de cuño de 5 cuartos, en color rojo, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Vitoria.

Cuño de origen de Burgos

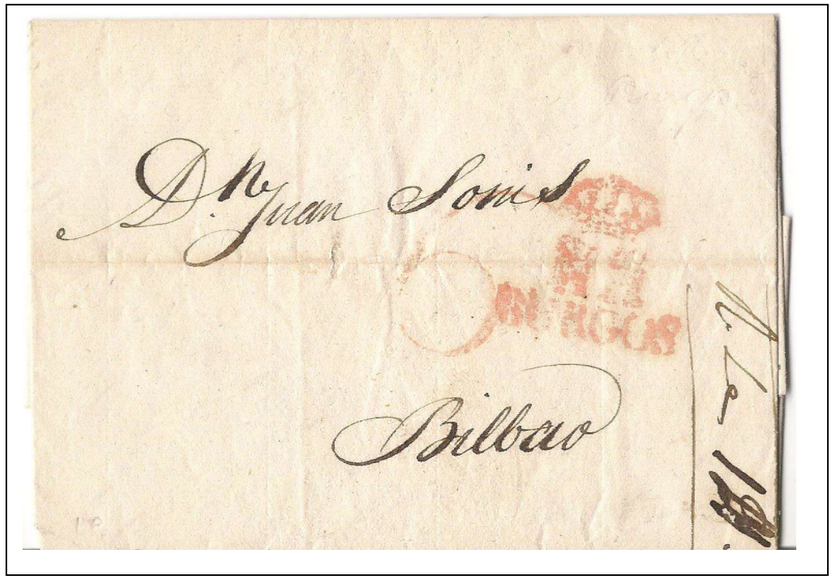


Cuño de origen de Lerma



Cuño de origen de Aranda de Duero





4 septiembre 1816 – Burgos a Bilbao. Cuño de origen con la leyenda **BURGOS**, debajo de una corona y dos castillos, en color rojo, usado entre 1815 y 1820. Porteo de cuño de 6 cuartos, en color rojo, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Vizcaya.



29 enero 1817 – Burgos a Santander. Cuño de origen con la leyenda **BURGOS**, debajo de una corona y dos castillos, en color rojo, usado entre 1815 y 1820. Porteo de cuño de 5 cuartos, en color negro, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Montañas de Santander.



22 abril 1817 – Arauzo de Miel a Madrid. Cuño de origen con la leyenda **AR. DEº. / CASTILLA LA VIEJA**, bilineal, en color negro, usado entre 1814 y 1819 y perteneciente a Aranda de Duero. Porteo de cuño de 6 cuartos, en color negro, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Castilla la Vieja y Castilla la Nueva y Madrid.

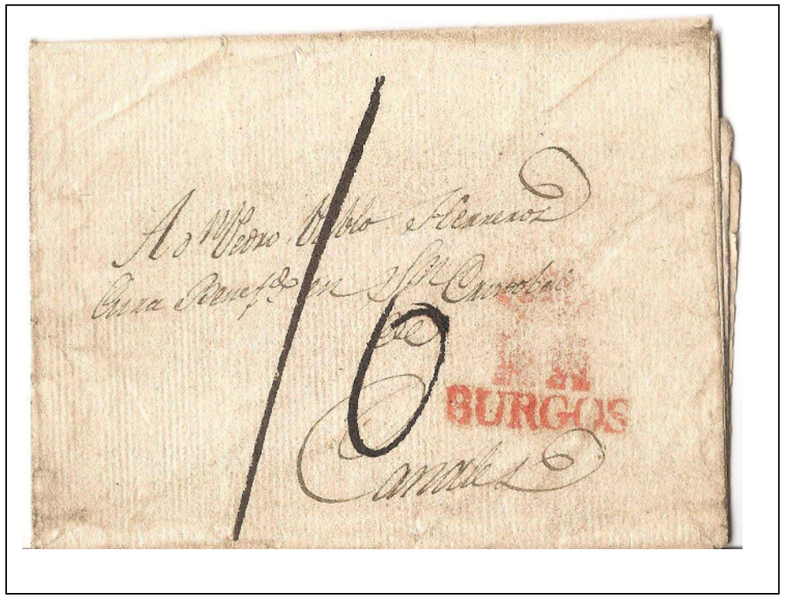
Quintas tarifas postales oficiales 1815 - 1845

Medina de Pomar, Caxa Principal del Reino, se convirtió en Administración subalterna del quince por ciento, dependiente de la Administración Principal de Correos de Burgos. Correos por Burgos, Briviesca, Laredo, Ramales y Santander.



27 abril 1817 – Burgos a Ávila. Cuño de origen con la leyenda **BURGOS**, debajo de una corona y dos castillos, en color rojo, usado entre 1815 y 1820. Porteo de cuño de 6 cuartos, en color negro aceitoso, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Castilla la Vieja.

27 junio 1817 – Burgos a Canales de la Sierra (La Rioja). Cuño de origen con la leyenda **BURGOS**, debajo de una corona y dos castillos, en color rojo, usado entre 1815 y 1820. Porteo manuscrito de 10 cuartos, aplicado en destino, correspondiente a una carta de entre 8 y 10 adarmes de peso inclusive, entre las demarcaciones de Burgos y Rioja.





Cuños de origen de Burgos

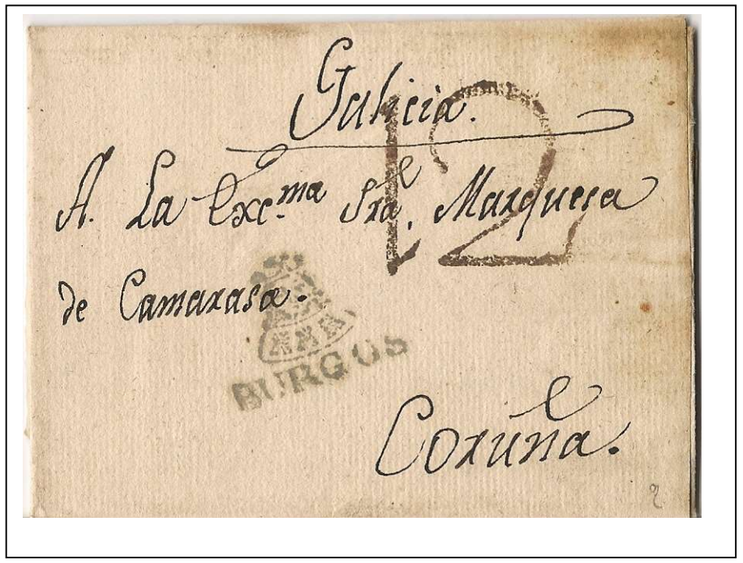




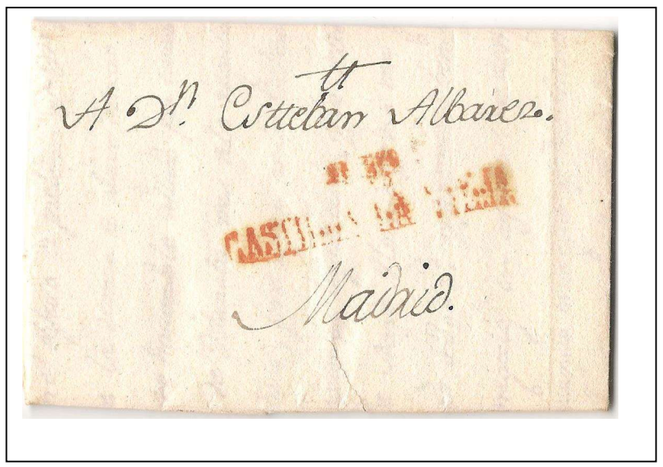
Cuño de origen de Aranda de Duero



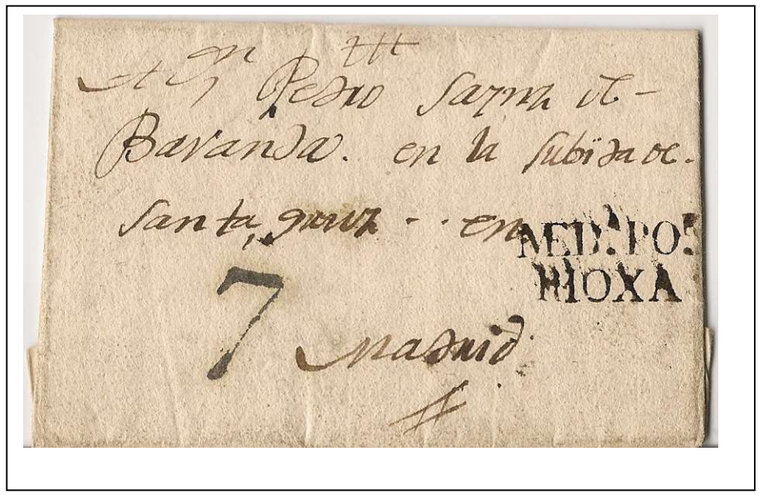
Cuño de origen de Medina de Pomar



15 julio 1817 – Castrojeriz a La Coruña. Cuño de origen con el busto del rey Fernando III y, debajo, la leyenda **BURGOS**, en color negro, usado entre 1812 y 1817 y aplicado en tránsito en Burgos. Porteo de cuño de 12 cuartos, en color negro, aplicado en destino, correspondiente a una carta doble, de entre 6 y 8 adarmes de peso exclusive, entre las demarcaciones de Burgos y Galicia.

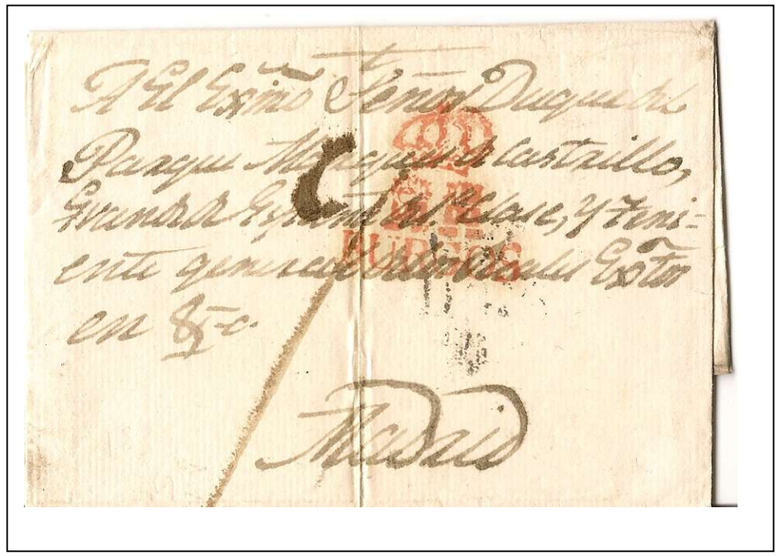


● 21 noviembre 1817 – Tórtoles de Esgueva a Madrid. Cuño de origen con la leyenda **AR DE°. / CASTILLA LA VIEJA**, bilineal, en color rojo, usado en 1817, perteneciente a Aranda de Duero y estampado a su paso por Aranda de Duero. Sin marcas de porteo.



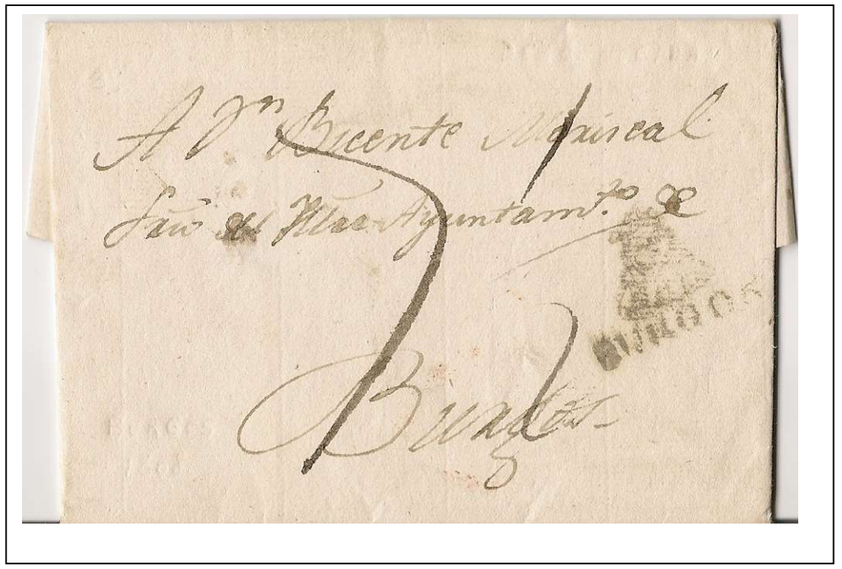
19 diciembre 1817 – Villalázara a Madrid. Cuño de origen con la leyenda **MED^A^. PO^R^. / RIOXA.**, bilineal, en tinta de escribir, usado entre 1806 y 1823 y perteneciente a Medina de Pomar. Porteo de cuño de 7 cuartos, en color negro, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Rioja y Castilla la Nueva y Madrid.

Quintas tarifas postales oficiales 1815 - 1845



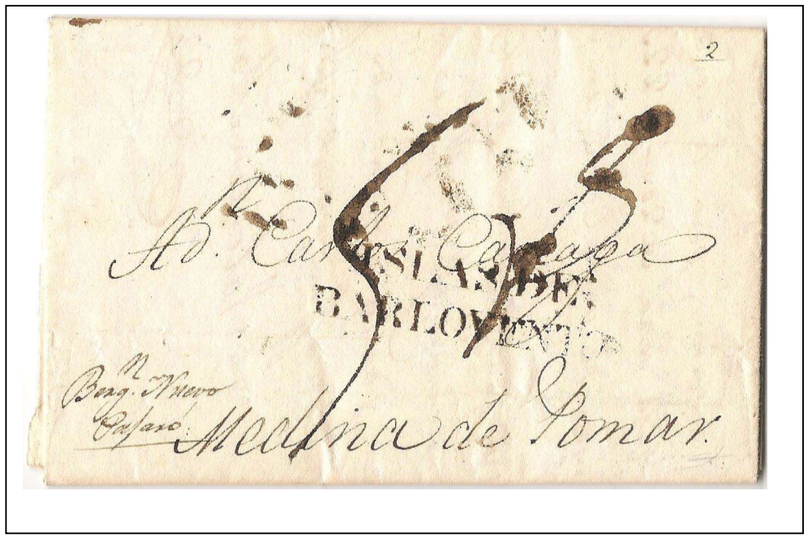
Diciembre 1817 – Burgos a Madrid. Cuño de origen con la leyenda **BURGOS**, debajo de una corona y dos castillos, en color rojo, usado entre 1815 y 1820. Porteo manuscrito de 9 cuartos, correspondiente a una carta doble, de entre 6 y 8 adarmes de peso exclusive, entre las demarcaciones de Burgos y Castilla la Nueva y Madrid. Al dorso, fechador de cuño aplicado a la llegada.

● 27 enero **1818** – Villaverde Mogina a Burgos. Cuño de origen con el busto del rey Fernando III y, debajo, la leyenda **BURGOS**, en color negro, usado entre 1812 y 1817 y aplicado en Burgos, por lo que se **amplía en un año su periodo de uso**. Porteo manuscrito de **7 ½** cuartos, aplicado en destino; corresponde a una carta doble, de entre 6 y 8 adarmes de peso exclusive, dentro de la misma demarcación de Burgos. Muy pocas cartas conocidas con **porteo fraccionado de ½ cuarto** (2 maravedís).



Cuño general de los correos de las Islas de Barlovento

ISLAS DE BARLOVENTO



● 27 abril 1818 – La Habana (Cuba) a Medina de Pomar. Cuño de origen propio de los correos marítimos de «Indias e Islas de Barlovento», con la leyenda **ISLAS DE / BARLOVENTO**, bilineal, en tinta de escribir, usado entre 1812 y 1824 y estampado a la salida o en tránsito para señalar el origen. Guarismo manuscrito de un 2 en la parte superior derecha para indicar que se trata de una copia, conforme a la costumbre de remitir carta y copia por distintos bergantines o rutas para asegurar la llegada de, al menos, un ejemplar. Porteo manuscrito de 5 reales, correspondiente a una carta de hasta 5 adarmes inclusive para las procedentes de Islas de Barlovento y Caracas con destino a la península. Transportado en el bergantín Nuevo Pájaro

Cuños de origen de Burgos

BURGOS

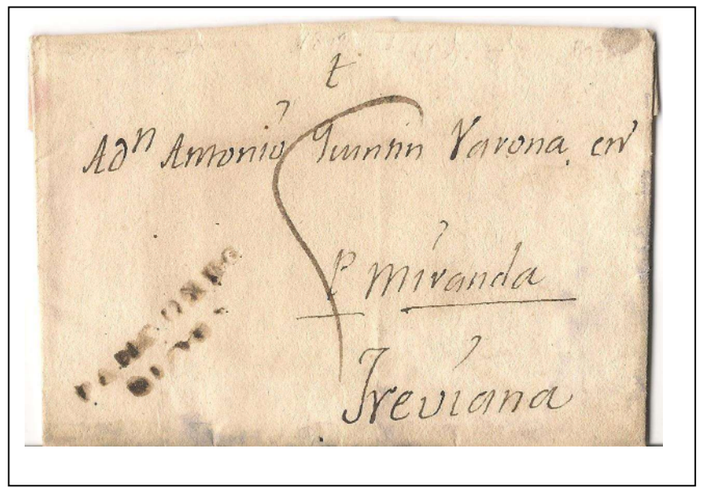
BURGOS

PANCORBO RIOXA

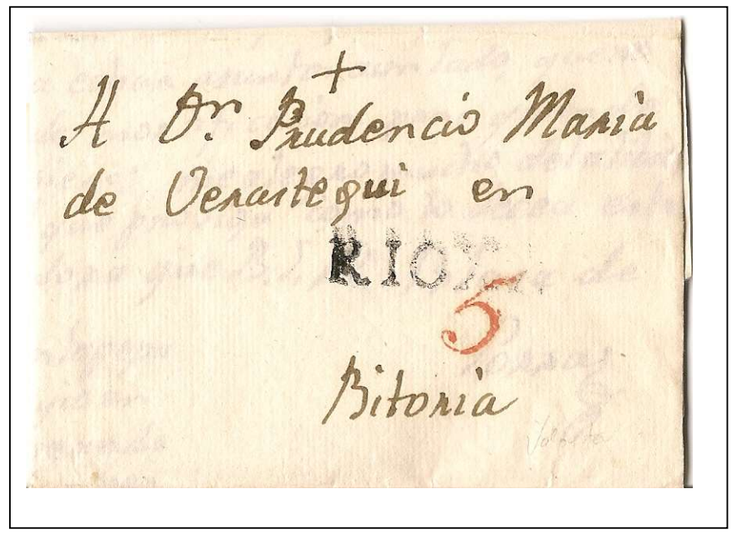
Cuño de origen de Pancorbo

RIOXA.

Cuño de origen de Miranda de Ebro

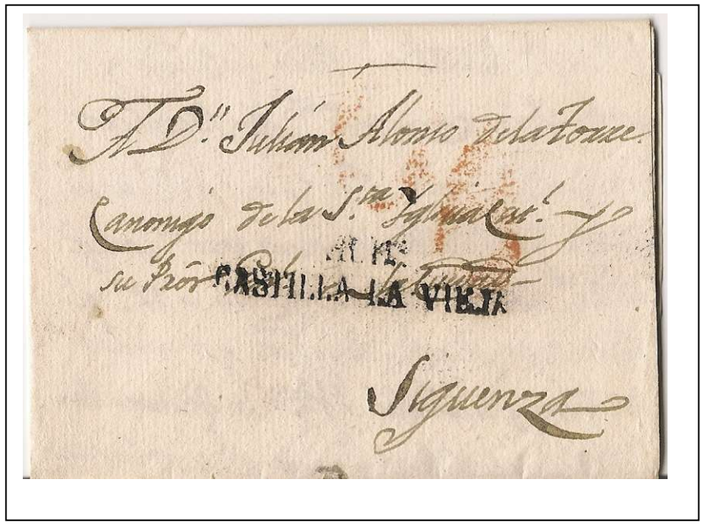


● 8 agosto **1818** – Ameyugo a Treviana (La Rioja). Cuño de origen con la leyenda **PANCORBO / RIOXA**, en tinta de escribir, usado entre 1801 y 1806, por lo que se **amplía su periodo de uso hasta 1818**. Porteo manuscrito de 5 cuartos, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla dentro de la misma demarcación de Rioja.



● 19 abril **1819** – Valpuesta a Vitoria (Álava). Cuño de origen con la leyenda **RIOXA.**, de Miranda de Ebro, en color negro, usado entre 1815 y 1817 y entre 1836 y 1838, por lo que se **amplía su periodo de uso hasta 1819**. Porteo de cuño de 5 cuartos, en color rojo, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Rioja y Vitoria.

Quintas tarifas postales oficiales 1815 - 1845



20 mayo 1819 – Ayllón (Segovia) a Sigüenza (Guadalajara). Cuño de origen con la leyenda **AR DEº. / CASTILLA LA VIEJA**, bilineal, en color negro, usado entre 1814 y 1819, perteneciente a Aranda de Duero. Porteo de cuño de 6 cuartos, apenas nítido, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Castilla la Vieja y Soria.

24 agosto 1819 – Burgos a Londres. Cuño de origen con la leyenda **BURGOS**, debajo de una corona y dos castillos, en color rojo, usado entre 1815 y 1820. Marca de entrada en Francia, de cuño con la leyenda **ESPAGNE / PAR BAYONNE**, bilineal, en color negro. Porteo inglés manuscrito de 2/2 (2 chelines y 2 peniques), correspondiente a una carta de hasta 1/4 de onza de peso transportada por vía terrestre desde España a Inglaterra según la tarifa postal de julio de 1812. Al dorso, fechador de llegada.



A.E.º
CASTILLA LA VIEJA

Cuño de origen de
Aranda de Duero

BURGOS

Cuños de origen
de Burgos

BURGOS

1815-1820

1820-1828

MED.A POR.
RIOXA.

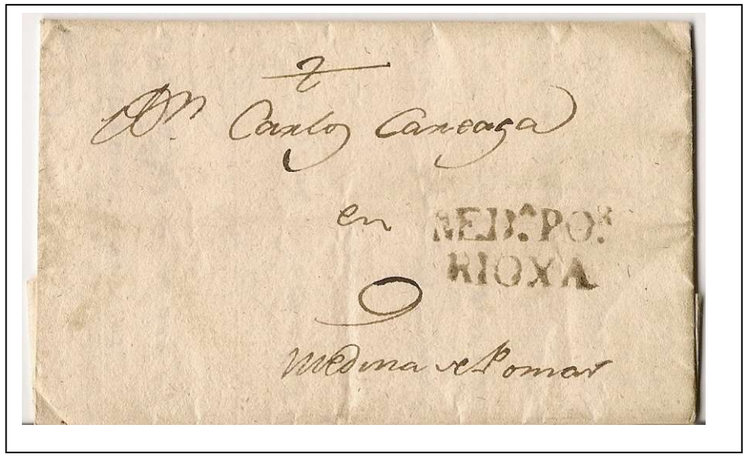
Cuño de origen de
Medina de Pomar



● 28 septiembre 1820 – Mansilla a Mérida (Badajoz). Cuño de origen con la leyenda **BURGOS**, debajo de una corona y dos castillos, en color rojo, usado entre 1815 y 1820 y aplicado en Burgos. Porteo de cuño de 10 cuartos, en color rojo, aplicado en destino: 8 cuartos correspondientes a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Extremadura Baja, más un **sobreporte de 2 cuartos** por el reparto de la correspondencia.



20 marzo 1821 – Burgos a Madrid. Cuño de origen con la leyenda **BURGOS**, debajo de una corona y dos castillos, en color rojo, usado entre 1820 y 1828. Porteo de cuño de 6 cuartos, en color negro, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Castilla la Nueva y Madrid.

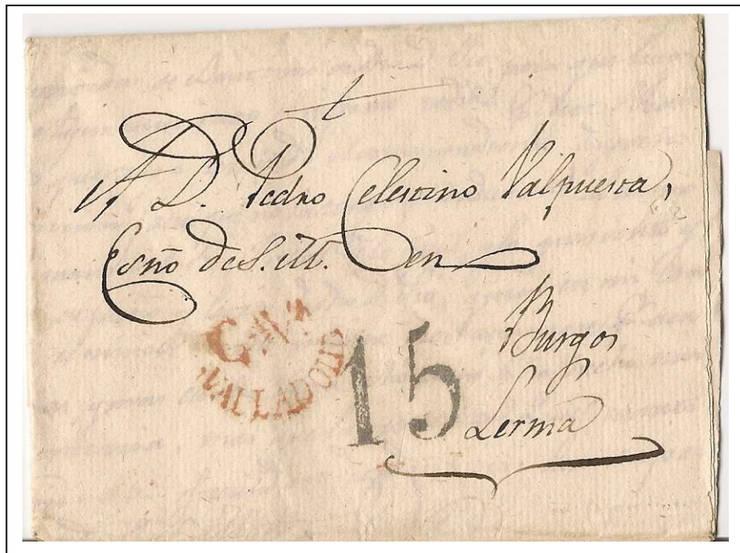


15 febrero 1822 – Villarcayo a Medina de Pomar. Cuño de origen con la leyenda **MEDᴬ. POᴿ. / RIOXA.**, bilineal, en tinta de escribir, usado entre 1806 y 1823 y perteneciente a Medina de Pomar, estampado a la llegada. Sin marcas de porteo, posiblemente porque se hizo un atadillo con la abundante correspondencia que se despachaba a D. Carlos Careaga.

Quintas tarifas postales oficiales 1815 - 1845

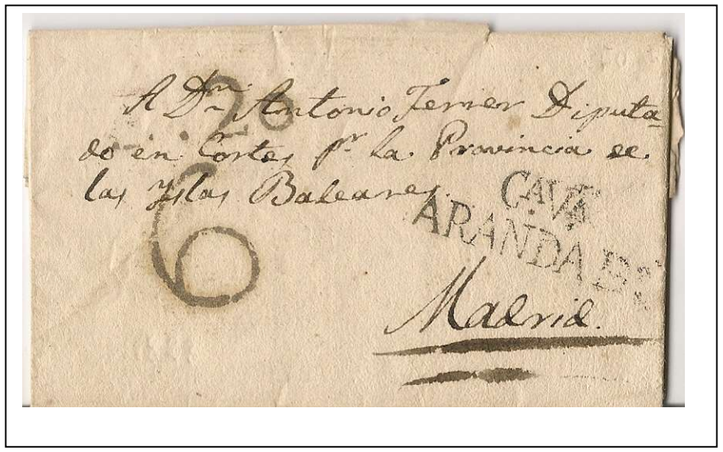


Cuño de origen de Valladolid



6 julio 1823 – Valladolid a Lerma. Cuño de origen de Valladolid con la leyenda **C.ªV.ª / VALLADOLID**, en color rojo, usado entre 1823 y 1824. Porteo de cuño de 15 cuartos, en color negro, estampado en tránsito en Burgos, correspondiente a una carta de entre 11 y 12 adarmes de peso, ambos inclusive, entre las demarcaciones de Castilla la Vieja y Burgos.

14 enero 1823 – Aranda de Duero a Madrid. Cuño de origen con la leyenda **C.ªV.ª / ARANDA Dº**, bilineal, en color negro, usado entre 1823 y 1829. Fechador-porteo de cuño de 6 cuartos, en color negro, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Castilla la Vieja y Castilla la Nueva y Madrid.



Cuño de origen de Burgos

BURGOS

24 septiembre 1822 – Burgos a Aranda de Duero. Cuño de origen con la leyenda **BURGOS**, debajo de una corona y dos castillos, en color rojo oxidado, usado entre 1820 y 1828. Porteo de cuño de 6 cuartos, en color negro, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Castilla la Vieja.

Cuño de franqueo previo de Burgos

Franca Burgos

A.R.E.º FRANCO

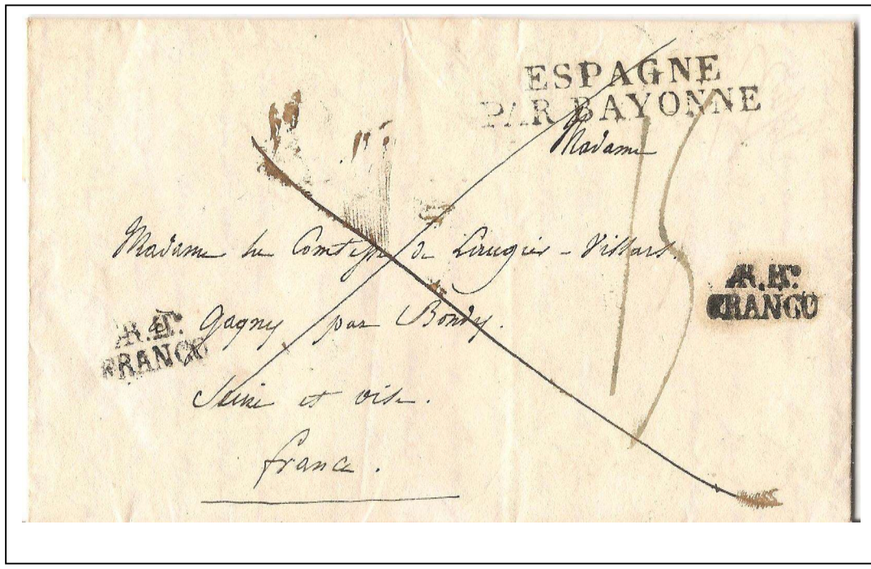
Cuño de franqueo previo de Aranda de Duero

CAVA ARANDA Dº

Cuño de origen de Aranda de Duero

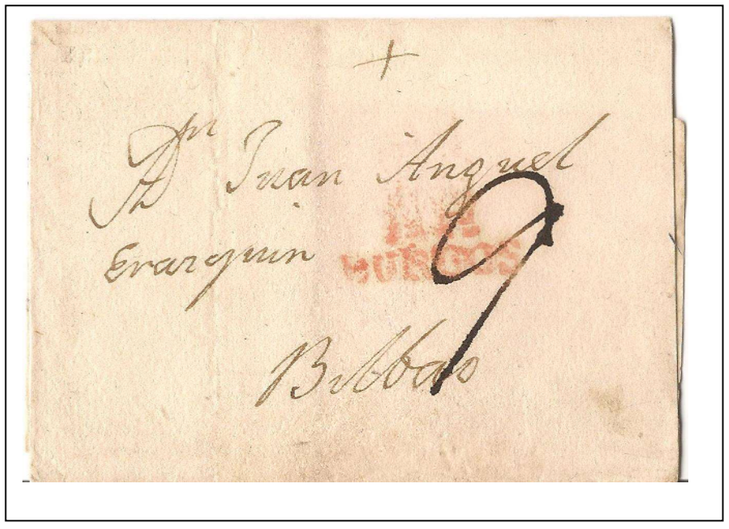


● 19 septiembre 1823 – Santander a Bayona (Francia). Circulada de Santander a Burgos **fuera de valija** y depositada en el Correo, de ahí la ausencia de marcas de origen santanderinas. Cuño de franqueo previo **FRANCA / BURGOS**, en color rojo, usado entre 1814 y 1833, señalando que se han pagado los portes hasta la frontera. Marca de entrada en Francia, de cuño con la leyenda **ESPAGNE / PAR BAYONNE**, bilineal, en color negro, aplicada a su paso por Francia. Porteo manuscrito de 5 décimas de franco: 3 décimas correspondientes a la tasa de entrada en Francia para una carta sencilla de menos de 6 gramos según la tarifa de 1 de enero de 1815, más 2 décimas en aplicación de la tarifa de 1806 del correo interior francés hasta destino para una distancia inferior a 50 kilómetros.



● 9 octubre 1823 – Aranda de Duero a Gagny (Francia). Cuño de franqueo previo con la leyenda **AR. DEº. / FRANCO**, en color negro, usado entre 1820 y 1825, señalando que se han pagado los portes hasta la frontera. Marca de entrada en Francia, de cuño con la leyenda **ESPAGNE / PAR BAYONNE**, bilineal, en color negro, aplicada a su paso por Francia. Porteo manuscrito de 15 décimas de franco: 4 décimas correspondientes a la tasa de entrada en Francia para una carta de 6 a 8 gramos según la tarifa de 1 de enero de 1815, más 11 décimas en aplicación de la tarifa de 1806 del correo interior francés hasta destino para una distancia recorrida de entre 800 y 1.000 kilómetros.

Quintas tarifas postales oficiales 1815 - 1845



4 febrero 1824 – Burgos a Bilbao. Cuño de origen con la leyenda **BURGOS**, debajo de una corona y dos castillos, en color rojo, usado entre 1820 y 1828. Porteo manuscrito de 9 cuartos, aplicado en destino, correspondiente a una carta doble, desde 6 adarmes inclusive hasta 8 adarmes exclusive, entre las demarcaciones de Burgos y Vizcaya.



29 febrero 1824 – Lerma a Vitoria. Cuño de origen con la leyenda **LERMA / BURGOS**, bilineal, en color azul, usado entre 1814 y 1827. Porteo de cuño de 5 cuartos, en color rojo, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Vitoria.



● 4 febrero 1824 – Miranda de Ebro a Lequeitio (Vizcaya). Cuño de origen con la leyenda **MIDA / RIOXA**, en color negro, **no catalogado**. Porteo de cuño de 5 cuartos, en color rojo, aplicado en destino. **Porteo inexacto** para una carta circulada entre las demarcaciones de Rioja y Vizcaya. 5 cuartos corresponden al porte de una carta sencilla, de hasta 6 adarmes exclusive, entre las demarcaciones de Vitoria y Vizcaya, así como entre las cajas del sello de Vizcaya. **6 cuartos** corresponden al porte de una carta sencilla, de hasta 6 adarmes exclusive, **entre las demarcaciones de Rioja y Vizcaya**.

BURGOS

Cuño de origen
de Burgos

LERMA
BURGOS

Cuño de origen
de Lerma

MIDA
RIOXA

Cuño de origen de
Miranda de Ebro

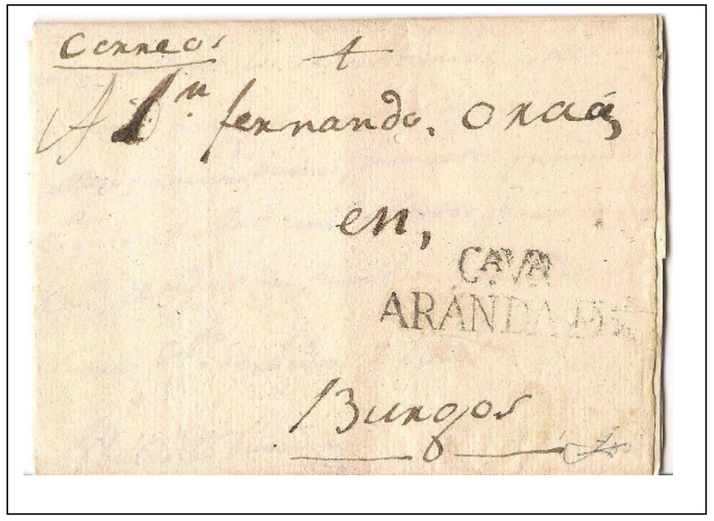


10 octubre 1824 – Burgos a Madrid. Cuño de origen con la leyenda **BURGOS**, debajo de una corona y dos castillos, en color rojo, usado entre 1820 y 1828. Fechador-porteo de cuño de 6 cuartos, en color negro, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla de hasta 6 adarmes de peso exclusive entre las demarcaciones de Burgos y Castilla la Nueva y Madrid.

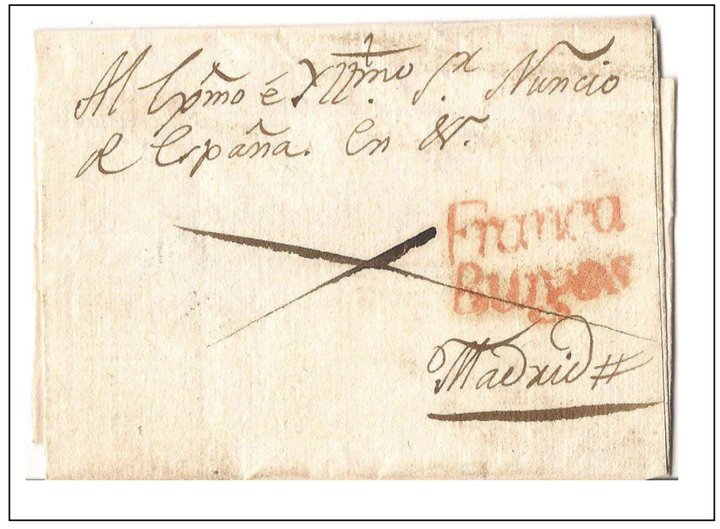
18 septiembre 1824 – Burgos a Miengo (Cantabria). Cuño de origen con la leyenda **BURGOS**, debajo de una corona y dos castillos, en color rojo, usado entre 1820 y 1828, con indicación manuscrita de tránsito por Reinosa y Cartes, en Cantabria. Porteo de cuño de 5 cuartos, en color negro, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Montañas de Santander.



Quintas tarifas postales oficiales 1815 - 1845



11 marzo 1825 – San Esteban de los Olmos a Madrid. Cuño de franqueo previo con la leyenda **FRANCA / BURGOS**, perteneciente a la Administración de Correos de Burgos, en color rojo, usado entre 1814 y 1833, señalando que los portes se habían pagado en origen, reforzado con el aspa manuscrita para indicar el carácter franco de la misiva.



• 27 diciembre 1824 – Roa a Burgos. Cuño de origen con la leyenda **C.ª V.ª / ARANDA Dº**, bilineal, en color negro, usado entre 1823 y 1829 en Aranda de Duero**. Indicación manuscrita «Correos»**, mención que eximía del pago del porte por tratarse de correspondencia dentro del ramo, de ahí la ausencia de porteo.

Cuño de origen de Aranda de Duero



Cuño de origen de Burgos

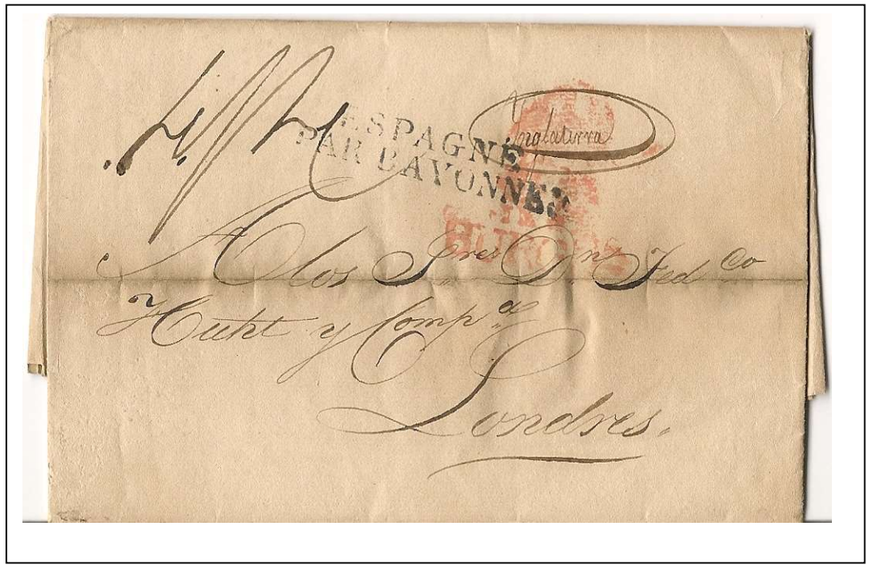


Cuño de origen de Medina de Pomar

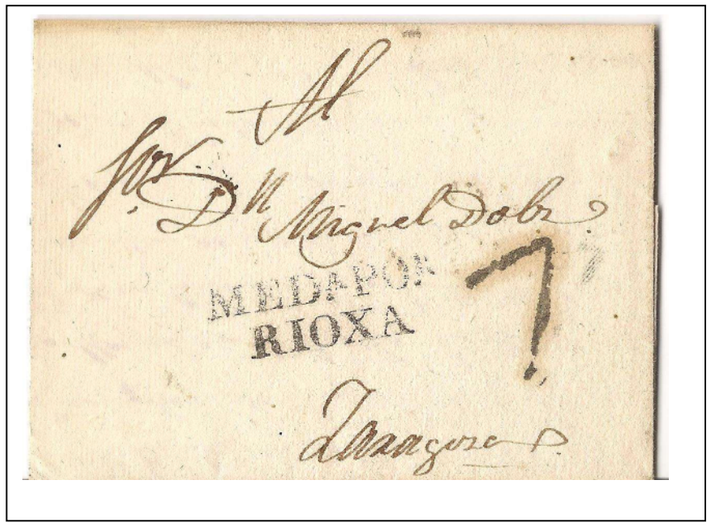


Cuño de franqueo previo de Burgos

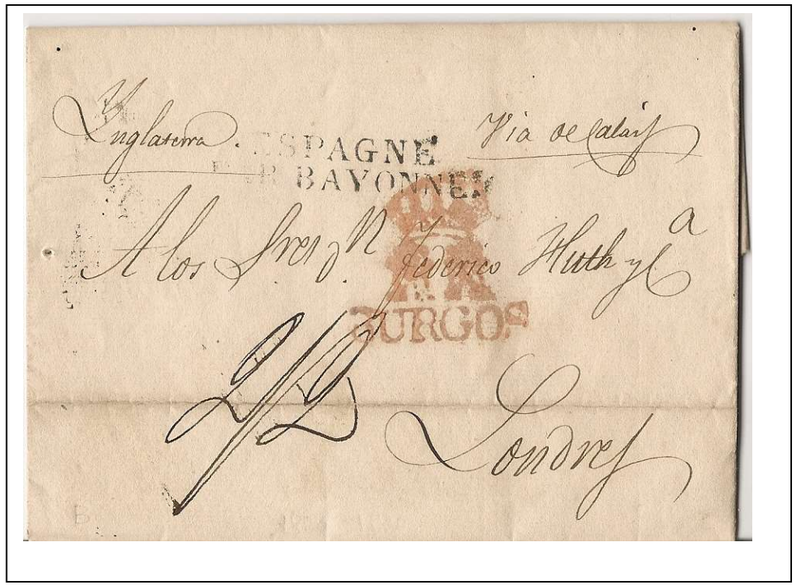




25 mayo 1825 – Burgos a Londres. Cuño de origen con la leyenda **BURGOS** debajo de una corona y dos castillos, en color rojo, usado entre 1820 y 1828. Marca francesa de cuño **ESPAGNE / PAR BAYONNE**, bilineal, en color negro, aplicada a su entrada en Francia. Porte inglés manuscrito 4/4 (4 chelines y 4 peniques) correspondiente a una carta de hasta 1/2 onza de peso transportada por vía terrestre desde España a Inglaterra según la tarifa postal de julio de 1812. Al dorso, fechador de llegada.

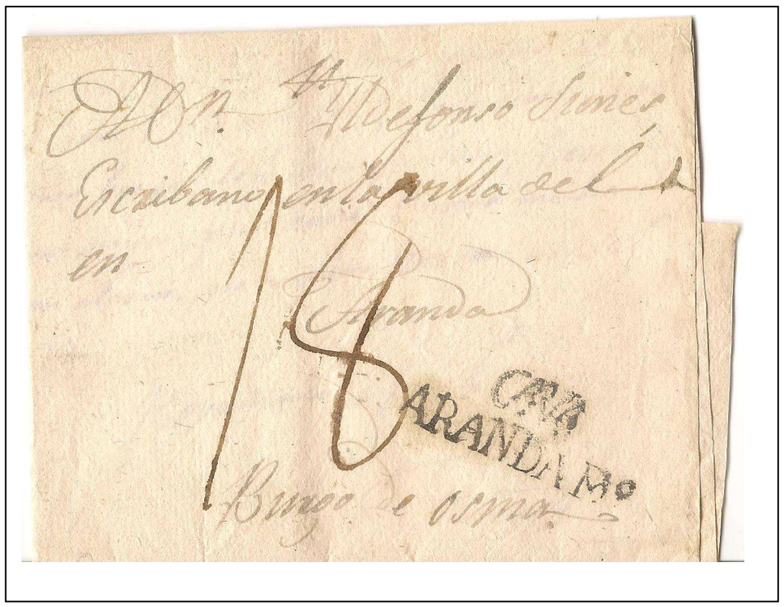


18 junio 1825 – Villarcayo a Zaragoza. Cuño de origen con la leyenda **MED.ª PO.R / RIOXA**, bilineal, en color negro, usado entre 1825 y 1835, perteneciente a Medina de Pomar, estampado en tránsito. Porteo de cuño de 7 cuartos, en color negro, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Rioja y Aragón y su Reino. Al dorso, fechador de cuño de Zaragoza en color negro.

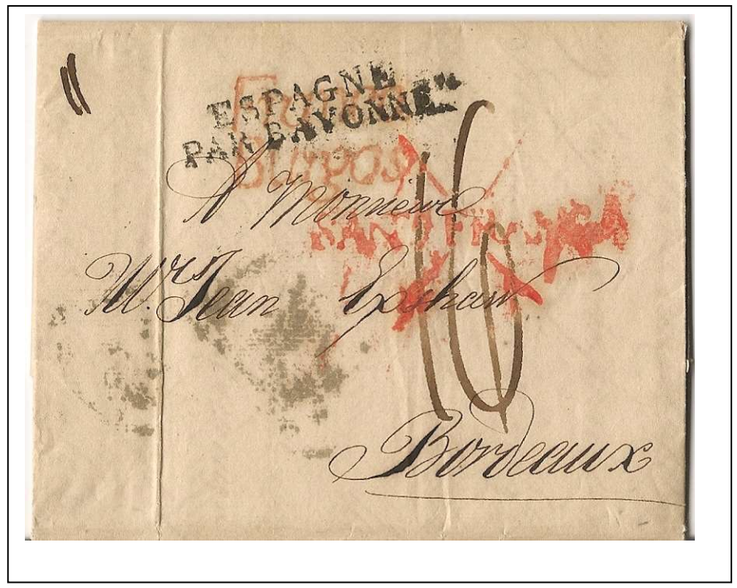


17 agosto 1825 – Burgos a Londres. Cuño de origen con la leyenda **BURGOS** debajo de una corona y dos castillos, en color rojo, usado entre 1820 y 1828. Porte inglés manuscrito 2/2 (2 chelines y 2 peniques) correspondiente a una carta de hasta 1/4 de onza de peso transportada por vía terrestre desde España a Inglaterra según la tarifa postal de julio de 1812. Al dorso, fechador de llegada.

Quintas tarifas postales oficiales 1815 - 1845



9 diciembre 1825 – Nava de Roa a Burgo de Osma (Soria). Cuño de origen con la leyenda **C.ᴬV.ᴬ / ARANDA Dº**, bilineal, en color negro, usado entre 1823 y 1829 y perteneciente a Aranda de Duero. Porteo manuscrito de 18 cuartos aplicado en destino, correspondiente a una carta entre 13 y 14 adarmes de peso, ambos inclusive, entre las demarcaciones de Castilla la Vieja y Soria.

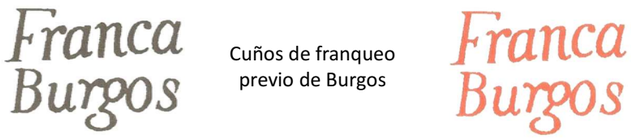


8 diciembre 1826 – Santander a Burdeos (Francia) vía Burgos. Cuño de franqueo previo SANT.R FRANCA, en color rojo, de Santander, usado entre 1825 y 1837, para indicar que se satisfizo el porte hasta la frontera. Cuño de franqueo previo **FRANCA / BURGOS**, en color rojo, de Burgos, usado entre 1814 y 1833 y estampado en tránsito. Cuño francés **ESPAGNE / PAR BAYONNE**, bilineal, en color negro, aplicado en la frontera**.** Porte manuscrito francés de 16 décimas de franco: 6 décimas de tasa de entrada a Francia para una carta entre 11 y 15 gramos exclusive, acorde a la tarifa de 1 de enero de 1815, más 10 décimas en aplicación de la tarifa de 1806 de correo interior hasta destino, para una distancia de 200 a 300 kilómetros. En la esquina superior izquierda está la anotación manuscrita francesa del peso, 11 gramos. Al dorso, fechador de llegada.

Cuño de origen de Aranda de Duero

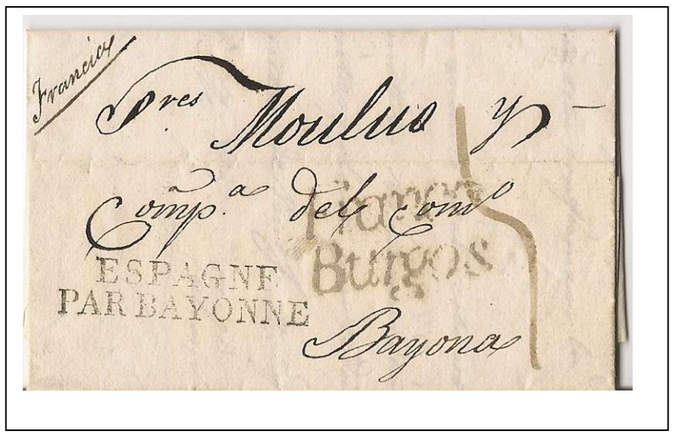


Cuños de franqueo previo de Burgos

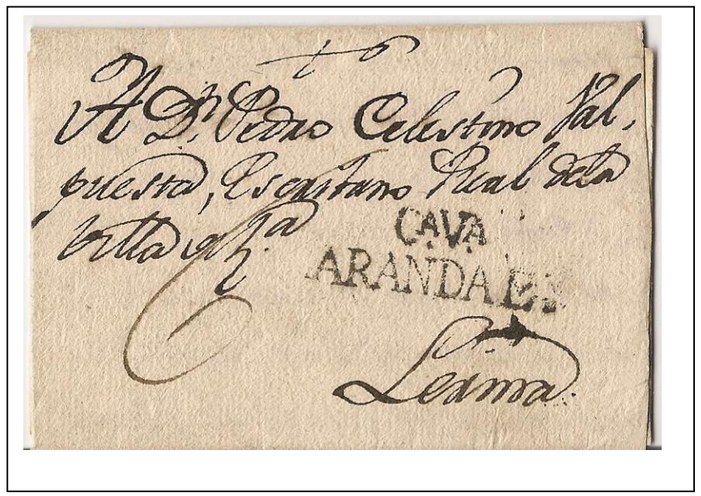


Cuño de origen de Peñafiel





● 4 mayo **1827** – Burgos a Bayona (Francia). Para indicar que se satisfizo el porte en Burgos hasta la frontera, se estampó el cuño de franqueo previo **FRANCA / BURGOS**, en color negro, usado en 1806, por lo que se **amplía su uso hasta 1827**. Cuño francés **ESPAGNE / PAR BAYONNE**, bilineal, en color negro, aplicado en la frontera. En destino, porteo manuscrito de 5 décimas de franco: 3 décimas de tasa de entrada, acorde a la tarifa de 1 de enero de 1815 para una carta de menos de 6 gramos, más 2 décimas de la tarifa de 1806 de correo interior hasta 50 kilómetros hasta destino. Al dorso, fechador de llegada.



18 mayo 1827 – Aranda de Duero a Lerma. Cuño de origen con la leyenda **C.ᴬV.ᴬ / ARANDA Dº**, bilineal, en color negro, usado entre 1823 y 1829. Porteo manuscrito de 6 cuartos aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Castilla la Vieja y Burgos.



28 mayo 1827 – Roa a Burgos. Cuño de origen con la leyenda **P.ᴸ / CASTILLA / LA VIEJA**, en tres líneas y recercado, en color negro, usado entre 1817 y 1833, perteneciente a Peñafiel. Porteo de cuño de 6 cuartos, en color negro, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Castilla la Vieja y Burgos.

Quintas tarifas postales oficiales 1815 - 1845

Pampliega fue Administración subalterna del quince por ciento, dependiente de la Administración Principal de Correos de Burgos. Correos por Burgos y Valladolid.



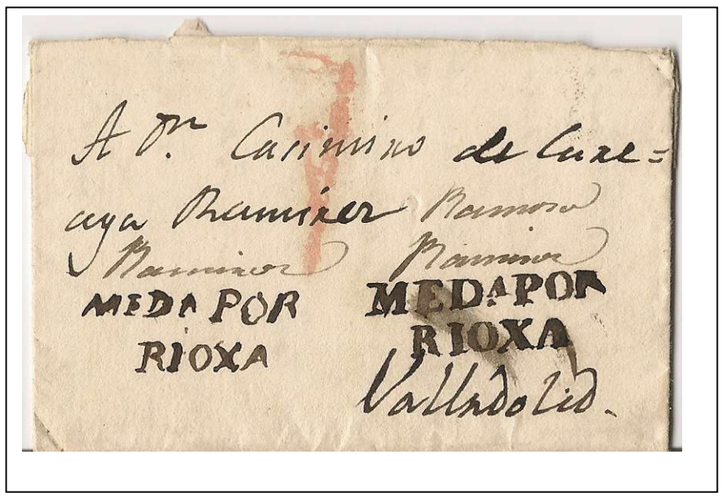
2 junio 1827 – Castrojeriz a Valladolid. Cuño de origen con la leyenda **PAMPLIEGA / BURGOS**, bilineal, en color negro, usado entre 1826 y 1838, de Pampliega y estampada en tránsito. Porteo de cuño de 6 cuartos, en color rojo, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Castilla la Vieja.

PANPLIEGA
BURGOS

Cuño de origen
de Pampliega

MEDAPOR
RIOXA

Cuño de origen de
Medina de Pomar



● 19 mayo 1828 – Medina de Pomar a Valladolid, con indicación manuscrita de tránsito por Reinosa (Cantabria). **Doble impronta manuscrita que imita el cuño de origen** con la leyenda **MED.^{A}PO.^{R}/ RIOXA**, bilineal, en tinta de escribir. Porteo de cuño de 7 cuartos, en color rojo, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Rioja y Castilla la Vieja.

MEDA POR
RIOXA

Marcas manuscritas del cuño de origen de Medina de Pomar

MEDAPOR
RIOXA



Franca
Burgos

Cuño de franqueo
previo de Burgos

SANT.R FRANCA

Cuño de franqueo
previo de Santander

8 agosto 1828 – Santander a Bayona (Francia) vía Burgos. Cuño de franqueo previo **SANT.^{R} FRANCA**, en color rojo, de Santander, usado entre 1825 y 1837, para indicar que se satisfizo el porte hasta la frontera. Cuño de franqueo previo **FRANCA / BURGOS**, en color rojo, de Burgos, usado entre 1814 y 1833 y estampado en tránsito. Cuño francés **ESPAGNE / PAR BAYONNE**, bilineal, en color negro, aplicado en la frontera. Porte manuscrito francés de 10 décimas de franco: 5 décimas de tasa de entrada a Francia para una carta de 8 a 10 gramos inclusive, acorde a la tarifa de 1 de enero de 1815, más 5 décimas en aplicación de la tarifa de 1806 de correo interior hasta destino, para una distancia de menos de 40 kilómetros. En la esquina superior izquierda está la anotación manuscrita francesa del peso, 10 gramos. Al dorso, fechador de llegada.



2 enero 1829 – Burgos a Bilbao. Cuño de origen con la leyenda **BURGOS** debajo de una corona y dos castillos, en color rojo, usado entre 1825 y 1831. Porteo de cuño de 6 cuartos, en color rojo, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Vizcaya.



Cuños de origen
de Burgos



BURGOS
1820-1829

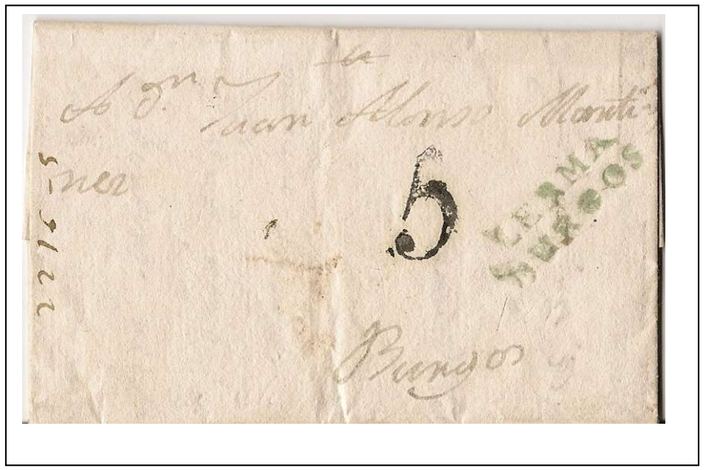
BURGOS
1825-1831



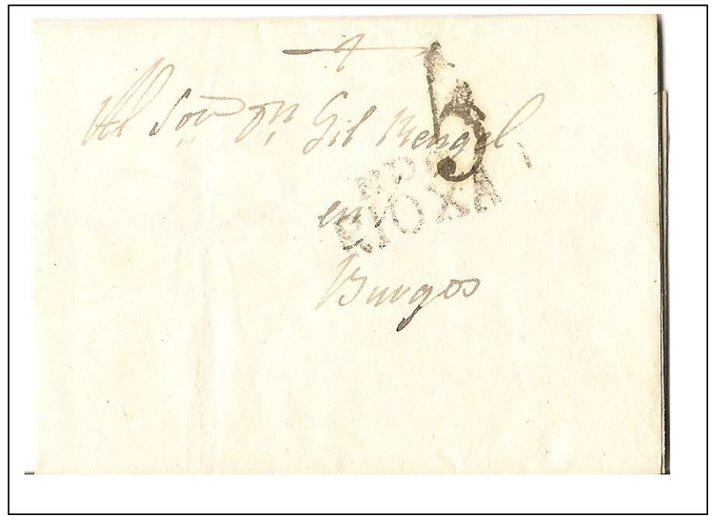
● 4 septiembre 1829 – Burgos a Bilbao. Cuño de origen con la leyenda **BURGOS** debajo de una corona y dos castillos, en color rojo, **estampado dos veces**, usado entre 1820 y 1828, por lo que se **amplía su uso un año más** hasta 1829. Porteo de cuño de 6 cuartos, en color rojo, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Vizcaya.

Quintas tarifas postales oficiales 1815 - 1845

Briviesca se convirtió en Administración subalterna del quince por ciento, dependiente de la Administración Principal de Correos de Burgos. Correos por Belorado, Burgos, Pancorbo, Medina de Pomar y Miranda de Ebro.



20 octubre 1829 – Villahizán a Burgos. Cuño de origen con la leyenda **LERMA / BURGOS**, bilineal, en color verde, usado entre 1829 y 1831. Porteo de cuño de 5 cuartos, en color negro, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla dentro de la misma demarcación de Burgos.



17 mayo 1830 – Miranda de Ebro a Burgos. Cuño de origen con la leyenda **MDA / RIOXA**, en color negro, usado entre 1824 y 1834. Porteo de cuño de 5 cuartos, en color negro, de Burgos, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Rioja y Burgos.



30 diciembre, sin indicación del año – Burgos a Madrid. Cuño de origen con la leyenda **BURGOS** debajo de una corona y dos castillos, en color rojo, usado entre 1825 y 1831. Fechador-porteo de cuño de 12 cuartos, en color negro, aplicado en destino, correspondiente a una carta entre 8 y 10 adarmes de peso inclusive entre las demarcaciones de Burgos y Castilla la Nueva y Madrid.

Cuño de origen de Lerma — LERMA / BURGOS

Cuño de origen de Miranda de Ebro — MDA / RIOXA

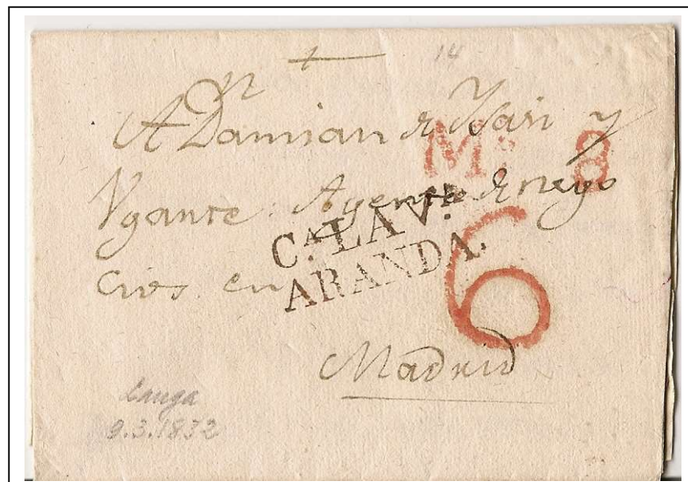
Cuño de origen de Aranda de Duero — C.ª LA V.ª / ARANDA.

Cuño de origen de Burgos — BURGOS



Enero 1831 – Burgos a Barcelona. Cuño de origen con la leyenda **BURGOS** debajo de una corona y dos castillos, en color rojo, usado entre 1825 y 1831. Porteo de cuño de 9 cuartos, en color rojo, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Cataluña y su Principado. Al dorso, fechador de cuño en color rojo aplicado en destino.

9 marzo 1832 – Langa de Duero (Soria) a Madrid. Cuño de origen con la leyenda **C.ª LA V.ª / ARANDA.**, bilineal, en color marrón, usado entre 1830 y 1842, perteneciente a Aranda de Duero. Fechador-porteo de cuño de 6 cuartos, en color rojo, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Castilla la Vieja y Castilla la Nueva y Madrid.

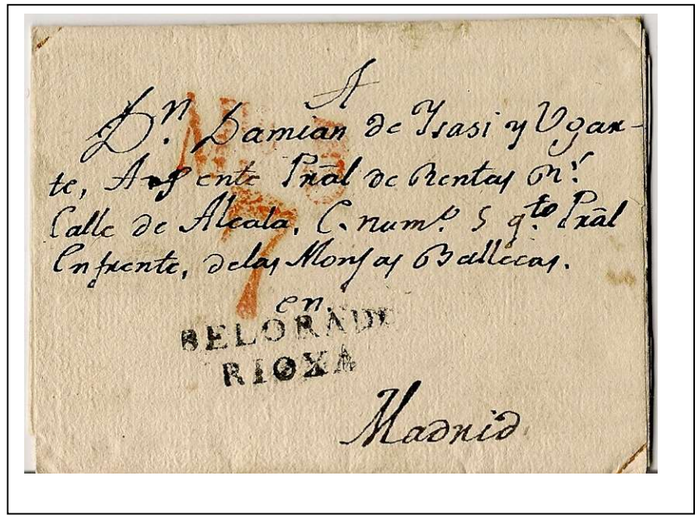


Quintas tarifas postales oficiales 1815 - 1845

Belorado fue Administración subalterna del quince por ciento, dependiente de la Administración Principal de Correos de Burgos. Correos por Briviesca, Burgos y Pancorbo.



16 abril 1832 – Castrojeriz a Valmaseda (Vizcaya). Cuño de origen con la leyenda **PANPLIEGA / BURGOS**, bilineal, en color negro, usada entre 1826 y 1838, perteneciente a Pampliega. Porteo de cuño de 6 cuartos, en color rojo, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Vizcaya.



1 mayo 1832 – Fresno de Río Tirón a Madrid. Cuño de origen con la leyenda **BELORADO / RIOXA**, bilineal, en color negro, usado entre 1807 y 1843, perteneciente a Belorado. Fechador-porteo de cuño de 7 cuartos, en color rojo, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla de hasta 6 adarmes de peso exclusive, entre las demarcaciones de Rioja y Castilla la Nueva y Madrid.



4 junio 1832 – Burgos a Madrid. Cuño de origen con la leyenda **BURGOS**, debajo de una corona y dos castillos, en color rojo, usado entre 1832 y 1836. Fechador-porteo de cuño de 6 cuartos, en color rojo, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla, entre las demarcaciones de Burgos y Castilla la Nueva y Madrid.



15 junio 1832 – Hontanas a Madrid. Cuño de origen con la leyenda **PANPLIEGA / BURGOS**, bilineal, en color negro, usado entre 1826 y 1838. Fechador-porteo de cuño de 6 cuartos, en color rojo, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Castilla la Nueva y Madrid.

PANPLIEGA
BURGOS

Cuño de origen de Pampliega

BELORADO
RIOXA

Cuño de origen de Belorado

SANT.R FRANCA

Cuño de franqueo previo de Santander

Franca
Burgos

Cuño de franqueo previo de Burgos

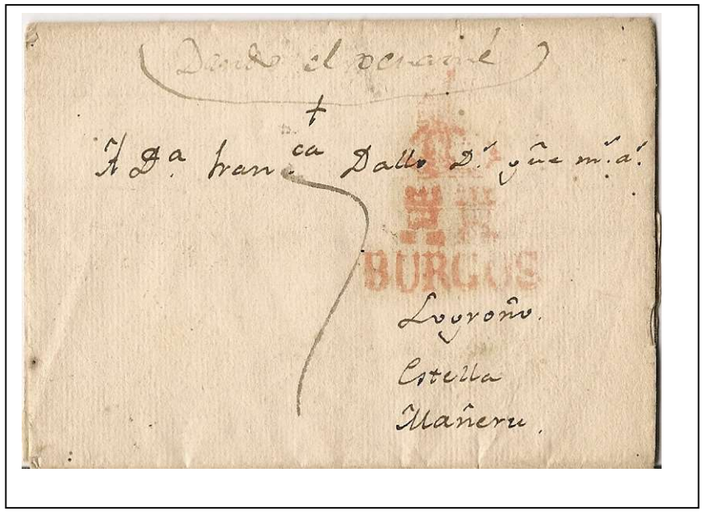
BURGOS

Cuño de origen de Burgos

25 septiembre 1832 – Santander a Bayona (Francia), en tránsito por Burgos. Cuño de franqueo previo con la leyenda **SANT.R FRANCA**, en color rojo, usado en Santander entre 1825 y 1837 para señalar el pago del porte hasta la frontera. Cuño de franqueo previo con la leyenda **FRANCA / BURGOS**, bilineal, en color rojo, usado en Burgos entre 1814 y 1833, estampado en Burgos. Cuño francés con la leyenda **ESPAGNE PAR/ ST. JEAN-DE-LUZ**, bilineal, en color negro, aplicado a su paso por la frontera francesa. Porteo manuscrito de 4 décimas de franco: 2 décimas de tasa de entrada según la tarifa de 1 de julio de 1832 para una carta de menos de 7,5 gramos, más 2 décimas en aplicación de la tarifa de 1 de enero de 1828 de correo interior para un recorrido de hasta 40 km hasta destino. Al dorso, fechador de llegada.



Quintas tarifas postales oficiales 1815 - 1845



9 noviembre 1832 – Burgos a Mañeru (Navarra). Cuño de origen con la leyenda **BURGOS**, debajo de una corona y dos castillos, en color rojo, usado entre 1832 y 1836. Con indicación manuscrita de tránsito por Logroño y Estella. Porteo manuscrito de 7 cuartos, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Navarra. **Carta dando el pésame**

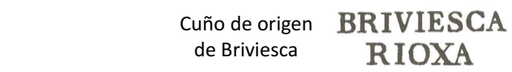


24 mayo 1833 – Melgar de Fernamental a Santander. Cuño de origen con la leyenda **BURGOS**, debajo de una corona y dos castillos, en color rojo, usado entre 1832 y 1836. Porteo de cuño de 5 cuartos, en color negro, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Montañas de Santander.



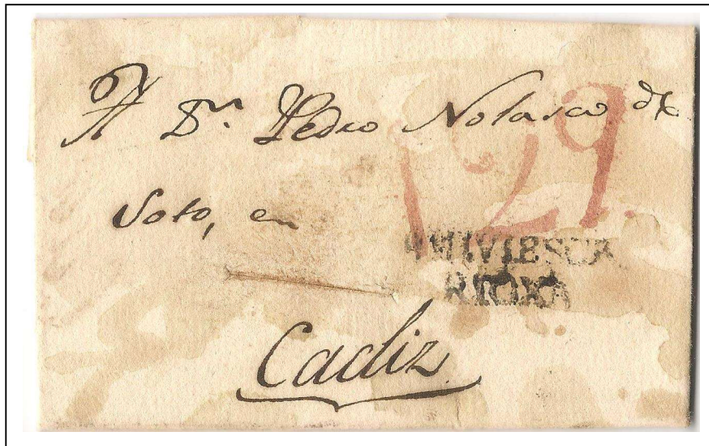
31 mayo 1833 – Burgos a Quintanilla San García. Cuño de origen con la leyenda **BURGOS**, debajo de una corona y dos castillos, en color rojo, usado entre 1832 y 1836. Indicación manuscrita de tránsito por Briviesca. Porteo de cuño de 5 cuartos, en color rojo, aplicado en Burgos, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Rioja.

Cuño de origen de Briviesca



Cuño de origen de Burgos



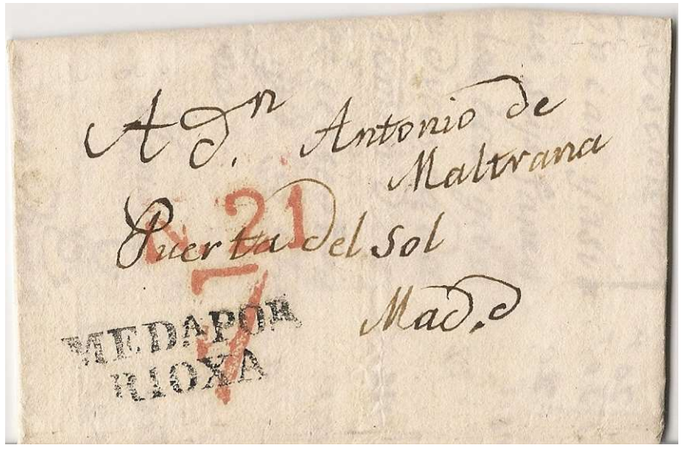


- 13 diciembre 1833 – Briviesca a Cádiz. Cuño de origen con la leyenda **BRIVIESCA / RIOXA**, bilineal, en color negro, usado entre 1824 y 1843. Porteo de cuño de 12 cuartos (**12q**), en color rojo, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Rioja y Cádiz. **Presenta manchas de vinagre y corte de desinfección.**

8 julio 1834 – Villadiego a Santa Gadea. Cuño de origen con la leyenda **BURGOS**, debajo de una corona y dos castillos, en color rojo, usado entre 1832 y 1836. Porteo de cuño de 5 cuartos, en color negro, aplicado en Burgos, correspondiente a una carta sencilla dentro de la misma demarcación de Burgos.



Quintas tarifas postales oficiales 1815 - 1845



13 noviembre 1834 – Anzó a Madrid. Cuño de origen con la leyenda **MED.A PO.R / RIOXA**, bilineal, en color negro, usado entre 1825 y 1835. Fechador-porteo de cuño de 7 cuartos, en color rojo, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Rioja y Castilla la Nueva y Madrid.



4 diciembre 1834 – Burgos a Medina de Pomar. Cuño de origen con la leyenda **BURGOS**, debajo de una corona y dos castillos, en color rojo, usado entre 1832 y 1836. Porteo de cuño de 5 cuartos, en color negro, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Rioja



14 diciembre, sin indicación del año – Burgos a Castro-Urdiales (Cantabria). Cuño de origen con la leyenda **BURGOS**, debajo de una corona y dos castillos, en color rojo, usado entre 1832 y 1836. Porteo de cuño de 6 cuartos, en color negro, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Vizcaya.

Cuño de origen de Medina de Pomar

MEDAPOR
RIOXA

Cuños de origen de Burgos

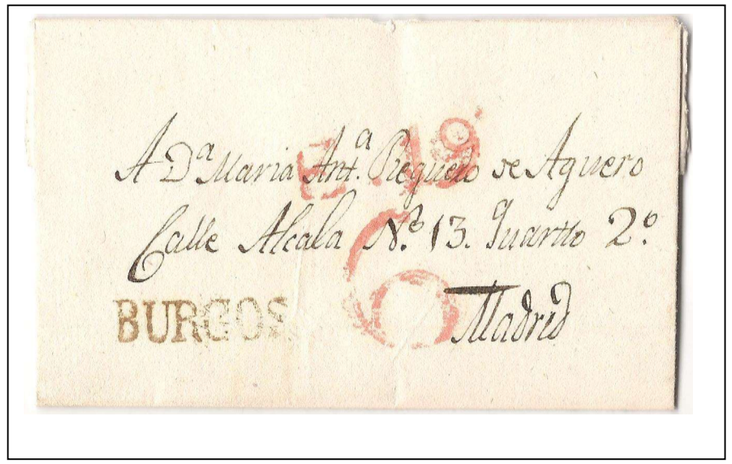
BURGOS

BURGOS



3 junio 1835 – Burgos a Treviana (La Rioja). Cuño de origen con la leyenda **BURGOS**, debajo de una corona y dos castillos, en color rojo, usado entre 1832 y 1836. Indicación manuscrita de paso por Miranda de Ebro. Porteo manuscrito de 5 cuartos, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Rioja.

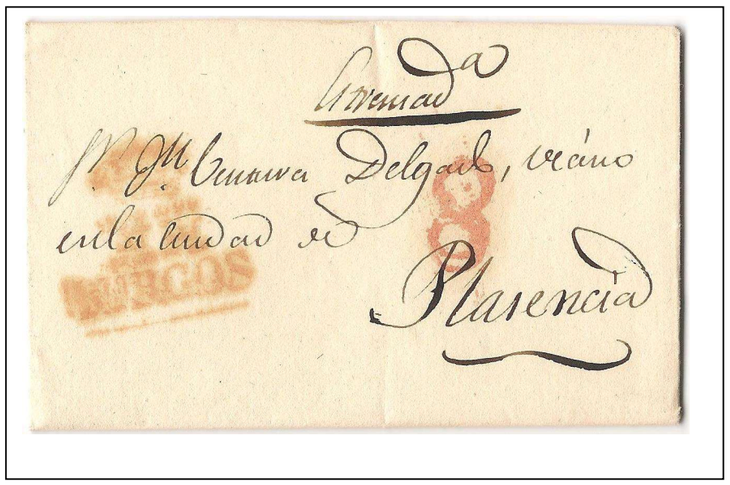
12 enero 1836 – Burgos a Madrid. Cuño de origen con la leyenda **BURGOS**, lineal, en color rojo, usado entre 1836 y 1838. Fechador-porteo de cuño de 6 cuartos, en color rojo, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Castilla la Nueva y Madrid.



Quintas tarifas postales oficiales 1815 - 1845



24 enero 1836 – Burgos a Bilbao. Cuño de origen con la leyenda **BURGOS**, lineal, en color rojo, usado entre 1836 y 1838. Porteo de cuño de 6 cuartos, en color rojo, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Vizcaya.



• 12 marzo 1836 – Burgos a Plasencia (Cáceres). Cuño de origen con la leyenda **BURGOS**, debajo de una corona y dos castillos, en color rojo, usado entre 1832 y 1836. **Desde este año, el cuño imprime una línea bajo la leyenda BURGOS, debida a su desgaste.** Porteo de cuño de 8 cuartos, en color rojo, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Extremadura Baja.



• 29 marzo 1836 – Burgos a Lerma. Cuño de origen con la leyenda **BURGOS**, debajo de una corona y dos castillos, en color rojo, usado entre 1832 y 1836. **La línea bajo la leyenda BURGOS continúa apareciendo**. Porteo de cuño de 5 cuartos, en color negro, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla dentro de la misma demarcación de Burgos.

Cuño de origen de Medina de Pomar

MEDINA
RIOXA

BURGOS

Cuños de origen de Burgos

BURGOS

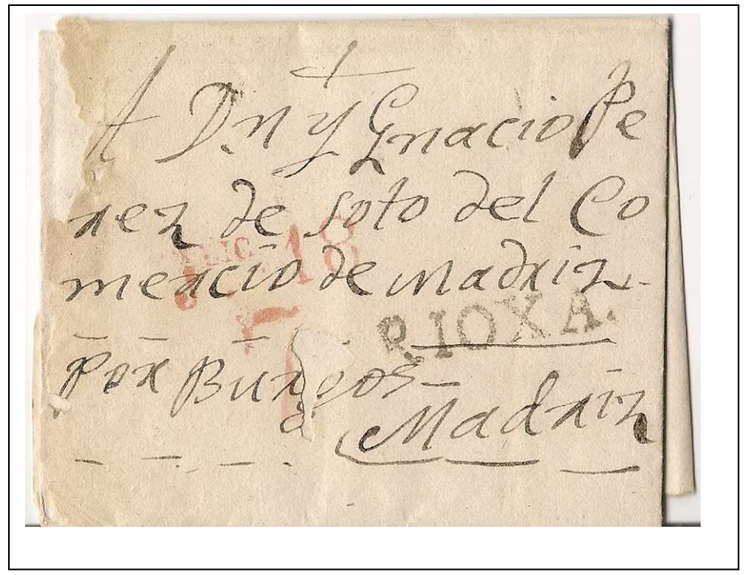
Cuño de origen de Miranda de Ebro

RIOXA.



3 junio 1836 – El Ribero a Madrid. Cuño de origen con la leyenda **MEDINA / RIOXA**, bilineal, en color negro, usado en 1836, perteneciente a Medina de Pomar. Fechador-porteo de cuño de 7 cuartos, en color rojo, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Rioja y Castilla la Nueva y Madrid.

15 julio 1836 – Miranda de Ebro a Madrid, con indicación manuscrita de tránsito por Burgos. Cuño de origen con la leyenda **RIOXA.**, en color negro, usado entre 1815-1819 y 1836-1838. Fechador-porteo de cuño de 7 cuartos, en color rojo, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Rioja y Castilla la Nueva y Madrid.



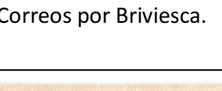
Quintas tarifas postales oficiales 1815 - 1845

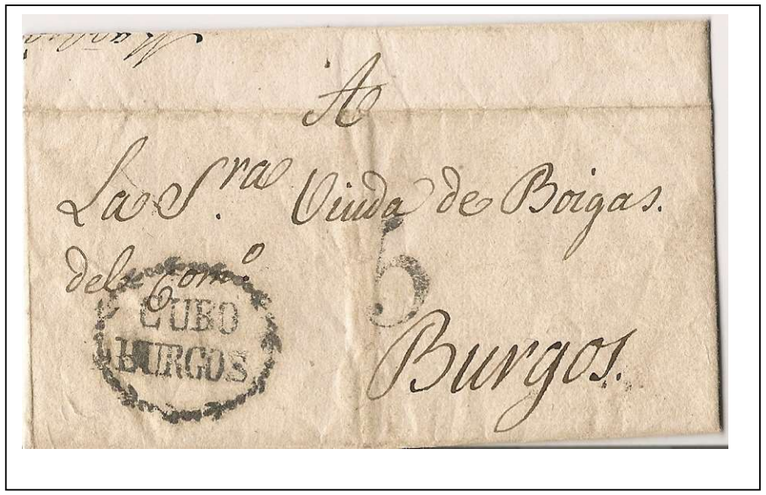
Cubo de Bureba fue Estafeta o Cartería agregada, dependiente de la Administración Principal de Burgos. Correos por Briviesca.



Sin fecha – Burgos a Vitoria. Cuño de origen con la leyenda **BURGOS**, lineal, en color rojo, usado entre 1836 y 1838. Porteo de cuño de 5 cuartos, en color rojo, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Vitoria.

Cuño de origen de Burgos





Sin fecha – Cubo de Bureba a Burgos. Cuño de origen con la leyenda **CUBO / BURGOS**, bilineal, englobada en un óvalo laureado, en color negro, usado entre 1833 y 1839. Porteo de cuño de 5 cuartos, en color negro, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla dentro de la misma demarcación de Burgos.

Cuño de origen de Cubo de Bureba





● 10 enero 1837 – Briviesca a Cádiz. Cuño de origen con la leyenda **BRIVIESCA / RIOXA**, bilineal, en color negro, usado entre 1824 y 1843. Porteo de cuño de 8 cuartos, en color rojo, rectificado a 12 cuartos (**12q**), aplicado en destino, que es la tasa correcta, correspondiente a una carta sencilla de hasta 6 adarmes exclusive entre las demarcaciones de Rioja y Cádiz. La marca de 8 cuartos en color rojo pudo estamparse en Madrid, aunque se desconoce el motivo.

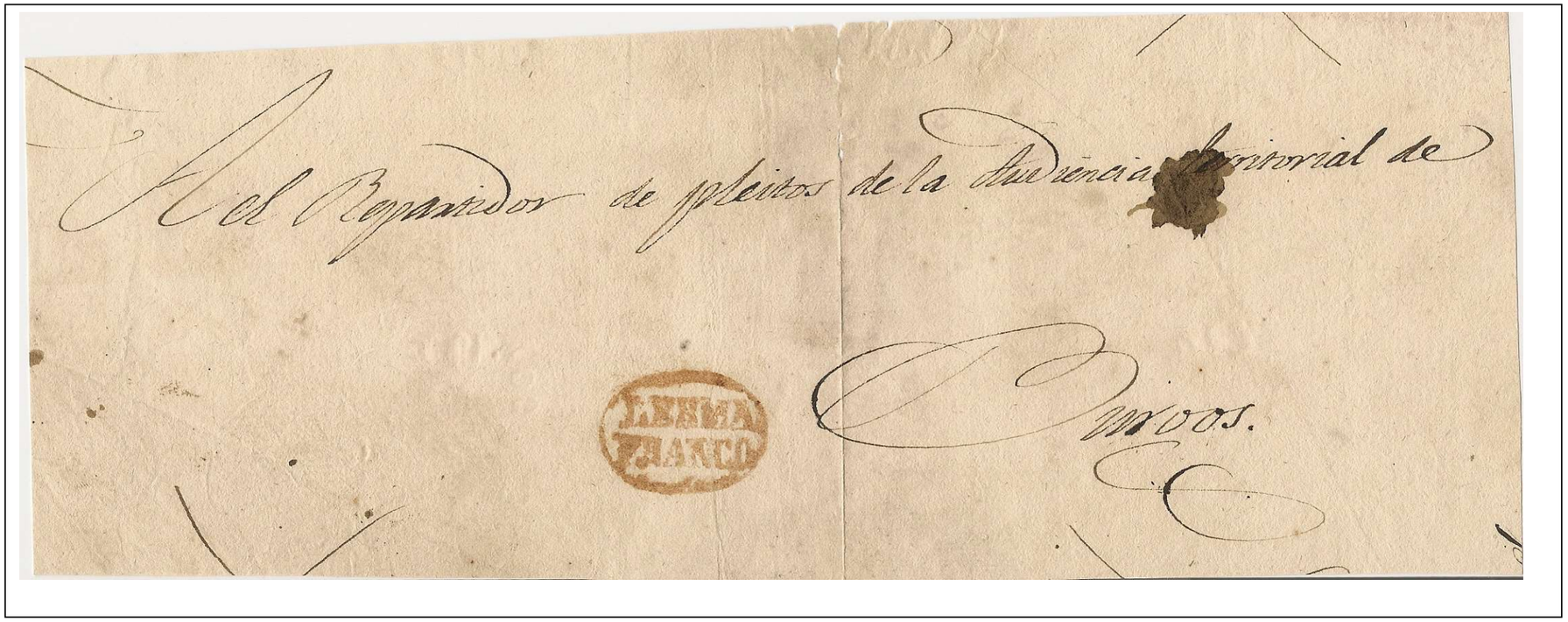
Cuño de origen de Briviesca





Cuño de franqueo previo de Lerma

● Sin fecha – Fragmento de plica judicial circulada de Lerma a Burgos. Circula libre de porte por el cuño de franqueo previo con la leyenda **LERMA / FRANCO**, bilineal, englobada en un óvalo, en color rojo, reforzado el carácter franco con cuatro aspas manuscritas en cada esquina del frontal. Se desconoce la fecha de uso de este cuño.



Quintas tarifas postales oficiales 1815 - 1845

Roa se convirtió en Administración subalterna del quince por ciento dependiente de la Administración Principal de Correos de Burgos. Correos por Aranda de Duero y Peñafiel.



Cuño de origen de Roa



● Sin fecha – Fragmento de plica judicial circulada de Roa a Burgos. Cuño de origen con la leyenda **ROA**, contenida en un óvalo, en color negro, desconociéndose su fecha de uso. Circula libre de porte por el cuño de franqueo previo con la leyenda **ARANDA / FRANCO**, bilineal, en color rojo, usado entre 1834 y 1838, reforzado el carácter franco con un aspa manuscrita presente en toda la plica.

Cuño de portes pagados de Miranda de Ebro





● 14 julio 1837 – Miranda de Ebro a Treviana (La Rioja), con el cuño de portes pagados con la leyenda **PAGO EL PORTE / EN MIRANDA**, bilineal, en color negro, utilizado en 1837, para indicar que se pagó el porte en origen, acompañado de un aspa manuscrita en la cubierta reforzando el carácter franco de la misiva.

Cuño de franqueo previo de Aranda de Duero

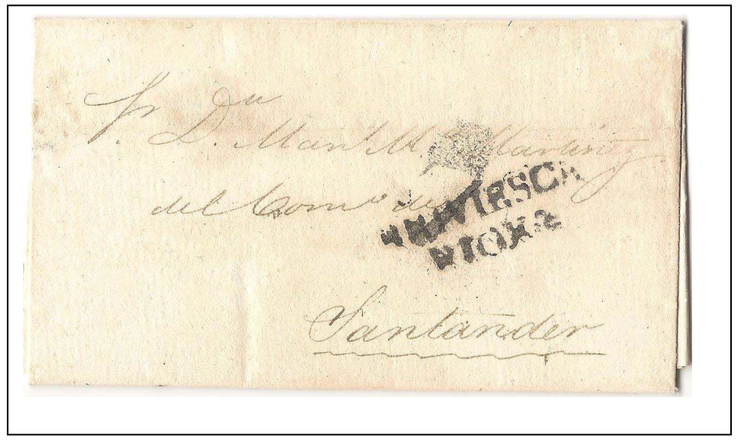


Cuño de origen de Briviesca



Cuño de origen de Medina de Pomar



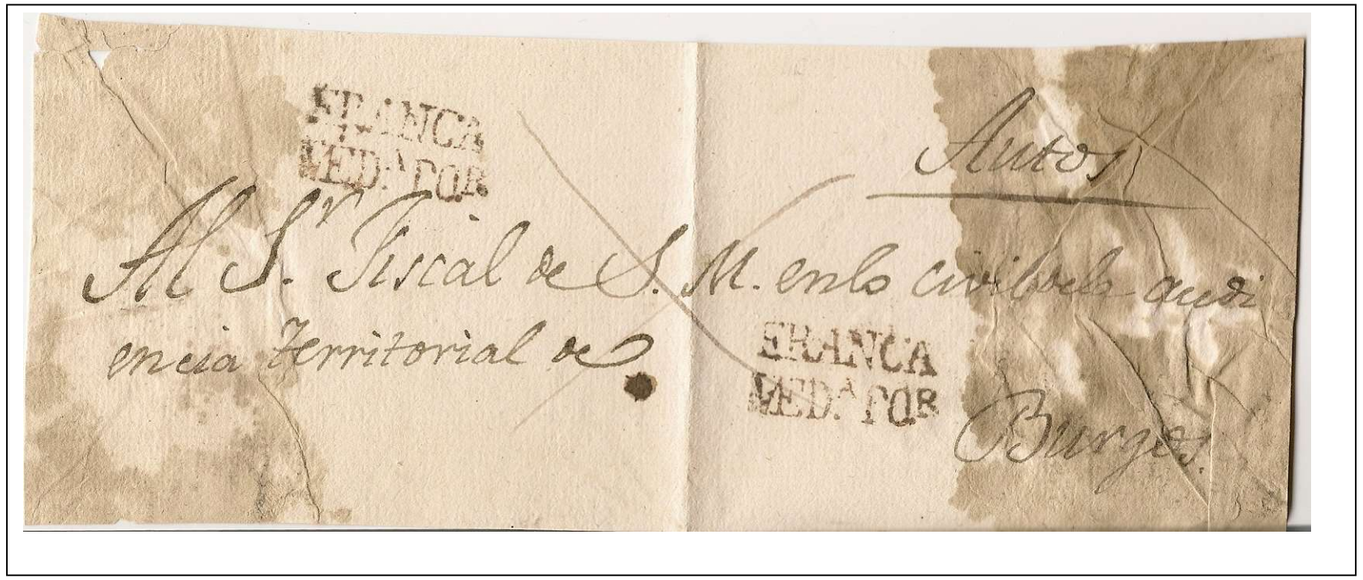


● 5 agosto 1837 – Briviesca a Santander. Cuño de origen con la leyenda **BRIVIESCA / RIOXA**, bilineal, en color negro, usado entre los años 1824 y 1843. Porteo de cuño de 7 cuartos aplicado en destino: 6 cuartos corresponden a una carta sencilla entre las demarcaciones de Rioja y Montañas de Santander y **1 cuarto de sobreporte de guerra** en las cartas recibidas en la ciudad de Santander, vigente de marzo de 1835 a abril de 1844.



24 octubre 1837 – Anzó a Madrid. Cuño de origen con la leyenda **MEDINA / RIOXA**, bilineal, en color marrón, usado entre 1836 y 1839, perteneciente a Medina de Pomar. Fechador-porteo de cuño de 7 cuartos en color rojo aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Rioja y Castilla la Nueva y Madrid.

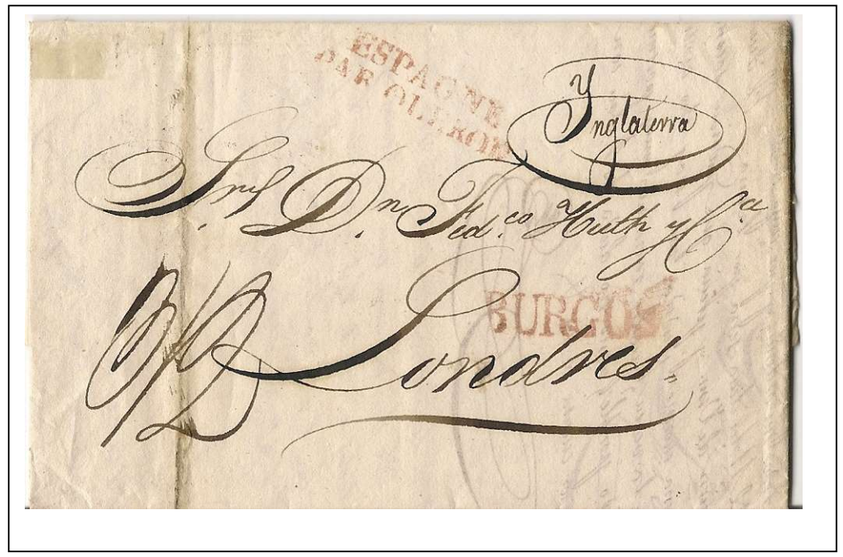
Quintas tarifas postales oficiales 1815 - 1845



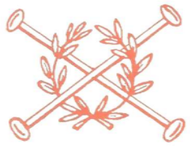
● Sin fecha – Fragmento de plica judicial de Medina de Pomar a Burgos. Cuño de franqueo previo con la leyenda **FRANCA / MED.A PO.R**, bilineal, en color rojo, usado entre 1839 y 1842, con aspa manuscrita que refuerza el carácter franco.

Cuño de franqueo previo de Medina de Pomar

Cuño de origen de Briviesca



● 10 noviembre 1837 – Burgos a Londres, con el cuño de origen con la leyenda **BURGOS**, lineal, en color rojo, usado entre 1836 y 1838. Cuño **ESPAGNE / PAR OLERON**, bilineal, en color rojo, aplicado en la frontera francesa. **Pasa por Oloron (Francia)** en vez de San Juan de Luz **por la I guerra carlista**. Porte inglés manuscrito 3/2 (3 chelines y 2 peniques), tarifa postal de 20 de julio de 1836 para una carta de 1/2 onza de peso transportada por la vía terrestre desde España a Inglaterra. Al dorso, fechador de llegada.



Cuño de franquicia de senadores y diputados de Madrid



12 mayo 1838 – Briviesca a Madrid. Cuño de origen con la leyenda **BRIVIESCA / RIOXA**, bilineal, en color negro, usado entre 1824 y 1843. Cuño de Madrid de franquicia de Senadores y Diputados, en color rojo, usado entre 1835 y 1843, indicando que quedaba exento de porte por su condición de senador durante el período de sesiones.



● 12 junio 1838 – Santa Cruz de Juarros a Cáceres, con el cuño de origen con la leyenda **BURGOS**, lineal, en color rojo, usado entre 1836 y 1838, perteneciente a Burgos. Porteo de cuño de 10 cuartos, en color negro, aplicado en destino; 8 cuartos corresponden a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Extremadura Baja, y los **2 cuartos restantes al sobreporte por reparto de la correspondencia**.

BURGOS Cuños de origen de Burgos P.D. BURGOS

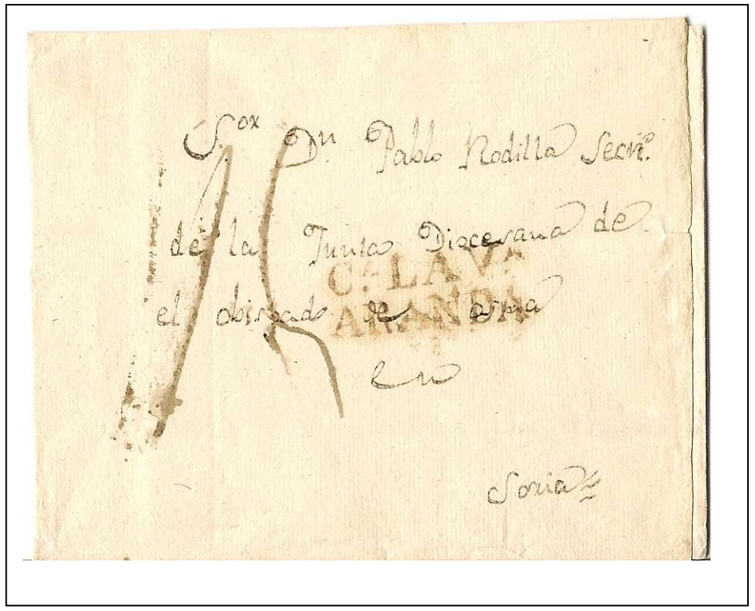


9 octubre 1838 – Burgos a Valladolid. Cuño de origen con la leyenda **PD / BURGOS**, bilineal, dentro de un óvalo, en color rojo, usado entre 1838 y 1842. Porteo de cuño de 6 cuartos, en color verde, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Castilla la Vieja.

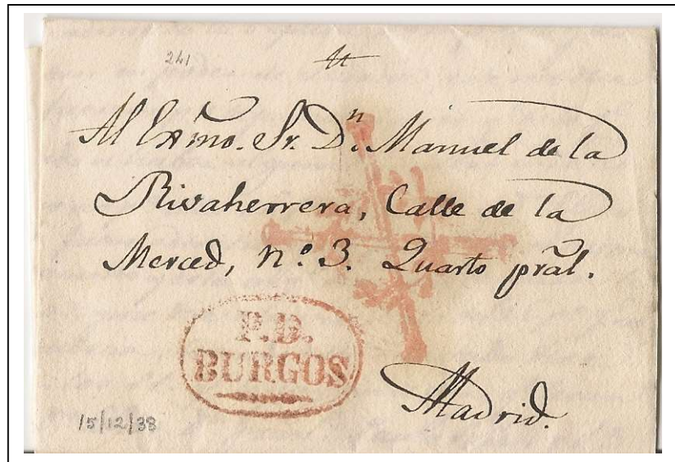
Quintas tarifas postales oficiales 1815 - 1845



• 24 octubre 1838 – Lerma a Santander. Cuño de origen con la leyenda **LERMA / BURGOS**, bilineal, en color rojo, usado entre 1838 y 1844. Porteo de cuño de 6 cuartos, en color negro, aplicado en destino; 5 cuartos corresponden a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Montañas de Santander, y **1 cuarto al sobreporte de guerra** aplicado a la correspondencia recibida **en la ciudad de Santander**, vigente de marzo de 1835 a abril de 1844.



3 diciembre 1838 – Roa de Duero a Soria. Cuño de origen con la leyenda **C.ª LA V.ª / ARANDA**, bilineal, en color marrón, usado entre 1830 y 1842, aplicado en tránsito en Aranda de Duero. Porteo manuscrito de 15 cuartos, aplicado en destino, correspondiente a una carta de 11 a 13 adarmes de peso inclusive entre las demarcaciones de Castilla la Vieja y Soria.



19 diciembre 1838 – Burgos a Madrid. Cuño de origen con la leyenda **PD / BURGOS**, bilineal, dentro de un óvalo, en color rojo, usado entre 1838 y 1842. Cuño de Madrid de franquicia de Senadores y Diputados, en color rojo, usado entre 1835 y 1843, indicando que la carta estaba exenta del pago de portes por hallarse el destinatario en el ejercicio de su cargo de diputado durante el período de sesiones. Manuel de la Riva-Herrera, diputado a Cortes por Burgos (1834-1836), ocupó la primera vicepresidencia del Congreso durante las legislaturas de 1837-1838 y 1838-1839, y la presidencia en febrero de 1838.

LERMA
BURGOS

Cuño de origen de Lerma

C.ª LA V.ª
ARANDA.

Cuño de origen de Aranda de Duero

MEDINA
RIOXA

Cuño de origen de Medina de Pomar

Cuño de franquicia de senadores y diputados de Madrid

P.D.
BURGOS

Cuño de origen de Burgos



12 enero 1839 – Valcaba (Cantabria) a Madrid. Fue conducida hasta Medina de Pomar en lugar de a Ramales (Cantabria) a causa de la I guerra carlista. Cuño de origen con la leyenda **MEDINA / RIOXA**, bilineal, en color rojo oxidado, usado entre 1836 y 1839. Porteo manuscrito de 5 cuartos tachado y, al dorso, fechador-porteo de cuño de 5 cuartos, en color rojo, aplicado en destino y también tachado. En la cubierta, porteo de cuño de 7 cuartos, en color rojo, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Rioja y Castilla la Nueva y Madrid.



• 18 enero 1839 – Burgos a Londres, con el cuño de origen con la leyenda **PD / BURGOS**, bilineal, dentro de un óvalo, en color rojo, usado entre 1838 y 1842. Cuño circular **ESPAGNE / OLERON**, en color rojo, aplicado en la frontera francesa. **Pasa por Oloron (Francia)** y no por San Juan de Luz **por la I guerra carlista**. Porteo francés de cuño de 2 décimas de franco, en color rojo, estampado a su paso por la frontera. Porte manuscrito 3/2 (3 chelines y 2 peniques), tarifa postal de 20 de julio de 1836 para una carta de 1/2 onza de peso transportada por vía terrestre desde España a Inglaterra. Al dorso, fechador de París aplicado en tránsito y fechador de llegada de Londres.

Quintas tarifas postales oficiales 1815 - 1845

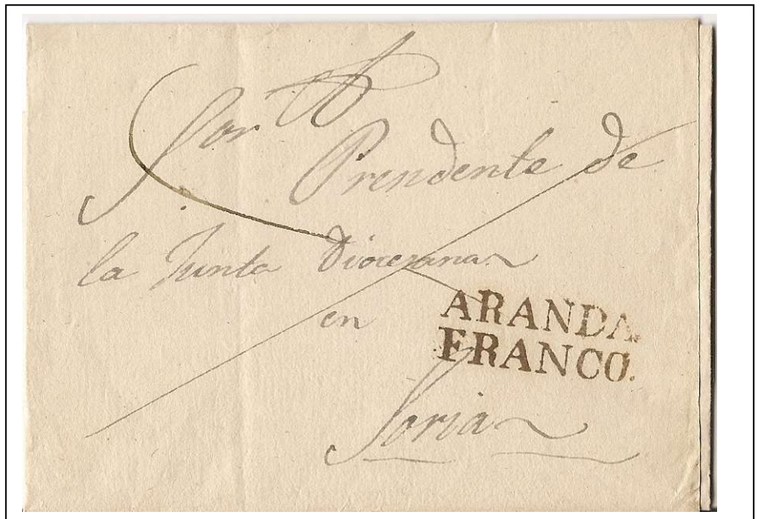
Pancorbo se convirtió en Administración subalterna del quince por ciento, dependiente de la Administración Principal de Correos de Burgos. Correos por Briviesca, Burgos, Haro, Logroño y Miranda de Ebro.



6 febrero 1839 – Oña a Treviana (La Rioja). Cuño de origen con la leyenda **CUBO / BURGOS**, bilineal, englobada en un óvalo laureado, en color negro, usado entre 1833 y 1839. Porteo de cuño de 5 cuartos, en color negro, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Rioja.

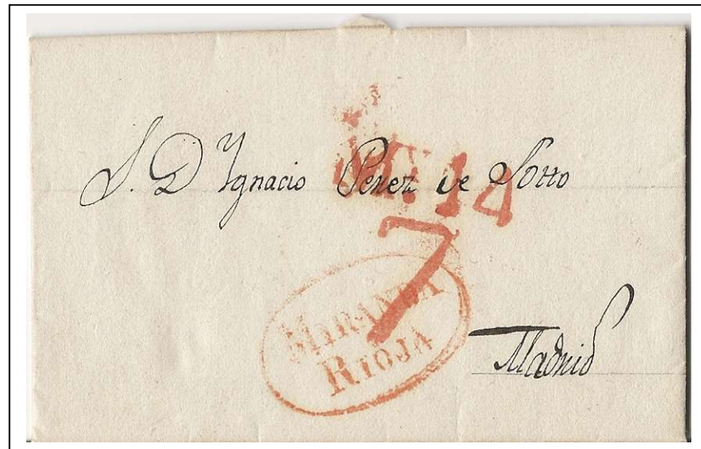
Cuño de origen de Cubo de Bureba





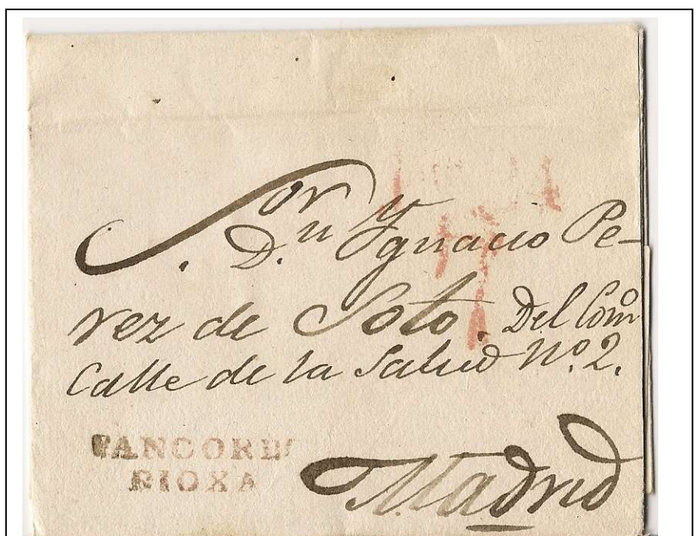
● 19 marzo 1839 – Aranda de Duero a Soria. Cuño de franqueo previo con la leyenda **ARANDA / FRANCO**, bilineal, en color marrón, usado entre 1834 y 1838, por lo que **se amplía en un año su periodo de uso**. No presenta marcas de porteo al haberse franqueado en Aranda, como indica el cuño de franqueo previo reforzado por el aspa manuscrita

Cuño de franqueo previo de Aranda de Duero



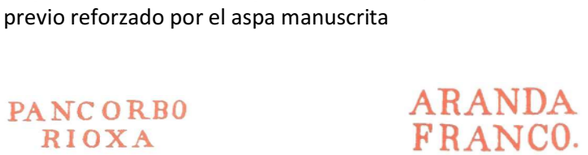
10 mayo 1839 – Miranda de Ebro a Madrid. Cuño de origen con la leyenda **MIRANDA / RIOXA**, bilineal, dentro de un óvalo, en color rojo, usado entre 1838 y 1842. Fechador-porteo de cuño de 7 cuartos, en color rojo, aplicado en Madrid el 14 de mayo, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Rioja y Castilla la Nueva y Madrid.

Cuño de origen de Miranda de Ebro



19 junio 1839 – Pancorbo a Madrid. Cuño de origen con la leyenda **PANCORBO / RIOXA**, bilineal, en color rojo, usado entre 1825 y 1850. Fechador-porteo de cuño de 7 cuartos, en color rojo, aplicado en Madrid, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Rioja y Castilla la Nueva y Madrid.

Cuño de origen de Pancorbo



Cuño de franqueo previo de Aranda de Duero



Cuño de origen de Miranda de Ebro



Cuño de origen de Medina de Pomar

● 19 agosto 1839 – Santayana (Cantabria) a Madrid. Fue conducida **hasta Medina de Pomar** en lugar de a Ramales (Cantabria) **a causa de la I guerra carlista**. Cuño de origen con la leyenda **MEDINA / RIOXA**, bilineal, en color marrón, estampado en Medina de Pomar, usado entre 1836 y 1839. Fechador- porteo de cuño de 7 cuartos, en color rojo, aplicado en Madrid, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Rioja y Castilla la Nueva v Madrid.



Quintas tarifas postales oficiales 1815 - 1845

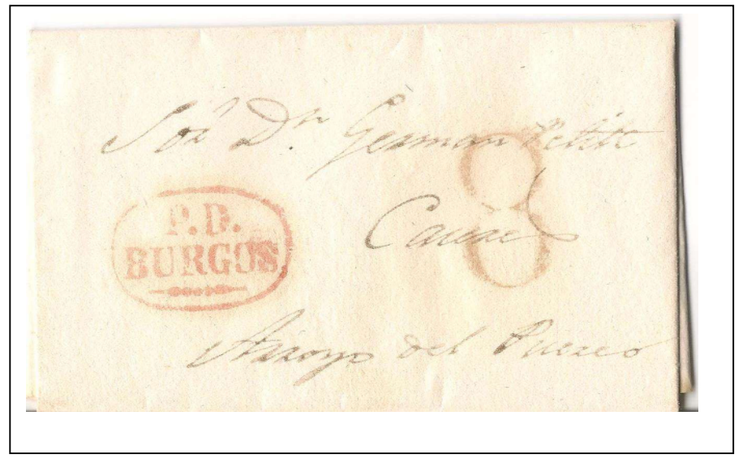
Poza de la Sal fue Administración subalterna del quince por ciento, dependiente de la Administración Principal de Correos de Burgos. Correos por Briviesca.



● 10 octubre 1839 – Santa Cruz de Juarros a Cáceres. Cuño de origen con la leyenda **P.D. / BURGOS**, bilineal, dentro de un óvalo, en color rojo, estampado en tránsito en Burgos, usado entre 1838 y 1842. Porteo de cuño de 10 cuartos, en color negro, aplicado en destino, de los cuales 8 cuartos corresponden a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Extremadura Baja y los **2 cuartos restantes al sobreporte para el reparto de la correspondencia.**



12 julio 1840 – Aranda de Duero a Vitoria. Cuño de origen con la leyenda **C.A LA V.A / ARANDA.**, bilineal, en color rojo oxidado, usado entre 1830 y 1842. Porteo de cuño de 7 cuartos, en color rojo, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Castilla la Vieja y Vitoria.



● 17 septiembre 1840 – Santa Cruz de Juarros a Arroyo del Puerco (ahora Arroyo de la Luz – Cáceres). Cuño de origen con la leyenda **P.D. / BURGOS**, bilineal, dentro de un óvalo, en color rojo, estampado en tránsito en Burgos, usado entre 1838 y 1842. Porteo de cuño de 8 cuartos, en color rojo, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Extremadura Baja. **No existe sobreporte respecto a Cáceres, de la que solo dista 4 leguas**.

R.
POZA

Cuño de origen de
Poza de la Sal

P.D.
BURGOS

Cuño de origen
de Burgos

Cuño de origen de
Aranda de Duero

C.A L.A V.A
ARANDA.

Cuño de franqueo
previo de Burgos

BURGOS
FRANCO

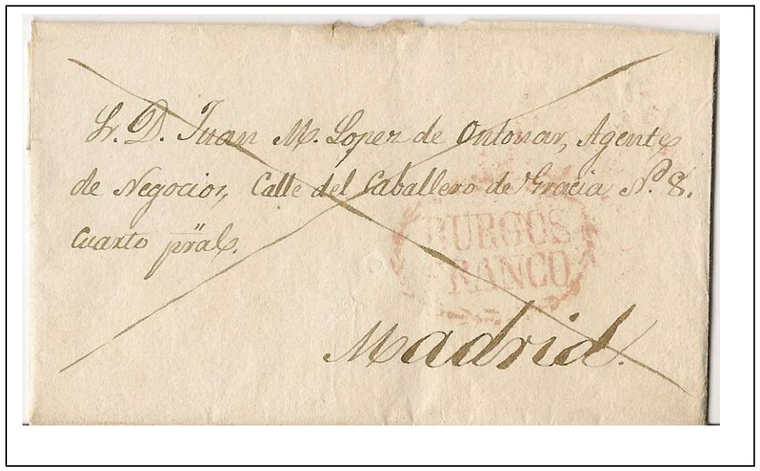


25 septiembre 1840 – Poza de la Sal a Alfaro (La Rioja). Cuño de origen con la leyenda **R. / POZA**, bilineal, en color negro, usado entre 1835 y 1843. Porteo de cuño de 5 cuartos, en color rojo, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla dentro de la misma demarcación de Rioja.

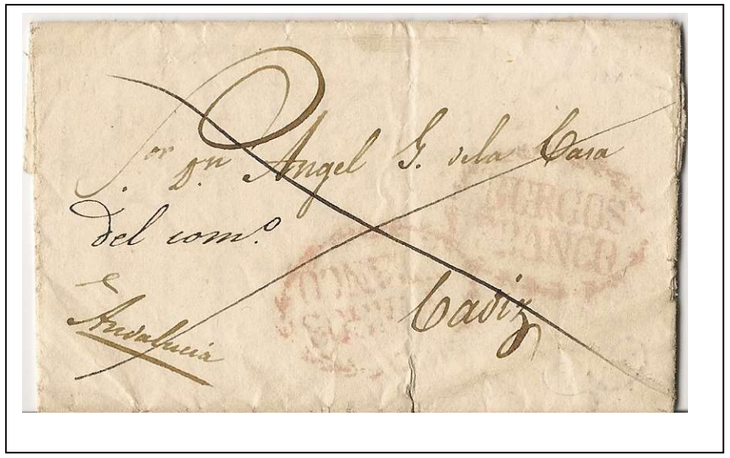
16 enero 1841 – Burgos a Angulema, departamento de Charente en Francia. Cuño de franqueo previo con la leyenda **BURGOS / FRANCO**, bilineal, dentro de un óvalo laureado, en color rojo, usado entre 1840 y 1845, indicando que se ha satisfecho el porte en origen hasta la frontera, acompañado de un aspa manuscrita que cruza toda la cubierta. Fechador francés de cuño de San Juan de Luz, en color negro, aplicado en la frontera francesa. Porte manuscrito de 8 décimas de franco: 2 décimas correspondientes a la tasa de entrada (cuño de 2 décimas), acorde a la tarifa de 1 de julio de 1832 para la carta de menos de 7,5 gramos y 6 décimas según la tarifa de 1 de enero de 1828 para un recorrido de 220 km a 300 km en línea recta desde San Juan de Luz hasta destino. Al dorso, fechador negro de llegada de Angulema.



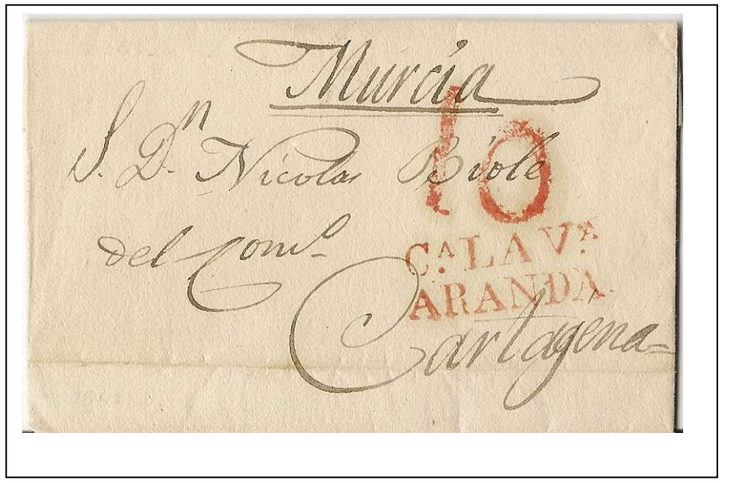
Quintas tarifas postales oficiales 1815 - 1845



21 enero 1841 – Burgos a Madrid. Cuño de franqueo previo con la leyenda **BURGOS / FRANCO**, bilineal, dentro de un óvalo laureado, en color rojo, usado entre 1840 y 1845, indicando que se ha satisfecho el porte en origen, acompañado de un aspa manuscrita que cruza toda la cubierta reforzando el carácter franco. Al dorso, fechador de llegada.



● 29 marzo 1841 – Burgos a Cádiz. Cuño de franqueo previo con la leyenda **BURGOS / FRANCO**, bilineal, dentro de un óvalo laureado, en color rojo, usado entre 1840 y 1845, **estampado dos veces**, indicando que se ha satisfecho el porte en origen, acompañado de un aspa manuscrita que cruza toda la cubierta reforzando el carácter franco de la misiva.



● 4 junio 1841 – Aranda de Duero a Cartagena (Murcia). Cuño de origen con la leyenda **C.A LA V.A / ARANDA.**, bilineal, en color rojo, usado entre 1830 y 1842. Porteo de cuño de 10 cuartos, en color rojo, aplicado en destino: 8 cuartos correspondientes a una carta sencilla entre las demarcaciones de Castilla la Vieja y Murcia y **2 cuartos en concepto de sobreporte para la construcción de carreteras**.

Cuño de franqueo previo de Burgos

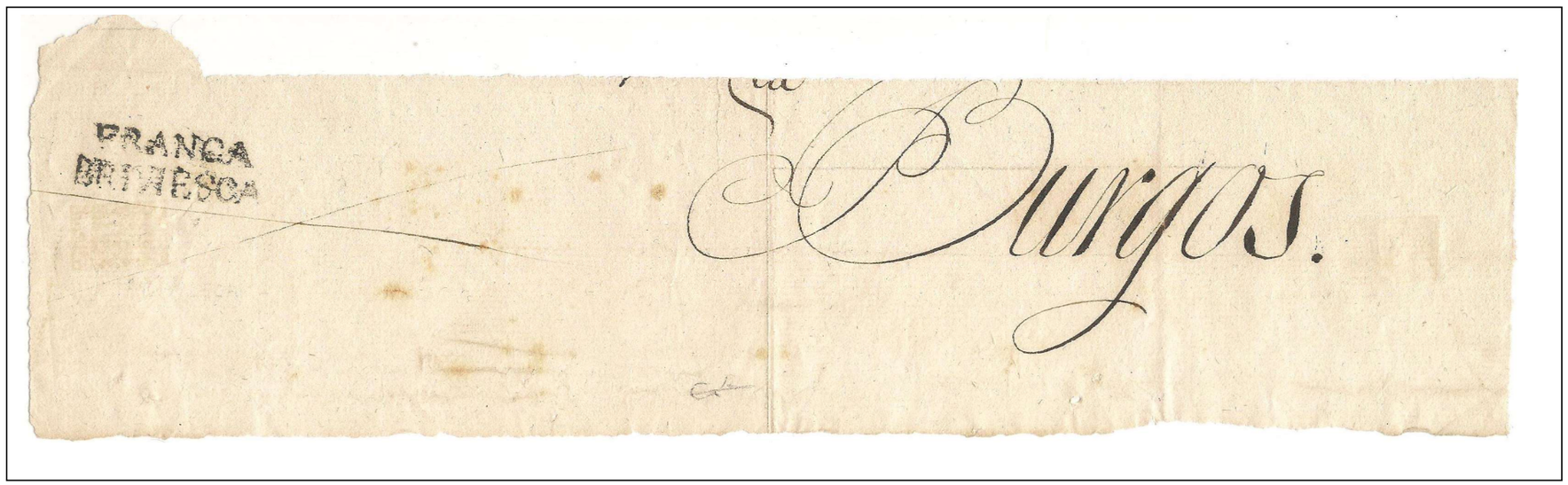


Cuño de franqueo previo de Aranda de Duero



Cuño de origen de Aranda de Duero





● Sin fecha – Fragmento de plica de Briviesca a Burgos. Cuño de franqueo previo con la leyenda **FRANCA / BRIBIESCA**, bilineal, en color negro, sin referencia conocida de años de uso, acompañado de un aspa manuscrita que cruza parte de la envuelta para indicar que estaba libre de porte.

Quintas tarifas postales oficiales 1815 - 1845



● 26 junio 1841 – Burgos a Cartagena. Cuño de origen con la leyenda **P.D. / BURGOS**, bilineal, dentro de un óvalo, en color rojo, usado entre 1838 y 1842. Porteo de cuño de 17 cuartos, en color rojo, aplicado en destino: 16 cuartos correspondientes a una carta de 8 a 10 adarmes de peso, ambos inclusive, entre las demarcaciones de Burgos y Murcia, y **1 cuarto de sobreporte destinado a la construcción de carreteras**, según Real Orden de 19 de enero de 1826.



● 3 julio 1841 – Iruz (Cantabria) a Madrid. Cuño de origen con la leyenda **P.D. / BURGOS**, bilineal, dentro de un óvalo, en color rojo, usado entre 1838 y 1842, perteneciente a Burgos. La carta goza de franquicia por la anotación manuscrita superior «**Correos**» y, detrás del nombre Francisco Camino y Villa, la indicación «**Correo de Gabinete**», razón por la cual no presenta marcas de porte.



14 septiembre 1841 – Burgos a Londres. Cuño de origen con la leyenda **PD / BURGOS**, bilineal, dentro de un óvalo, en color rojo, usado entre 1838 y 1842. Fechador circular de cuño en color rojo de San Juan de Luz (Francia), aplicado en la frontera francesa. Porteo francés de cuño de 2 décimas de franco, en color rojo, estampado a su paso por la frontera. Porte manuscrito 1/7 (1 chelín y 7 peniques), tarifa postal de 10 de enero de 1840 para una carta de 1/2 onza de peso transportada por vía terrestre desde España a Inglaterra. Al dorso, fechador azul de París aplicado en tránsito y fechador rojo de llegada de Londres.

Cuño de franqueo previo de Burgos

BURGOS
FRANCO

Cuño de origen de Burgos

P.D.
BURGOS

Cuño de origen de Briviesca

BRIVIESCA
RIOXA



Septiembre 1841 – Burgos a Bayona (Francia). Cuño de franqueo previo con la leyenda **BURGOS / FRANCO**, bilineal, dentro de un óvalo laureado, en color rojo, usado entre 1840 y 1845, indicando que se ha satisfecho el porte en origen hasta la frontera y acompañado de un aspa manuscrita que cruza toda la cubierta. Fechador francés de cuño de San Juan de Luz, en color rojo, aplicado en la frontera francesa. Porte manuscrito de 4 décimas de franco: 2 décimas de cuño como tasa de entrada según la tarifa de 1 de julio de 1832 para una carta de menos de 7,5 gramos, y 2 décimas en aplicación de la tarifa de 1 de enero de 1828 del correo interior francés para un recorrido de menos de 40 km en línea recta desde San Juan de Luz hasta destino. Al dorso, fechador negro de llegada de Bayona.



● 19 octubre 1841 – Briviesca a Alfaro (La Rioja). Marca de origen de cuño **BRIVIESCA / RIOXA**, bilineal, en color negro, usada entre 1824 y 1843. Porteo de cuño de 7 cuartos, en color rojo, aplicado en destino, correspondiente a una carta doble de entre 6 y 8 adarmes de peso exclusive dentro de la misma demarcación de Rioja. El **porte correcto** es de **7 ½ cuartos**, pero **no se marcaban las fracciones de cuarto**.

Quintas tarifas postales oficiales 1815 - 1845



● 20 noviembre 1841 – Poza de la Sal a Laredo (Cantabria). Cuño de origen con la leyenda **R. / POZA**, bilineal, en color negro, usado entre 1835 y 1843. Cuño de origen con la leyenda **BRIVIESCA / RIOXA**, bilineal, en color negro, usado entre 1824 y 1843, estampado en tránsito a su paso por Briviesca. **Porteada incorrectamente,** con porte manuscrito de 5 cuartos, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre Rioja y Vizcaya, pese a que la **tarifa correcta** para este trayecto era de **6 cuartos**.



● 19 abril 1842 – Poza de la Sal a Alfaro (La Rioja). Cuño de origen con la leyenda **R. / POZA**, bilineal, en color negro, usado entre 1835 y 1843. Cuño de origen con la leyenda **BRIVIESCA / RIOXA**, bilineal, en color negro, usado entre 1824 y 1843, estampado en tránsito a su paso por Briviesca. Porteo de cuño de 5 cuartos, en color rojo, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla dentro de la misma demarcación de Rioja.



● 7 junio 1842 – Poza de la Sal a Laredo (Cantabria). Cuño de origen con la leyenda **R. / POZA**, bilineal, en color negro, usado entre 1835 y 1843. **Porte manuscrito de 5 cuartos**, aplicado en destino, y **rectificado** con un porte de cuño de **6 cuartos**, en color rojo, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Rioja y Vizcaya

Cuño de origen de Miranda de Ebro



BRIVIESCA
RIOXA

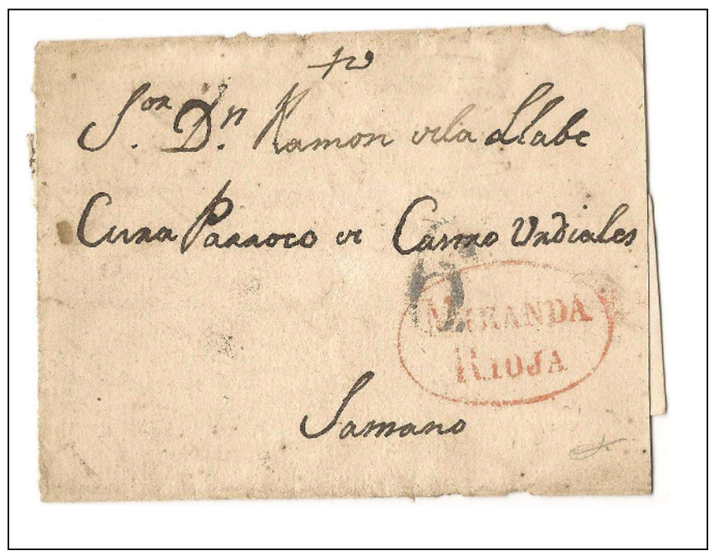
Cuño de origen de Briviesca

R.
POZA

Cuño de origen de Poza de la Sal



Cuño de franqueo previo de Pampliega



junio 1842 – Miranda de Ebro a Samano (Cantabria). Cuño de origen con la leyenda **MIRANDA / RIOXA**, bilineal, dentro de un óvalo y en color rojo, usado entre 1838 y 1842. Porteo de cuño de 6 cuartos, en color negro, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Rioja y Vizcaya, dado que Samano dependía postalmente de Castro-Urdiales.

● 3 julio 1842 – Los Balbases a Burgos. Cuño de franqueo previo con la leyenda **PAMPLIEGA / FRANCO**, bilineal, dentro de un óvalo y en color negro, usado en 1842, estampado a su paso por Pampliega, indicando que la carta iba franca en portes. Al dorso, fechador «Baeza» ***** / BURGOS.**, en color rojo, como marca de llegada.



Quintas tarifas postales oficiales 1815 - 1845

Tras la Circular del 15 de mayo de 1842 aparecen los nuevos timbres de fechas que constituyen el tipo de fechador al que los coleccionistas, a finales del siglo XIX, comenzaron a llamar «Baeza» en alusión a Juan Baeza Medina, director general de Correos A cada Demarcación se le asignó un número de control: a Burgos el número 7, a Rioja el número 8 y a Castilla la Vieja (por Aranda de Duero) el número 14.

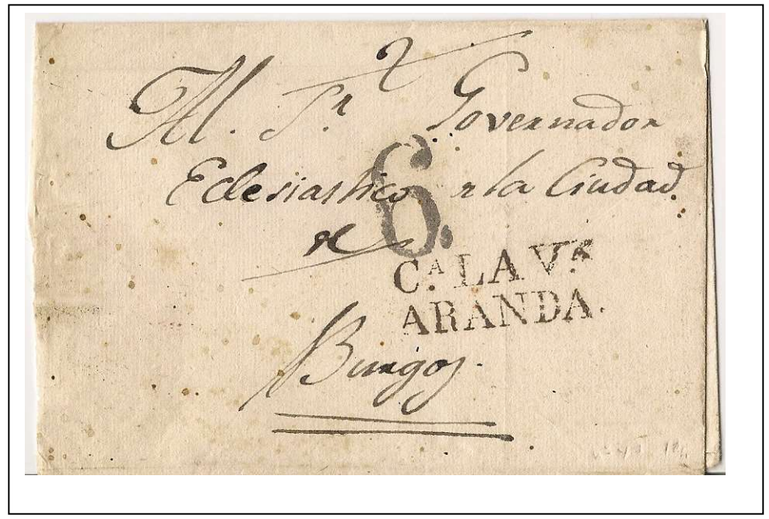


7 julio 1842 – Burgos a Medinaceli (Soria), con fechador «Baeza» ***** / BURGOS.** en color rojo. Fechador-porteo de cuño de 6 cuartos en color rojo aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Soria.

Cuño de origen de Belorado

BELORADO
RIOXA

Fechador «Baeza» de Burgos



Julio 1842 – Aranda de Duero a Burgos. Cuño de origen con la leyenda **C.ª LA V.ª / ARANDA.**, bilineal, en color marrón, usado entre los años 1830 y 1842. Porteo de cuño de 6 cuartos, en color negro, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Castilla la Vieja y Burgos.



C.A LA V.A
ARANDA.

Cuño de origen de Aranda de Duero



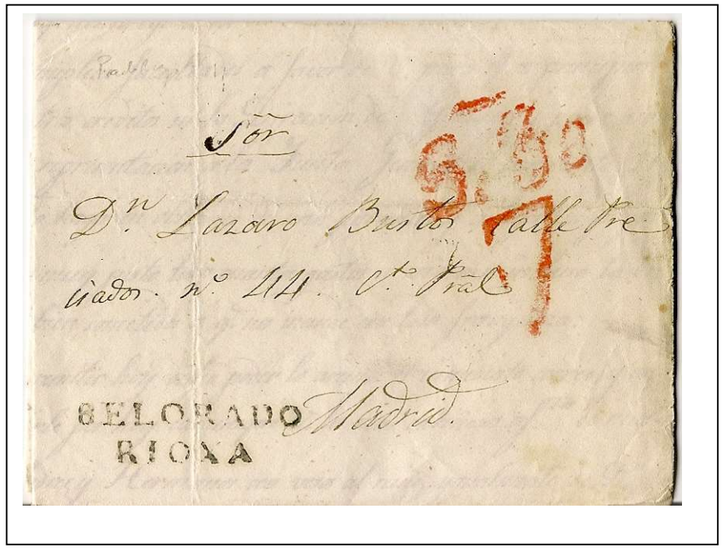
● 11 septiembre 1842 – Aguilar de Bureba a Santander. Cuño de origen con la leyenda **BRIVIESCA / RIOXA**, bilineal, en color negro, usado entre los años 1824 y 1843, estampado a su paso por Briviesca. Porteo de cuño de 7 cuartos, en color negro, aplicado en destino, 6 cuartos corresponden a una carta sencilla entre las demarcaciones de Rioja y Montañas de Santander y **1 cuarto al sobreporte de guerra** en las cartas recibidas en la ciudad de **Santander**, vigente de marzo de 1835 a abril de 1844.

FRANCO

Cuño de franqueo previo de Burgos

BRIVIESCA
RIOXA

Cuño de origen de Briviesca



25 septiembre 1842 – Pradoluengo a Madrid. Cuño de origen con la leyenda **BELORADO / RIOXA**, bilineal, en color negro, usado entre los años 1807 y 1843, perteneciente a Belorado. Fechador-porteo de cuño de 7 cuartos, en color rojo, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla de hasta 6 adarmes de peso exclusive entre las demarcaciones de Rioja y Castilla la Nueva y Madrid.

● 16 noviembre **1842** – Burgos a Toulouse (Francia). Pago del porte hasta la frontera, con el cuño de franqueo previo con la leyenda **FRANCO**, en cartucho de formato general, en color negro, utilizado entre los años 1848 y 1849, por lo que **se amplían las fechas de su uso empezando en 1842**. Con fechador rojo de San Juan de Luz y fechador «Baeza» ***** / BURGOS.** en color rojo, y porteo manuscrito de 8 décimas de franco, 2 décimas de cuño, en color rojo, de tasa de entrada acorde a la tarifa de 1 de julio de 1832 para una carta sencilla de menos de 7,5 gramos, más 6 décimas acorde a la tarifa de 1 de enero de 1828 de correo interior para una carta simple con un recorrido de entre 220 y 300 kilómetros en línea recta desde San Juan de Luz hasta Toulouse. Al dorso, fechador de llegada.



Quintas tarifas postales oficiales 1815 - 1845

El nuevo cuño, homogéneo para todas las Administraciones, con diseño circular presenta en la parte superior el nombre de la Administración, en la parte inferior la Demarcación a la que pertenece y en los laterales la numeración asignada para esa Demarcación.



• Noviembre de **1842** – Pampliega a Villavicencio de los Caballeros (Valladolid), con indicación manuscrita de paso por Rioseco (Medina de Rioseco). Cuño de origen, con la leyenda **PANPLIEGA / BURGOS**, bilineal, en color rojo, usado en 1843, por lo que **se amplía en un año su uso**. Porteo de cuño, de 6 cuartos, en color verde, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Castilla la Vieja. Al dorso, fechador «Baeza» **VALLA.D / CAST.LA V.** tipo I, en color rojo, como marca de llegada.

• 2 de diciembre de **1842** – Carta sencilla circulada de Burgos a Tudela. Con cuño de franqueo previo, con la leyenda **FRANCO**, en cartucho de formato general, en color negro, de Burgos, utilizado entre los años **1842** y 1849, **como vimos en una carta anterior**, y aspa que cruza la carta reforzando el carácter franco de la misiva. Al dorso, fechador «Baeza» **TUDELA / NAVARRA**., como marca de llegada



PANPLIEGA
BURGOS

Cuño de origen de Pampliega

BRIBIESCA
FRANCO

Cuño de franqueo previo de Briviesca

4
7. JUN. 7.
1842
BURGOS.

Fechador «Baeza» de Burgos

MIRANDA D.E.
2
8. JUN. 8.
1852
RIOJA.

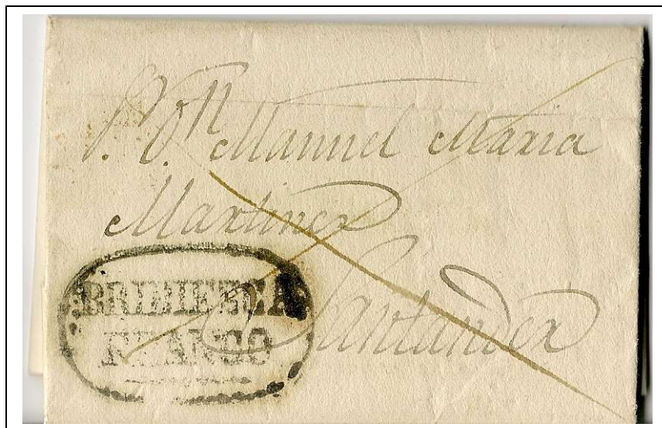
Fechador «Baeza» de Miranda de Ebro

Cuño de franqueo previo de Miranda de Ebro

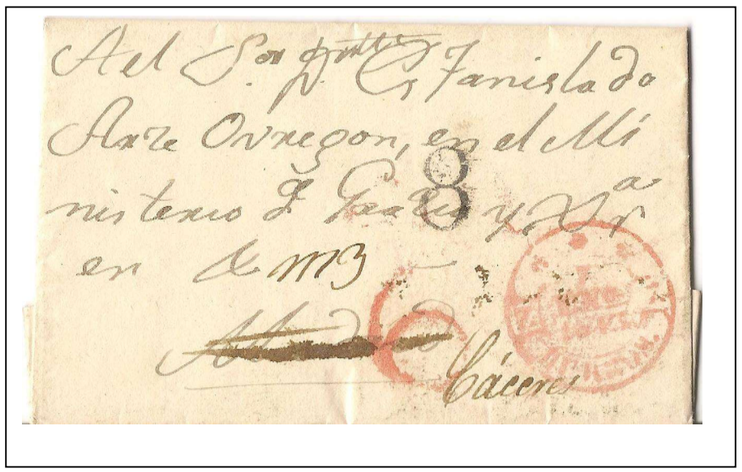
FRANCO

Cuño de franqueo previo de Burgos

FRANCO



• 28 de diciembre de 1842 – Vileña a Santander. Cuño de franqueo previo, con la leyenda **BRIBIESCA / FRANCO**, bilineal, dentro de un óvalo, en color negro, usado entre los años 1841 y 1843, perteneciente a Briviesca, y aspa manuscrita cruzando la envuelta, reforzando el carácter franco de la misiva.



6 de enero de 1843 – Burgos a Madrid y reexpedida a Cáceres, con cuño fechador «Baeza» *** / **BURGOS**, en color rojo. Fechador-porteo de cuño, de 6 cuartos, en color rojo, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Castilla la Nueva y Madrid. Tachado Madrid, se encamina a Cáceres y se aplica un nuevo cuño de 8 cuartos, en color negro, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Extremadura Baja.

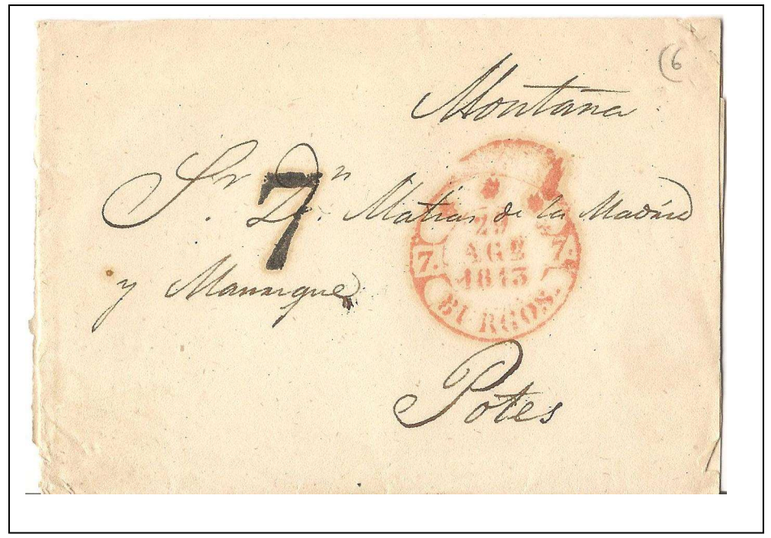


• 12 de junio de **1843** – Miranda de Ebro a Burgos. Cuño fechador «Baeza» **MIRANDA D. E. / RIOJA.**, en color rojo, usado entre 1843 y 1854. Cuño de franqueo previo, con la leyenda **FRANCO**, en cartucho de formato general, de Miranda de Ebro, en color rojo, usado entre 1845 y 1848, por lo que **se amplía su uso dos años**, y aspa manuscrita en el ángulo inferior izquierdo, reforzando el carácter franco de la misiva. Al dorso, cuño fechador «Baeza» *** / **BURGOS**, en color rojo, usado entre 1842 y 1850, como marca de llegada.

Quintas tarifas postales oficiales 1815 - 1845



● 29 agosto 1843 – Burgos a Potes (Cantabria). Fechador «Baeza» ***** / BURGOS.**, en color rojo. Porteo de cuño de 7 cuartos, en color negro, aplicado en destino, correspondiente a una carta doble de entre 6 y 8 adarmes de peso exclusive, entre las demarcaciones de Burgos y Montañas de Santander. El **porteo correcto** debería haber sido **7 ½ cuartos**; **no existía un cuño con fracciones de cuarto** y tampoco se anotaba de forma manuscrita.



● 21 agosto 1843 – Briviesca a Londres. Cuño de franqueo previo, con la leyenda **BRIBIESCA / FRANCO**, bilineal, dentro de un óvalo, en color negro, usado entre los años 1841 y 1843, y aspa manuscrita cruzando la envuelta para indicar que iba franca en portes hasta la frontera. Fechador fronterizo francés San Juan de Luz, en color rojo. Porte manuscrito 6/8 (6 chelines y 8 peniques) por la Convención Postal entre Gran Bretaña y Francia de 3 de abril de 1843, que entró en vigor el 1 de junio de 1843, para una carta de ¾ a menos de 1 onza de peso, transportada por vía terrestre desde España a Inglaterra. Al dorso, fechadores de tránsito de Burdeos (Francia) y Brighton (Inglaterra), ambos en color negro, y fechador de llegada londinense, en color rojo, aplicado en destino.



● 19 noviembre **1843** – Burgos a Nantes (Francia). Fechador «Baeza» ***** / BURGOS.**, en color rojo. Fechador de San Juan de Luz (Francia), en color rojo, aplicado en la frontera. Cuño de portes pagados **PP**, dentro de dos rectángulos, en color negro, indicando portes pagados hasta la frontera, usado entre 1848 y 1849, por lo que **se amplían las fechas de su uso empezando en 1843**. Porteo manuscrito de 10 décimas de franco: 8 décimas según la tarifa francesa de 1 de enero de 1828 para un recorrido interior entre 401 y 500 km hasta el destino en línea recta, más 2 décimas de cuño, en color rojo, correspondientes a la tasa de entrada según la tarifa de 1 de julio de 1832 para una carta sencilla de menos de 7,5 gramos. Al dorso, fechador de tránsito de Burdeos y fechador de llegada.



Cuño de franqueo previo de Briviesca



Cuño de portes pagados de Burgos



Fechador «Baeza» de Burgos



Cuño de origen de Medina de Pomar



Cuño de origen de Lerma



12 enero 1844 – Villasuso de Mena a Madrid. Cuño de origen con la leyenda **MED.ª PO.R / RIOXA**, bilineal, en color rojo, perteneciente a Medina de Pomar, usado entre 1841 y 1844. Fechador-porteo de cuño de 7 cuartos, en color negro, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Rioja y Castilla la Nueva y Madrid.



Marzo 1844 – Lerma a Burgos. Cuño de origen con la leyenda **LERMA / BURGOS**, bilineal, en color rojo, usado entre 1838 y 1844. Porteo de cuño de 5 cuartos, en color negro, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla dentro de la misma demarcación de Burgos. Al dorso, fechador «Baeza» ***** / BURGOS.**, en color rojo, como marca de llegada.

Quintas tarifas postales oficiales 1815 - 1845

La Circular de 2 de junio de 1844 determina el color que han de usar en sus respectivos sellos cada una de las seis carreras generales del ramo de Correos, y entró en vigor el 1 de julio de 1844. En el caso de la Carrera de la Mala de Francia, el color empleado debe ser el amarillo. Comprende las administraciones principales de Burgos, Vitoria, Bilbao, Pamplona y Logroño.
Frías, «Caxa» agregada a la «Caxa» Principal de Burgos, se convirtió en Administración subalterna del quince por ciento, dependiente de la Administración Principal de Correos de Burgos. Correos por Briviesca.



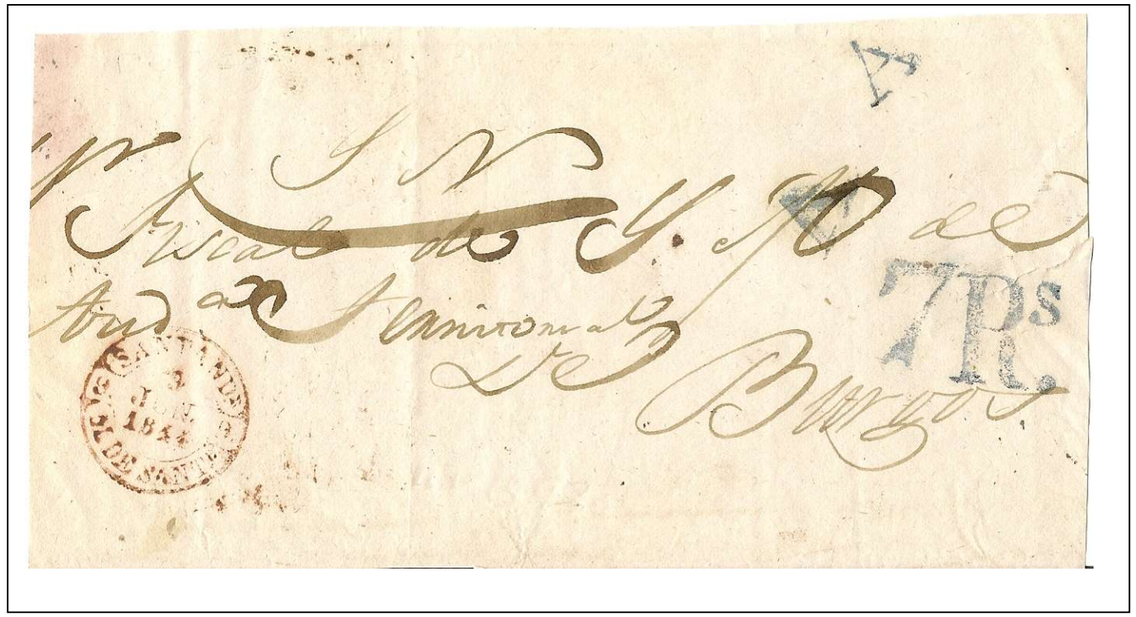
FRIAS
RIOXA

Cuño de origen de Frías



Fechador «Baeza» de Santander

● 21 mayo **1844** – Frías a Medina de Pomar. Cuño de origen con la leyenda **FRIAS / RIOXA**, bilineal, en color rojo, usado entre 1842 y 1843, por lo que **se amplía su uso un año** hasta 1844. Porteo de cuño de 5 cuartos, en color rojo, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla dentro de la misma demarcación de Rioja.



3 junio 1844 – Fragmento de plica judicial circulada de Santander a Burgos, con el fechador «Baeza» **SANTAND.R/ M.DE SANT.R**, tipo I, en color rojo, y el cuño de abono con la leyenda **A** pequeña, de Burgos, en color azul, usado entre 1844 y 1846, estampado dos veces. Porteo de cuño de 7 reales, en color azul, correspondiente a una plica de 3 onzas y 6 adarmes de peso exclusive entre las demarcaciones de Montañas de Santander y Burgos.

Fechador «Baeza» de Burgos

MEDAPOR
RIOXA

Cuño de origen de Medina de Pomar



● 2 julio 1844 – Burgos a Zamora, con el fechador «Baeza» ***/ BURGOS., en color amarillo. **Segundo día de uso del color amarillo**. Porteo de cuño de 6 cuartos, en color rojo, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Castilla la Vieja. Al dorso, fechador «Baeza» como marca de llegada.

LERMA
BURGOS

Cuño de origen de Lerma

A

Cuño de abono de Burgos



Julio 1844 – Medina de Pomar a Reinosa (Cantabria) y **reexpedida** a Medina de Pomar. Cuño de origen con la leyenda **MED.APO.R / RIOXA**, bilineal, en color amarillo, usado en 1844. Porteo de cuño de 6 cuartos, en color amarillo, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Rioja y Montañas de Santander. Se tacha Reinosa y se reexpide a Medina de Pomar, porteándose de nuevo la carta con un cuño de 5 cuartos, en color rojo, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla dentro de la misma demarcación de Rioja.



● Sin fecha – Lerma a Burgos. Envuelta con el cuño de origen con la leyenda **LERMA / BURGOS**, bilineal, en color amarillo, usado en 1844, se reemplazó este cuño por el fechador «Baeza» en 1844. Porteo de cuño de 12 cuartos, en color azul, aplicado en destino, correspondiente a una carta de 11 a 12 adarmes de peso inclusive dentro de la misma demarcación de Burgos. El **porte correcto son 12 ½ cuartos**, pero como hemos comentado, **no existían cuños de fracciones de cuarto** y tampoco se anotaban manuscritamente.

Quintas tarifas postales oficiales 1815 - 1845

La relación singular que existe entre Medina de Pomar y Villarcayo. En julio de 1844 la Administración subalterna del quince por ciento de Medina de Pomar es degradada a Cartería en favor de Villarcayo, que asciende a Administración subalterna del quince por ciento, dependiente de la Administración Principal de Correos de Burgos. Villarcayo, correos por Medina de Pomar.
Medina y Villarcayo distan apenas legua y media (7,5 kilómetros).



2 enero 1844 – Salazar a Burgos. Cuño de origen con la leyenda **MED.A PO.R / RIOXA**, bilineal, en color rojo, usado entre 1841 y 1844, aplicado en tránsito. Porteo de cuño de 5 cuartos, en color negro, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Rioja y Burgos. Al dorso, fechador «Baeza» ***** / BURGOS.**, usado entre 1842 y 1850, como marca de llegada. La carta pasó antes por Villarcayo.

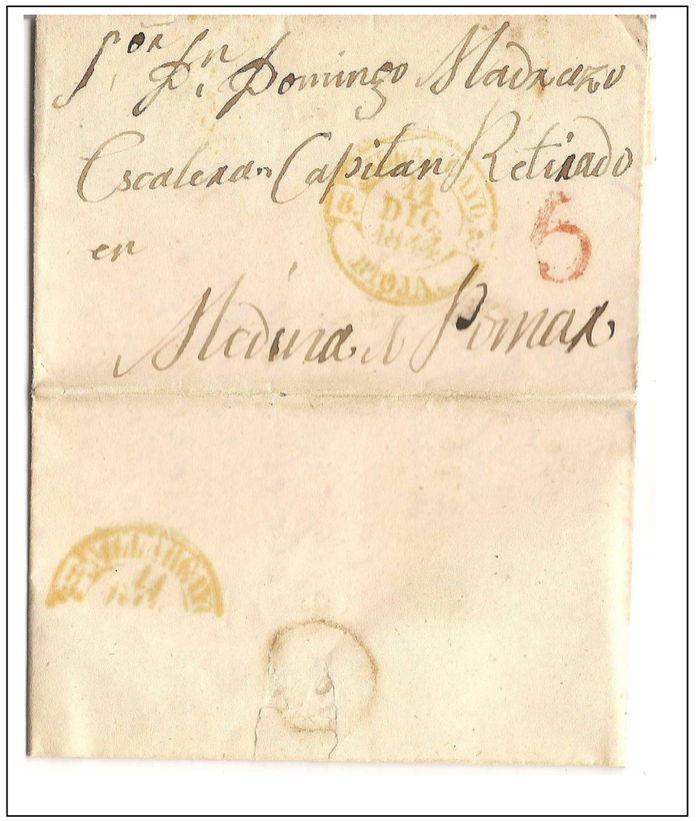


21 agosto 1844 – Villarcayo a Burgos. Envuelta con el fechador «Baeza» **VILLARCAYO / RIOJA.**, en color amarillo, usado entre 1844 y 1845. Porteo de cuño de 10 reales, en color azul, aplicado en destino, correspondiente a una carta de 4 onzas y 14 adarmes de peso inclusive entre las demarcaciones de Rioja y Burgos.

MED.A PO.R
RIOXA

Cuños de origen de Medina de Pomar

MED.A PO.R
RIOXA



8 diciembre 1844 – Villarcayo a Medina de Pomar. Fechador «Baeza» **VILLARCAYO / RIOJA.**, en color amarillo, usado entre 1844 y 1845. Porteo de cuño de 5 cuartos, en color rojo, aplicado en Villarcayo, correspondiente a una carta sencilla dentro de la misma demarcación de Rioja. Al dorso, fechador «Baeza» **VILLARCAYO / RIOJA.**, en color amarillo, como marca de llegada, estampado al mismo tiempo que el fechador de salida. Medina de Pomar, degradada a Cartería, deja de marcar la correspondencia hasta 1849.

9 julio 1844 – Anzó a Madrid. Cuño de origen con la leyenda **MED.A PO.R / RIOXA**, bilineal, en color amarillo, usado en 1844. Fechador-porteo de cuño de 7 cuartos, en color negro, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Rioja y Castilla la Nueva y Madrid.



Fechador «Baeza» de Villarcayo



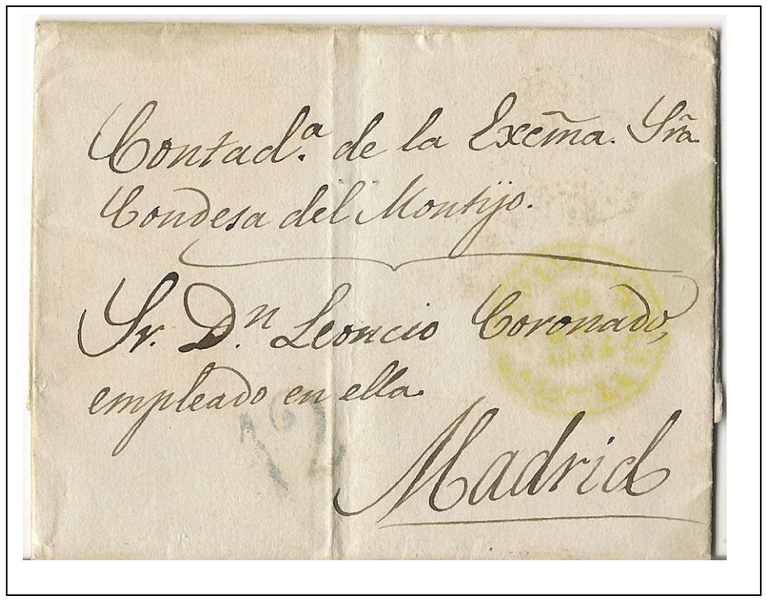
Fechador «Baeza» de Medina de Pomar



16 diciembre 1849 – Anzó a Madrid. Fechador «Baeza» **MEDINA D.POMÁR / RIOJA.**, en color rojo, usado entre 1849 y 1854. Fechador-porteo de cuño de 1 real, en color rojo, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Rioja y Castilla la Nueva y Madrid.

Medina de Pomar, hacia finales de 1849, **vuelve a la categoría de Administración subalterna del quince por ciento**, asignándosele de nuevo los distintos útiles con los que marcar la correspondencia, como puede ser el fechador «Baeza».

Quintas tarifas postales oficiales 1815 - 1845



1844 – Aranda de Duero a Madrid, con fechador «Baeza» **ARANDA D.D. / CAST. LA V.**, en color amarillo. Porteo de cuño de 12 cuartos, en color azul, aplicado en destino, correspondiente a una carta de 8 a 10 adarmes de peso inclusive entre las demarcaciones de Castilla la Vieja y Castilla la Nueva y Madrid.

11 septiembre 1844 – Lerma a Burgos. Fechador «Baeza» **LERMA / BURGOS.**, en color amarillo, usado entre 1844 y 1845. Porteo de cuño de 5 cuartos, en color azul, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla dentro de la misma demarcación de Burgos.



Fechador «Baeza» de Aranda de Duero



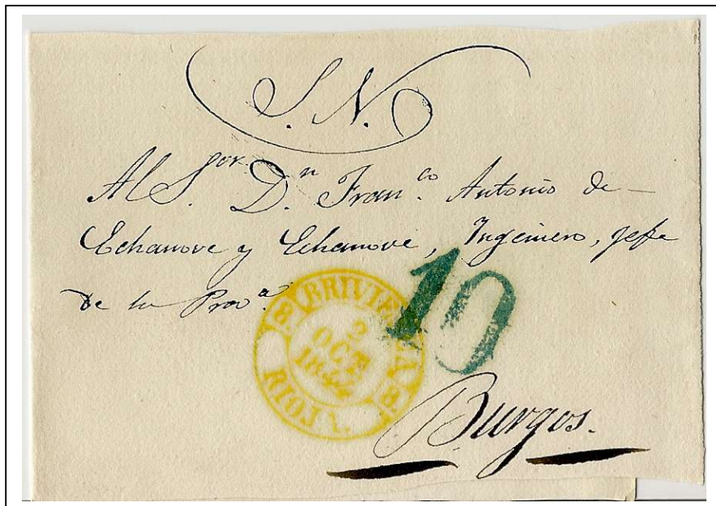
Fechador «Baeza» de Briviesca

Cuño de portes pagados de Burgos



Fechador «Baeza» de Burgos

Fechador «Baeza» de Lerma



● 2 octubre **1844** – Briviesca a Burgos, con fechador «Baeza» **BRIVIESCA / RIOJA.,** en color amarillo, usado en 1845, por lo que **se amplía en un año su uso**. Porteo de cuño de 10 cuartos, en color azul, aplicado en destino, correspondiente a una carta de 8 a 10 adarmes de peso inclusive entre las demarcaciones de Rioja y Burgos.

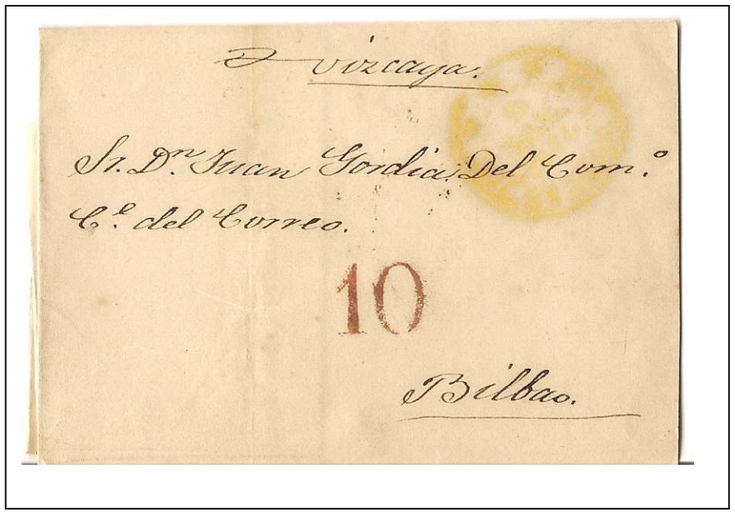


22 octubre 1844 – Burgos a París, con fechador «Baeza» *** **/ BURGOS.**, en color amarillo, fechador de San Juan de Luz (Francia), en color rojo, cuño de portes pagados con la leyenda **PP** , dentro de dos rectángulos, en color azul, indicando portes pagados hasta la frontera, y porteo manuscrito de 12 décimas de franco, 10 décimas acorde a la tarifa de 1 de enero de 1828 de correo interior para un recorrido entre 601 y 750 km en línea recta hasta destino, más 2 décimas de cuño, en color rojo, de tasa de entrada acorde a la tarifa de 1 de julio de 1832 para una carta sencilla de menos de 7,5 gramos. Al dorso, fechador de llegada.

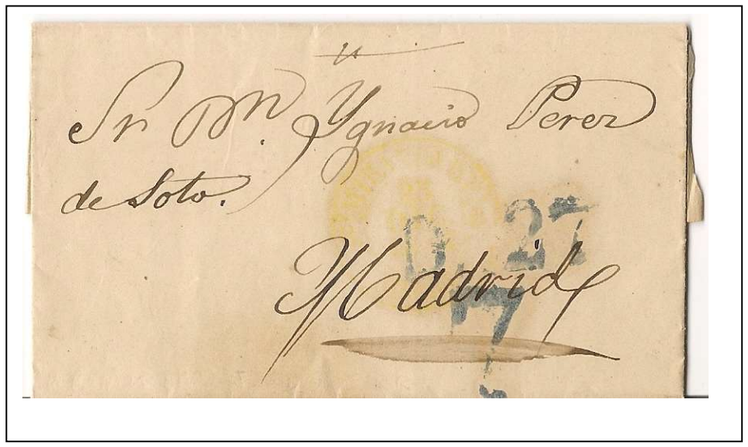


● 5 noviembre **1844** – Briviesca a Zamora, con fechador «Baeza» **BRIVIESCA / RIOJA.,** en color amarillo, usado en **1844** y 1845, como vimos en la carta del 2 de octubre de 1844 de Briviesca a Burgos. Porteo de cuño de 8 cuartos, en color rojo, aplicado en destino, de los cuales 7 cuartos corresponden a una carta sencilla entre las demarcaciones de Rioja y Castilla la Vieja, más 1 cuarto de **sobreporte**.

Quintas tarifas postales oficiales 1815 - 1845



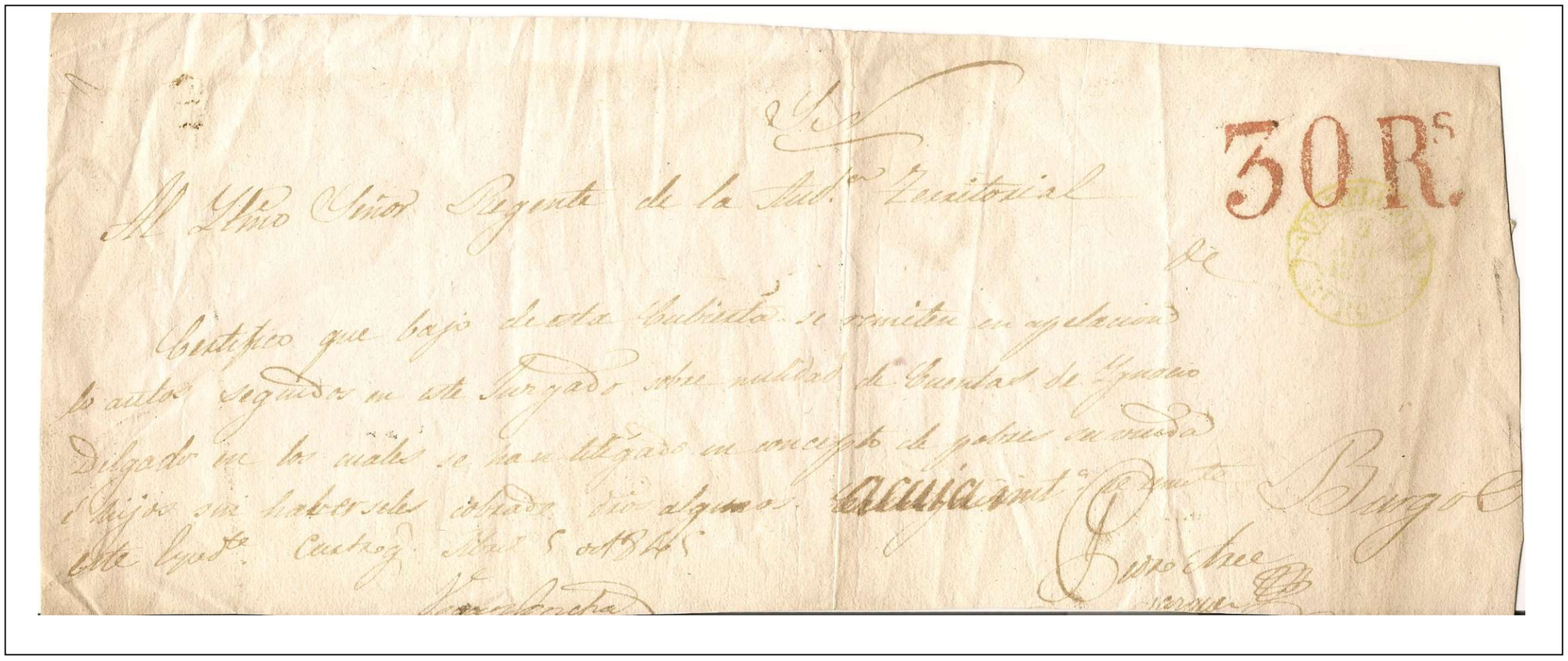
• 9 noviembre 1844 – Burgos a Bilbao. Cuño fechador «Baeza» *** / BURGOS., en color amarillo, usado en 1844 y 1845. Porteo de cuño de 10 cuartos, en color rojo, aplicado en destino, de los cuales 9 cuartos corresponden a una carta doble de 6 a 8 adarmes de peso exclusive entre las demarcaciones de Burgos y Vizcaya, más 1 cuarto de **sobreporte**.



25 diciembre 1844 – Miranda de Ebro a Madrid. Fechador «Baeza» MIRANDA D. E. / RIOJA., en color amarillo, usado en 1844. Fechador-porteo de cuño de 7 cuartos, en color azul, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Rioja y Castilla la Nueva y Madrid.



Abril 1845 – Carta circulada dentro de la misma demarcación de Burgos, con destino en Burgos. Fechador «Baeza» *** / BURGOS., en color amarillo, usado en 1844 y 1845. Porteo de cuño de 5 cuartos, en color azul, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla dentro de la misma demarcación de Burgos, y cuño de abono con la leyenda A pequeña, en color azul, usado entre 1844 y 1848, que invalida el porte de 5 cuartos.





Cuño de abono de Burgos

Fechador «Baeza» de Burgos

Fechador «Baeza» de Miranda de Ebro

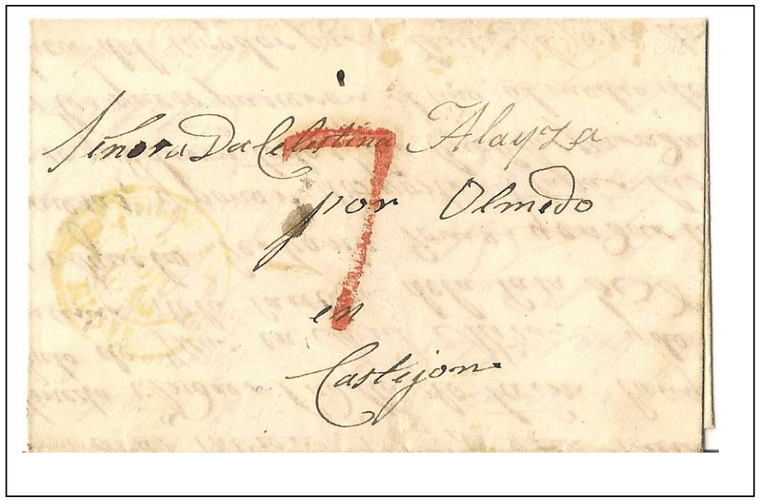
Fechador «Baeza» de Pampliega

5 abril 1845 – Fragmento de plica judicial circulada de Castrojeriz a Burgos. Fechador «Baeza» PAMPLIEGA / BURGOS., en color amarillo, estampado en tránsito, usado entre 1844 y 1845. Porteo de cuño de 30 reales, en color rojo, aplicado en destino, correspondiente a un peso de hasta 14 onzas y 10 adarmes de peso inclusive dentro de la misma demarcación de Burgos.

Quintas tarifas postales oficiales 1815 - 1845



• 23 abril 1845 – Belorado a Castrejón de Trabancos (Valladolid), con indicación manuscrita de paso por Olmedo (Valladolid), con fechador «Baeza» **BELORADO / RIOJA.**, en color amarillo, usado en 1845. Porteo de cuño de 7 cuartos, en color rojo, estampado en tránsito en Medina del Campo, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Rioja y Castilla la Vieja.



• 13 abril 1845 – Miranda de Ebro a Burgos. Fechador «Baeza» **MIRANDA DE E. / RIOJA.**, en color anaranjado, usado en 1845 en sustitución del color amarillo; no se ha encontrado ninguna disposición del cambio de color. Porteo de cuño de 5 cuartos, en color azul, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Rioja y Burgos. Al dorso, fechador «Baeza» ***** / BURGOS.**, usado en 1844 y 1845, en color amarillo, como marca de llegada.



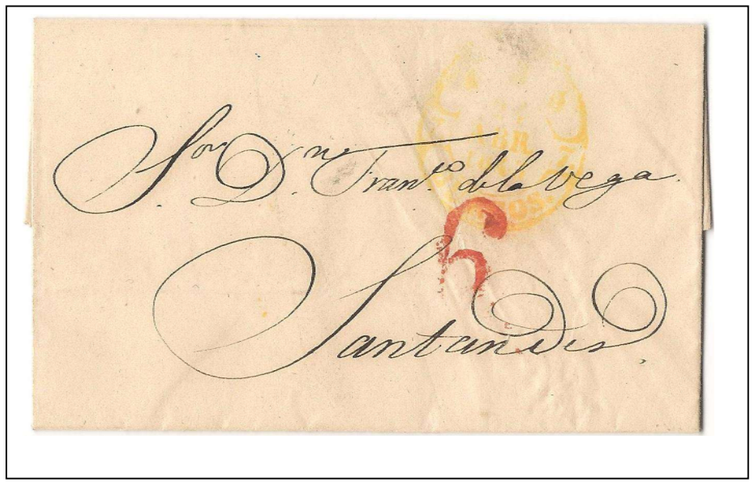
Fechador «Baeza» de Miranda de Ebro

Fechador «Baeza» de Burgos

Fechador «Baeza» de Villarcayo

Fechador «Baeza» de Belorado

Fechador «Baeza» de Lerma



• 24 abril 1845 – Burgos a Santander, con fechador «Baeza» ***** / BURGOS.**, en color amarillo, usado en 1844 y 1845. Porteo de cuño de 6 cuartos, en color rojo, aplicado en destino, de los cuales 5 cuartos corresponden a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Montañas de Santander y **1 cuarto al sobreporte de guerra** en las cartas recibidas en la ciudad de Santander, vigente de marzo de 1835 a abril de 1844; vemos que **se sigue aplicando un año después**.



13 mayo 1845 – Villarcayo a Zamora. Fechador «Baeza» **VILLARCAYO / RIOJA.**, en color amarillo, usado en 1844 y 1845. Porteo de cuño de 7 cuartos, en color rojo, estampado en tránsito en Medina del Campo, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Rioja y Castilla la Vieja.



4 junio 1845 – Lerma a Madrid. Fechador «Baeza» **LERMA / BURGOS.**, en color amarillo, usado en 1844 y 1845. Porteo de cuño de 6 cuartos, en color azul, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Castilla la Nueva y Madrid.

Quintas tarifas postales oficiales 1815 - 1845



25 julio 1845 – Pancorbo a Casalarreina (La Rioja). Cuño de origen con la leyenda **PANCORBO / RIOXA**, en color amarillo, utilizado en 1844 y 1845. Porteo de cuño de 5 cuartos, en color rojo, aplicado en tránsito en Haro, correspondiente a una carta sencilla dentro de la misma demarcación de Rioja.

Cuño de origen de Pancorbo



Fechador «Baeza» de Burgos

● 1845 – Madrid a Burgos y reutilizada de Burgos a Vitoria. De Madrid a Burgos, con el cuño del **Correo Real de franquicia oficial**, en color negro, usado entre 1845 y 1849, y fechador «Baeza» **MADRID / CAST. LA N.**, en color azul. Al dorso, fechador «Baeza» ***** / BURGOS.**, en **color rojo**, aplicado en destino, de finales de julio.

Reutilizada de Burgos a Vitoria, con fechador «Baeza» ***** / BURGOS.**, en **color rojo**, de 1 de agosto, y porteo de cuño de 10 reales, en color verde, aplicado en destino, correspondiente a una carta de 4 onzas y 12 adarmes de peso inclusive entre las demarcaciones de Burgos y Vitoria. Al dorso, fechador «Baeza» de Vitoria, en color rojo, como marca de llegada.

Tanto el «Baeza» de Burgos como el de Vitoria aparecen en color rojo en vez de amarillo.



Cuño del Correo Real



Fechador «Baeza» de Villarcayo

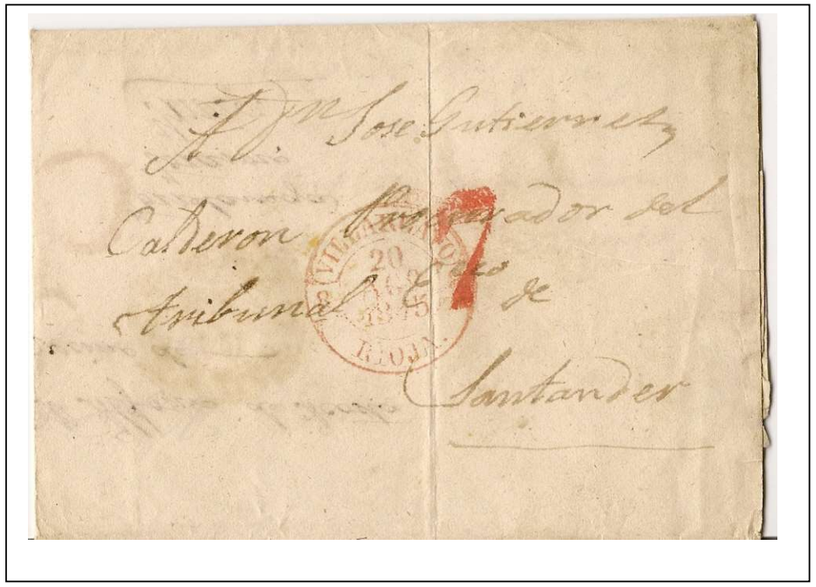




● Julio 1845 – Zafra a Burgos, con fechador «Baeza» **ZAFRA / ESTREM. B.**., en color negro, empleado en 1844 y 1845. Porteo de cuño de 8 cuartos, en color azul, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Burgos y Extremadura Baja, aplicado en destino. Al dorso, fechador «Baeza» ***** / BURGOS.**, en **color rojo**, aplicado en destino como marca de llegada. **El fechador «Baeza» de Burgos debería haber sido de color amarillo.**



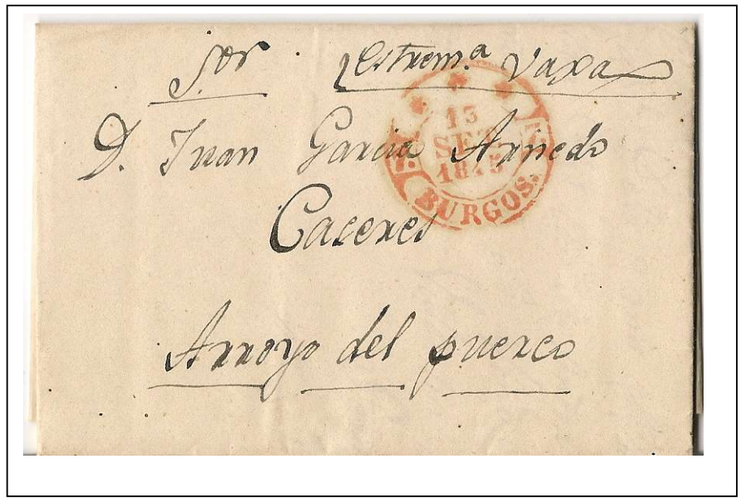
● Julio 1845 – Pancorbo a Burgos. Cuño de origen con la leyenda **PANCORBO / RIOXA**, en color amarillo, utilizado en 1844 y 1845. Porteo de cuño de 5 cuartos, en color azul, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las demarcaciones de Rioja y Burgos. Al dorso, fechador «Baeza» ***** / BURGOS.**, en **color rojo**, usado entre 1842 y 1850, aplicado en destino como marca de llegada. El fechador «Baeza» de Burgos debería haber sido de color amarillo hasta el 31 de agosto de 1845, pero **por la mala visibilidad y, a veces, mala estampación, se empezó a usar de nuevo el color rojo**.



● 20 agosto 1845 – Medianas de Mena a Santander. Fechador «Baeza» **VILLARCAYO / RIOJA.**, en **color rojo**, usado entre 1849 y 1854, aplicado en tránsito. El fechador debería haber sido de color amarillo. Porteo de cuño de 7 cuartos, en color rojo, aplicado en destino, de los cuales 6 cuartos se corresponden a una carta sencilla entre las demarcaciones de Rioja y Montañas de Santander y **1 cuarto al sobreporte de guerra** en las cartas recibidas en la ciudad de Santander, vigente de marzo de 1835 a abril de 1844; vemos que **se sigue aplicando un año después**.

Sextas tarifas postales oficiales 1845 - 1854

Decreto de 12 de agosto de 1845 y la nueva tarifa general de la correspondencia. Entra en vigor el 1 de septiembre de 1845. El porte no depende de la distancia recorrida sino únicamente de su peso. El porte para la carta sencilla es de 5 cuartos dentro de los límites de una misma administración de Correos y de 1 real entre las administraciones de la Península e islas Baleares, siendo carta sencilla la que pesa hasta 6 adarmes inclusive. Canarias mantuvo los portes.



12 septiembre 1845 – Vallejimeno a Arroyo del Puerco (ahora Arroyo de la Luz – Cáceres). Fechador «Baeza» ***** / BURGOS.**, en color rojo, usado entre 1842 y 1850. Porte de 1 real correspondiente a una carta sencilla entre las administraciones de la Península e islas Baleares. Ya no era obligatorio estampar el porte de 1 real a partir del 1 de septiembre de 1845.

Cuño de franqueo previo de Aranda de Duero



Fechador «Baeza» de Miranda de Ebro





10 octubre 1845 – Miranda de Ebro a Burgos. Fechador «Baeza» **MIRANDA D. E. / RIOJA.**, en color rojo, usado entre 1843 y 1854. Porteo de cuño de 15 cuartos, en color azul, correspondiente a una carta de más de 8 hasta 12 adarmes de peso inclusive entre las administraciones de la Península e islas Baleares. Al dorso, fechador de llegada «Baeza» ***** / BURGOS.**, en color rojo, usado entre 1842 y 1850 como marca de llegada.





16 noviembre 1845 – Lerma a Burgos. Fechador «Baeza» **LERMA / BURGOS.**, en color rojo, usado entre 1845 y 1854. Cuño de franqueo previo **FRANCO**, de Lerma, en cartucho de uso general, en color rojo, usado entre 1845 y 1849, acompañado de un aspa manuscrita que cruza el frontal, para indicar que la carta va franca en portes. Al dorso, fechador «Baeza» ***** / BURGOS.**, en color rojo, usado entre 1842 y 1850, como marca de llegada.



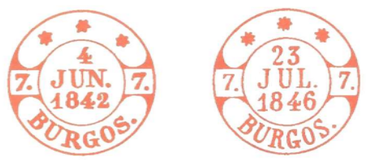
Fechador «Baeza» de Aranda de Duero



Fechador «Baeza» de Lerma



Cuño de franqueo previo de Lerma



Tipo I

Tipo II

Fechadores «Baeza» de Burgos

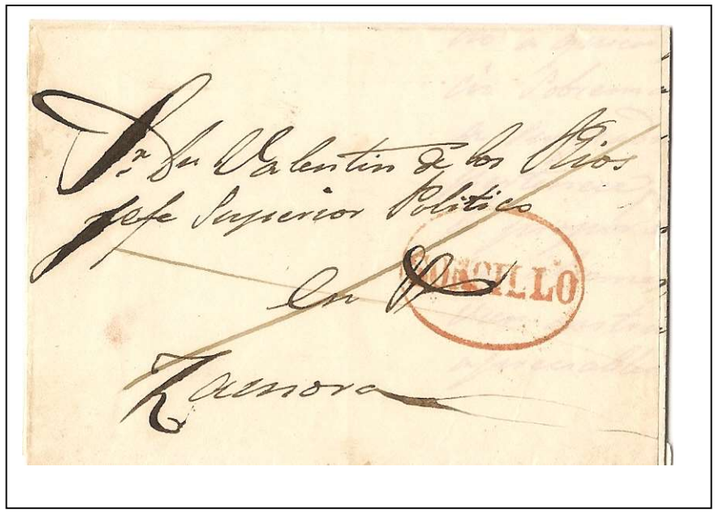
● Octubre 1845 – Fragmento de plica judicial circulada de Roa a Burgos. Marca administrativa de Roa y fechador «Baeza» **ARANDA D.D. / CAST. LA V.**, en color rojo, usado entre 1843 y 1854, aplicada en tránsito. Aspa manuscrita y cuño de franqueo previo con la leyenda **FRANCO**, de Aranda de Duero, en cartucho de uso general, en color azul, aplicado en Aranda de Duero, para indicar que va franca en portes. **No catalogado en este color**.



7 enero 1846 – Burgos a Deba (Guipúzcoa). Fechador «Baeza» ***** / BURGOS.**, de tipo II (**estrella de 8 puntas en vez de 6**), en color rojo, usado entre 1846 y 1854, primeros días de uso. Porte de 1 real y sin marcas de franqueo, correspondiente a una carta sencilla entre las administraciones de la Península e islas Baleares.

Sextas tarifas postales oficiales 1845 - 1854

Soncillo fue Estafeta o Cartería agregada dependiente de la Administración Principal de Correos de Burgos. Correos por Medina de Pomar.
Las últimas investigaciones asocian la **C** a Cartería o Apartado, en lugar de a una marca de llegada



30 marzo 1846 – Virtus a Zamora. Cuño de origen, con la leyenda **SONCILLO**, dentro de un óvalo, en color rojo, usado entre 1846 y 1853, aplicado en tránsito en Soncillo. Aspa manuscrita que cruza la cubierta para indicar que la carta va libre de porte.



• 31 marzo sin indicación del año– Dirigida al Subcolector de espolios y vacantes de Burgos, con fechador «Baeza» ***** / BURGOS.**, tipo I, en color rojo, usado entre 1842 y 1850. Porteo de cuño de 5 cuartos, en color azul, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla dentro de los límites de la administración de Burgos. Cuño de llegada **C**, en color azul, usado en 1848 en Burgos. Cuño de abono, con la leyenda **A** pequeña de Burgos, en color azul, usado entre 1844 y 1846, que anula el porte de 5 cuartos. Sede vacante entre 1840 y 1847 (ausencia de arzobispo).



4 abril 1846 – Pampliega a Burgos, con fechador «Baeza» **PAMPLIEGA / BURGOS.**, en color marrón, usado entre 1846 y 1854. Porteo de cuño de 1 real, en color azul, aplicado en Burgos, correspondiente a una carta sencilla dentro de los límites de la administración de Burgos Al dorso, fechador «Baeza» ***** / BURGOS.**, tipo I, en color rojo, usado entre 1842 y 1850 como marca de llegada.

Cuño de origen de Soncillo



Cuño de Cartería de Burgos



Cuño de abono de Benavente



Cuño de abono de Burgos



Fechadores «Baeza» de Pampliega





6 junio 1846 – Burgos a Benavente (Zamora). Fechador «Baeza» ***** / BURGOS.**, en color rojo, tipo II, usado entre 1846 y 1854. Marca administrativa del juzgado de primera instancia de Burgos y cuño de abono con la leyenda **A** pequeña de Burgos, en color azul, usado entre 1844 y 1846, aplicado en origen. Acompañada por un segundo cuño de abono con la leyenda **A** de Benavente, en color rojo, usado entre 1846 y 1849, aplicado en destino, para indicar que la carta va franca en portes.



Tipo I



Tipo II

• 6 junio **1846** – Carta a Burgos, con fechador «Baeza» ***** / BURGOS.**, en color rojo, tipo II, usado entre 1846 y 1854. Porteos de cuño de 5 y 20 cuartos, en color azul, aplicados a la llegada. Los 20 cuartos se corresponden a una carta de más de 12 a 16 adarmes de peso inclusive. También presenta el cuño de llegada con la leyenda **C**, en color azul, perteneciente a Burgos, usado en 1848, por lo que **se amplía su uso en dos años**.
Las últimas investigaciones asocian la C a Cartería o Apartado, en lugar de a una marca de llegada.



Sextas tarifas postales oficiales 1845 - 1854

No es obligatorio estampar el porte de 1 real para una carta sencilla entre las administraciones de la Península e islas Baleares, aunque se ha visto que en las cartas dirigidas a capitales de provincia sí se porteaba la correspondencia.
Salas de los Infantes, Caxa Principal del Reino, se convirtió en Administración subalterna del quince por ciento, dependiente de la Administración Principal de Correos de Burgos. Correos por Burgos.



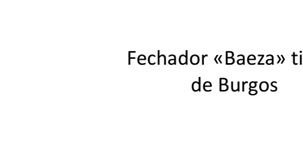
14 junio 1846 – Salas de los Infantes a Madrid. Fechador «Baeza» **SALAS D.L. INFS / BURGOS.**, en color rojo, usada entre 1845 y 1854. Fechador y porteo de cuño de 1 real, en color rojo, aplicados a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las administraciones de la Península e islas Baleares.



● Sin fecha – Envuelta de Poza de la Sal a Burgos. Cuño de origen con la leyenda **R. / POZA**, bilineal, en color rojo, usado en 1846. Porteo de cuño de 1 real, en color azul, aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla circulada entre las administraciones de la Península e islas Baleares.



11 julio 1846 – Belorado a Burgos. Fechador «Baeza» **BELORADO / RIOJA.**, en color rojo, usado entre 1845 y 1854. Porteo de cuño de 1 real, en color azul, aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las administraciones de la Península e islas Baleares.



Fechador «Baeza» tipo II de Burgos



Fechador «Baeza» de Salas de los Infantes



Cuño de origen de Poza de la Sal



Fechador «Baeza» de Frías



Fechador «Baeza» de Belorado



3 septiembre 1846 – Villaverde a Zamora, con el fechador «Baeza» ***** / BURGOS.**, en color rojo, tipo II, usado entre 1846 y 1854, aplicado a su paso por Burgos. Cuño de abono con la leyenda **A** pequeña de Burgos, en color rojo, usado entre 1846 y 1848, estampada dos veces, y con un aspa manuscrita en el centro de la carta, reforzando el carácter franco de la misiva.

29 octubre 1846 – Orbañanos a Bocos, con el fechador «Baeza» **FRIAS / RIOJA.**, en color rojo, usado entre 1845 y 1854, aplicado en tránsito a su paso por Frías. Al no presentar marcas de porte, le corresponde 1 real, tarifa de una carta sencilla entre las administraciones de la Península e islas Baleares.



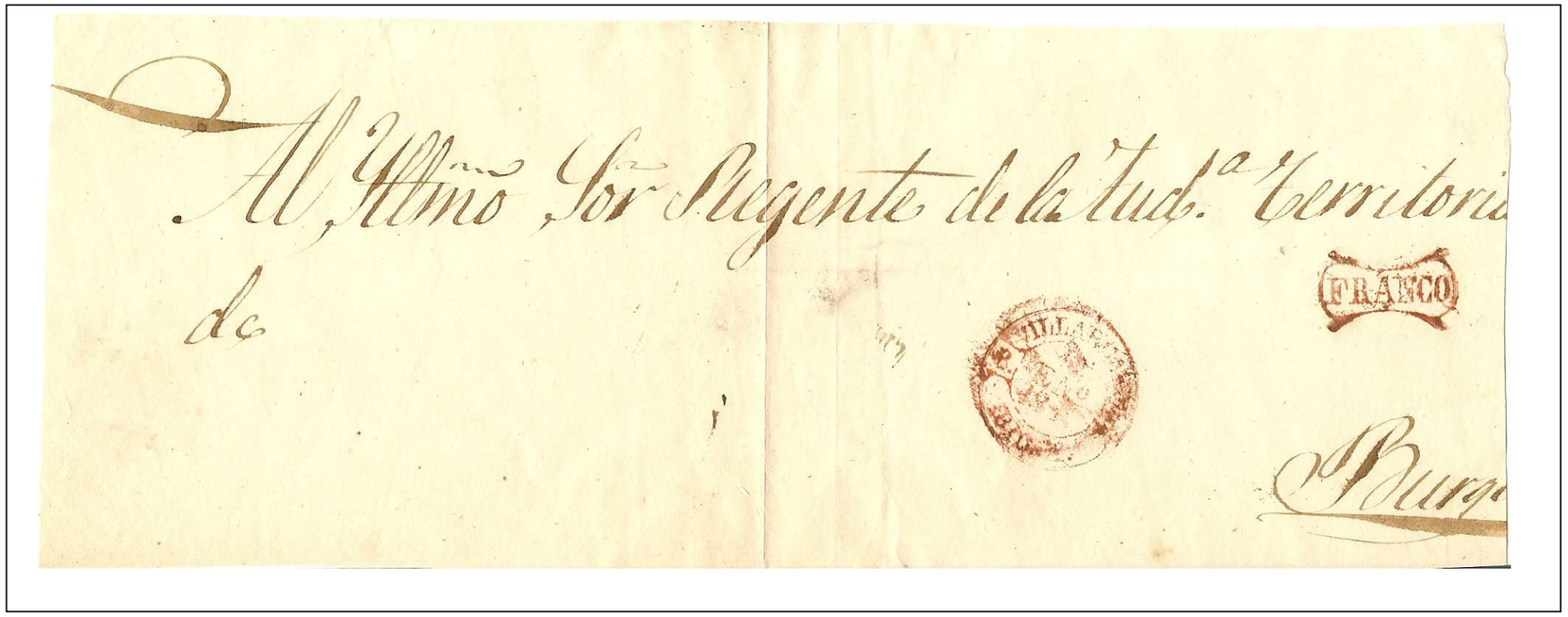
Sextas tarifas postales oficiales 1845 - 1854



30 noviembre 1846 – Briviesca a Burgos. Fechador «Baeza» **BRIVIESCA / RIOJA.**, en color rojo, usado entre 1845 y 1854. Porteo de cuño de 1 real en color azul, aplicado en destino y correspondiente a una carta sencilla entre las administraciones de la Península e islas Baleares.



1 diciembre 1846 – Burgos a Bayona (Francia). Fechador «Baeza» ***** / BURGOS.**, tipo I, en color rojo, usado entre 1842 y 1850. Fechador SAN JEAN DE LUZ en color rojo, aplicado a su paso por la frontera. Cuño de portes pagados con la leyenda **P.P.**, dentro de dos rectángulos, en color azul, usada entre 1844 y 1848. Porteo manuscrito francés de 4 décimas de franco: 2 décimas de cuño, en color rojo, de tasa de entrada, acorde a la tarifa de 1 de julio de 1832 para la carta de menos de 7,5 gramos, más 2 décimas, en aplicación de la tarifa de 1 de enero de 1828 de correo interior para un recorrido de menos de 40 kilómetros hasta destino. Al dorso, fechadores de llegada de Bayona.



● Sin fecha – Fragmento de plica circulada de Villarcayo a Burgos. Fechador «Baeza» **VILLARCAYO / RIOJA.**, en color rojo y usado entre 1844 y 1854. Cuño de franqueo previo **FRANCO** en color rojo, en cartucho de uso general, aplicado en Villarcayo y usado entre 1846 y 1849.



Cuño de portes pagados de Burgos



Cuño de franqueo previo de Villarcayo



Cuño de intervención de Correos



Fechador «Baeza» de Villarcayo



Fechador «Baeza» de Briviesca



Fechador «Baeza» de Burgos



● 16 febrero 1847 – Madrid a Pamplona y reexpedida a Corella (Navarra), con fechador «Baeza» **MADRID / CASTILLA LA N.**, en color rojo, usado entre 1842 y 1854. Porteo de 1 real de cuño, en color rojo, aplicado en Pamplona, correspondiente a una carta sencilla entre las administraciones de la Península e islas Baleares. Al dorso, fechador «Baeza» **PAMPLONA / NAVARRA.**, en color rojo, usado entre 1842 y 1854 y cuño de intervención de Correos de Burgos con la leyenda **SECCION INTERVENTORA * DE BURGOS** *, usada en 1847 debido a la intervención recíproca.

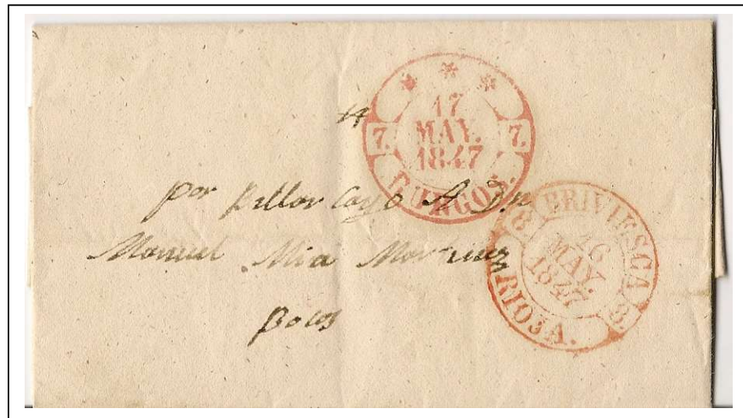


● 21 abril 1847 – Madrid a Pamplona y reexpedida a Marcilla (Navarra). Fechador «Baeza» **MADRID / CASTILLA LA N.**, en color rojo, usado entre 1842 y 1854. Porteo de 1 real de cuño, en color rojo, aplicado en destino. Al dorso, fechador «Baeza» **PAMPLONA / NAVARRA.**, en color rojo, usado entre 1842 y 1854; fechador «Baeza» **CAPARROSO / NAVARRA.**, en color rojo, usado entre 1843 y 1854, aplicado en destino; y cuño de intervención de Correos de Burgos con la leyenda **SECCION INTERVENTORA * DE BURGOS** *, usada en 1847 debido a la intervención recíproca.

Sextas tarifas postales oficiales 1845 - 1854



• 8 mayo 1847 – Frías a Salinas de Añana (Álava). Fechador «Baeza» **FRIAS / RIOJA.**, en color rojo, usado entre 1845 y 1854 y aplicado en tránsito en Frías. Cuño de franqueo previo con la leyenda **FRANCO**, en cartucho de uso general, en color rojo, aplicado en tránsito en Frías, usado entre 1847 y 1849, indicando que circula libre de portes hasta destino.



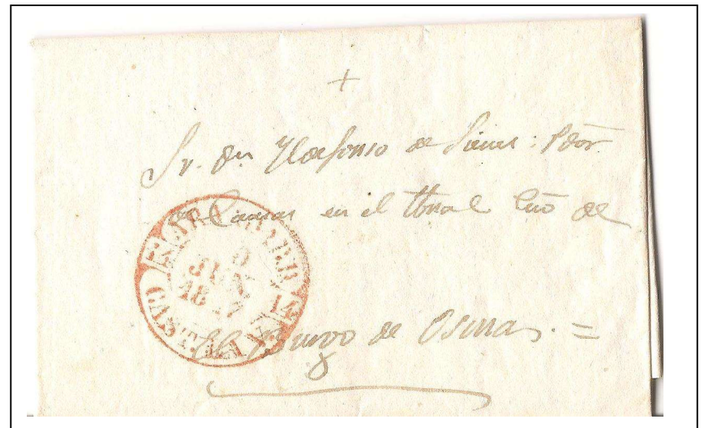
16 mayo 1847 – Navas de Bureba a Bocos. Fechador «Baeza» **BRIVIESCA / RIOJA.**, en color rojo, usado entre 1845 y 1854, aplicado en tránsito en Briviesca. Fechador «Baeza» ***** / BURGOS.**, tipo I, en color rojo, usado entre 1842 y 1850, aplicado en tránsito en Burgos. Al dorso, fechador «Baeza» **VILLARCAYO / RIOJA.**, en color rojo, usado entre 1844 y 1854, aplicado en tránsito.

Cuño de franqueo previo de Frías



Cuño de abono de Burgos





9 junio 1847 – Moradillo de Roa a El Burgo de Osma. Fechador «Baeza» **ARANDA D.D. / CAST. LA V.**, en color rojo, usado entre 1843 y 1854, aplicado en tránsito en Aranda de Duero. Al no presentar marcas de porte, le corresponde 1 real, tarifa de una carta sencilla entre las administraciones de la Península e islas Baleares.

Cuño de abono de Medina del Campo

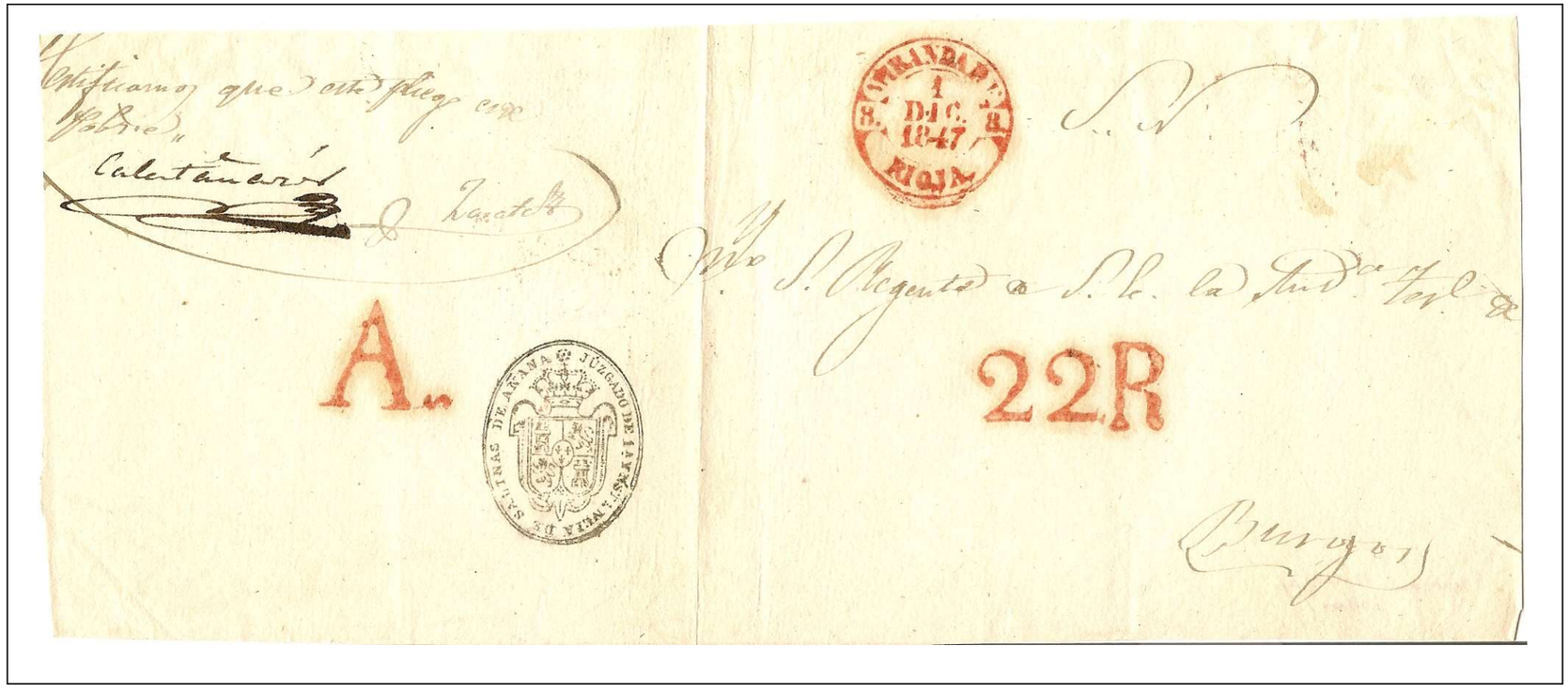


Cuño de abono de Miranda de Ebro





• 1 noviembre 1847 – Burgos a Zamora. Fechador «Baeza» ***** / BURGOS.,** tipo I, en color rojo, usado entre 1842 y 1850. Marca administrativa del Gobierno Superior Político de Burgos. Cuño de abono con la leyenda **A** pequeña perteneciente a Burgos, en color rojo, usado entre 1846 y 1848. Refrendado por una segunda marca de abono con la leyenda **A**, de Medina del Campo, en color rojo, aplicada en tránsito, usada entre 1848 y 1850, por lo que **se amplía su uso en un año**.

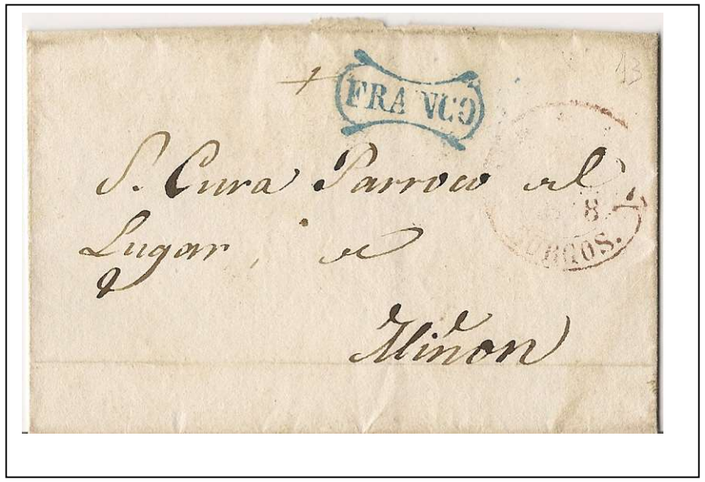


• 1 diciembre **1847** – Fragmento de plica judicial de Salinas de Añana (Álava) a Burgos. Marca administrativa del juzgado de 1ª instancia de Salinas de Añana. Fechador «Baeza» **MIRANDA D. E. / RIOJA.**, en color rojo, usado entre 1843 y 1854, aplicado en tránsito. Cuño de abono con la leyenda **A**, de Miranda, en color rojo, aplicado en tránsito, usado entre 1850 y 1851, por lo que **se adelanta su uso en tres años**. Porteo de cuño de 22 reales, en color rojo, aplicado en origen, anulados por la marca de abono, correspondientes a un peso de 9 onzas y de 6 adarmes de peso inclusive, 185 cuartos redondeados a 187 cuartos para ajustar la tarifa de 22 reales.

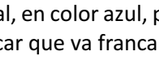
Sextas tarifas postales oficiales 1845 - 1854



• 1848 – Burgos a Miñón de Santibáñez. Fechador «Baeza» ***** / BURGOS.**, en color rojo, aplicado en origen, y cuño de franqueo previo con la leyenda **FRANCO**, en cartucho de uso general, en color azul, perteneciente a Burgos, usado entre 1846 y 1848, para indicar que va franca en portes.



Cuños de franqueo previo de Burgos



• 7 enero **1848** – Carta sencilla de Medina de Pomar a Madrid. Fechador «Baeza» **VILLARCAYO / RIOJA.**, en color rojo, usado entre 1844 y 1854, aplicado en tránsito. Fechador-porteo de cuño de 1 real, en color rojo, aplicado en destino, anulado mediante el cuño de franquicia de Senadores y Diputados de Madrid, **S. y D.** recercada, en color rojo, usada entre los años 1849 y 1853, por lo que **se amplía su uso en un año,** indicativa de que iba franca en portes por su condición de diputado durante el período de sesiones.



Cuño de franquicia de senadores y diputados



Cuño de abono de Burgos



Fechador «Baeza» de Villarcayo



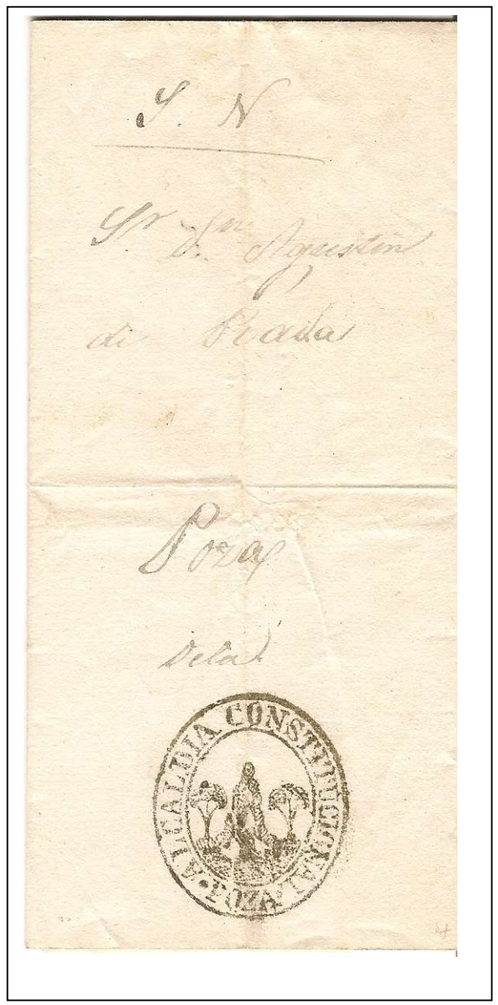
Fechador «Baeza» de Burgos



Cuño de llegada de Burgos



Alcaldía Constitucional Poza de la Sal





21 agosto 1848 – Fragmento de plica judicial de Burgos a Salinas de Añana (Álava). Fechador «Baeza» ***** / BURGOS.**, en color rojo, tipo I, usado entre 1842 y 1850. Cuño de franqueo previo con la leyenda **FRANCO**, en cartucho de uso general, en color rojo, utilizado entre los años 1843 y 1848, aplicado en origen y perteneciente a Burgos. Cuño de abono con la leyenda **A** pequeña de Burgos, estampado tres veces, en color rojo, utilizado entre 1846 y 1848, aplicado en origen, ambos indicativos que iba franca en portes.



• 3 noviembre 1848 – Granada a Burgos. Fechador «Baeza» **GRANADA / ANDAL. B.**, de tipo I, en color rojo, usado entre 1842 y 1852. Porteo de cuño de 15 cuartos, en color rojo, aplicado en destino, correspondiente a una carta de entre 8 y 12 adarmes de peso inclusive. Al dorso, fechador «Baeza» ***** / BURGOS.**, de tipo I, en color rojo, usado entre 1842 y 1850, aplicado en destino, y cuño de llegada de Burgos, llamado «anagrama de Burgos», en color negro, utilizado entre 1848 y 1849.

• 7 octubre 1848 – Carta sencilla del Servicio Nacional de la Alcaldía de Poza de la Sal a un vecino de la localidad. Marca administrativa de franquicia «**ALCALDIA CONSTITUCIONAL POZA»**, con escudo, dentro de dos óvalos, en color negro, indicativa de que iba franca en portes

Sextas tarifas postales oficiales 1845 - 1854



13 noviembre 1848 – Pampliega a Burgos. Fechador «Baeza» **PAMPLIEGA / BURGOS.**, en color rojo, usado entre 1846 y 1854. Cuño de franqueo previo con la leyenda **FRANCO**, en cartucho de uso general, en color rojo, aplicado en Pampliega, utilizado entre 1846 y 1848, indicativo de que la carta circulaba franca en portes. Al dorso, fechador «Baeza» ***** / BURGOS.**, de tipo I, en color rojo, aplicado en destino como marca de llegada.



Cuño de franqueo previo de Pampliega



Cuño de portes pagados de Burgos



Cuño de franqueo previo de Aranda de Duero



24 noviembre 1848 – Burgos a Oloron (Francia). Fechador «Baeza» ***** / BURGOS.**, de tipo I, en color rojo, usado entre 1842 y 1850. Fechador de San Juan de Luz, en color rojo oxidado, aplicado a su paso por la frontera. Cuño de portes pagados **P.P.**, dentro de dos rectángulos, en color negro, utilizado entre 1843 y 1849, indicativa de portes pagados hasta la raya (frontera). Porteo manuscrito francés de 6 décimas de franco, con 2 décimas de cuño, en color rojo, correspondientes a la tasa de entrada según la tarifa de 1 de julio de 1832 para una carta de menos de 7,5 gramos, más 4 décimas en aplicación de la tarifa de 1 de enero de 1828 de correo interior para un recorrido de entre 80 y 150 km en línea recta hasta el destino. Al dorso, fechador de Oloron.



● 10 abril 1849 – Baños de Valdearados a Burgo de Osma (Soria). Fechador «Baeza» **ARANDA D.D. / CAST. LA V.**, en color rojo, usado entre 1843 y 1854, aplicado en tránsito a su paso por Aranda de Duero. Cuño de franqueo previo con la leyenda **FRANCO**, en cartucho de uso general, en color azul, aplicado en Aranda, **no catalogado en este color**, uso ya documentado en este mismo trabajo, con otro ejemplo en una carta presentada en octubre de 1845, por lo que se determina su uso entre 1845 y 1849. Aspa manuscrita y palabra manuscrita «Franca», Ambas indicando que el porte se satisfizo en origen.



● 5 agosto **1849** (fecha de llegada) – Medina de Pomar a Burgos. Cuño de origen con la leyenda **MEDA POR / RIOJA**, bilineal, dentro de un óvalo, en color rojo, usado en 1850, por lo que **se amplía su uso un año más**. Porteo de cuño de 1 real, en color azul, aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las administraciones de la Península e islas Baleares. Al dorso, fechador «Baeza» ***** / BURGOS.**, tipo I, en color rojo, y cuño de llegada «anagrama de Burgos» en color azul, usado entre 1848 y 1851. Recordar que Medina de Pomar aún era cartería en agosto.



Cuño de origen de Medina de Pomar



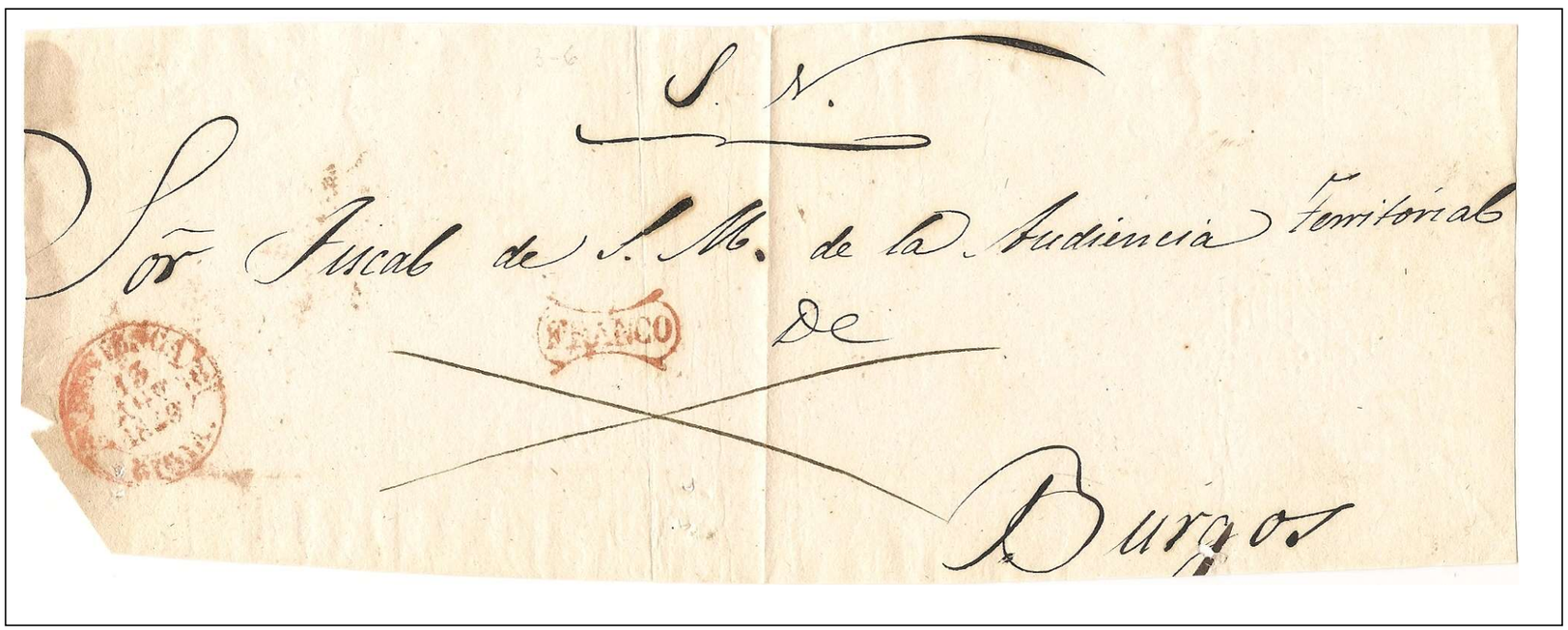
Cuño de Llegada de Burgos

Julio 1849 – Frías a Burgos, con fechador «Baeza» **FRIAS / RIOJA.**, en color rojo, usado entre 1845 y 1854. Porteo de cuño de 1 real, en color azul, aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla entre las administraciones de la Península e islas Baleares**.** Al dorso, fechador «Baeza» ***** / BURGOS.**, de tipo I, en color rojo, usado entre 1842 y 1850 y cuño de llegada «anagrama de Burgos» en color azul, usado entre 1848 y 1851.

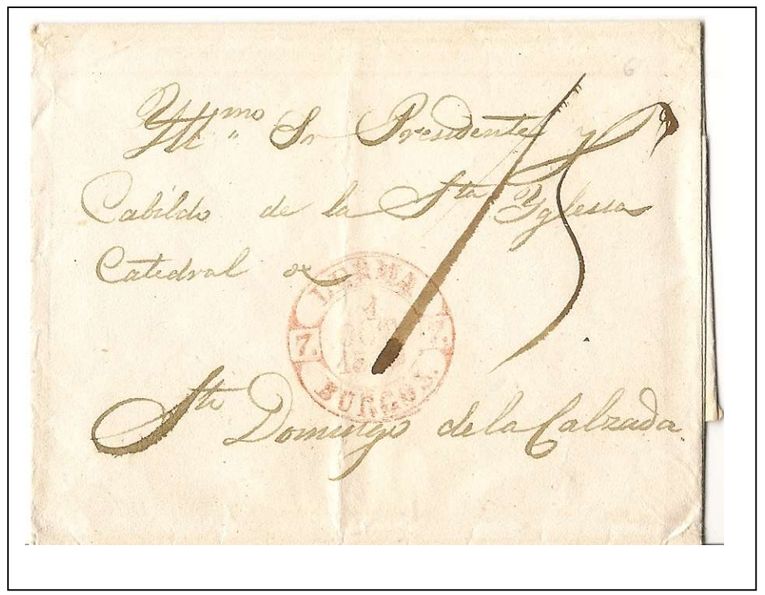


Sextas tarifas postales oficiales 1845 - 1854

El Real Decreto de 24 de octubre de 1849 establece el franqueo voluntario con sellos adhesivos a partir del 1 de enero de 1850, siendo el sello de 6 cuartos la tasa para una carta sencilla. Las cartas sin sellos continúan sujetas a la tarifa promulgada por el Decreto de 12 de agosto de 1845. Con sello paga el remitente y sin sello paga el destinatario.



13 agosto 1849 – Fragmento de plica judicial circulada de Briviesca a Burgos. Fechador «Baeza» **BRIVIESCA / RIOJA.**, en color rojo, usado entre 1845 y 1854. Cuño de franqueo previo con la leyenda **FRANCO**, en cartucho de uso general, en color rojo, aplicado en origen, perteneciente a Briviesca y utilizado entre 1846 y 1849, ratificado con un aspa manuscrita para indicar que iba franca en portes.



1 octubre 1849 – Lerma a Santo Domingo de la Calzada (La Rioja). Fechador «Baeza» **LERMA / BURGOS.**, en color rojo, usado entre 1845 y 1854. Porte manuscrito de 15 cuartos, aplicado en destino, correspondiente a una carta de 8 a 12 adarmes de peso inclusive. Al dorso, fechador «Baeza» **S. DOM. D. L. C. / RIOJA.**, en color rojo, usado entre 1843 y 1854, como marca de llegada.





Cuño de franqueo previo de Briviesca



Cuño de abono de Burgos



Fechador «Baeza» de Briviesca



Fechador «Baeza» de Lerma



Fechador «Baeza» de Burgos

17 enero 1850 – Burgos a Bilbao. Fechador «Baeza» ***** / BURGOS.**, en color rojo, tipo II, usado entre 1846 y 1854, sobre cubierta y obliterando el sello de 6 cuartos de 1850, correspondiente al franqueo de una carta sencilla de hasta media onza de peso, entre las administraciones de la Península e islas Baleares. Usando el sello adhesivo se ahorraban 2 ½ cuartos pero el importe del franqueo era abonado por el remitente.

Enero 1850 – Carta del Servicio Nacional circulada de Burgos a Tolosa (Guipúzcoa). Fechador «Baeza» ***** / BURGOS.**, en color rojo, tipo II, usado entre 1846 y 1854. Cuño de abono con la leyenda **A** grande de Burgos, en color azul, aplicado en Burgos y usado entre 1844 y 1857. Marca administrativa «Audiencia territorial de Burgos» y porte de cuño de 32 reales, en color azul, correspondiente a una carta de 13 ½ onzas de peso entre las administraciones de la Península e islas Baleares.



Sextas tarifas postales oficiales 1845 - 1854

Tras la instrucción de 1 de diciembre de 1849, se establece en media onza, inclusive, el peso máximo de una carta sencilla franqueada con sello de 6 cuartos.



16 febrero 1850 – Burgos a Madrid. Fechador «Baeza» ***** / BURGOS.**, en color rojo, tipo II, usado entre 1846 y 1854. Fechador-porteo de cuño de 1 real, en color rojo, aplicado en destino y anulado por el cuño de franquicia de Senadores y Diputados, con la leyenda **S y D.**, recercado, en color rojo, usada entre **1848** (como vimos anteriormente en la carta de 7 de enero de **1848** de Medina de Pomar a Madrid) y 1853, para indicar que quedaba exento de porte por su condición de diputado en Cortes durante el período de sesiones. Fermín Lasala y Urbieta, elegido Diputado a Cortes por el distrito de San Sebastián.

25 enero 1850 – Villarcayo a Madrid. Fechador «Baeza» **MEDINA D. POMÁR / RIOJA.**, en color rojo, usado entre 1849 y 1854, estampado sobre la cubierta y obliterando el sello de 6 cuartos de 1850, posición 1, plancha I, correspondiente al franqueo de una carta sencilla de hasta media onza de peso, entre las administraciones de la Península e islas Baleares.





Fechador «Baeza» de Medina de Pomar



Fechador «Baeza» de Burgos



Cuño de franquicia de senadores y diputados



Fechador «Baeza» de Belorado



Fechador «Baeza» de Briviesca



• 1 marzo 1850 – Burgos a Valladolid. Fechador «Baeza» ***** / BURGOS.**, en color rojo, tipo II, usado entre 1846 y 1854, estampado sobre la cubierta y obliterando el sello de 6 cuartos de 1850, posición 13 de la plancha I, correspondiente al franqueo de una carta sencilla de hasta media onza de peso, entre las administraciones de la Península e islas Baleares. El 1 de marzo se sigue usando el fechador «Baeza» para cancelar los sellos en vez del matasellos «araña», como era preceptivo.



19 marzo 1850 – Belorado a Tudela (Navarra). Fechador «Baeza» **BELORADO / RIOJA.**, en color rojo, usado entre 1843 y 1854. Sello de 6 cuartos de 1850 anulado con el matasellos «araña», en color negro, estampado tres veces sobre el sello, correspondiente al franqueo de una carta sencilla de hasta media onza de peso, entre las administraciones de la Península e islas Baleares.

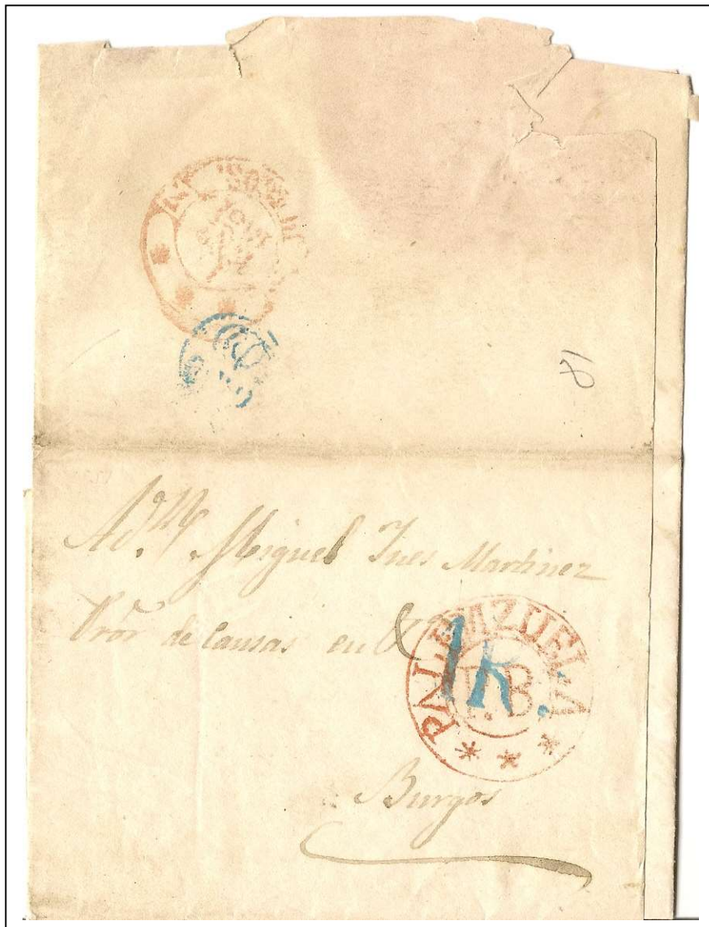


• 27 abril 1850 – Briviesca a Vitoria. Fechador «Baeza» **BRIVIESCA / RIOJA.**, en color rojo, usado entre 1843 y 1854, sobre cubierta. Sello de 6 cuartos de 1850, posición 39 de la plancha II, anulado con el matasellos «araña», en color azul, estampado sobre el sello, correspondiente al franqueo de una carta sencilla de hasta media onza de peso, entre las administraciones de la Península e islas Baleares.

Sextas tarifas postales oficiales 1845 - 1854



13 septiembre 1850 – Salinas de Añana (Álava) a Castro Urdiales (Cantabria). Fechador «Baeza» **MIRANDA D. E. / RIOJA.**, en color rojo, usado entre 1843 y 1854, aplicado en tránsito en Miranda de Ebro. Sello de 6 cuartos de 1850, correspondiente al franqueo de una carta sencilla de hasta media onza de peso, entre las administraciones de la Península e islas Baleares y anulado con el matasellos «araña», en color negro.



Cuño de 1 real de Burgos

Cuño de Llegada de Burgos

Cuño de Llegada de Burgos



Cuño de Llegada de Burgos

● Septiembre 1850 – Casalarreina (La Rioja) a Burgos. Cuño de origen con la leyenda **CASALAREYNA**, en color rojo, dentro de dos círculos concéntricos, usado entre 1848 y 1850. Porte de cuño de 1 real, en color azul, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las administraciones de la Península e islas Baleares. Al dorso, fechador «Baeza» ***** / BURGOS.**, tipo I, en color rojo, usado entre 1842 y 1850, y cuño de llegada **B/GOS** en color azul, usado en 1850.

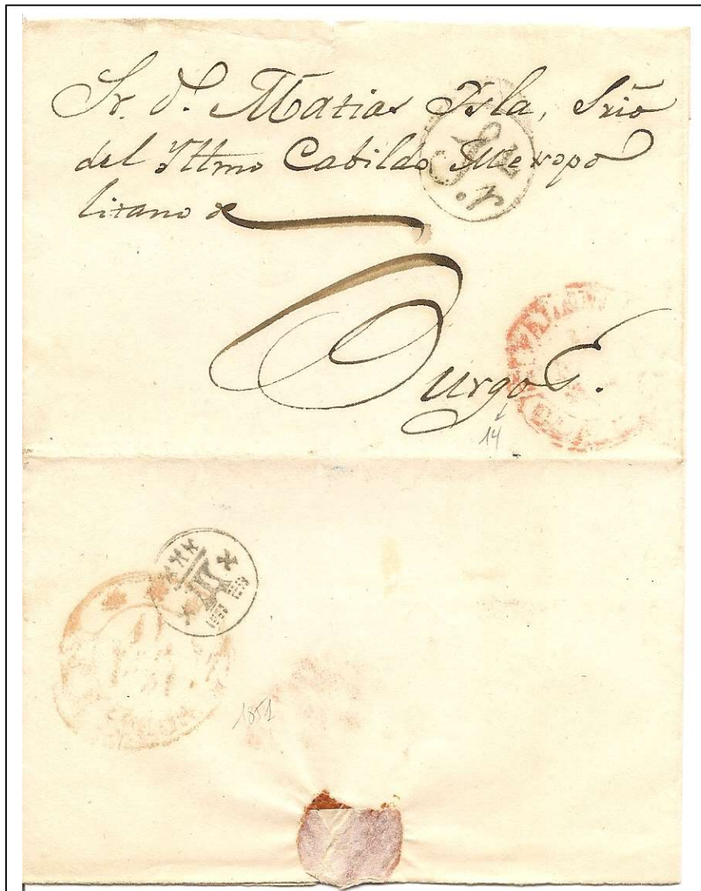
Cuño de origen de Palenzuela

1851 – Valladolid a Burgos. Fechador «Baeza» **VALLAD.D / CAST. LA V.**, tipo I, en color rojo, usado entre 1845 y 1854. Porte de cuño de 1 real, en color negro, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las administraciones de la Península e islas Baleares. Al dorso, fechador «Baeza» ***** / BURGOS.**, tipo II, en color rojo, usado entre 1846 y 1854, y cuño de llegada con un castillo dentro de un círculo, usado en 1851 y 1852.

● 12 enero 1851 – Valles de Palenzuela (Palencia) a Burgos. Cuño de origen con la leyenda **PALENZUELA *** / P.B**, dentro de dos círculos concéntricos, en color rojo, usada entre 1850 y 1855. Porte de cuño de 1 real, en color azul, aplicado en destino, correspondiente a una carta sencilla entre las administraciones de la Península e islas Baleares. Al dorso, fechador «Baeza» ***** / BURGOS.**, tipo II, en color rojo, usado entre 1846 y 1854 como marca de llegada, y cuño de llegada «anagrama de Burgos», en color azul, usado entre 1848 y 1851.



16 octubre 1850 – Lerma a Burgos. Fechador «Baeza» **LERMA / BURGOS.**, en color rojo, usado entre 1845 y 1854, y sello de 6 cuartos de 1850, posición 40 de la plancha II, correspondiente al franqueo de una carta sencilla entre las administraciones de la Península e islas Baleares, y anulado con el matasellos «araña», en color negro. Al dorso, fechador «Baeza» ***** / BURGOS.**, tipo I, en color rojo, usado entre 1842 y 1850 como marca de llegada.



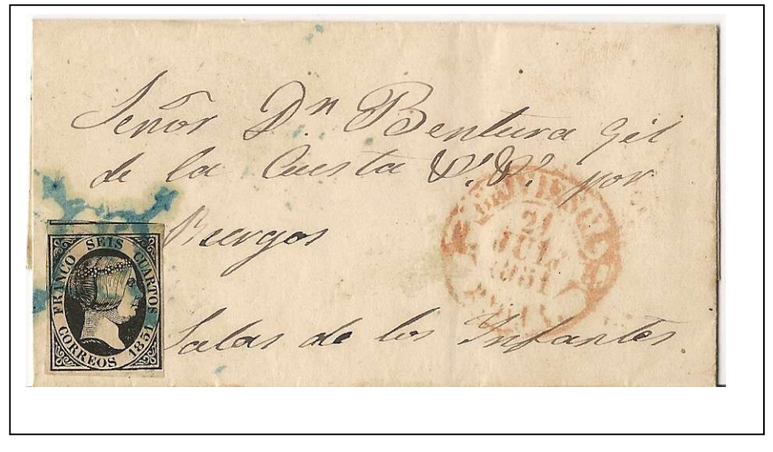
Sextas tarifas postales oficiales 1845 - 1854



• Enero 1851 – Medina de Pomar a Madrid. Fechador «Baeza» **MEDINA D.POMÁR / RIOJA.**, en color rojo oxidado, usado entre 1849 y 1854, y sello de 6 cuartos de 1851, correspondiente al franqueo de una carta sencilla de hasta media onza de peso, entre las administraciones de la Península e islas Baleares, y anulado con el matasellos **«araña»**, **en color azul**, aplicado en origen.



2 mayo 1851 – Miranda de Ebro a Vitoria. Fechador «Baeza» **MIRANDA D. E. / RIOJA.**, en color rojo, usado entre 1843 y 1854. Sello de 6 cuartos de 1851, correspondiente al franqueo de una carta sencilla entre las administraciones de la Península e islas Baleares, y anulado con el matasellos «araña», en color negro. Al dorso, fechador «Baeza» ***** / VITORIA.**, en color rojo, usado entre 1842 y 1854, como marca de llegada.



• 21 julio 1851 – Briviesca a Salas de los Infantes. Fechador «Baeza» **BRIVIESCA / RIOJA.**, en color rojo, usado entre 1845 y 1854. Sello de 6 cuartos de 1851, correspondiente al franqueo de una carta sencilla de hasta media onza de peso, entre las administraciones de la Península e islas Baleares, y anulado con el matasellos **«araña»**, **en color azul**.



Fechador «Baeza» tipo II de Burgos



Fechador «Baeza» de Miranda de Ebro



Fechador «Baeza» de Medina de Pomar



Fechador «Baeza» de Briviesca



• 10 agosto 1851 – Burgos a Manresa. Fechador «Baeza» ***** / BURGOS.**, tipo II, en color rojo, sobre cubierta, usado entre 1846 y 1854. Sello de 6 cuartos de 1851, correspondiente al franqueo de una carta sencilla de hasta media onza de peso, entre las administraciones de la Península e islas Baleares, y anulado con el matasellos **«araña»**, **en color azul.**

28 agosto 1851 – Medina de Pomar a Madrid. Fechador «Baeza» **MEDINA D.POMÁR / RIOJA.**, en color rojo oxidado, usado entre 1849 y 1854, y sello de 6 cuartos de 1851, correspondiente al franqueo de una carta sencilla de hasta media onza de peso, entre las administraciones de la Península e islas Baleares, y anulado con el matasellos «araña», en color negro.



Sextas tarifas postales oficiales 1845 - 1854



● 1851 – Poza de la Sal a Alfaro (La Rioja). Cuño de origen con la leyenda **POZA / BURGOS**, dentro de un óvalo, en color rojo, usado entre 1847 y 1860, estampado dos veces, uno sobre la cubierta y otro cancelando el sello de 6 cuartos de 1851, correspondiente al franqueo de una carta sencilla de hasta media onza de peso, entre las administraciones de la Península e islas Baleares. Al dorso, fechador «Baeza» **ALFARO / RIOJA.**, en color rojo, usado entre 1843 y 1854, como marca de llegada.



21 noviembre 1851 – Burgos a Madrid. Fechador «Baeza» ***** / BURGOS.**, tipo II, en color rojo, usado entre 1846 y 1854. Cuño de abono con la leyenda **A** grande de Burgos, en color negro, usada entre 1851 y 1868, aplicada en origen para indicar que la carta va franca en portes. Ventura de Cerragería y Mendieta fue senador vitalicio desde 1851.



1852 – Poza de la Sal a Tarragona. Cuño de origen con la leyenda **POZA / BURGOS**, bilineal, dentro de un óvalo, en color rojo, usada entre 1847 y 1860. Sello de 6 cuartos de 1852, correspondiente al franqueo de una carta sencilla de hasta media onza de peso, entre las administraciones de la Península e islas Baleares, y anulado con el matasellos «parrilla», en color negro. Al dorso, fechador «Baeza» **TARRAGONA / CATALUÑA.**, tipo II, en color rojo, usado entre 1850 y 1854, como marca de llegada.



Cuño de Llegada de Burgos

Cuño de origen de Poza de la Sal

Cuño de origen de Castrojeriz

Cuño de abono de Burgos

Fechador «Baeza» de Burgos

● 14 junio 1852 – París a Huesca y tránsito por Burgos, con fechador de París, en color negro, estampado en origen. Porteo de cuño de 2 reales aplicado a su paso por Irún, correspondiente a una carta sencilla. Al dorso, cuño de llegada con un castillo dentro de un círculo, en color negro, usada en 1851 y 1852, **estampada en tránsito a su paso por Burgos**, por lo que no debe considerarse exclusivamente como marca de llegada.

Cuño de Llegada de Burgos

● Mayo **1852** – Castrojeriz a Burgos. Cuño de origen castillo y la leyenda **CASTROJERIZ**, dentro de dos círculos concéntricos, en color azul, usada entre 1851 y 1852. Al no llevar sello, se portea en destino con 1 real, tarifa correspondiente a una carta sencilla entre las administraciones de la Península e islas Baleares. Al dorso, fechador «Baeza» ***** / BURGOS.**, tipo I, en color rojo, usado entre 1846 y 1850, por lo que **se amplía en dos años su uso** y cuño de llegada con la leyenda **BURGOS**, laureada arriba y abajo, dentro de un óvalo, en color negro, usado entre 1851 y 1855.



Sextas tarifas postales oficiales 1845 - 1854

- 22 junio **1852** – Pancorbo a Burgos. Fechador «Baeza» **PANCORBO / RIOJA.**, en color rojo, usado entre 1849 y 1854. Porteo de cuño de 1 real, en color negro, aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla de hasta 6 adarmes de peso, entre las administraciones de la Península e islas Baleares, por no llevar sello. Al dorso, fechador «Baeza» ***** / BURGOS.**, tipo I, en color rojo, usado entre 1846 y 1850, por lo que **se amplía en dos años su uso**, como hemos visto anteriormente con una carta de mayo de 1852 de Castrojeriz a Burgos. Cuño de llegada con la leyenda **BURGOS**, laureada arriba y abajo, dentro de un óvalo, en color negro, usado entre 1851 y 1855.

Fechador «Baeza» de Pancorbo



Cuño de Llegada de Burgos





Fechador «Baeza» de Belorado



Fechador «Baeza» de Lerma



Fechador «Baeza» de Burgos





6 julio 1852 – Pradoluengo a Riaza (Segovia). Fechador «Baeza» **BELORADO / BURGOS.**, en color rojo, usado entre 1845 y 1854, estampado sobre la cubierta. Sello de 6 cuartos de 1852, correspondiente al franqueo de una carta sencilla de hasta media onza de peso, entre las administraciones de la Península e islas Baleares, y anulado con el matasellos «parrilla», en color negro.



8 julio 1852 – Burgos a Parajes de Francia**.** Cuño administrativo con la leyenda **PRESIDIO DE BURGOS** y escudo dentro de un óvalo y fechador «Baeza» ***** / BURGOS.**, tipo II, en color rojo, usado entre 1846 y 1854. Porteo de cuño de 15 cuartos, en color negro, aplicado a la llegada, correspondiente a una carta de entre 8 y 12 adarmes de peso, dentro de las administraciones de la Península e islas Baleares.



11 octubre 1852 – Burgos a Valpuesta. Fechador «Baeza» ***** / BURGOS.**, tipo II, en color rojo, usado entre 1846 y 1854. Porteo de cuño de 15 cuartos, rectificado a 20 cuartos y estampado de nuevo, en color negro, correspondiente a una carta de más de 12 hasta 16 adarmes de peso (1 onza), dentro de las administraciones de la Península e islas Baleares.



20 junio 1853 – Lerma a Tolosa (Guipúzcoa). Fechador «Baeza» **LERMA / BURGOS.**, en color rojo, usado entre 1845 y 1854, estampado sobre la cubierta. Sello de 6 cuartos de 1853, correspondiente al franqueo de una carta sencilla de hasta media onza de peso, entre las administraciones de la Península e islas Baleares, y anulado con el matasellos «parrilla», en color negro. Al dorso, fechador «Baeza» **TOLOSA / VIZCAYA.**, en color rojo, usado entre 1842 y 1854.

Sextas tarifas postales oficiales 1845 - 1854



24 agosto 1853 – Briviesca a Ezcaray (La Rioja). Fechador «Baeza» **BRIVIESCA / BURGOS.**, en color rojo, sobre cubierta, usado entre 1845 y 1854. Sello de 6 cuartos de 1853, correspondiente al franqueo de una carta sencilla de hasta media onza de peso, entre las administraciones de la Península e islas Baleares y anulado con el matasellos «parrilla», en color negro.



Fechador «Baeza» de Lerma



Fechador «Baeza» de Briviesca



Marca manuscrita de abono de Briviesca



● 22 octubre 1853 – Fragmento de plica judicial de Briviesca a Burgos. Marca administrativa del **JUZGADO DE 1ª INSTANCIA DE BRIVIESCA**. Fechador «Baeza» **BRIVIESCA / RIOJA.**, en color rojo, usado entre 1845 y 1854. **Marca manuscrita de abono A,** y matasellos «parrilla», en color negro, para indicar que la carta va franca en portes.



3 septiembre 1853 – Londres a Burgos, transportada fuera de valija hasta París, donde se deposita en el correo. Fechador de París en color negro. Porteo de cuño de 2 reales, en color negro, aplicado en la oficina de cambio española (Irún), correspondiente a una carta sencilla entre Francia y España. Al dorso, fechador «Baeza» ***** / BURGOS.**, tipo II, en color rojo, usado entre 1846 y 1854, y cuño de llegada con la leyenda **BURGOS**, laureada arriba y abajo, dentro de un óvalo, en color negro, usada entre 1851 y 1855.



11 abril 1854 – Burgos a Bocos. Fechador «Baeza» ***** / BURGOS.**, en color rojo sobre cubierta. Dos sellos de 6 cuartos de 1854, correspondiente al franqueo de una carta de más de media onza y hasta una onza inclusive, entre las administraciones de la Península e islas Baleares, y anulados con el matasellos «parrilla», en color negro.



12 abril 1854 – Lerma a Burgos. Fechador «Baeza» **LERMA / BURGOS.**, en color rojo sobre cubierta, usado entre 1845 y 1854. Sello de 6 cuartos de 1854, correspondiente al franqueo de una carta sencilla de hasta media onza de peso, entre las administraciones de la Península e islas Baleares y anulado con matasellos «parrilla», en color negro. Al dorso, fechador «Baeza» ***** / BURGOS.**, tipo II, en color rojo, usado entre 1846 y 1854.

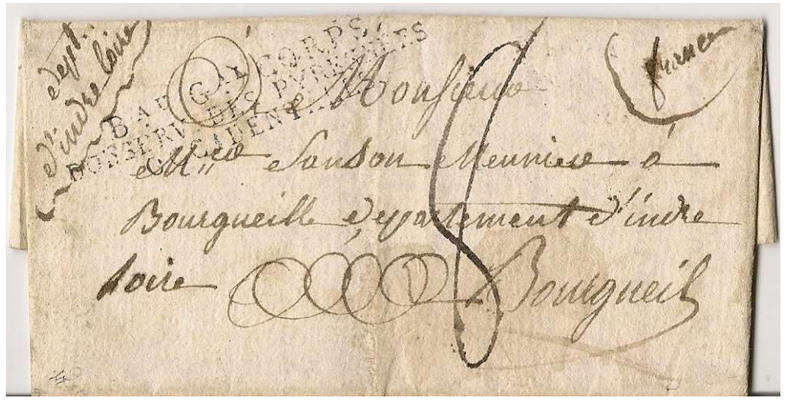
Ejércitos franceses en Burgos 1801 - 1823

Los ejércitos franceses estuvieron presentes en Burgos en tres ocasiones: en la Guerra de las Naranjas (1801), en la Guerra de la Independencia (1808-1814) y en la Guerra Realista (1822-1823), con los Cien Mil Hijos de San Luis.

En la Guerra de la Independencia disminuyó drásticamente el flujo de cartas del servicio postal español en favor del militar francés, que empleaba tarifas, pesos y moneda propios. Los cuños de las misivas utilizaban números para identificar las divisiones militares francesas.



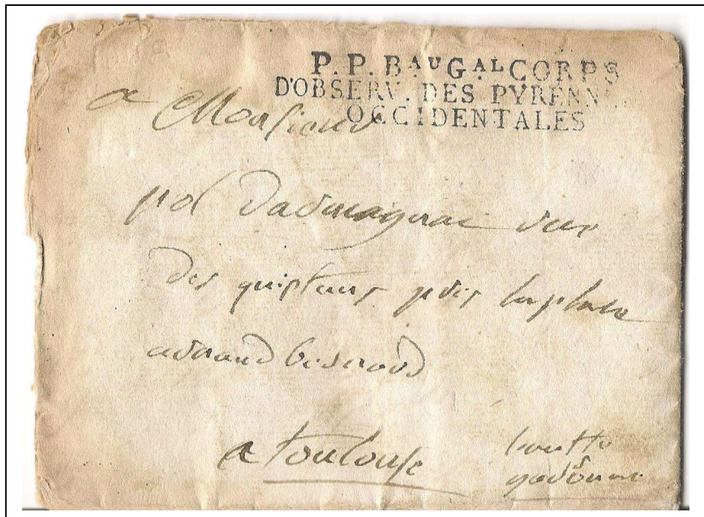
● 21 de febrero de 1802 – Carta que circuló dentro de la ciudad de Burgos. Sin marcas de origen ni de porteo. Al dorso presenta el cuño de franquicia con la leyenda **HOSPITAUX MILITAIRES R.F. DIREC^{R}** dentro de un óvalo laureado. En el interior aparece la anotación **Armée Française en Espagne.** Burgos**,** le 3 ventôse an 10 de la République Française une et indivisible, firmada por Francisco Corroy, director del Hospital Militar de Burgos. La carta se enmarca en la expedición a Portugal, conocida como la **Guerra de las Naranjas** (1801). Aunque la paz se firmó en junio de 1801, **tropas francesas permanecieron en Burgos hasta 1802** por motivos estratégicos.



● 3 mayo 1808 – Burgos a Bourgueil (Francia), en el departamento de Indre-et-Loire. Cuño con la leyenda **B^{AU}. G^{AL}. CORPS, / D'OBSERV. DES PYRENNEES / OCCIDENTALES**, en tres líneas, en color negro, usado en 1808. Porteo manuscrito de 8 décimas de franco, aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla de menos de 6 gramos que recorre una distancia de 500 a 600 kilómetros, según la tarifa interior francesa de 24 de abril de 1806.

Cuño del Servicio Militar

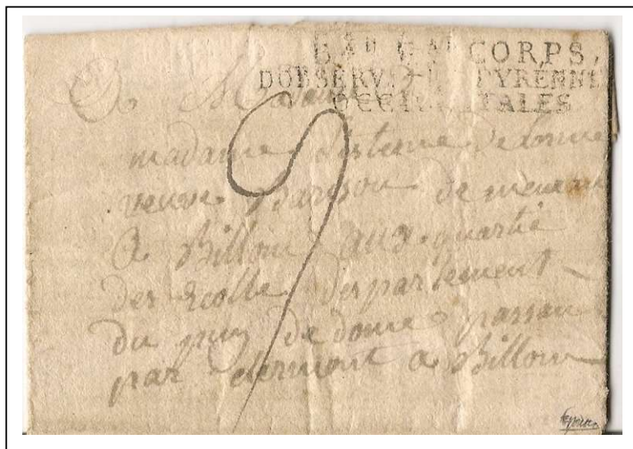




● 21 mayo 1808 – Burgos a Toulouse (Francia), en el departamento de Alto Garona. Cuño de portes pagados con la leyenda **P.P. B^{AU}. G^{AL}. CORPS, / D'OBSERV. DES PYRENNEES / OCCIDENTALES**, en tres líneas y en color negro, usado en 1808. Porte pagado en origen, por lo que no lleva marcas de porteo

Cuño de origen

B AU G AL CORPS,
D'OBSERV. DES PYRENNEES
OCCIDENTALES

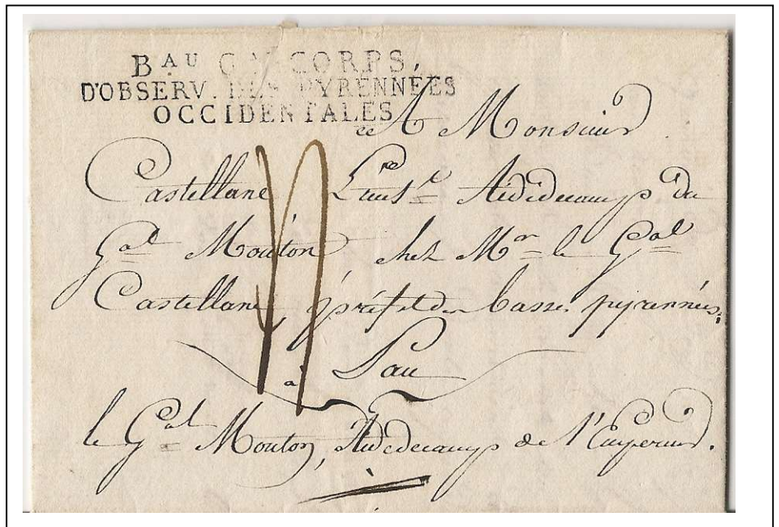


● 20 agosto 1808 – Briviesca a Billom (Francia), en el departamento de Puy-de-Dôme. Cuño con la leyenda **B^{AU}. G^{AL}. CORPS, / D'OBSERV. DES PYRENNEES / OCCIDENTALES**, en tres líneas y en color negro, usado en 1808. Porteo manuscrito de 9 décimas de franco aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla de menos de 6 gramos que recorre una distancia de 600 a 800 kilómetros, según la tarifa interior francesa de 24 de abril de 1806.

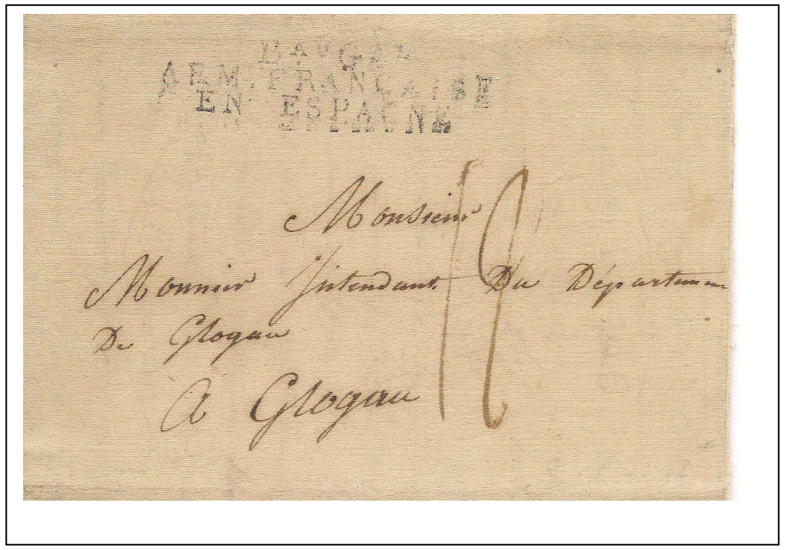
● 17 septiembre 1808 – Cubo de Bureba a Pau (Francia), en el departamento de Pirineos Atlánticos. Cuño con la leyenda **B^{AU}. G^{AL}. CORPS, / D'OBSERV. DES PYRENNEES / OCCIDENTALES**, en tres líneas y en color negro, usado en 1808. Porteo manuscrito de 4 décimas de franco aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla de menos de 6 gramos que recorre una distancia de 100 a 200 kilómetros, según la tarifa interior francesa de 24 de abril de 1806.

Cuño de origen de portes pagados

P. P. B^{AU} G^{AL} CORPS
D'OBSERV. DES PYRENNEES
OCCIDENTALES



Ejércitos franceses en Burgos 1801 - 1823



• 10 octubre 1808 – **Treviño** a Glogau (Reino de Prusia ocupada por Francia, hoy **Głogów, Polonia**), en el departamento de Glogau. Cuño con la leyenda **B^AU. G^AL. / ARM. FRANCAISE / EN ESPAGNE**, en tres líneas y en color negro, usado entre 1808 y 1811, **inédito en Treviño**. Porteo manuscrito de 12 décimas de franco aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla de menos de 6 gramos que recorre una distancia de más de 1.200 kilómetros, según la tarifa interior francesa de 24 de abril de 1806.

12 noviembre 1808 – Burgos a La Rochelle (Francia). Cuño con la leyenda **Nº 10 / ARM. FRANCAISE / EN ESPAGNE**, en tres líneas y en color negro, usado entre 1808 y 1810. Porteo manuscrito de 7 décimas de franco aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla de menos de 6 gramos que recorre una distancia de 400 a 500 kilómetros, según la tarifa interior francesa de 24 de abril de 1806.



BAUGAL
ARM. FRANÇAISE
EN ESPAGNE

Cuño de origen

P.P. Nº 24
ARM. FRANÇAISE
EN ESPAGNE

Cuño de origen de portes pagados

Nº 24
ARM. FRANÇAISE
EN ESPAGNE

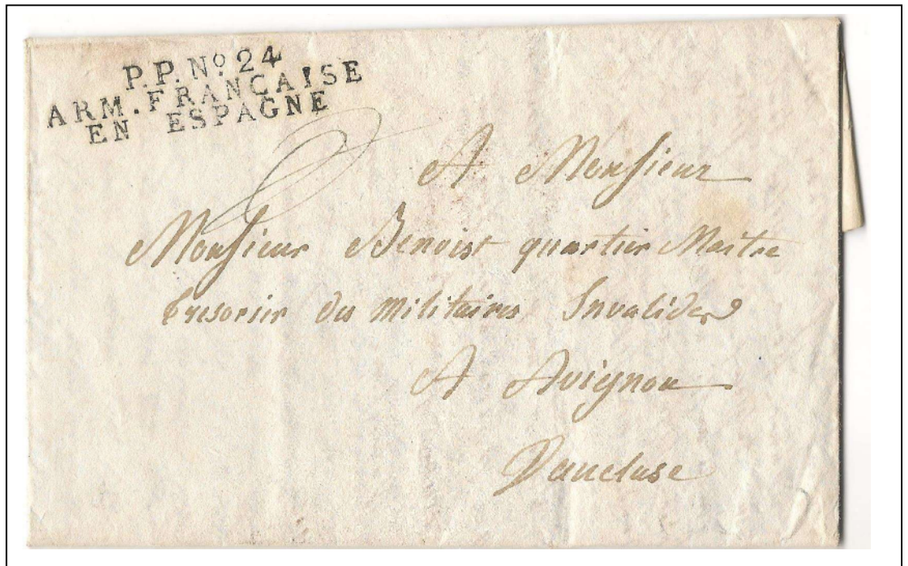
Cuño de origen

Nº 10
ARM. FRANÇAISE
EN ESPAGNE

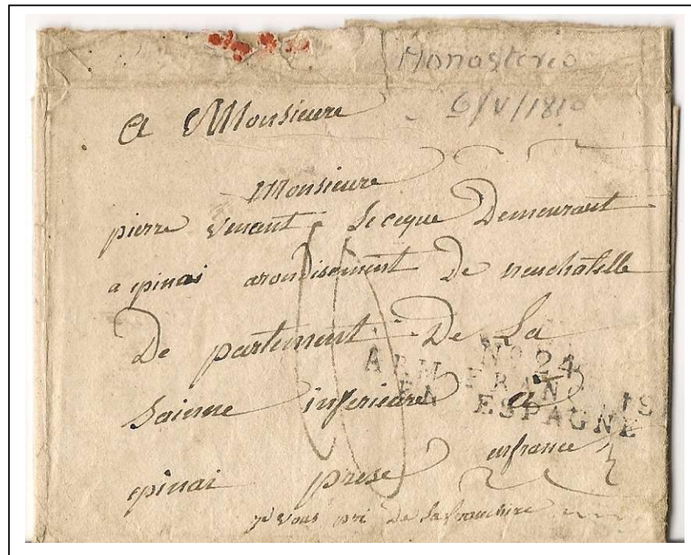
Cuño de origen



• 9 abril 1809 – Burgos a Avignon (Francia), en el departamento de Vaucluse. Cuño de portes pagados con la leyenda **P.P. Nº 24 / ARM. FRANÇAISE / EN ESPAGNE**, en tres líneas y en color negro, usado entre 1809 y 1811. Porte manuscrito de 10 décimas de franco, **tachado por haberse pagado el porte en origen**, extremo ratificado por el cuño de portes pagados, correspondiente a una carta de 6 a 8 gramos que recorre una distancia de 600 a 800 kilómetros, según la tarifa interior francesa de 24 de abril de 1806.



• 3 mayo 1809 – Burgos a Avignon (Francia), en el departamento de Vaucluse. Cuño de portes pagados con la leyenda **P.P. Nº 24 / ARM. FRANÇAISE / EN ESPAGNE**, en tres líneas y en color negro, usado entre 1809 y 1811. Sin marcas de porteo por haberse pagado el porte en origen, extremo indicado por la marca de portes pagados.

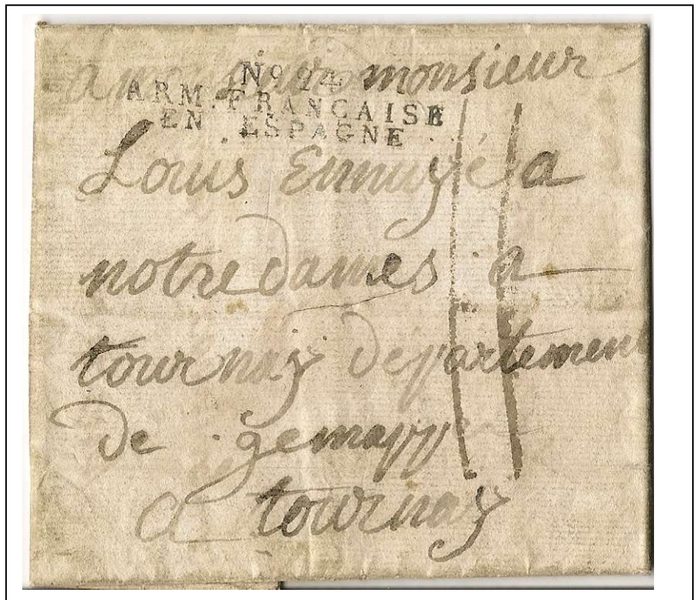


6 mayo 1810 – Monasterio de Rodilla a Épinay (Región de Normandía, Francia). Cuño con la leyenda **Nº 24/ARM. FRANCAISE/EN ESPAGNE** en tres líneas y en color negro, usado entre 1810 y 1812. Porteo manuscrito de 10 décimas de franco aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla de menos de 6 gramos que recorre una distancia de 800 a 1.000 kilómetros, según la tarifa interior francesa de 24 de abril de 1806. Anotación manuscrita «**Je vous prie de la franchire**», es decir, ***les ruego que le den franquicia/paso***.

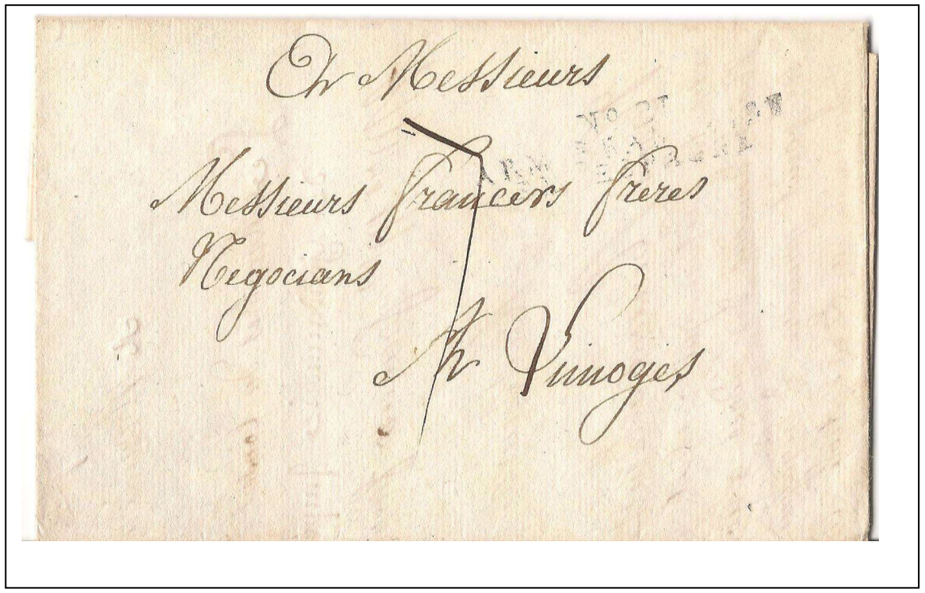
Ejércitos franceses en Burgos 1801 - 1823



• 20 febrero 1811 – Burgos a Châteaubriant, en el departamento de Loire-Inférieure (actualmente Loire-Atlantique), Francia. Cuño con la leyenda **Nº 24 / ARM. FRANÇAISE / EN ESPAGNE**, en tres líneas y en color negro, usado entre 1810 y 1812. Porteo manuscrito de 10 décimas de franco, impuesto a la llegada, correspondiente a una carta de 6 a 8 gramos que recorre una distancia de 600 a 800 kilómetros, según la tarifa interior francesa de 24 de abril de 1806. **Presenta cortes de desinfección**.



• 3 mayo 1811 – Burgos a Tournai, en el departamento de Jemmapes, **Bélgica**. Cuño con la leyenda **Nº 24 / ARM. FRANÇAISE / EN ESPAGNE**, en tres líneas y en color negro, usado entre 1810 y 1812. Porteo manuscrito de 11 décimas de franco, impuesto a la llegada, correspondiente a una carta sencilla de menos de 6 gramos que recorre una distancia de 1.000 a 1.200 kilómetros, según la tarifa interior francesa de 24 de abril de 1806. **Presenta cortes de desinfección y manchas de vinagre**.



• 15 julio 1811 – Miranda de Ebro a Limoges, en el departamento de Haute-Vienne, Francia. Cuño con la leyenda **Nº 21 / ARM. FRANÇAISE / EN ESPAGNE**, en tres líneas y en color negro, usado entre 1809 y 1813, **inédito en Miranda de Ebro**. Porteo manuscrito de 7 décimas de franco, impuesto a la llegada, correspondiente a una carta sencilla de menos de 6 gramos que recorre una distancia de 400 a 500 kilómetros, según la tarifa interior francesa de 24 de abril de 1806.



12 septiembre 1811 – Burgos a Troyes, en el departamento de Aube, Francia. Cuño con la leyenda **Nº 24 / ARM. FRANÇAISE / EN ESPAGNE**, en tres líneas y en color negro, usado entre 1810 y 1812. Porteo manuscrito de 10 décimas de franco, impuesto a la llegada, correspondiente a una carta sencilla de menos de 6 gramos que recorre una distancia de 800 a 1.000 kilómetros, según la tarifa interior francesa de 24 de abril de 1806.

Nº 21
ARM. FRANÇAISE
EN ESPAGNE

Cuños de origen

Nº 24
ARM. FRANÇAISE
EN ESPAGNE



• 17 noviembre 1811 – Burgos a Dijon, en el departamento de Côte-d'Or, Francia. Cuño con la leyenda **Nº 24 / ARM. FRANÇAISE / EN ESPAGNE**, en tres líneas y en color negro, usado entre 1810 y 1812. Porteo manuscrito de 10 décimas de franco, impuesto a la llegada, correspondiente a una carta sencilla de menos de 6 gramos que recorre una distancia de 800 a 1.000 kilómetros, según la tarifa interior francesa de 24 de abril de 1806. **Presenta cortes de desinfección**.

Ejércitos Franceses en Burgos 1823

El 7 de abril de 1823 comenzó la invasión del ejército francés de los Cien Mil Hijos de San Luis, bajo las órdenes del duque de Angulema, para «liberar» al rey Fernando VII y restablecer el régimen absolutista. Los ejércitos franceses de Luis XVIII dispusieron de un servicio postal militar ordenado y eficaz, como ya ocurriera en la Guerra de la Independencia. En esta ocasión utilizaron letras, en vez de números, para identificar las divisiones militares francesas.



• 23 abril 1823 – Burgos a Neuvy-Pailloux, departamento de Indre, Francia. Cuño con la leyenda **ARM.D'ESPAGNE/ IER CORPS**, bilineal y en color negro, usado en 1823 y **no catalogada en Burgos**. Porteo manuscrito de 8 décimas de franco, aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla de menos de 6 gramos que recorre una distancia de 500 a 600 kilómetros según la tarifa interior francesa de 24 de abril de 1806.

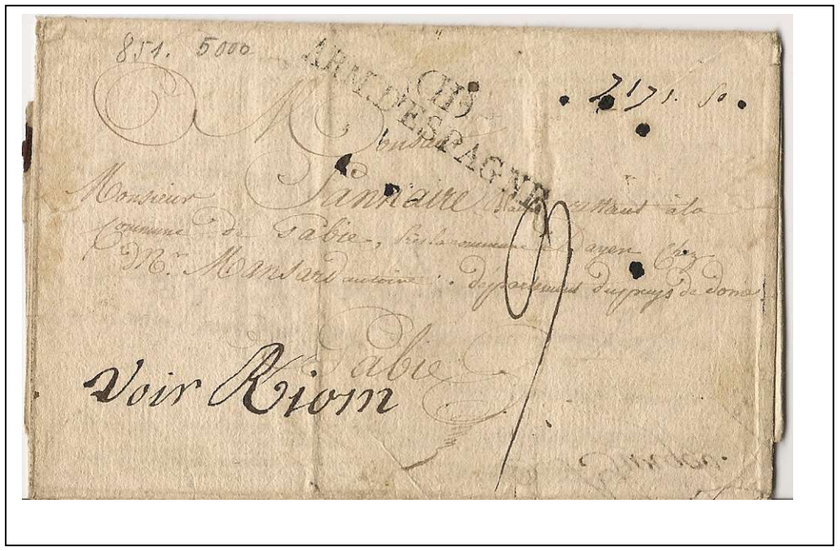
Cuño de origen



• 14 octubre 1823 – Burgos a París. Cuño de portes pagados con la leyenda **P. (H) P. / ARM. D'ESPAGNE**, bilineal y en color negro, aplicado en Burgos y usado entre 1823 y 1824. Presenta además un cuño rectangular ilegible, probablemente la marca PP de París. Sin marcas de porte, por estar pagado en origen y figurar el cuño de portes pagados. Al dorso, fechador de París.



11 mayo 1823 – Burgos a Le Lion-d'Angers, en el departamento de Maine-et-Loire, Francia. Cuño con la leyenda **(G) / ARM. D'ESPAGNE**, bilineal y en color negro, usado en 1823. Porteo manuscrito de 9 décimas de franco, aplicado a la llegada, correspondiente a una carta sencilla de menos de 6 gramos que recorre una distancia de 600 a 800 kilómetros según la tarifa interior francesa de 24 de abril de 1806.



22 junio 1823 – Burgos a Riom, departamento de Puy-de-Dôme, Francia. Cuño con la leyenda **(H) / ARM. D'ESPAGNE**, bilineal y en color negro, usado en 1823. Porteo manuscrito de 9 décimas de franco, aplicado a la llegada, correspondiente a una carta de 6 a 8 gramos que recorre una distancia de 500 a 600 kilómetros según la tarifa interior francesa de 24 de abril de 1806.

P. (H) P.
ARM.D'ESPAGNE

Cuño de origen de portes pagados

(G)
ARM.D'ESPAGNE

Cuño de origen

(H)
ARM.D'ESPAGNE

Cuño de origen



Cuño del Servicio Militar

• 3 agosto **1824** – Burgos a Barcelona. Cuño con la leyenda **(H) / ARM. D'ESPAGNE**, bilineal y en color negro, usado entre 1823 y 1824. Porteo manuscrito francés de 2 décimas de franco, aplicado a la llegada. Al dorso, cuño circular de franquicia del servicio militar, con la leyenda **LE MARECHAL DE CAMP C^TE D'ARBAU^D·JOUQUES** , en color negro y utilizado entre 1825 y 1826, por lo que **su uso se amplía un año**.

