

Algo más que una máquina (conociendo a la motocicleta)

La motocicleta enriquece nuestras vidas con sus múltiples utilidades: es un eficaz medio de transporte y comunicación, a la vez que nos ayuda en el trabajo diario como una valiosa herramienta. También nos proporciona disfrute, ya sea en tiempo de ocio o de competición.

Al montarnos sobre una moto lo hacemos sobre una máquina inanimada hecha de metal, fluidos y plástico que descansa, en precario equilibrio, entre nuestras piernas. Pero cuando arrancamos el motor, la máquina cobra vida y se produce una íntima conexión entre el motero y su moto. Ya en movimiento, las acciones sobre la moto hacen que el ya único ser fluya armoniosamente por el terreno, generándonos una agradable sensación de *todo va bien*.

En esta colección filatélica conoceremos su historia y, por lo tanto, la conoceremos a ella, la motocicleta, algo más que una máquina.

texto temático: Book Antiqua 11 normal

texto filatélico: Book Antiqua 11 cursiva



U.S.A., sobre con publicidad impresa de la moto Excelsior 7-C norteamericana, franqueado en Canby (Oregón) el 15 de agosto de 1914 con 2 sellos de 1 centavo de la emisión de G. Washington del mismo año, para un envío "domestic letter" a cualquier parte de los E.E.U.U. hasta un peso de 1 onza. Tarifa vigente desde el 1/julio/1885 hasta el 2/noviembre/1917.

PLAN DE LA COLECCIÓN

1.- Orígenes y construcción.

- 1.1.- La rueda y el motor de vapor
- 1.2.- El motor de combustión interna
- 1.3.- Einspur
- 1.4.- Partes y sistemas de la moto
- 1.5.- Industria auxiliar y Servicios

4.- La moto nos hace la vida un poco más fácil

- 4.1.- El transporte diario
- 4.2.- Agilizando el Servicio Postal
- 4.3.- De uniforme sobre la moto
- 4.4.- Tiempo de ocio

2.- Desarrollo y marcas

- 2.1.- Diversificación
- 2.2.- El sidecar
- 2.3.- Décadas prodigiosas
- 2.4.- El ciclomotor
- 2.5.- El scooter
- 2.6.- Marcas

5.- La moto entra en competición

- 5.1.- Deprisa, deprisa
- 5.2.- Por montes y valles
- 5.3.- Tierra, hielo y asfalto
- 5.4.- ¡ En equipo ¡
- 5.5.- Espartaquíada / DOSAAF

7.- Epílogo

3.- Llevando la moto de forma segura

- 3.1.- Las carreteras
- 3.2.- Relativo al Medio Ambiente
- 3.3.- El casco
- 3.4.- Seguridad vial
- 3.5.- Ayuda en carretera

6.- Promoviendo el uso de la motocicleta

- 6.1.- Salones, Exposiciones y prensa
- 6.2.- Apoyo a otras actividades
- 6.3.- Juguetes
- 6.4.- Motoclub
- 6.5.- Museos



Hay evidencias del uso de la rueda aplicada al transporte datadas en el 3500 a.C. en Mesopotamia (actual Irak).

Los orígenes de la motocicleta están en el humano deseo de trasladarse más rápido y de una forma más confortable de lo que le permiten sus piernas caminantes. La rueda fue la base.



Carta franqueada en Sevilla el 14 de febrero de 1861 con sello de 4 cuartos de la emisión de 1860 para un envío en el interior del Reino de un peso de hasta 1/2 onza inclusive, según la tarifa en vigor desde el 1 de noviembre de 1854 (Real Decreto de 1 de septiembre). Sello de fechas de 1857 (tipo II) y cancelación "rueda de carreta" con el número 7 de la administración de Sevilla.

Durante siglos, el transporte personal terrestre había dependido de animales domesticados y diversos tipos de carruajes, pero estos medios no estaban al alcance de todos. La llegada de la bicicleta en el siglo XIX cambió todo esto.



Del esfuerzo de pedalear a aprovechar la fuerza de un motor pasó poco tiempo. Aunque las bicicletas con motores de vapor fracasaron, la idea caló y llegó el motor de combustión interna.

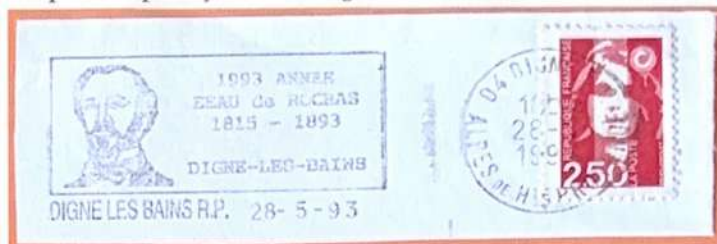
1.- Orígenes y construcción.

El motor de combustión interna.

El motor de combustión interna es una evolución de la máquina de vapor. Desde su aparición, a finales del siglo XIX, transformó radicalmente la sociedad al hacer posible un transporte rápido y eficiente, gracias al desarrollo masivo de vehículos dotados con este medio de propulsión.



El primer motor de combustión interna fue desarrollado por el ingeniero belga Jean Etienne Lenoir en el año 1860.



Francia, flamma con la efigie de A. Beau de Rochas, estampado en su villa natal, Digne-Les-Bains.

El francés Alphonse Beau de Rochas propuso, en el año 1861, un motor de combustión interna con ciclo de 4 tiempos.



Los motores Diesel y Wankel también se han utilizado en las motos.



Todos se basaron en estudios y prototipos patentados en el año 1854 por los italianos Barsanti y Matteucci.



En el año 1876, los alemanes Nikolaus Otto Y Eugen Langen construyeron el primer motor de combustión interna con ciclo de 4 tiempos.



Alemania, sobre circulado en el año 1929. Franqueo mecánico Francotyp "C" de 15 pfennig, tarifa vigente del 15/07/1928 al 01/07/1934 para una carta sencilla de hasta 20grs. en territorio nacional.

En este motor de combustión interna (ciclo Otto), el trabajo se obtiene aprovechando la alta presión de los gases de la combustión dentro de un cilindro de una mezcla comprimida de aire y combustible, que da movimiento alternativo a un pistón en dicho cilindro.

1.- Orígenes y construcción.

El motor de combustión interna.

El conjunto biela-pistón (unidos por un bulón) es el corazón de un motor de combustión interna (excepto en el motor Wankel y en las turbinas de gas).



error en el diseño: los segmentos deben estar por encima del bulón.



Sección de un motor 4T



Pistones y bielas montados en el cigüeñal



Motor con inyección de combustible

Los segmentos garantizan la estanqueidad en la cámara de combustión.

领奖人填写内容
姓名 地址或单位名称
证件名称 证件号码

2001

采用再生纸印制

CYPR 仪征双环活塞环有限公司
YIZHENG SHUANG HUAN PISTON RING CO., LTD.

地址: 江苏省仪征市长江路 176 号 邮编: 211400 电话: (0514)3453470 - 9 传真: (0514)3453958
网址: <http://www.cypr.com.cn> A member of the ASIMCO group 一个 ASIMCO 集团的成员

2001 苏 (BK) - 0304

fotocopia del reverso
reducida al 60 %

República Popular de China, tarjeta entero postal de iniciativa privada emitida y circulada en el año 2001. Publicidad de la empresa Yizheng Shuang Huan Piston Ring Co., que es el mayor productor de China de segmentos para pistones de motores.



El cigüeñal es un eje acodado que transforma el movimiento alternativo de los pistones en circular uniforme.



En un motor 4T, unas levas se ocupan del mecanismo de distribución (apertura y cierre de las válvulas de admisión y escape).

trad.: "artesanos de las juntas desde 1906"



U.S.A., franqueo mecánico Pitney Bowes IA3 "RF, RT". Utilizado desde abril de 1940.

La función de las juntas en un motor es hacer estanca la unión entre las distintas piezas mecánicas.



España, franqueo mecánico Frania "M/E bzw. 100". Utilizado desde el año 1963.

El radiador es un elemento imprescindible en el sistema de refrigeración (por agua o aceite) del motor.



Rumanía, sobre entero postal enviado por correo certificado con grabado de un motor de combustión interna con turbocompresor. Sello impreso con tarifa de 150 lei para cartas de correo interior de hasta 20 grs. más 2 sellos (100 L y 120 L) para cubrir el derecho de certificado de 220 lei. Tarifa vigente del 18/marzo/1996 hasta el 2/marzo/1997.

La sobrealimentación con compresores fue muy utilizada en las carreras de la década de los años 30.



Einspur

En el año 1885, los alemanes Gottlieb Daimler y Wilhem Maybach construyeron un motor monocilíndrico vertical de combustión interna, con ciclo de 4 tiempos. Este ingenio fue montado en un chasis de madera con 2 ruedas (más 2 pequeñas ruedas estabilizadoras) exclusivamente para probar su eficacia: la Einspur, oficialmente la primera motocicleta, había nacido.



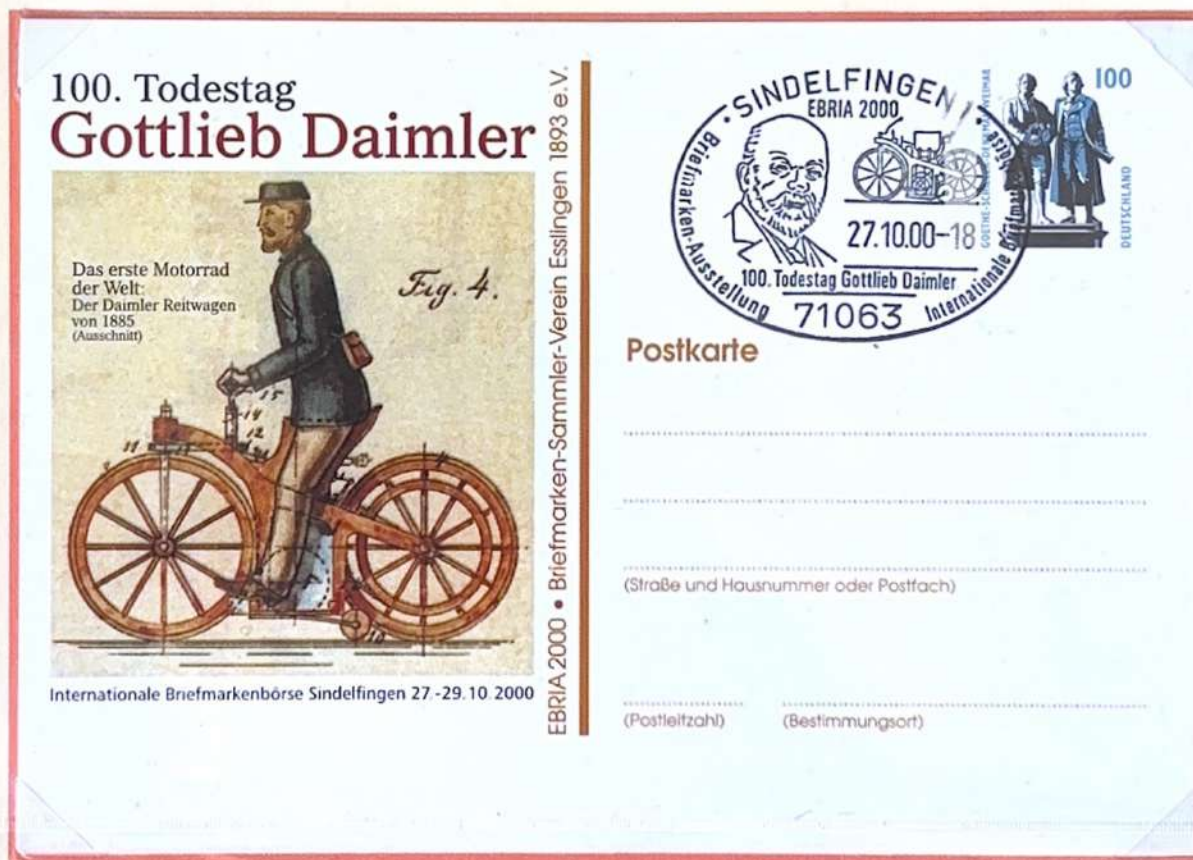
Gottlieb Daimler

Einspur significa mono-huella o mono-vía, por la marca que dejaba en las carreteras de tierra de la época.



Alemania, franqueo mecánico Francotyp. "Schorndorf, villa natal de G. Daimler".

El 10 de noviembre de 1885, el hijo de Daimler recorrió con la Einspur un trayecto de 15 kms. A pesar de patentarla, el inventor no le vio futuro y se pasó a la construcción de vehículos de 4 ruedas, asociándose con Carl Benz. Afortunadamente, otros vieron el potencial de la Einspur.



Alemania, tarjeta entero postal emitida con ocasión de la exposición filatélica EBRIA 2000. Matasellos especial conmemorativo del centenario del fallecimiento de Gottlieb Daimler.

Del chasis de madera de la Einspur se pasó a los cuadros de bicicleta reforzados. Con el tiempo, los chasis se han convertido en estructuras diseñadas específicamente para cada motor.



Error en el diseño: falta gran parte del motor



Italia, franqueo mecánico Sima "76, 90", utilizado en la correspondencia de la marca italiana BIMOTA. Fabrica sus motos con motores ajenos y chasis propios.

La unión de la casi totalidad de los elementos de una moto se realiza con piezas roscadas (espárragos, pernos, tornillos y tuercas). Para unir partes del basculante se utilizan diversos procesos de soldadura.



Países Bajos, franqueo mecánico Postalia "P" de un fabricante de elementos roscados. Tarifa de 12 cent. para una carta ordinaria nacional de hasta 20 grs., vigente desde el 1/abril/1957 hasta el 1/octubre/1961.



Soldadura eléctrica.

El ciclo Otto es un proceso termodinámico que hace funcionar a los motores de explosión. Se resume en 4 "tiempos": admisión, compresión, explosión y escape. Estos motores de 4 T son los que montaron las primeras motocicletas. El ciclo Otto sigue vigente.



motor 2T



motor 4T

El motor de 2 tiempos (también de ciclo Otto), por su bajo coste de producción, simplicidad y fácil mantenimiento, ha sido elegido por numerosas marcas para motorizar sus motocicletas



El motor fue instalado en diferentes sitios de la moto hasta que encontró su posición idónea

1.- Orígenes y construcción.

Partes y sistemas de la moto.

El giro del cigüeñal se transmite, a través del embrague y de la caja de cambios, a la rueda trasera por correa, eje o cadena.



Bélgica, carné del año 1914 con publicidad de correas y cables en la contraportada. N° de ejemplar: 169

La transmisión por correa fue la adoptada en los primeros tiempos de la moto y casi desapareció en la década de 1920. Era ineficaz en condiciones de lluvia y subidas y fue sustituida por la transmisión por eje o por cadena. Marcas como Harley-Davidson la utilizan actualmente, pero las correas ya son dentadas.



BMW R26



La transmisión por eje apareció en una moto ya en el año 1904 (la belga FN Four). Proporciona una transmisión suave y es muy utilizada por marcas como BMW y Moto Guzzi.

La cadena de rodillos es el sistema de transmisión más eficiente en una motocicleta.

CADENA DE RODILLOS SIMPLEX DE IMPORTACIÓN PARA « MOTOS »

Medidas		
12,7 x 5,2 x 8,5		
12,7 x 7,7 x 8,5		
15,9 x 6,4 x 10,2		
15,9 x 9,5 x 10,2		

Disponibles para entrega inmediata. Consulten precios con descuentos especiales para Garajes, Transportes Fábricas de Motos y REVENTA

CADENA DE RODILLOS DUPLEX PARA COCHES « FIAT »

Modelo	Medidas	Precio
500-508-1500	9,52 x 4,76 x 4,76 - 44 eslabones	204 Pesetas
1100	9,52 x 4,76 x 4,76 - 46 »	213 »
518-618	9,52 x 4,76 x 4,76 - 52 »	243 »
514-515	9,52 x 4,76 x 4,76 - 72 »	335 »

Descuentos para REVENTA, GARAJES y TALLERES y especiales para partidas de consideración. Consulten precios para Cadenas de Importación y marca «BJ»

Estas cadenas «CABYRSA» son superiores en rendimiento a cualquier marca nacional acreditada. Por estar construidas con las mismas tolerancias de juego que las de origen «FIAT», no tienen la rigidez propia de las de fabricación nacional. Para comprobarlo les enviaremos las muestras que deseen. Consúltenos las dudas que se les presenten

Aplique Cadenas «CABYRSA» y podrá observar las características de nuestra fabricación

fotocopia
reducida al 60 %



España, tarjeta (con publicidad de cadena de rodillos) considerada como "mensaje no personal" apta, por tanto, para acogerse a la tarifa de 5 cts. de "IMPRESOS", tarifa vigente desde el 1/enero/1948 hasta el 9/julio/1954.

India, telegrama enviado el 12 de noviembre de 1925, con publicidad en anverso y reverso.
El servicio de telegramas funcionó en la India entre los años 1850 y 2013.



Francia, perforación "M" utilizada por la empresa Michelin en los sellos de su correspondencia entre los años 1920 y 1930.



John B Dunlop, veterinario escocés inventor del neumático con cámara en el año 1888.



Italia, entero postal de iniciativa privada (neumáticos Pirelli) con sello impreso de 15 cts para correo interior, según el periodo tarifario en vigor del 1/abril/1920 hasta el 31/enero/1921.

El neumático es el único elemento de contacto del conjunto moto-piloto con el suelo. Por lo tanto, hay que ser muy cuidadosos en su elección, vigilar y comprobar su estado y verificar frecuentemente que la presión sea la correcta.



Alemania, franqueo mecánico Francotyp C con publicidad de la marca de llantas Hering. Franqueo de 12 Pfennig, tarifa vigente desde el 1/abril/1939 hasta el 28/enero/1945 para la carta sencilla (de hasta 20 g) en territorio nacional. Sobre entero en ventana.

Unas llantas de calidad (de radios o de palos) y bien equilibradas, nos permitirán una conducción más segura.

La gasolina, producto obtenido en las refinerías tras la destilación del petróleo, es el combustible utilizado por la inmensa mayoría de las motocicletas.



Refinería de petróleo



Las gasolineras son un punto habitual de reunión para salidas moteras.



En el carburador se hace la mezcla de aire y combustible necesaria para que haya combustión en el cilindro.



Hungría, tarjeta entero postal emitida en el año 1993. Conmemorativa del centenario de la patente del carburador de pulverización, desarrollado por Donat Bánki y János Csonka.

Diferentes sistemas de encendido generan electricidad suficiente como para que en la bujía se produzca la chispa que inflama la mezcla combustible dentro del cilindro.



Robert Bosch, ingeniero alemán inventor del encendido por magneto.



Bolivia, franqueo mecánico Postalía. Tarifa de 2,80 pesos bolivianos para un envío por correo aéreo internacional (Europa y Resto del Mundo) de hasta 20 g. Se corresponde con la banda tarifaria de 0,7 \$b por cada 5 g. de peso o fracción, vigente desde principios del año 1968 hasta el 27/octubre/1972.

1.- Orígenes y construcción.

Partes y sistemas de la moto.

Gracias a potentes baterías (sucesoras de la pila eléctrica y del acumulador) que transforman energía química en energía eléctrica, funcionan sistemas como el de arranque y el de alumbrado.



A. Volta, inventor de la pila eléctrica en 1799.



G. Planté, inventor del acumulador en 1860.



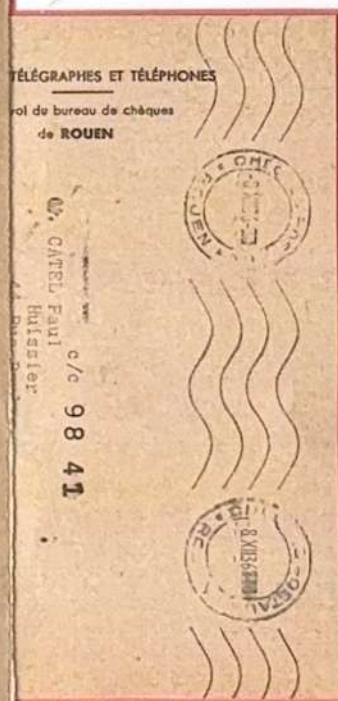
Hacer funcionar los sistemas de arranque y de alumbrado no es magia: es Ciencia aplicada.



España, franqueo mecánico Frama "M/E bzw. 100" con publicidad de la marca de baterías Tudor, utilizado desde el año 1963. Franqueo de 15 ptas., tarifa para la correspondencia nacional de hasta 20 g. según el R. D. 1323/1990 de 26 de octubre, en vigor desde el 4/11/1990 hasta el 1/1/1992.



fotocopia del anverso reducida al 60 %



Francia, sobre de servicio para las oficinas de correos. Éste es para cheque postal y lleva publicidad de lámparas frontales. Enviado por la oficina de cheques de Rouen el 8/diciembre/1936.

Las primeras baterías (con las que se conseguía hacer funcionar el sistema de alumbrado en las motos) se descargaban con facilidad, por lo que era buena idea llevar encima una lámpara a pilas.

1.- Orígenes y construcción.

Partes y sistemas de la moto.

Los amortiguadores son los elementos fundamentales en el sistema de suspensión, el cual aísla a la moto (y al piloto/pasajero) de las irregularidades del terreno, permitiendo así una conducción confortable y segura.

España, tarjeta máxima del año 2014.

Emisión: Vehículos de época

Harley-Davidson 1200 J (año 1929)

Obliteración: Especial de Primer Día

Lugar: Madrid

Dentado: 12 ¾ x 13 ¼

Tirada: 250.000

Tarjeta: ASFIZA



Unos muelles bajo el asiento fueron la suspensión trasera durante décadas. La suspensión delantera era habitual en todas las motos antes de la I Guerra Mundial: la trasera con amortiguadores no se generalizó hasta después de la II Guerra Mundial.

REPUSSEAU SES AMORTISSEURS

à friction, télescopique
et hydrauliques

Le

SILENT-BLOC

REPUSSEAU

l'articulation inusable
pour tout ce
qui oscille

Etablissements
Belges

REPUSSEAU & C^{IE}

Paris • Londres • Milan • Stuttgart

Ateliers et Bureaux

36, rue des Bassins • BRUXELLES • MIDI



Tél. : 21.05.22



Les

PARE-CHOC

REPUSSEAU

les meilleurs et
les moins
chers

Bezaubout-ANVERS

39489
M. DE BACKE, Julien
rue des Agneaux, 51



fotocopia del anverso
reducida al 60 %

1405 B

BESTUUR DER CHECKS
te Brussel
POSTDIENST
REKENINGUITTREKSEL

Bélgica, sobre de servicio para las oficinas de correos. Éste es para cheque postal con publicidad en el reverso de la marca de amortiguadores Repusseau, enviado por la oficina de cheques de Bruselas. Fechador del 19/marzo/1936.



Componentes electrónicos y mecánicos.



Las primeras maletas para moto fueron cestas de mimbre sujetas con correas de cuero y hebillas.



Alrededor de la moto (y del motero/a) se ha creado una industria auxiliar que suministra todo tipo de componentes, repuestos, accesorios, consumibles, equipamiento y servicios.



La industria del plástico es vital para la motocicleta.

Una equipación de cuero es la mejor protección para el motociclista ante dolorosas y peligrosas heridas en caso de caída, pero no es lo mejor para proteger nuestra cabeza.

Ne jetez pas cette enveloppe, elle vaut
cinq francs
"LE MOTORIST"
 41, Avenue des Ternes
PARIS - 17^e
 ÉTOILE 22-37

CADEAU
 Il est expédié franco contre
5 frs.
 en timbres-poste

UN STYLO
 avec les CATALOGUES

VÊTEMENTS - CAMPING
 SPORTS D'HIVER

avec un **BON**
 Remboursable
 de
5 frs.

CUIR FOURRÉS

GILETS MOUTONS

CANADIENNES FOURRÉES **159 fr.**

VÊTEMENTS SPORTS

CUIR FOURRÉS

BLOUSONS

CANADIENNES FOURRÉES **175 frs.**

BOTTES CAOUTCHOUC

BOTTES et CHAUSSURES
 DU "MARAI"

VÊTEMENTS DE SPORTS

WETLESS et NIVÔSE

Publicité B. E. P., 41, Avenue des Ternes - PARIS-XVII^e

fotocopia del anverso
 reducida al 60%



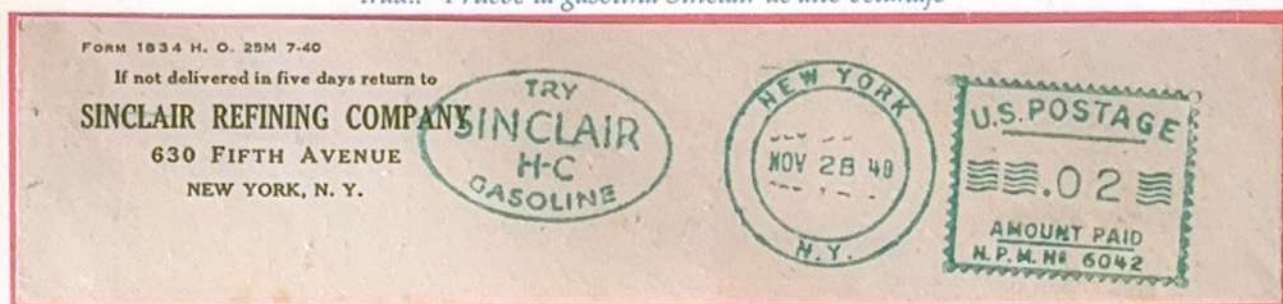
Francia, sobre de servicio para las oficinas de correos. Éste es para cheque postal y lleva publicidad de un establecimiento que vendía, entre otras cosas, vestimenta de cuero. Enviado por la oficina de cheques de Clermont-Ferrand el 23/marzo/1937.

Lubricantes, combustible y neumáticos son los principales consumibles que nos ofrece la industria auxiliar.



Francia, franqueo mecánico Neopost-Havas utilizado desde el año 2000 con publicidad de un aceite especial para motores 2T de competición. Tarifa "Prioritaire" de 0,50 € para un envío nacional de hasta 20 g, vigente desde junio de 2003 hasta febrero de 2005.

trad.: "Pruebe la gasolina Sinclair de alto octanaje"



U.S.A., franqueo mecánico N.P.M. (National Postal Meter Company) tipo HA 1.1 modelo 14 series, máquina nº 6042. Utilizado desde julio de 1938. Tarifa estándar de primera clase, para un envío local nacional (drop letter) de hasta 1 onza, de 2 centavos de dólar, vigente desde julio de 1932 hasta agosto de 1958.



Francia, carte-lettre con fechador de llegada del 27/11/1916. Sello de franquicia militar del Vaguemestre (encargado del correo) de la Section de Camouflage Equipe G.A.E. (Sección de Camuflaje del Grupo de Ejércitos del Este).

No debemos salir "sin papeles" a rodar con la moto: permiso de conducir adecuado, documentación en regla de la moto y un buen seguro. ¡Ah! y el móvil con la batería cargada.

trad.: "Permiso de conducir en 3 semanas"



República Checa, franqueo mecánico Postalia "D3" con publicidad de una auto-escuela. Tarifa de 8 coronas para cartas de más de 20g. en el interior del país, vigente desde el 1/enero/1993 hasta el 31/julio/1995.

Un buen seguro nos ofrece asistencia en ruta. En el peor de los casos, nos facilitará una grúa para llevar la moto a nuestro taller de confianza.



sello de bobina



Publicidad, gestorías y talleres son ejemplos de la aportación del sector Servicios a la industria motociclista.

Los artículos postales (sellos, carnés, sobres, tarjetas, telegramas, etc.) fueron un excelente soporte publicitario hasta que llegó la digitalización y la utilización masiva de Internet.



fotocopia de los sellos reducida al 70%



Francia, año 1926. Carné con publicidad de la marca francesa Monet & Goyon en la tapa anterior. Serie 102 y nº Yvert-Tellier 192-C2, contiene 20 sellos del tipo Semeuse Camée azul de 30c

2.- Desarrollo y marcas.

Diversificación industrial.

Con la 2ª Revolución Industrial (aprox. entre los años 1870 y 1914), muchas fábricas diversificaron su producción (industria textil, acero, armamento, bicicletas, etc.) con artículos como la motocicleta.

ČZ 150 (1951)



ČZ (Česka Zbrojovka-fábrica checa de armas-)

La marca británica BSA nació como fábrica de armas (Birmingham Small Arms).



perforación utilizada por la fábrica BSA en los sellos de su correspondencia entre los años 1930 y 1939.



BSA Rocket 3 (G. B., 1969)

El primer producto de la japonesa Yamaha fue un órgano musical en el año 1887.



Países Bajos, franqueo mecánico Francotyp "Cc". Utilizado desde el año 1965.

La marca belga FN mantuvo en su logotipo los pedales y el fusil como recuerdo de sus orígenes como fabricante de armas y bicicletas motorizadas.

fotocopia del anverso reducida al 70 %



Bélgica, sobre para cheque postal con publicidad en el reverso fechado el 1 de mayo de 1923.

perforaciones utilizadas en los sellos de la correspondencia de la Compañía FN



30 agujeros



33 agujeros



FN Four (Bélgica, 1913)

2.- Desarrollo y marcas.

El sidecar.

La evolución desde la Einspur hasta la moto actual ha seguido varias direcciones que han originado diferentes tipos de motocicletas: sidecar, ciclomotores, scooters, deportivas, custom, trail, touring, etc



troquelado de seguridad
abierto hacia la derecha.

El sidecar surgió de la necesidad de acomodar a una segunda persona en las primeras motocicletas (éstas sólo tenían un asiento para el piloto). Los primeros datan del año 1903 en Gran Bretaña.



troquelado de seguridad
abierto hacia la izquierda.

Motocicleta Puch con sidecar del año 1908 (Museo de la Técnica de Bucarest)



Rumanía, tarjeta entero postal emitida en el año 1974 y circulada en 1975. Sello impreso de 30 bani según tarifa para tarjetas postales sencillas de 28/enero/1952, vigente hasta el 31/marzo/1982.



Alemania, matasellos especial conmemorativo de la exposición filatélica SHULA 2005 y del 55 aniversario de la motocicleta AWO 425.



Ural Sahara (Rusia, 2009)

En 1897, la marca francesa Werner presentó un modelo con el término "MOTOCYCLETTE" en su motor.



Laurin & Klement
(Bohemia, 1898)



Hildebrand & Wolfmüller
(Alemania, 1894)
la 1ª moto fabricada en serie



NSU
(Alemania, 1901)



Puch
(Austria, 1910)



Royal Enfield
(Gran Bretaña, 1914)



Whiting
(Australia, 1919)

En el año 1910 ya hay marcas que montan embrague y cambio de marchas en sus motos.



U.R.S.S., sobre entero-postal circulado en 1990. Emitido el 12/julio/1989 mod. 89-305.

La moto del grabado es una Россия (Rusia) del año 1903, marca fundada por Alexandr Leitner en Riga (capital de la actual Letonia). Sólo 2 motos Россия han llegado hasta nuestros días.



La marca francesa Peugeot es el fabricante de motos mas antiguo del mundo todavía en activo: presentó su primera moto fabricada en serie en el año 1901. Al término de la II Guerra Mundial reorientó su producción hacia los ciclomotores y, más tarde, hacia los scooters.

perforación utilizada en los sellos de la correspondencia de la Compañía Peugeot entre los años 1921 y 1926.



Peugeot 150 (Francia, 1940)

TELEGRAMME
REPUBLICQUE FRANÇAISE
POSTES ET TELEGRAPHES

Indications de Service:

3 Millions de cycles
Peugeot
en circulation

BON POUR UN ESSAI
chez
Peugeot

Il a le véhicule que vous cherchez

VELOS CYCLO-MOTOS MOTOS 5CV (QUADRILLETES) 10 CV 15 CV

TOUS CATALOGUES FRANCO SUR DEMANDE

80, Rue Danton
LEVALLOIS-PERRET
(SEINE)

POUR LA PUBLICITÉ P.T.T.
(Affiches Imprimés Publicité sous glace etc...) S'ADRESSER AU
Consortium Français de Publicité
52.54, Rue Pierre Charron PARIS
OU A SES AGENTS DÉPARTEMENTAUX ET LOCAUX

PARIS
16 05 10
23 DU 12
JEAN JAURES

Francia, telegrama (tipo I, sin publicidad en el reverso) con publicidad de vehículos Peugeot. Fechador 23/diciembre/1924



Franqueo mecánico Havas "G". Utilizado a partir del año 1935.



Franqueo mecánico Havas "T". Utilizado a partir del año 1964.

2.- Desarrollo y marcas.

Los años 20 y 30.

Durante los años 20 y 30 van desapareciendo, progresivamente, los manillares alargados. En 1921 nace Moto Guzzi y el crac del 29 se lleva por delante numerosas marcas. En 1934 aparece la primera horquilla telescópica delantera (en una Nimbus C).



Moto Guzzi Normale (1921) /
V7 Stone Livrea (2021)



Douglas 350 EW
(G. B., 1926)



Nimbus 750
(Dinamarca, 1939)



Gillet Bol d'Or 500
(Bélgica, 1937)



Suiza, franqueo mecánico Hasler. Utilizado desde el año 1923.

La marca alemana DKW fue, en los años 20 y 30, el mayor fabricante mundial de motocicletas.



Checoslovaquia, franqueo mecánico hecho con franqueadora Francotyp "C", denominadas "Motilky" (mariposas) por la forma del elemento de franqueo. Utilizado desde el año 1927.

Alemania, franqueo mecánico Francotyp "A" estampado en un envío clasificado como "Impresos" (Drucksache) en oficina postal propia.



Alemania, perforación usada por la marca Wanderer en los sellos de su correspondencia entre los años 1925 y 1927.



JAWA 175 (1935)



El primer modelo de la marca checa JAWA montaba un motor Wanderer. El nombre de la marca viene de la unión de las dos primeras letras del apellido del fundador (Janecek) y las dos primeras del motor que utilizó.

2.- Desarrollo y marcas.

Los años 40, 50 y 60.

La versatilidad de la motocicleta resultó de gran ayuda en la recuperación económica y social en este periodo de posguerra.



Vespa 125



Japón, franqueo mecánico Hasler "F88" mostrando un Honda Super Cub.

Valor de franqueo
00,000: es una
prueba de
funcionamiento

Nacen la Vespa, el Honda Super Cub y una Bultaco Sherpa vence en los Scottish. Las bicilíndricas 4T inglesas viven su mejor momento, así como las monocilíndricas 2T en Europa.

error en este ATM español del año 2002: la moto representada no es una Norton de 1936: es la española Narcla 125 del año 1953.



España, etiqueta de envío certificado nacional



La 1ª KTM (Austria, 1953)



Triumph Bonneville
(G. B., 1959/1974)

El Honda Super Cub es el vehículo motorizado de transporte más vendido de la historia: en el año 2017 alcanzó la cifra de 100 millones.



Francia, franqueo mecánico Havas "C" utilizado por la marca TERROT, fechado el 22/septiembre/1954 con una tarifa de 12 F, correspondiente a "facturas y papeles de negocios", vigente del 6/enero/1949 hasta el 30/junio/1957. Sobre entero en ventana.



perforación utilizada por Terrot en los sellos de su correspondencia entre los años 1902 y 1911.



Terrot 500 RGST
(Francia, 1949/1957)



Honda CB 750 Four, primera moto de serie con freno de disco (Japón, 1969)

2.- Desarrollo y marcas.

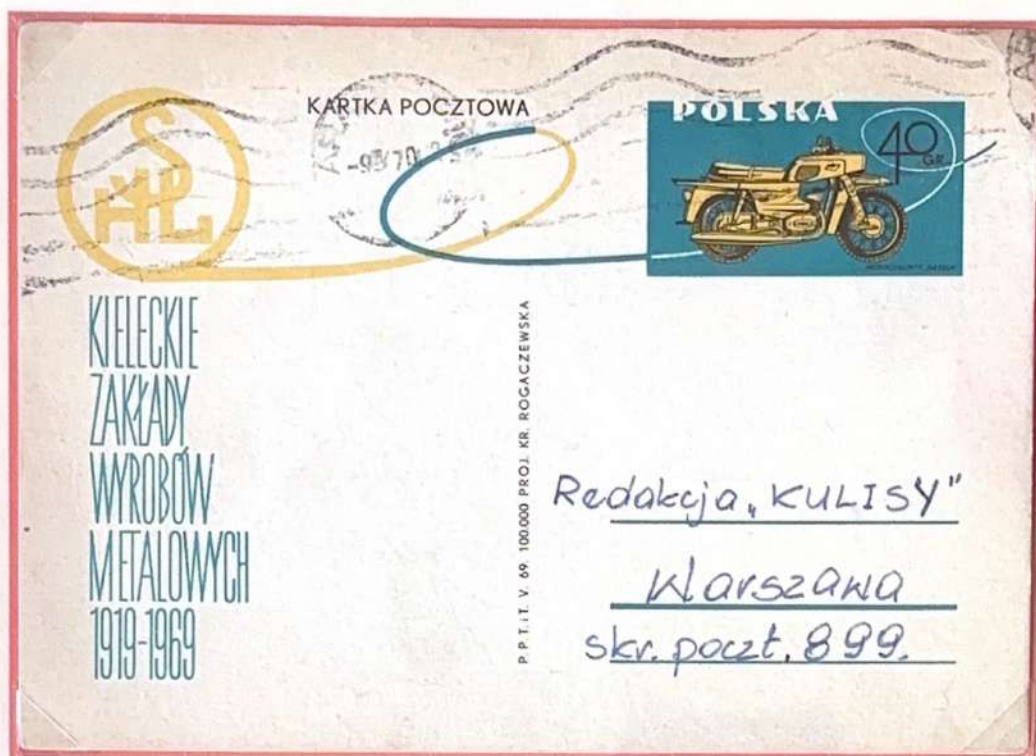
Los años 70 y 80.

Honda Gold Wing GL 1000 (Japón, 1975)



Francia, franqueo mecánico Havas "P". Utilizado desde el año 1964.

El fenómeno Chopper se industrializa y las marcas japonesas son líderes en la producción mundial de motocicletas.



Polonia, tarjeta entero postal emitida en el año 1969 y circulada en 1970.



MZ es el nombre que sustituyó al de IFA en el año 1956, a su vez sustituto del de DKW en el año 1948.



IZH Planeta 5
(U.R.S.S., 1987)

Las marcas españolas se instalaron en un inmovilismo técnico (monocilíndricas de 2T y refrigeración por aire) que, junto al proteccionismo oficial, acabaron con ellas en los años 80. Lo mismo le sucedió a la industria motociclista de los países de Europa del Este.



España, franqueo mecánico Postalía "MS4/5". Utilizado desde el año 1954.

Honda se hizo con el control total de Montesa en el año 1986.



Honda CBR 600 F (Japón, 1987-2002)



Los años 90 fueron la década de las grandes motos deportivas matriculables. Fue también cuando se creó el concepto de maxiscooter, un tipo de moto cada vez más tecnológica, eficaz y cómoda.



maxiscooter

Los 2000 fueron años de expansión de motos y scooters hasta 125 c.c. gracias a la convalidación del carné B de coche con el A1 de moto.

La industria motociclista actual está dominada por China, India, Japón y países del Sudeste Asiático, dejando, por el momento, el segmento de alta gama en manos de unas poquitas marcas europeas.



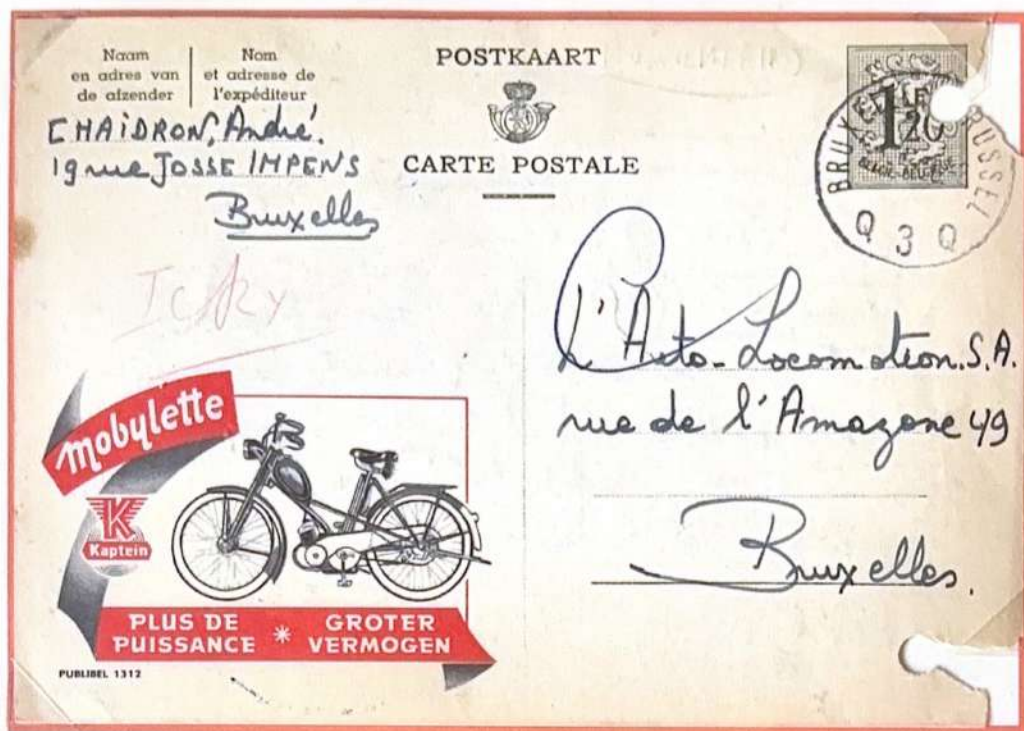
Las motos del nuevo milenio: la electrónica gestiona casi todos los sistemas de la moto y la fiabilidad es casi absoluta.



India, tarjeta entero postal "Meghdoot" emitida el 31/marzo/2004 en el Estado de Odisha con publicidad en idioma Odia (u Oriya). Las tarjetas Meghdoot tienen un facial de 25 paise (la mitad que una tarjeta normal); la 1ª se emitió el 2/septiembre/2002.

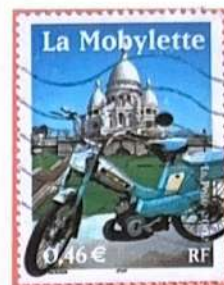
2.- Desarrollo y marcas.

El ciclomotor.



Bélgica, publibel n° 1312 tipo B del año 1956 con tarifa nacional (cartulina color crema). Estos entero-postales de iniciativa privada se emitieron entre los años 1933 y 1984.

El ciclomotor es una motocicleta con una cilindrada igual o inferior a 50 c.c. Hasta hace pocos años, debía tener pedales practicables.



En el Salón de la Moto de 1949, Solex exponía la "bicicleta que marcha sola" (en producción desde 1946) y Motobécane le replicaba con su "bicicleta motorizada". La Mobylette se convirtió, en el lenguaje corriente, en sinónimo de ciclomotor.



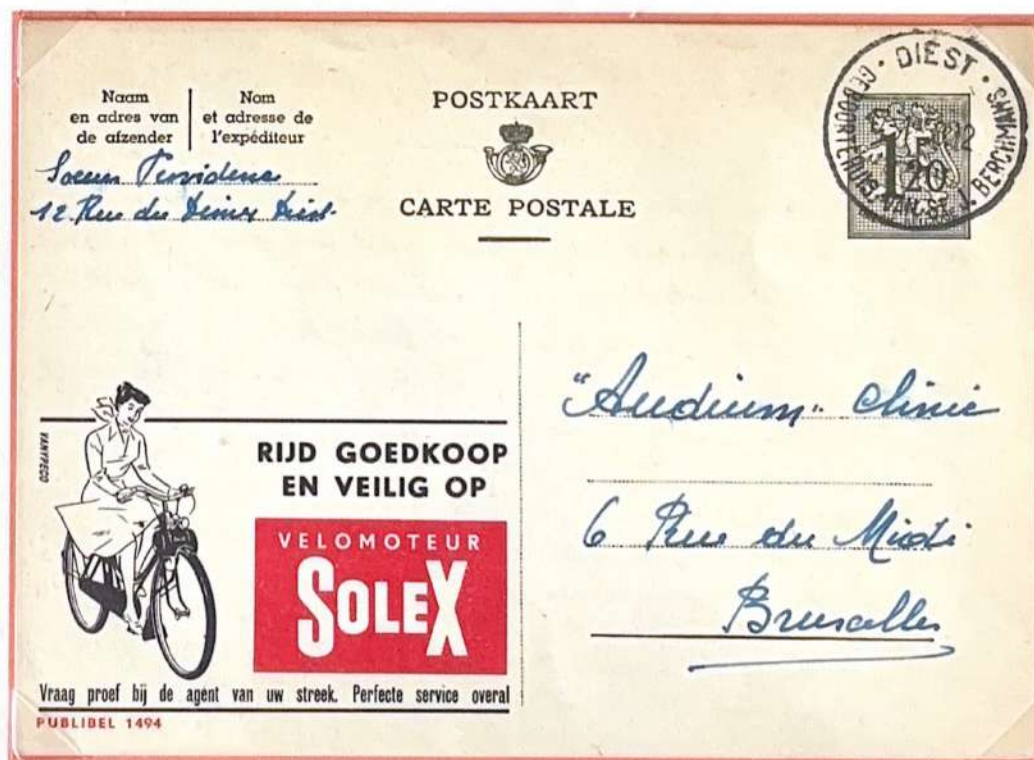
Franqueo mecánico Havas "rebuilt C". Utilizado desde el año 1950.



Mobylette con sidecar del año 1954.



Inconfundible la silueta del Velosolex, con el motor sobre la rueda delantera.



2.- Desarrollo y marcas.

El ciclomotor.

trad.: "KREIDLER Florett, la motocicleta de 50 c.c. más popular"



Alemania, franqueo mecánico Francotyp. Duplicado por mala impresión del 1º (una parte fuera del sobre)



El motor que equipa este ciclomotor Vilar es el italiano Cucciolo de 48 c.c., primer motor construido por Ducati en el año 1946.



trad.: "Queridos ciclomotores"

Suecia, carné del año 2005. Fotocopia de los sellos reducida al 60 %



El ciclomotor es muy práctico y económico por su bajo precio, bajo consumo, mantenimiento muy barato y fácil manejo y aparcamiento. Es un vehículo esencialmente urbano o para trayectos cortos.



Los ciclomotores pueden tener cambio de marchas manual (o al pie) o ser automáticos.



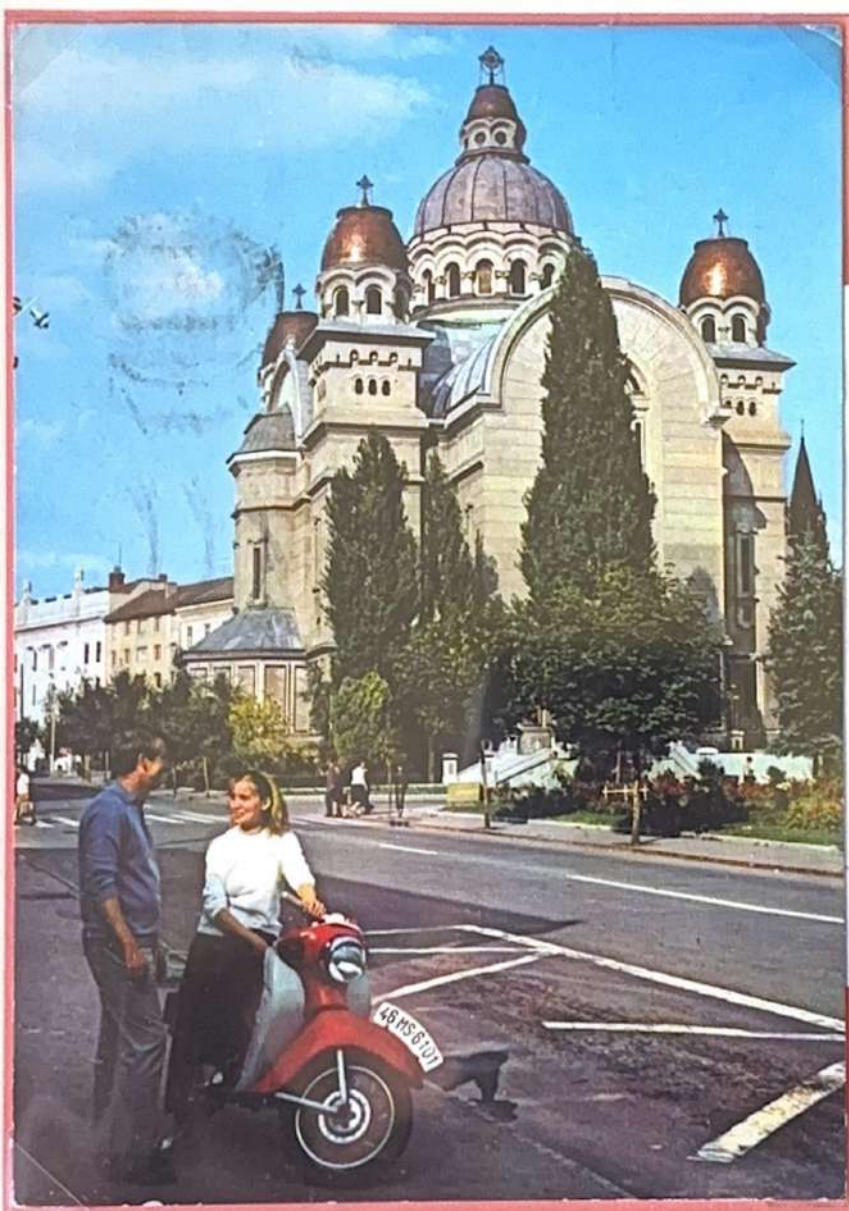
Rumanía, entero postal de iniciativa privada con publicidad del ciclomotor Carpati emitido en el año 1967 y circulado en 1969. Sello impreso de 30 bani, tarifa vigente desde el 28/enero/1952 (confirmada en las revisiones de mayo de 1953 y septiembre de 1955) hasta el 31/marzo/1982.

El scooter es un tipo de motocicleta con un chasis abierto, motor situado bajo el asiento, con una protección frontal para las piernas, un suelo plano para apoyar los pies y un hueco para almacenaje.



Francia, franqueo mecánico Havas "CG". Utilizado desde el año 1952.

El scooter es una muy buena opción para moverse en la ciudad: bajo consumo, poco mantenimiento, espacio de carga, postura cómoda de conducción, ágil en el tráfico urbano y fácil de conducir y de aparcar.



fotocopia
del reverso
reducida al
70 %



rueda pequeña
(10" a 13" pulgadas)



Para centro ciudad y poco espacio para aparcar, rueda pequeña. Para vías rápidas o zonas con baches, rueda alta.



rueda alta (14"
a 16" pulgadas)

Rumanía, tarjeta entero postal circulada en el año 1975. Sello impreso de 40 bani, tarifa vigente desde septiembre/octubre de 1955 hasta el 31/marzo/1982.

La Vespa es un scooter diseñado y construido en Pontedera (Italia) por Corradino D'Ascanio en el año 1946, por encargo del empresario Enrico Piaggio. Éste quería, al término de la II Guerra Mundial, un medio de transporte barato, cómodo y de fácil manejo.



Italia, franqueo mecánico Lirma (Neopost "Electronic")

Francia, etiqueta del año 2015 del servicio "Mon timbre en ligne", con tarifa de 0,65 € correspondiente a una Carta Verde de hasta 20g. de la gama "Non-TP" para uso de empresas en correo nacional.



La Vespa también se fabricó en España (en Madrid) entre los años 1953 y 2003.



La Lambretta es un scooter producido por la compañía Innocenti en Milán (Italia) a partir del año 1947.



Franqueo mecánico Postitalia

2.- Desarrollo y marcas.

Harley-Davidson.

Mítica marca norteamericana surgida en Milwaukee (Wisconsin) en el año 1903. Sus creadores fueron William Harley y Arthur Davidson. Fabricaron su primer motor en un cobertizo de madera de 4,5 x 3 mts.



En el año 1909, Harley-Davidson fabrica un motor bicilíndrico: nace el mito V-Twin. En cuanto a este motor, hay que decir que: o bien uno lo siente, en cuyo caso no hay nada que explicar, o bien no lo siente, lo que hace inútil cualquier explicación.



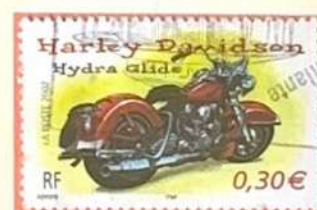
España, hoja bloque emitida en el año 2014 con una tirada de 250.000 ejemplares. Contiene 3 sellos de facial 0,92 €.

El motor bicilíndrico en V a 45°, cigüeñal de un solo codo y encendido de doble chispa, producen un sonido único que H-D quiso patentar en el año 1994. Otra cosa importante: si una Harley-Davidson no vibra, es que algo va mal.

Bosnia-Herzegovina
(administración postal serbia)



H-D EL (año 1936)



H-D Hydra Glide (año 1949)



H-D Electra Glide (año 1965)



República Checa, tarjeta entero postal emitida por el Correo Checo (Česká pošta) el 5/septiembre/2012, conmemorativa del Harley Club de Praga, el más antiguo (en activo) club H-D del mundo. Sello impreso con tarifa A para correo nacional y tirada de 11.000 ejemplares. Circulada a España con franqueo adicional de 10 Kč para cubrir la tarifa vigente de 20 Kč desde el 1/septiembre/2010 para los envíos prioritarios a Europa de hasta 20 grs.



La BMW R32 del año 1923 fue la primera en montar el "inmortal" motor boxer bicilíndrico con cilindros opuestos.

Esta marca alemana surgió en el año 1916 tras la fusión de la fábrica de motores de aviación BFW (Bayerische Flugzeug Werke), fundada por Karl Rapp y Max Friz, con la fábrica de aeroplanos de Gustav Otto. Esta unión dio origen a la BMW (Bayerische Motoren Werke -Fábrica de Motores de Baviera-).



Alemania, carta certificada en correo local (Múnich) con tarifa de 8 Pfennig (carta de hasta 20 grs.), más 30 Pfennig del certificado, según tarifas vigentes del 1/junio/1924 hasta el 8/mayo/1945. Franqueo mecánico Francotyp "A", utilizado desde el año 1934.



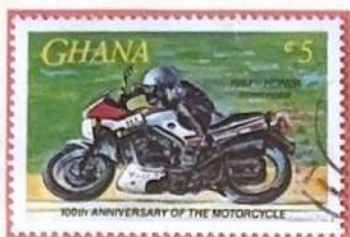
BMW presentó la serie K en el año 1983. Con su motor de 4 cilindros longitudinal tumbado, volvía a hacer algo totalmente diferente.



BMW es una marca muy apreciada por la Policía de todo el mundo.

Las marcas japonesas (Honda, Yamaha, Kawasaki y Suzuki), a partir de la comercialización de la Honda CB 750 Four en el año 1969, marcaron nuevas pautas en la industria de la moto en general.

trad.: Kawasaki Super Sport

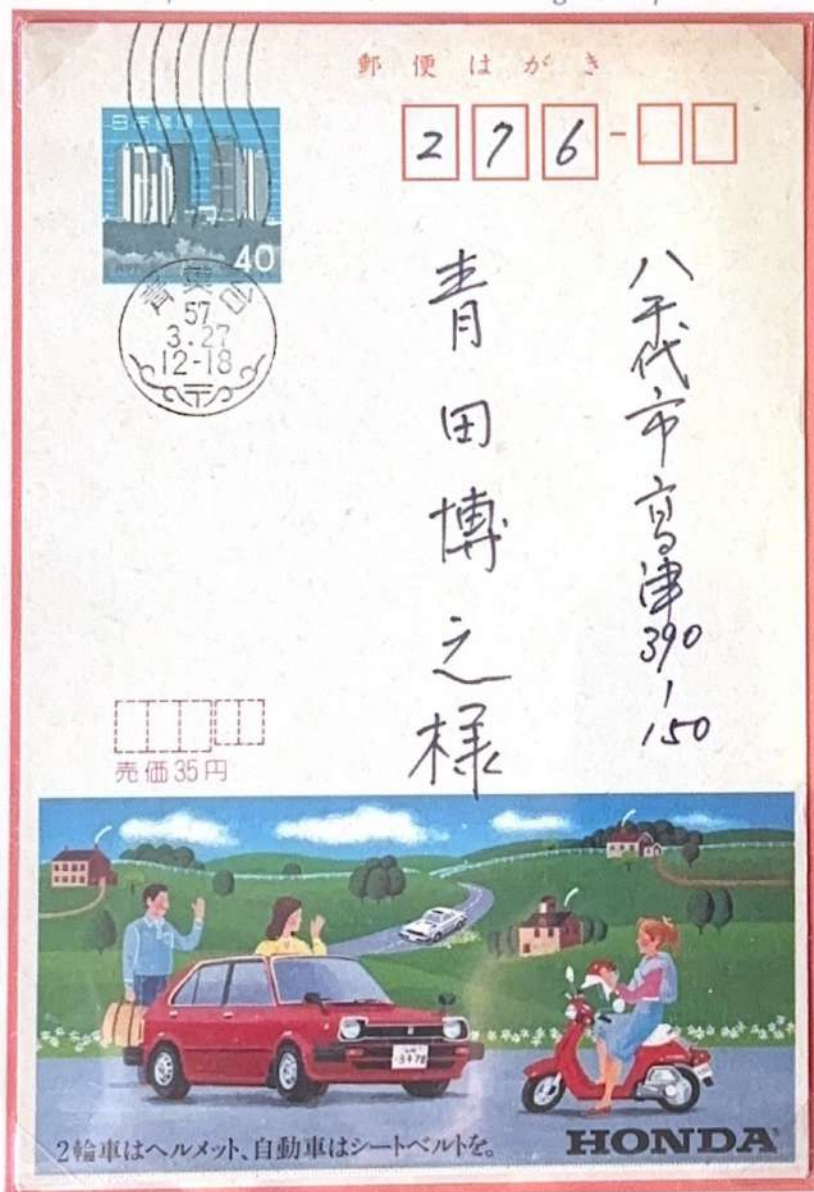


Honda VF 750 F Interceptor
(Japón, 1984)



Japón, franqueo mecánico Hasler "F88" estampado en la ciudad de Akashi, sede principal de fabricación de las motos Kawasaki. Utilizado a partir del año 1966.

trad.: "casco para las 2 ruedas, cinturón de seguridad para los coches"



Japón, tarjeta entero postal con sello impreso de 40 yenes matasellado el 27 de marzo del año 57 de la era Showa (1982). Circulada en la Prefectura de Chiba (isla de Honshū). Se vendían a 35 yenes, con el anunciante (en este caso el fabricante de vehículos Honda) complementando 5 yenes.



Yamaha inventó el concepto Trail en el año 1975 con la XT 500.



La Suzuki Katana GSX 1100 fue diseñada por la compañía alemana Target Design en el año 1980.



Honda VFR 800 X Crossrunner, quizá la 1ª Crossover (Trail muy asfáltica).

3.- Llevando la moto de forma segura.

Las carreteras.

Por carreteras de tierra o pavimentadas con macadán era por donde circulaban las motocicletas de los primeros tiempos.

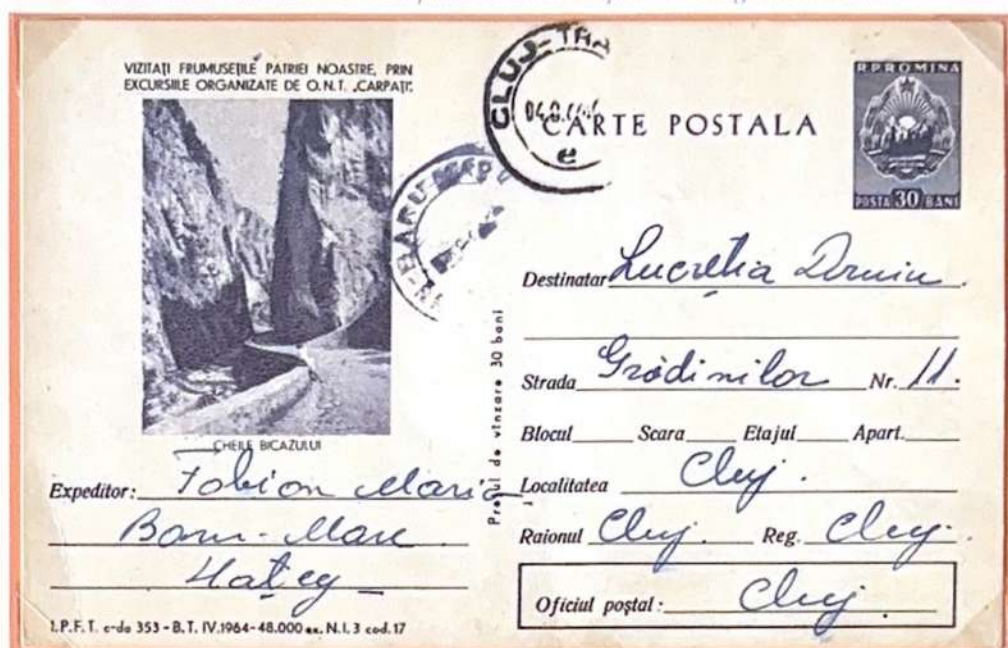


Itar-Janatka 710
(Checoslovaquia, 1921)



John McAdam, ingeniero escocés, inventor (sobre el año 1820) del proceso de construcción del pavimento para carreteras llamado macadamización o macadán.

trad.: "Visite las bellezas de nuestra patria con las excursiones de la Oficina Nacional de Turismo de los Cárpatos- O.N.T. Carpati-". "Garganta de Bicaz".



Rumanía, entero postal con publicidad de la O. N. T. Carpati impreso en el año 1964 y circulado en agosto de 1966 de Hateg a Cluj. Sello impreso de 30 bani, tarifa vigente desde el 28/enero/1952 (confirmada en las revisiones de mayo de 1953 y septiembre de 1955) hasta el 31/marzo/1982.

Con el incremento del tráfico y de las prestaciones de los vehículos, se hizo necesario adecuar el trazado y los materiales de construcción de las carreteras a las nuevas circunstancias: el hormigón y el asfalto han resultado ser excelentes materiales.



Alemania, entero postal del año 1936 circulado entre Stuttgart y Viena, con propaganda política (conmemoración de los 1000 kms. construidos de autopistas (autobahn). Sello impreso de 6 pf + 4 pf y sello adicional de 3 pf + 2 pf, conmemorativo de la construcción de la autobahn Munich - frontera (Austria), con fechador coincidente. Las sobretasas corresponden al Winterhilfswerk (una campaña de bienestar social del régimen de la época).

U.S.A., perforación BAP utilizada por la empresa de pavimentos Barber Asphalt Paving Company en los sellos de su correspondencia entre los años 1908 y 1918.



Autovías y autopistas de varios carriles garantizan un tráfico rápido y fluido, pero ... no es divertido ¡. Carreteras secundarias con un buen número de curvas nos darán un extra de satisfacción al rodar con nuestra moto.



La motocicleta debe utilizarse de una forma segura también para el Medio Ambiente, respetando las Normas que Gobiernos e Industrias han dictado en cuanto a emisiones de ruido y gases.

"Nos gusta sin plomo"



Gran Bretaña, rodillo con eslogan utilizado en 166 Oficinas Postales entre marzo y octubre de 1989.

Unos sistemas de escape con silenciadores y catalizadores, cada vez más eficaces, ayudan a rebajar el nivel de sonido del motor y las emisiones de gases nocivos.



U.S.A., franqueo mecánico Pitney Bowes "RF, RT". Usado desde el año 1940.

Las pilas eléctricas (baterías) y las pilas de combustible (especialmente de Hidrógeno) nos ayudan a conseguir el objetivo de cero emisiones.



perforación utilizada en su correspondencia por el fabricante norteamericano de baterías The Electric Storage Battery & Co.



República Checa, franqueo mecánico Frama "M/E"



Las motocicletas que ya no son útiles pueden causar un problema medioambiental si las abandonamos a un lado del camino, como chatarra inservible. Hay que educar en la cultura del reciclaje.

3.- Llevando la moto de forma segura.

El casco.

La seguridad empieza por uno mismo: ¡métetelo en la cabeza ¡

emitido sin
dentado

¡usa cascos
homologados ¡



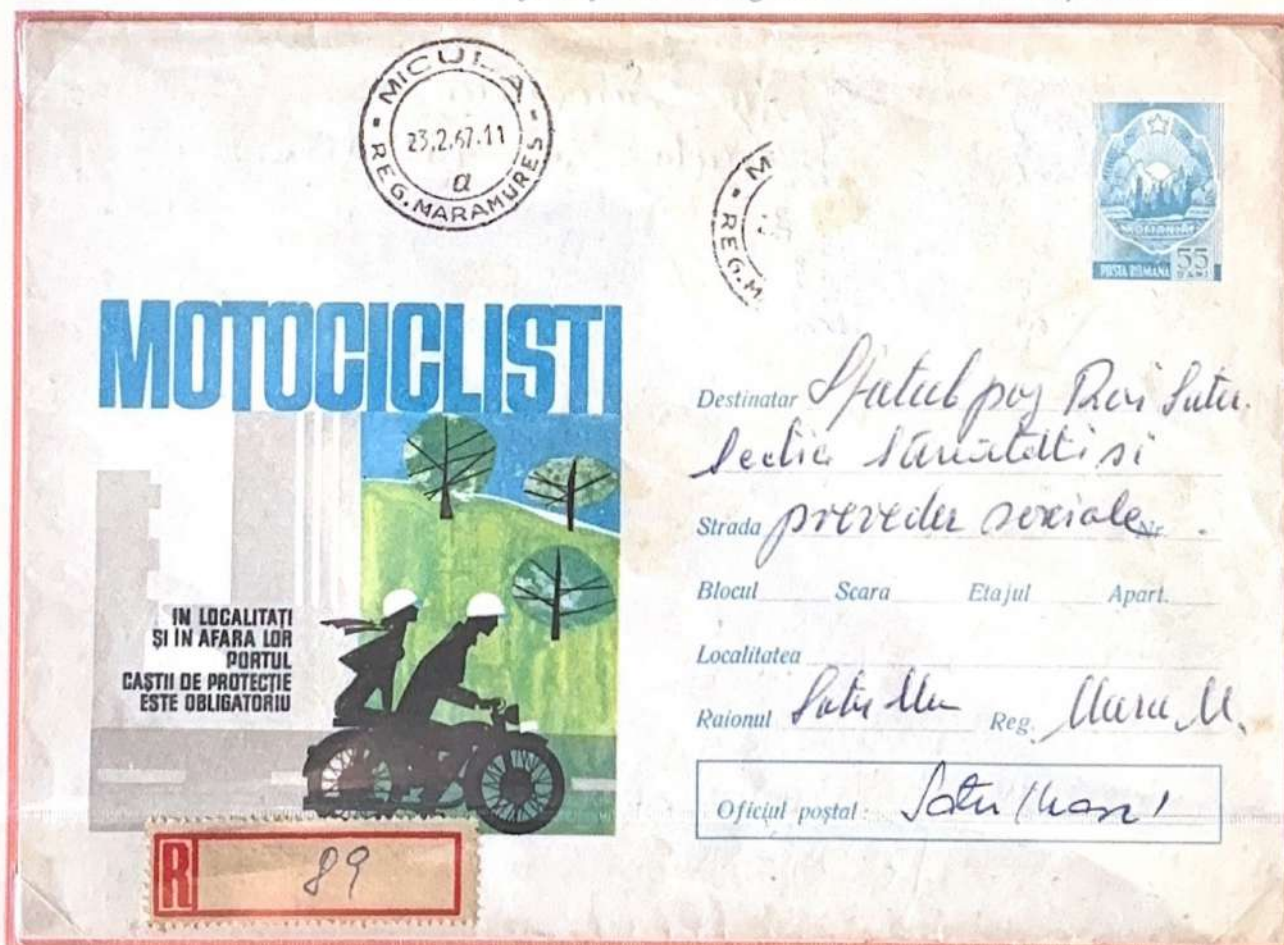
Los cerebros golpeados raramente sanan igual de bien que los huesos rotos.

trad.: "Recuerda"



El casco es el elemento de seguridad más importante para el motociclista: protege la cabeza, el cerebro y la cara. Además de los golpes, protege del viento, polvo, barro, agua e insectos.

trad.: "Motociclista, en las ciudades y las afueras es obligatorio el uso del casco de protección"



Rumanía, entero postal con sello impreso de 55 bani circulado en el año 1967 por correo certificado. Se ha despegado el sello que acreditaba el pago del certificado ¿para otra colección?...



año 1907: con gorra de vestir



año 1912: con gorro de aviador



En los primeros tiempos no había cascos disponibles, así que, muy pronto, los motociclistas comenzaron a utilizar los gorros de cuero de los aviadores.



Estos gorros evolucionaron y dieron origen al primer casco: el cuero seguía cubriendo la nuca y las orejas, pero la parte superior era rígida. Este tipo de casco es conocido como tipo Cromwell (por su fabricante, Cromwell Works).



Alemania, tarjeta entero postal con facial de 6 Rpf. circulada en 1937. Se vendían a 25 Rpf. a beneficio de la cultura.

trad.: "Vehículo de dos ruedas; las Normas de Tráfico también se aplican a ti"



Israel, tarjeta entero postal del año 1975 de una serie de 5 tarjetas dedicadas a la Seguridad vial.

Al casco Cromwell le siguió el casco jet, al que pronto se le añadió una mentonera para mayor protección.



El casco integral es el que ofrece mayor nivel de protección.



Austria, franqueo mecánico Pitney Bowes-GB "6900". Utilizado desde el año 1987.

3.- Llevando la moto de forma segura.

Seguridad Vial.

trad.: "Todos los que transitan o conducen por el camino, cuidan de la seguridad de todos"

trad.: "Dunlop equipa todo lo que rueda"



Francia, franqueo mecánico Havas "G".
Utilizado desde el año 1943.

En los primeros tiempos, peatones, carruajes, bicicletas y vehículos a motor circulaban mezclados, sin ninguna regulación, por calles y carreteras. La coexistencia era caótica y las autoridades se vieron obligadas a regular la circulación de vehículos y peatones, imponiendo unas normas de tráfico (Código de Circulación).

Con el paso del tiempo, al conjunto de acciones, mecanismos, conocimientos y normas de conducta para usar correctamente la vía pública, previniendo los accidentes de tráfico, se le ha llamado Seguridad Vial.



Francia, 2021. Sello conmemorativo del centenario de su Código de Circulación.



Países Bajos, tarjeta postal circulada el 24/mayo/1942 con matasellos de rodillo que muestra un mensaje de Seguridad Vial.

trad.: "Instituto para la seguridad de vehículos motorizados de 2 ruedas".



Alemania, franqueo mecánico Francotyp-Postalia "T1000" digital.



Suecia, carné con 10 valores de 65 öre, emitido en el año 1971. Formaba parte de una campaña de Seguridad Vial, con un mensaje a los conductores: "Reducza la velocidad si puede haber niños cerca".

fotocopia de los sellos reducida al 60 %



3.- Llevando la moto de forma segura.

Seguridad Vial.

Además de conocer las normas de tráfico, debemos respetarlas: teniendo RESPETO (también a los demás usuarios) conseguiremos un tráfico más fluido y seguro.

RESPETO a las señales y agentes de tráfico.



RESPETO a los peatones.



España, etiqueta ATM del año 1999.



Alemania, franqueo mecánico Francotyp "A 9000" con publicidad de la TÜV, el equivalente alemán de la ITV española. Utilizado desde el año 1961.

trad.: "Conoce las normas de tráfico como la tabla de multiplicar".



En Italia, hasta el año 1959, la luz roja de los semáforos estaba debajo del ámbar y del verde.



RESPETO al sentido del tráfico.



U.R.S.S., sobre entero postal emitido el 22/agosto/1958 y circulado en el año 1959 entre Leningrado (actual San Petersburgo) y Kiev. Sello impreso de 40 kopeks, tarifa vigente desde el 16/septiembre/1948 hasta el 1/enero/1961 para cartas de hasta 20 g. en territorio nacional.

3.- Llevando la moto de forma segura.

Seguridad Vial.

La gravilla del reasfaltado es muy peligrosa para el motociclista: ¡cuidado!



año 1902: primer ensayo de asfalto de carreteras.



La pintura de los pasos de peatones es deslizante, sobre todo en mojado: ¡cuidado!

trad.: "No avancéis en zig zag".



Italia, rodillo del año 1960.

trad.: "¿Eres un conductor descuidado?"



U.S.A., franqueo mecánico Pitney Bowes "CV". Utilizado desde el año 1933.

Italia, rodillos de los años 1960 y 1961 con un recordatorio para los motociclistas.
Trad.: "No más de dos".



Con tráfico denso, extrema las precauciones...y vigila siempre tu espalda.



... la inexperiencia...



Tarjeta entera en ventana.
...el alcohol...



Adoptar actitudes erróneas pueden llevarnos a largas estancias en hospitales ... o algo peor.

3.- Llevando la moto de forma segura.

Seguridad vial.

trad.: "Motociclistas, no adelanten en las curvas ni en otros lugares prohibidos por la ley"



Rumanía, sobre entero postal del año 1961 con sello impreso de 55 bani para cartas de hasta 20 grs. hacia otras localidades. Vigente desde el 28/enero/1952 hasta el 31/marzo/1982.

Antes de salir a rodar con tu moto, comprueba frenos, luces, presión y estado de los neumáticos, engrasa la cadena y ...
.... compruébete a ti mismo (0.0).

trad.: "Comprueba tus neumáticos antes de que lo haga la ley"



Gran Bretaña, rodillo con eslogan utilizado entre el 24/03/1968 y el 17/04/1969.



Nunca salgas sin casco y sin seguro.

trad.: "Haz las cosas bien, asume tu responsabilidad"

trad.: "Alcohol y velocidad, las lacras de la carretera"



Francia, flamme del año 1989



Francia, franqueo mecánico Satas "S". Utilizado desde el año 1984.



¡No hagas de la carretera un circuito de carreras ;



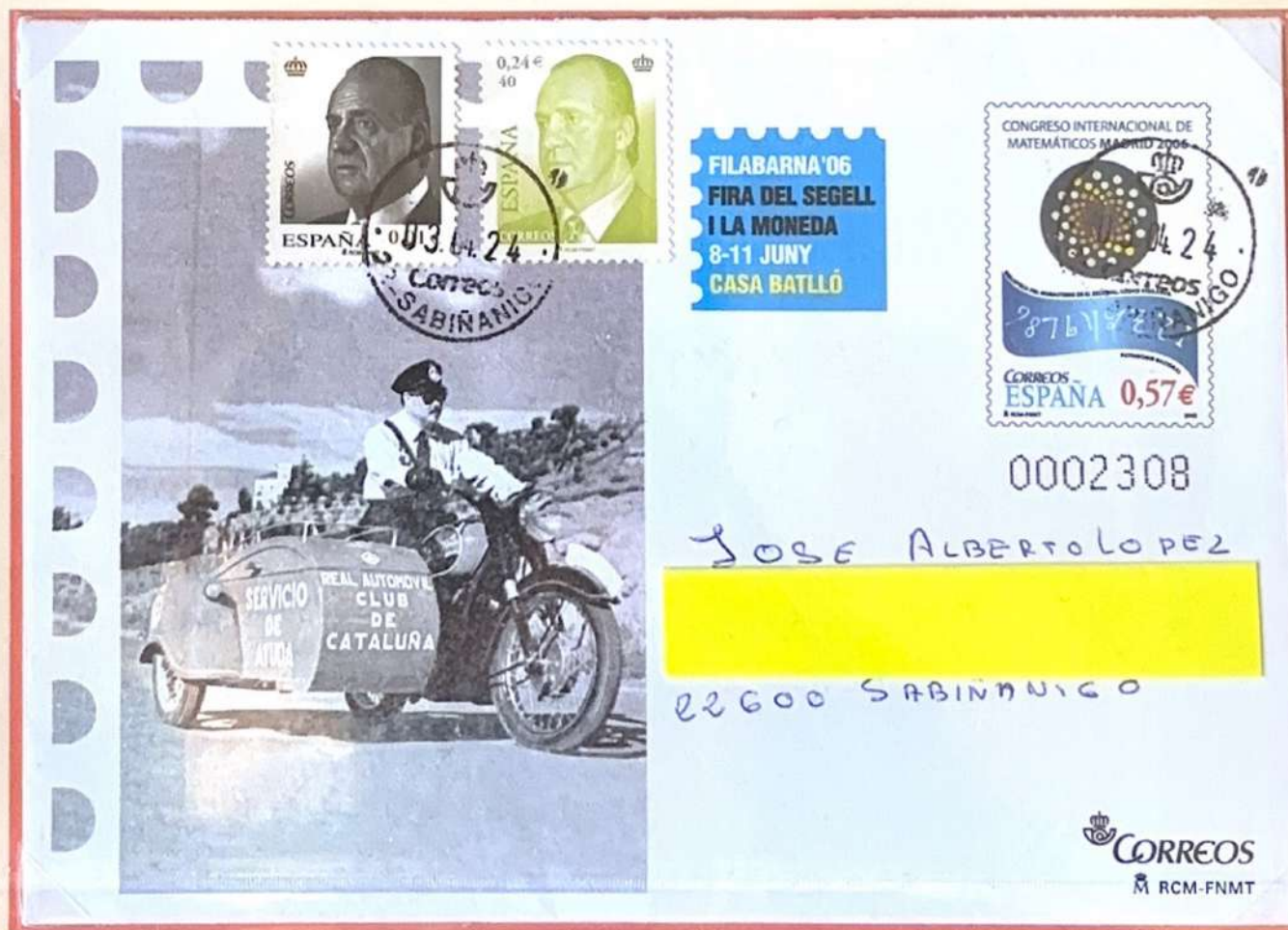
Los Clubs del Automóvil y otras organizaciones se valen de la motocicleta para ofrecer ayuda urgente en ruta.



La KNMV (Real Asociación de Motociclistas Neerlandeses) ofrece a sus miembros, entre otros servicios, asistencia en caso de avería.



Países Bajos, franqueo mecánico Hasler "Mailmaster". Utilizado desde el año 1978. El primer vehículo de asistencia del RACC, en el año 1957, fue esta Sanglas 350 con sidecar.



España, sobre entero postal emitido en el año 2006 con tarifa de 0,57 € para cartas normalizadas hasta 20 gr. para Zona 1 Europa, conmemorativo de Filabarna '06. Circulado en el año 2024 con franqueo adicional para cubrir la tarifa de 0,82 € para cartas normalizadas en territorio nacional hasta 20 gr., vigente del 1/enero 2024 al 31/diciembre/2024.

4.- La moto nos hace la vida un poco más fácil.

El transporte diario.

La moto, medio de transporte diario en cualquier lugar, condición o situación.



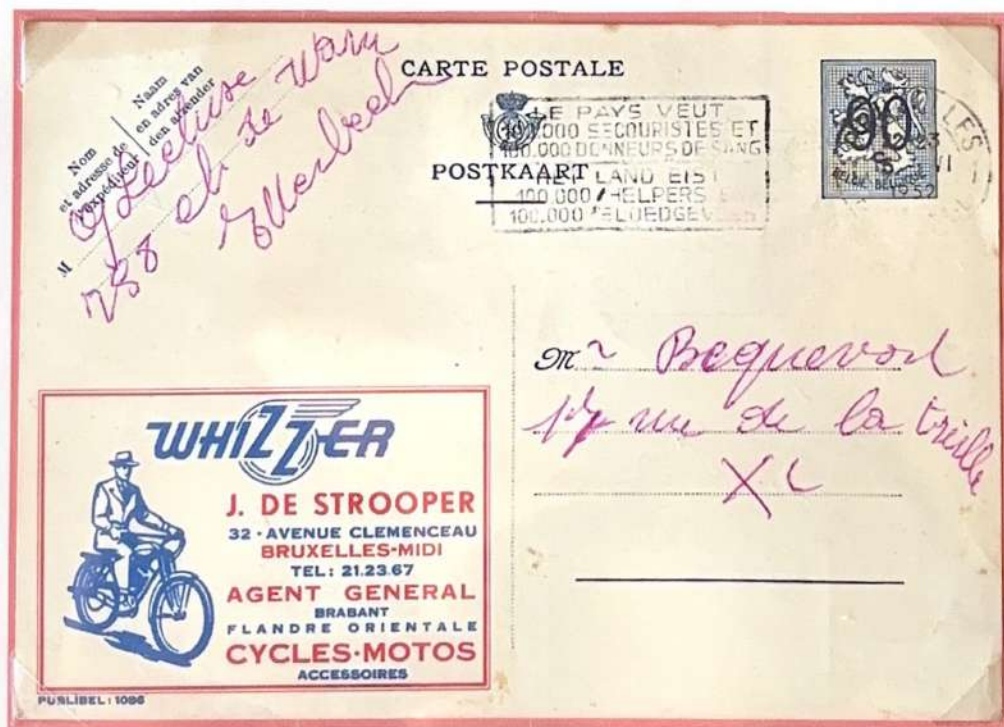
El transporte diario en moto presenta ventajas frente a otros medios: menor consumo de combustible (menos contaminación), mantenimiento más asequible y primas de seguro más baratas. Además, nos permite sortear con facilidad los atascos y encontrar aparcamiento rápidamente al ser más rápido y ágil en cualquier situación del tráfico.



Portugal, hoja bloque emitida el 17/abril/2012 conmemorativa de los 25 años del programa estudiantil Erasmus. Contiene un sello de facial 3 €.



Francia, flamme con publicidad del Salón de Vacaciones y Turismo.



Bélgica, tarjeta Publibel nº 1086 circulada el 5/junio/1952 con publicidad de la marca Whizzer.



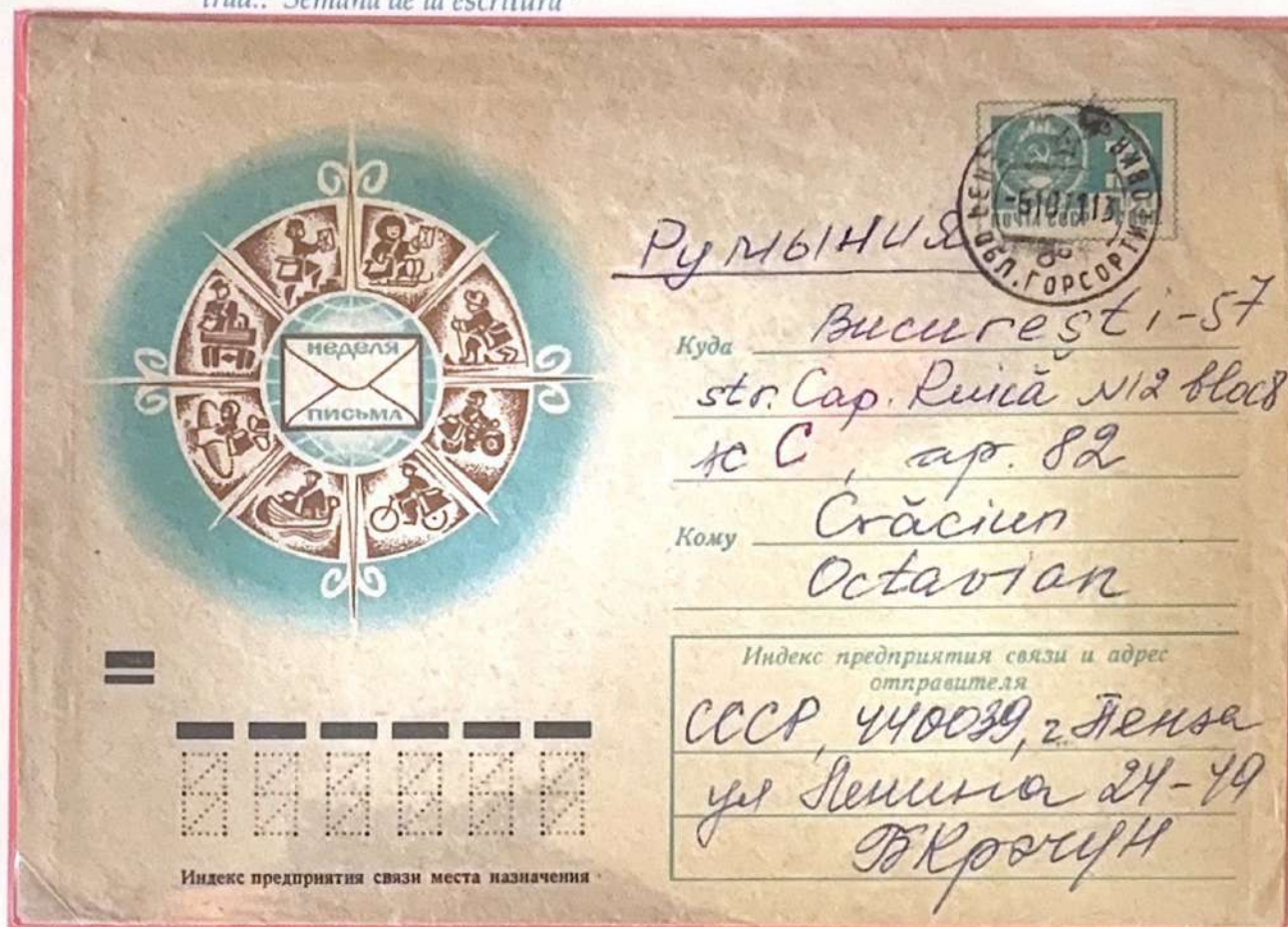
El motor auxiliar Whizzer, hecho en Pontiac (Michigan, U.S.A.) en el año 1939, se utilizaba para motorizar tándems y bicicletas. Posteriormente, la Whizzer fabricó una moto con el mismo motor y transmisión por cadena. Cesó la producción en el año 1954.



Los Servicios Postales se han servido de todos los medios de transporte. La motocicleta, desde sus inicios, fue introducida para la recogida y distribución del Correo y para agilizar servicios especializados.



trad.: "Semana de la escritura"



U.R.S.S., sobre entero postal emitido el 23/febrero/1971 mod. 71-97.

La motocicleta es una parte integral del Servicio de Correos moderno, reemplazando al correo a caballo.



4.- La moto nos hace la vida un poco más fácil.

Agilizando el Servicio Postal.

A comienzos del siglo XX, era habitual utilizar motos con remolque o con sidecar para recoger y entregar correo y paquetería.

trad.: "Motocicleta con remolque dando servicio en el área rural de Sittingbourne, Kent, año 1902."



Gran Bretaña, año 1993. Carné con 6 valores de 25 p.

La primera vez que apareció una moto en un sello fue en México en el año 1919 en un sello de "ENTREGA INMEDIATA". La imagen está invertida y no se corrigió en ninguna de las 3 emisiones que hubo.



imagen invertida
(fotocopia ampliada)



año 1919: sin marca de agua



año 1924: con marca de agua
nº 156: CORREOS MEXICO



año 1940: con marca de agua
nº 156 y sobreimpresión 1940



República Checa, tarjeta entero postal del año 2014 con tarifa A (41 CZK) para el correo nacional. Franqueo (al dorso) pagado para España por Correo Certificado. Fue editada por el correo checo (Česká pošta) con motivo de la Exposición "Pošta jednou stopou" dedicada a antiguos vehículos postales en el Museo Postal de Vyšší Brod (Bohemia). Muestra una Laurin & Klement con sidecar.



Bohemia, perforación utilizada en los sellos de su correspondencia por la marca Laurin & Klement.

Rover (G.B., 1914)



En el año 1914 el correo británico introdujo motos con sidecar para sustituir a los carteros a caballo en los repartos rurales.

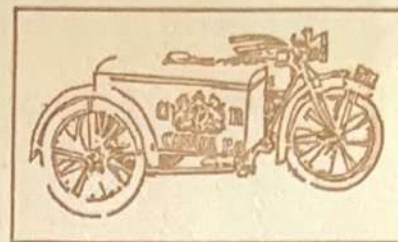
4.- La moto nos hace la vida un poco más fácil.

Agilizando el Servicio Postal.

trad.: "Motocicleta utilizada para la recogida del correo en 1923."

A motorcycle used for letter box collection in 1923.

Motocyclette utilisée pour la levée du courrier en 1923.



Canada

postage
postes



Canadá, año 1971. Carné con 6 valores de 1, 6 y 8 centavos.

El remolque y el sidecar proporcionaron mayor capacidad de carga para el transporte de correo y paquetería, tanto en volumen como en peso.



Gran Bretaña, etiqueta ATM del año 2018.

Bulgaria, año 1941, sello para paquete postal

La moto de este carné y sellos daneses es una Nimbus tipo C con sidecar del año 1953. Apodada "Humlebieen" (abejorro), estuvo en servicio en el Correo danés hasta 1976.



Dinamarca, carné del año 2002 con 10 valores de 4,00 kr.



Países Bajos, franquco mecánico Postalia "P". Utilizado desde al año 1951.



Alemania, matasellos especial conmemorativo del 40º aniversario del establecimiento del servicio Postschnelldienst en el año 1949.

El remolque ha sobrevivido al sidecar.



4.- La moto nos hace la vida un poco más fácil. Agilizando el Servicio Postal.

Los Servicios de Correos también proporcionan servicios especializados para acelerar la entrega del correo. Uno de estos servicios es la Entrega Especial.

*emitido y circulado
en el año 1893*



En muchos casos, la entrega del correo a pie, en bicicleta, camión o incluso corriendo, no era lo bastante rápida para el correo muy urgente. Las Oficinas de Correos descubrieron que la motocicleta era la respuesta ideal.



E15 gris violeta

*variantes de color del sello U.S.P.
Special Delivery del año 1927*

La motocicleta que sirvió de modelo para estos sellos del U.S.P. fue una Harley-Davidson 22 J.



E15b gris lila



U.S.A., tarjeta entero postal circulada en el año 1937 con franqueo impreso de 1¢ según tarifa vigente para el correo nacional de "stamped cards" entre el 12/mayo/1873 y el 1/enero/1952, más 1 sello de 10¢ Special Delivery, color rojo lila (variante de color Scott E15a) emitido en el año 1927, como pago del servicio de Entrega Especial.

Las motocicletas y los sidecares se han utilizado en todo el mundo para unos servicios postales específicos que precisan de rapidez (Entrega Especial, Urgente, Inmediata, Correo Expreso, telegramas, etc.).



Emitido en el año 1948 con sobreimpresión de nuevo valor para Correo Expreso



Emitido en el año 1951 para Correo normal

En Gran Bretaña el reparto de telegramas se hacía, casi exclusivamente, en moto. Se utilizaba la BSA Bantam D1 GPO.



Diversas emisiones de este sello fueron impresas sin valor facial. Se vendían según el cambio diario del yuan, debido a la inflación.

Rep. Popular de China (año 1950)



Alemania, carta circulada en Berlín en el año 1950 mediante el Postschnelldienst. Las líneas manuscritas en color verde significan el uso de este servicio.



El Postschnelldienst (Servicio Postal Expres), operado desde las Oficinas de Correos de Berlín Oeste con motocicletas entre marzo de 1949 y noviembre de 1951, repartía únicamente en las Zonas Británica, Francesa y Americana de Berlín Oeste. Fue sustituido por el Servicio de Correo Neumático.

El Correo Neumático es un sistema para enviar mensajes por el interior de tubos con aire a presión.



Francia, entero postal circulado el 24/diciembre/1970. Sello impreso Chaplain de 1,60 f. en carta neumática de hasta 7 gr. según tarifa vigente del 15/enero/1965 al 3/febrero/1971.

Un servicio especial de entrega por motoristas estuvo disponible en algunas terminales del Correo Neumático de París, entre los años 1968 y 1984, para unas determinadas localidades del extrarradio.

La eficiente motocicleta es muy utilizada por las empresas de mensajería y reparto.



Francia, franqueo mecánico SECAP. Utilizado desde el año 1972.



BMW C1 habilitada como buzón móvil.

El trabajo de los carteros es fundamental en la logística urbana y rural, y la motocicleta es una de las herramientas más valiosas debido a su agilidad, bajo costo operativo y eficiencia para acceder a zonas difíciles.



Tailandia, carné del año 1984 conteniendo 4 sellos de facial 1,25 baht.



Cada 12 de noviembre, desde el año 1931, en México se celebra el Día del Cartero.



La motocicleta es un medio de transporte muy fiable y capaz de superar los problemas que a menudo sufren los carteros en su labor diaria.



Correos no hace el reparto postal en motos de Gran Premio: esta imagen responde al patrocinio que da a algunos equipos motociclistas de competición.



Yugoslavia, 1975. Rodillo con fechador de Ljubljana (actual capital de Eslovenia) del Día de Navidad del año 1975.

4.- La moto nos hace la vida un poco más fácil.

Agilizando el Servicio Postal.

Los Carteros de Enlace se encargan, aún hoy en día, de hacer llegar (y recoger) la correspondencia a los más recónditos lugares de nuestra geografía. Se crearon en el año 1957 (según Decreto del Ministerio de la Gobernación el 26/07/1957) señalando, en su art. 4, que éstos podrán ser motorizados, en bicicleta, a caballo o a pie. Las Carterías de Enlace Motorizadas están atendidas por personal con motocicleta, ciclomotor o vehículo.



Carta circulada el 30 de octubre de 1993 por el servicio de Enlace Rural en Ciclomotor (E.R.C.) de Benamaurel a Puente Arriba (provincia de Granada). Franqueo de 28 pesetas, tarifa de 1 de enero de 1993 para la carta sencilla (hasta 20 grs.) en territorio nacional.



Sobre de correspondencia oficial remitido el 3 de marzo de 1987 del Ayuntamiento de Bliecos (Soria) a Soria, con sello de fechas de franquicia según el Real Decreto de 23/09/1908 y cajetín de Servicio Nacional (S.N.), según la Real Orden Circular de 20/05/1920. Sello de fechas del mismo día de la Cartería de Enlace en Motocicleta (C.E.M.) de Bliecos a Tejado y Gómara.

4.- La moto nos hace la vida un poco más fácil.

De uniforme.

La práctica totalidad de los diferentes Cuerpos de Policía de todo el mundo consideran a la motocicleta como una herramienta ideal para su trabajo en muchas ocasiones.



Francia, sobre fechado en Saint-Leonard-de-Noblat el 29/noviembre/1943. Circulado con sello de franquicia militar (F.M.) del 3º Escuadrón Moto del 5º Regimiento de la Garde (un cuerpo de seguridad pública independiente de la Gendarmería) con base en Limoges (Haute-Vienne).



BMW R-50

Este modelo de moto fue el utilizado por el Servei d'Ordre (actual Cos de Policia d'Andorra) en el año 1931.



El 1º Escuadrón de la Policía Federal mexicana (en el año 1928) fue equipado con motos de la marca Indian.



Policia Nacional Motorizada (Guatemala, año 1931)



error de impresión ¿o cuerda rota?



Francia, sobre fechado en Dijon el 24/noviembre/1945. Circulado con sello de franquicia militar (F.M.) de la Brigada Moto de la Gendarmería Nacional francesa en Chenôve (Côte-d'Or).

4.- La moto nos hace la vida un poco más fácil.

De uniforme.

La gran manejabilidad de la moto, así como su facilidad para efectuar adelantamientos, evitar atascos de tráfico y su rapidez en los desplazamientos, reducen muchísimo el tiempo de respuesta por parte de la Policía ante una emergencia.



Honda CN 250
(España, Policía Nacional, 1999)



La Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil se creó en el año 1959. Sus primeras motos fueron las españolas Sanglas 350.



Francia, matasellos especial conmemorativo de la entrega de motos BMW R 1100 RT a la Gendarmería en el año 2001.



112: el n° de teléfono de emergencia único europeo.

Sanglas 350 A (España, 1948)



Ningún Papa lo ha nombrado oficialmente, pero ... San Glas es el Patrón de los moteros.

trad.: "Disciplina y Orden en las carreteras: garantía de seguridad"



fotocopia del franqueo original

trad.: "Historia del uniforme ruso"



trad.: "Controladora de tráfico y sargento mayor de la Milicia (Militsiya)"

U.R.S.S., sobre entero postal emitido por el correo soviético el 18/julio/1991 con sello impreso de 7k. Circulado en el año 1994 (después de la disolución de la Unión Soviética) por correo certificado franqueado con sellos de la Federación Rusa entre Negodnoe (Solybeneskaia) y Karagandá (Kazajistán).

4.- La moto nos hace la vida un poco más fácil.

De uniforme.

Los Ejércitos de todo el Mundo reconocieron enseguida la versatilidad de la motocicleta y los muchos papeles que podía desempeñar para ellos.



Ural M-72

(copia soviética de la BMW R-71, predecesora de la BMW R-75)



Alemania, entero postal del año 1941 de una serie de 8 tarjetas de propaganda militar. Desde el año 1940, la Zündapp KS 750 (y su copia, la BMW R 75) fueron construidas para el ejército alemán (Wehrmacht) en número de 25.000 unidades.

Todos los Ejércitos que intervinieron en las dos Guerras Mundiales tuvieron Unidades Motociclistas.

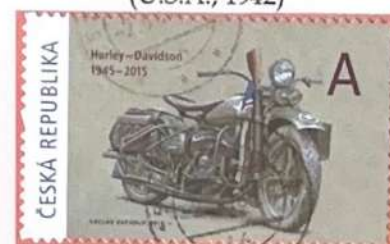


Italia, tarjeta postal remitida el 18/12/1942 desde la 103 Compagnia Bersaglieri Motociclisti. Estas tarjetas estaban exentas de franqueo para las Fuerzas Armadas Italianas.



Excelsior Welbike
(Gran Bretaña, II WW)

Harley-Davidson WLA
(U.S.A., 1942)



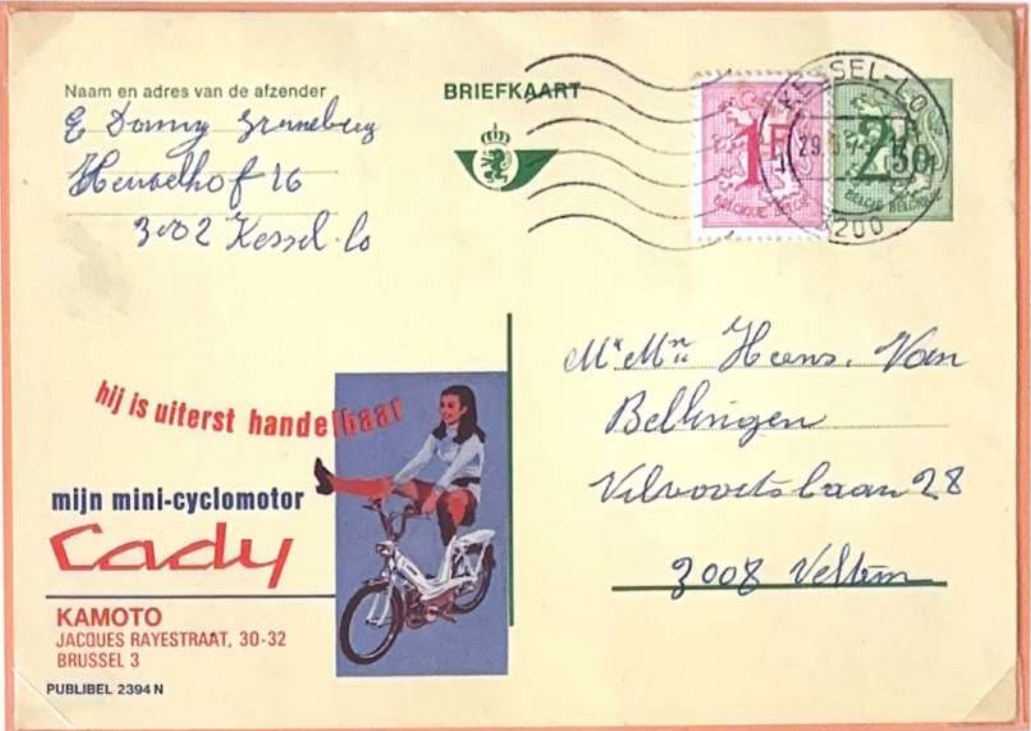
H-D fabricó 88.000 unidades de este modelo en la II Guerra Mundial.



Es agradable (¡incluso saludable !) dedicar una parte de nuestro tiempo a rodar con nuestra moto, solos o en grupo, disfrutando de la ruta sobre asfalto, en el monte o en un circuito, y siempre con una conducción responsable y segura.



sello procedente de carné (sin dentado inferior)



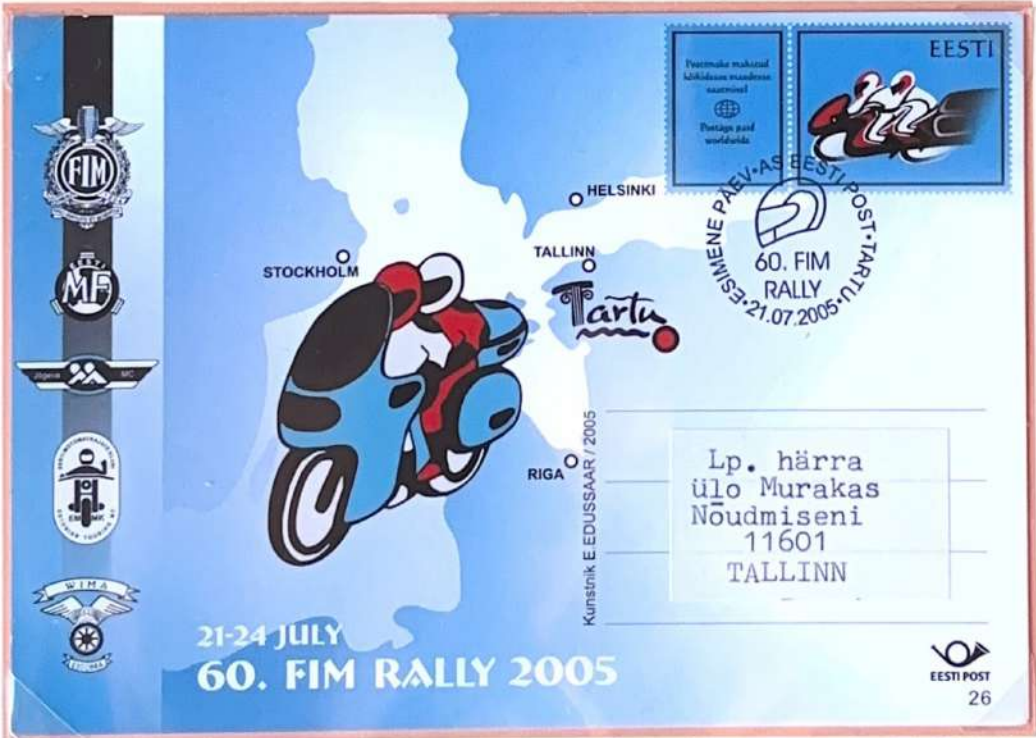
Belgica, Publibel n° 2394 N (en idioma neerlandés) con impresión publicitaria privada del ciclomotor Mobylette Cady. Circulada en el año 1973. Trad.: "es muy fácil de manejar".



El turismo en moto consiste en recorrer carreteras públicas con la moto, como una actividad recreativa y de viaje. Incluye visitar países o regiones para disfrutar del paisaje y de la cultura local.



Alemania, matasellos especial conmemorativo de la "Elefantentreffen".



Estonia, tarjeta entero postal (con franqueo pagado a todo el mundo) conmemorativa del 60º Rally FIM. El Rally FIM es la Concentración internacional de mototurismo más importante del mundo.



En Valladolid se hace la Concentración motociclista invernal más numerosa del mundo (Pingüinos).

Las primeras competiciones motociclistas no fueron más que demostraciones por parte de los fabricantes de la fiabilidad de sus productos. Disputadas en carreteras públicas resultaban muy peligrosas para pilotos y público, por lo que fueron prohibidas en el año 1903.



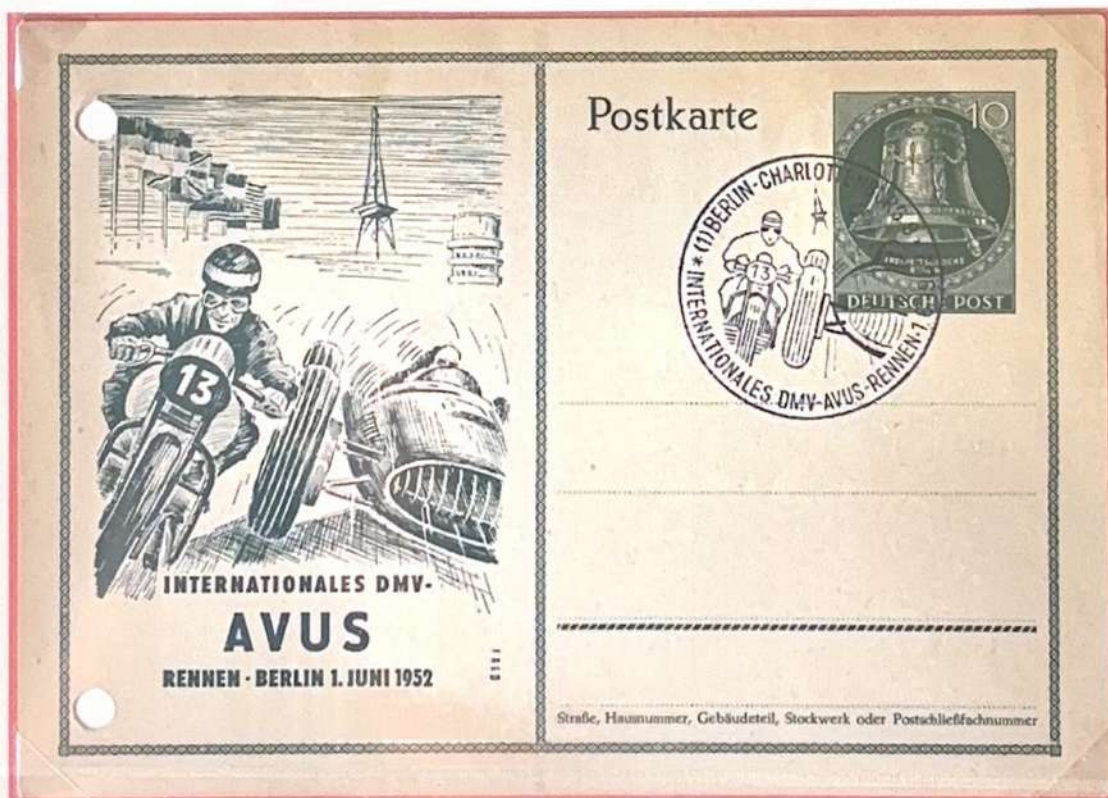
Las carreras siguieron, aunque ahora en trazados mejor delimitados y cerrados al tráfico. Esto derivó, con los años, en la construcción de circuitos permanentes o semipermanentes. El circuito de Hockenheim (Alemania), fue inaugurado el 29 de mayo de 1932 con una carrera motociclista.



Alemania, matasellos especial (con publicidad de tabaco) conmemorativo de carreras en Hockenheim.



Alemania, mismo matasellos (sin publicidad de tabaco) de Hockenheim del año en que retornaron las carreras después de la II Guerra Mundial.



El circuito AVUS de Berlín, inaugurado en el año 1921, tenía una longitud de 19,6 kms. y constaba de 2 rectas paralelas unidas por 2 curvas cerradas. En 1937 se reconstruyó (con ladrillos) la curva norte con un peralte de 43,6°. El circuito ya no existe y una parte del trazado es parte de la autopista A115.

Alemania, tarjeta entero postal con matasellos especial conmemorativo de las Carreras Internacionales del DMV-AVUS celebradas en el circuito AVUS de Berlín el 1 de junio de 1952.

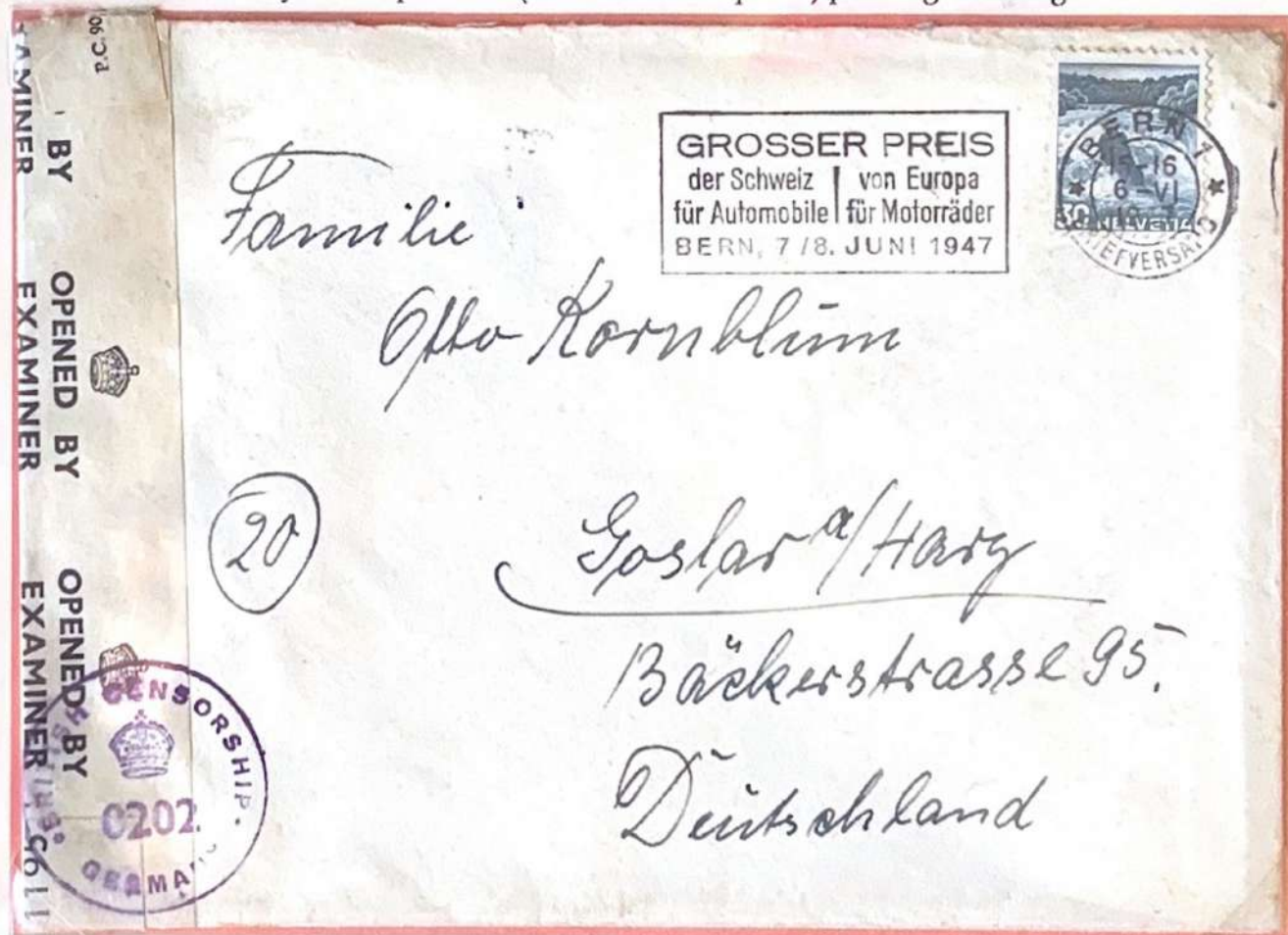


Francia, rodillo con texto ondulado. Primer uso conocido: año 1923.



Checoslovaquia, rodillo del año 1972 publicitando el Gran Premio de Checoslovaquia en el circuito de Brno.

El incremento de medidas de seguridad para pilotos y espectadores ha hecho que, poco a poco, muchos circuitos hayan desaparecido (si no se han adaptado) para seguir albergando carreras.



Suiza, sobre fechado en el año 1947 con matasellos especial del Gran Premio de Europa. Tira adhesiva y sello de la censura postal británica a Alemania, consecuencia temporal de la II Guerra Mundial.

Las carreras de vehículos equipados con motores de combustión están prohibidas en Suiza desde el año 1956, decisión tomada tras la catástrofe ocurrida en Le Mans el año anterior.



El Schloss Solitude (Castillo de la Soledad) está situado en Alemania. Fue la meta de una carrera en cuesta que se disputó en el año 1903. Desde entonces se sigue haciendo esta competición. La marca BMW hizo su debut en competición en esta carrera.

Alemania, tarjeta entero postal con matasellos especial de la carrera Solitude del año 1937.



Alemania, rodillo del año 1952 con publicidad de la carrera Eilenriede de 1952.



Alemania, matasellos especial de la carrera Schleizer Dreieck del año 1950.

Las carreras en carretera dieron lugar a las carreras en circuitos especiales y éstas derivaron en campeonatos nacionales y mundiales.

Otra forma de competición es la consecución de récords de velocidad.



BMW "cazarécords" del año 1936.



Italia, cancelación especial conmemorativa de la carrera de 200 millas en el circuito de Imola, puntuable para el Cto. del Mundo de F-750.

El Campeonato del Mundo de Velocidad se celebró por primera vez en el año 1949. Las categorías en disputa, según la cilindrada de los motores (c.c.), fueron 125, 250, 350, 500 y sidecares.



Bultaco 50 (España, 1976)



Circuito de Jerez-Ángel Nieto



Derbi 80 (España, 1986)



Alemania, franqueo mecánico Francotyp "Cc/Ccm/Cm". Utilizado desde el año 1959.



Sr. D. Filippo Belcarì 1148
PIAGGIO, S.p.A.

Via A. Cecchi, 6

GENOVA (Italia)

fotocopia
del reverso
reducida al
60 %



NACIONAL MOTOR, S.A.

MOTOCICLETAS CICLOMOTORES

08100 - MARTORELLES - (BARCELONA) - SPAIN



España, franqueo mecánico Hasler "Mailmaster". Tarifa de 20 pts. para correspondencia interior de cartas normalizadas de hasta 20 gr., según lo fijado en el B.O.E. del 30/octubre/1987 y vigente hasta el 4/noviembre/1990. No obstante, el sobre circuló a Génova (Italia) sin abonar la tarifa de 45 pts. que le correspondía (envío a Europa).

La marca española DERBI (DERivados de la Bicicleta) ganó 9 Campeonatos de Constructores del Mundial de Motociclismo (2 en 50 c.c., 3 en 80 c.c. y 4 en 125 c.c.). Ganó, también, 12 títulos mundiales de pilotos.

La categoría de 500 c.c. se mantuvo en el Mundial hasta el año 2002, año en el que fue sustituida por la clase MotoGP.



Actualmente, las clases presentes en el Campeonato del Mundo de Velocidad son: Moto3 (motores monocilíndricos 4T de 250 c.c.), Moto2 (motores monomarca 4T de 765 c.c.), MotoGP (prototipos 4T de 1000 c.c.) y Sidecar (motores 4 cilindros 4T de 600 c.c.).



Países Bajos, franqueo mecánico Francotyp A9000. Utilizado desde el año 1962.

Oficina Postal propia en el circuito Van Drenthe del Dutch TT de Assen.

El circuito de Assen (Países Bajos), con modificaciones en trazado y longitud, es el único que ha estado presente en todas las ediciones del Campeonato del Mundo desde sus inicios en el año 1949.

Carenado tipo Dustbin, prohibido a partir del año 1957.



Austria, sobre entero postal emitido el 23/julio/2004 dedicado al piloto austriaco Rupert Hollaus, Campeón del Mundo a título póstumo en la categoría de 125 c.c. en el año 1954 con una NSU.

Sello emitido en Yugoslavia conmemorativo de las "Carreras Internacionales de Autos y Motos en Belgrado", disputadas en el circuito urbano de Kalemegdan el 3/septiembre/1939, dos días después de comenzar la II Guerra Mundial.



Francia, flamme del año 1957 con publicidad de carreras.



Max Deubel & Emil Hörner (BMW), 3 victorias en el TT.



Francia, rodillo del año 1952 publicitando carreras de velocidad de autos, motos y sidecars en el circuito no permanente de Agen.

La categoría de Sidecar es la única que se mantiene actualmente de las que iniciaron el Campeonato del Mundo de Motociclismo de Velocidad en el año 1949.



Jock Taylor & Benga Johansson, (Yamaha), 4 victorias en el TT.



Graham Oates & Bill Marshall, (Ariel Square Four), medalla de oro en los ISDT de 1933.

U.R.S.S., sobre entero postal emitido el 20/julio /1971, n° 71-348. Circulado en el año 1972 de Vabalninkas a Vilnius (Lituania).

El trabajo del pasajero, con sus continuos movimientos sobre el vehículo, es fundamental para mantener la trazada elegida por el piloto.



Circuito Bugatti (línea de puntos) en el circuito de La Sarthe (Le Mans, Francia).

Las carreras de Resistencia ponen a prueba la fiabilidad de las motos y el aguante de los pilotos. Estas carreras se disputan a tiempo o distancia superior a lo habitual (24 horas, 200 millas, etc.).



Francia, flamme de las 24 horas de Le Mans del año 1979, puntuable para el Cto. de Europa de Resistencia.

Las motos utilizadas en las carreras de Resistencia son las denominadas Superbikes, máquinas de 1000 c.c. derivadas de las motos de serie con muchas y costosas modificaciones.



Yamaha YZF-R1



Las Superbikes, además de correr en Resistencia, tienen sus propios Campeonatos.



Matasellos conmemorativo del 75 aniversario del circuito de Spa-Francorchamps, hogar de las 24 horas de Lieja.



Matasellos conmemorativo de la 66 edición del Bol d'Or, carrera de Resistencia de 24 horas.

5.- La moto entra en competición.

Deprisa, deprisa.

Velocidad.

Las carreras de Road Racing se disputan en calles y carreteras que, salvo el día de las carreras y los entrenamientos, están abiertas al tráfico. Como en los primeros tiempos de la competición, antes de que hubiera circuitos permanentes, se corre entre bordillos y farolas.



Isla de Man, rodillo publicitando las carreras del Manx Grand Prix. Primer día de utilización (8/junio/1964). Este rodillo se utilizó en las oficinas postales de Douglas y Ramsey del 8 de junio al 19 de julio de 1964.

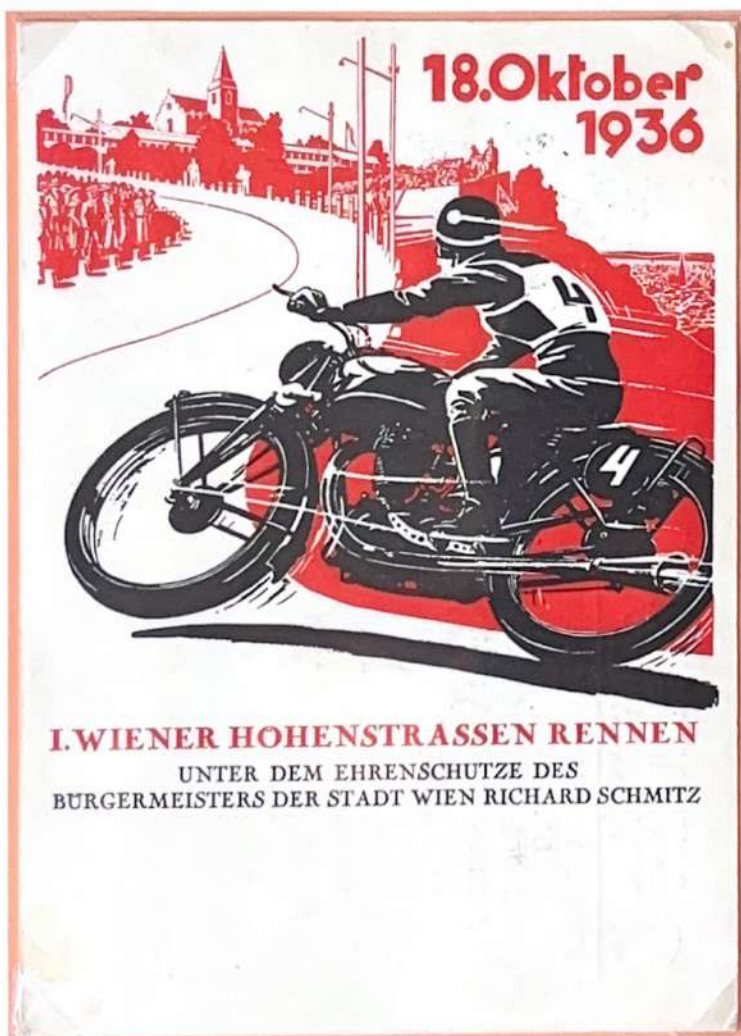


Circuito urbano de Guia, Macao.



trad.: "1ª Carrera de la Höhenstrasse de Viena. Bajo el patrocinio de honor del alcalde de Viena, Richard Schmitz".

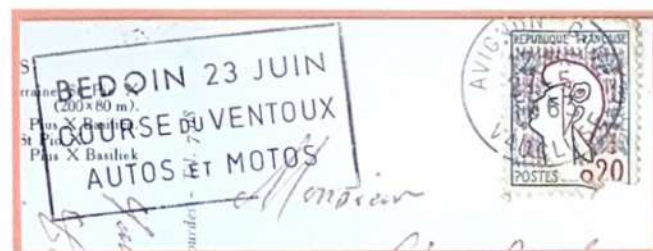
El máximo exponente de este tipo de carreras es el T T (Tourist Trophy) de la Isla de Man.



fotocopia del reverso reducida al 70 %



Las Carreras de Montaña (conocidas en España como Carreras en Cuesta) fueron muy populares en Europa. Algunas de estas carreras, como la Ecce Homo Šternberk en la Rep. Checa o la Course du Ventoux en Avignon (Francia), se siguen haciendo con éxito.



Austria, entero postal del año 1936 circulado con matasellos especial.

Francia, flamme del año 1963.

La isla de Man (Ellan Vannin) está situada en el Mar de Irlanda y es una Dependencia de la Corona Británica. En este territorio, y gracias a (o por culpa de) una Ley Británica sobre límites de velocidad para vehículos motorizados, se comenzó a escribir, en el año 1907, una de las más brillantes páginas de la historia del motociclismo. El Tourist Trophy..... continúa.



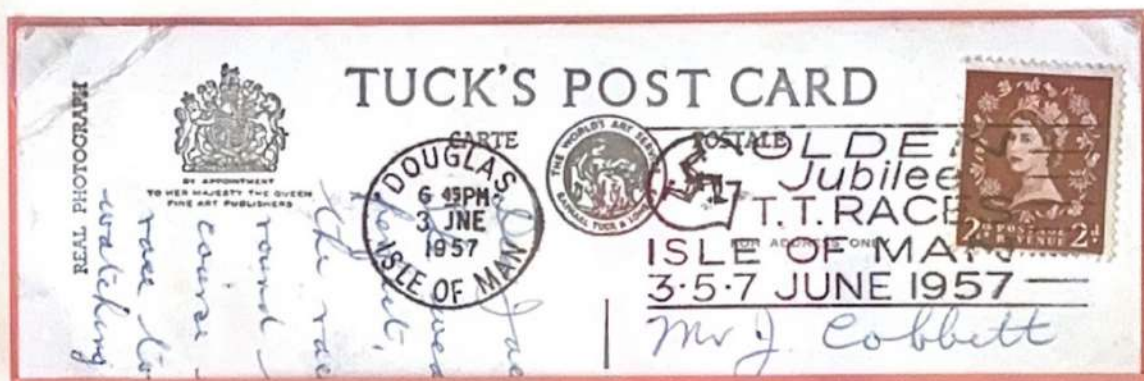
Douglas 500 (1923)



Governor's Bridge, el punto más lento del TT



Gilera 500 (1955)



El circuito actual del Tourist Trophy, conocido como "TT Mountain Course", tiene una longitud de 37,73 millas (60,7 kms.) y está trazado sobre calles y carreteras que, salvo la semana de carreras y entrenos, están abiertas al tráfico. Este trazado se utiliza desde el año 1911.



Isla de Man matasellos especial conmemorativo del 60 aniversario del T.T. Los sides también compiten en el T.T.



En el año 2010 se creó la clase TT Zero para motos eléctricas.



Joey Dunlop, leyenda del TT



Como no sabían que era imposible, lo hicieron.

La competición es también un gran banco de pruebas: muchas innovaciones técnicas probadas en las carreras son llevadas luego a las motos de serie.

Alemania, franqueo mecánico Francotyp "A9000" con publicidad de una marca de frenos de disco. Utilizado desde el año 1961.



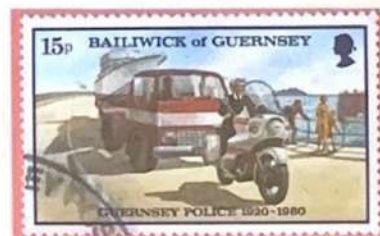
trad.: "Carrera de la Amistad entre los Pueblos. Carrera Internacional de Motociclismo. Gran Premio de Checoslovaquia."



Checoslovaquia, entero postal con fechador del 27/noviembre/1956.



carenado para competición



carenado para moto de serie

El carenado es un revestimiento externo que sirve para mejorar la aerodinámica, disminuyendo la resistencia al aire a alta velocidad. Fuera de la competición, también sirve para aumentar el confort del conductor.



mineral del titanio



placa de fibra de carbono

Rep. de San Marino: marca de agua 277 (rueda alada)



Materiales ligeros y resistentes, como el titanio y la fibra de carbono, utilizados cada vez más por la industria motociclista en muchos componentes de las motos de calle, se han probado antes en los circuitos. El guardabarros es un elemento de seguridad del que no se prescinde ni siquiera en competición: está hecho de plástico o de fibra de carbono.



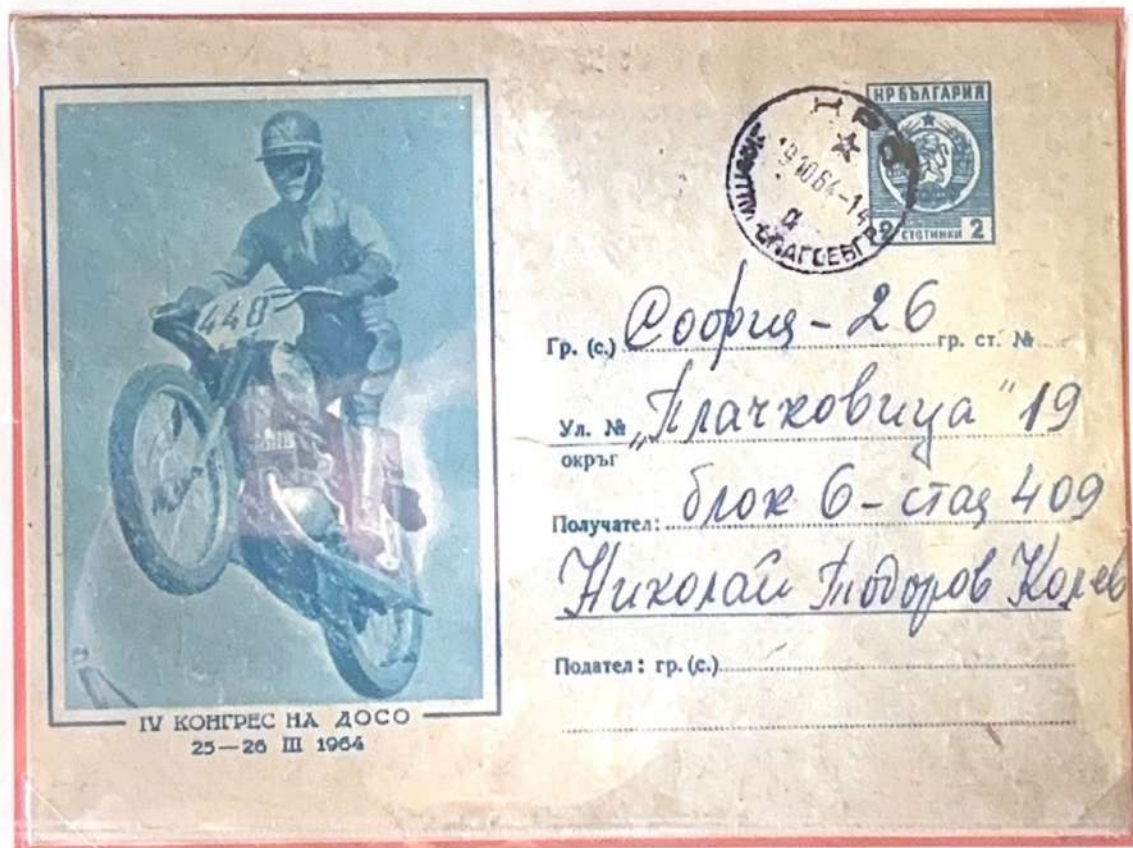
Las primeras carreras de scrambling (primer nombre del motocross) se hicieron en Gran Bretaña en los años 20.



El motocross es una actividad motociclista en la que prima la velocidad. Se practica en circuitos de tierra con el trazado y el suelo muy irregulares, con grandes desniveles, curvas muy cerradas, saltos, roderas, barro, etc.



Francia, flamme del año 1976 con el fechador invertido



Bulgaria, sobre entero postal circulado en el año 1964. Existe también una emisión impresa en color marrón.

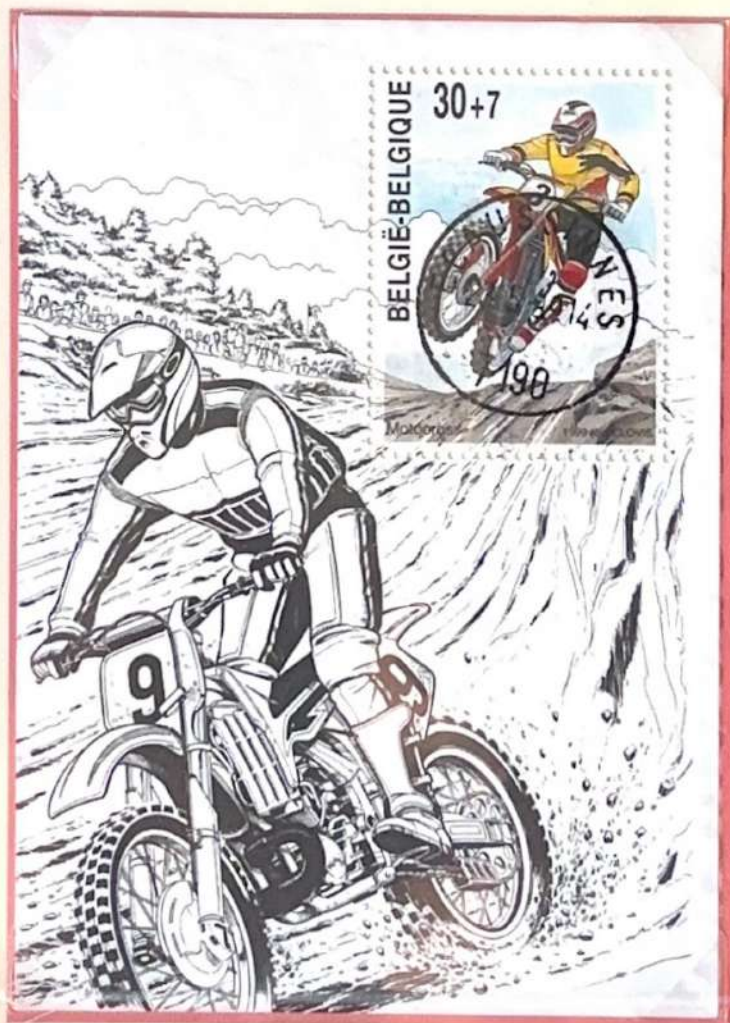


El Campeonato del Mundo de Motocross se disputa, en diferentes categorías, desde el año 1957.



El Motocross de las Naciones es una carrera anual disputada por equipos nacionales.

Alemania (DDR), matasellos especial "Cto. Mundial Motocross 1962, Apolda"



Stefan Everts, piloto belga ganador de 10 Ctos. del Mundo de Motocross con Suzuki, Kawasaki, Honda y Yamaha.



Tim Gajser (Eslovenia), pentacampeón mundial de motocross.

Las carreras de SidecarCross son muy similares al motocross (se practican en los mismos circuitos), aunque las motos tienen adosado un sidecar y, además del piloto, hay un pasajero.



Letonia, 2003



Ucrania, 2016



Francia, flammes publicitarias de competiciones de Sidecar Cross.



U.R.S.S., sobre entero postal emitido en el año 1963 (63-593). Reimpresión del emitido en marzo de 1962 (62-127). Sello impreso de 4 kopecs, tarifa fijada para cartas de hasta 20 gr. según el Decreto nº 470 del Consejo de Ministros de la U.R.S.S. del 4/mayo/1960, vigente hasta principios del año 1967.



El Enduro (antes llamado Todo Terreno) es una competición a velocidad media impuesta. Se desarrolla sobre un recorrido de hasta 200 kms. marcado por caminos, pistas y carreteras abiertas al tráfico, en el que hay Controles de Paso y Controles Horarios. Se incluyen, además, varias pruebas especiales cronometradas.



Checoslovaquia, tarjeta entero postal conmemorativa de los ISDT de 1977 disputados en Považská Bystrica.

Los ISDT (International Six Days Trial) son una competición por equipos de 6 días de duración que se disputa cada año desde 1913. A partir del año 1980, el nombre de la prueba cambió a Seis Días Internacionales de Enduro (ISDE).

Los Rallys y los Raids son Enduros con distancias a recorrer mucho mayores y de menor dificultad.



"Un desafío para aquellos que parten, un sueño para aquellos que se quedan"
(Thierry Sabine)



El piloto francés Thierry Sabine ideó esta aventura en el año 1977 tras su participación en el Rally Abidjan-Niza.



Francia, franqueo mecánico SECAP. Utilizado desde el año 1983.

Las primeras ediciones partieron de París y finalizaron en Dakar (Senegal). El trazado de la carrera ha ido cambiando a lo largo de los años, así como el inicio y el final: ha tenido etapas en 30 países de 4 continentes. Desde el año 2020, el Rally Dakar se disputa en Arabia Saudí.



Portugal, hoja bloque conmemorativa del rally Lisboa-Dakar emitida el 5/enero/2008, con 4 valores y una tirada de 60.000 ejemplares.



El Lac Rose era la meta del rally cuando éste finalizaba en Dakar.

Del 2009 al 2019, el Rally Dakar se disputó en Sudamérica (Argentina, Bolivia, Chile, Paraguay y Perú).



El desierto (Sahara, Teneré, Atacama, Arabia,...) es el territorio natural del Rally Dakar.



Sammy Miller
(Bultaco Sherpa)

A lo largo de un recorrido todoterreno, se delimitan unas zonas en las que hay un número indeterminado de obstáculos. La habilidad del piloto para pasar estas zonas, conduciendo su moto y sin apoyar los pies en el suelo, es observada y penalizada.



Francia, franque conmemorativo de un trial puntuable para el Campeonato del Mundo del año 1985.



El trial tiene su máxima expresión en los Scottish Six Days Trial, competición de 6 días de duración por las Highlands escocesas. Se celebra desde el año 1909.

El mochilero es imprescindible en el trial de competición actual.



España, franqueo mecánico FRAMA "M/E baw. 100" utilizado a partir del año 1963. Tarifa de 70 cts. vigente para tarjetas postales en envío nacional, según Decreto de Presidencia de Gobierno de 29/abril/1959, en vigor desde el 11/mayo/1959 hasta el 1/agosto/1966.

La marca española Bultaco fabricó su mítica moto de trial, la Sherpa, entre los años 1960 y 1981.

5.- La moto entra en competición.

Tierra, hielo y asfalto.

Speedway.

El speedway es una competición de velocidad que se disputa en circuitos ovalados de tierra de entre 260 y 450 mts. de longitud, siempre en sentido antihorario. Las motos utilizadas tienen una sola marcha, no tienen frenos ni suspensión trasera y emplean metanol como combustible.



El Speedway está presente en Gran Bretaña desde el año 1929. En la actualidad se disputan allí 3 Ligas regulares.

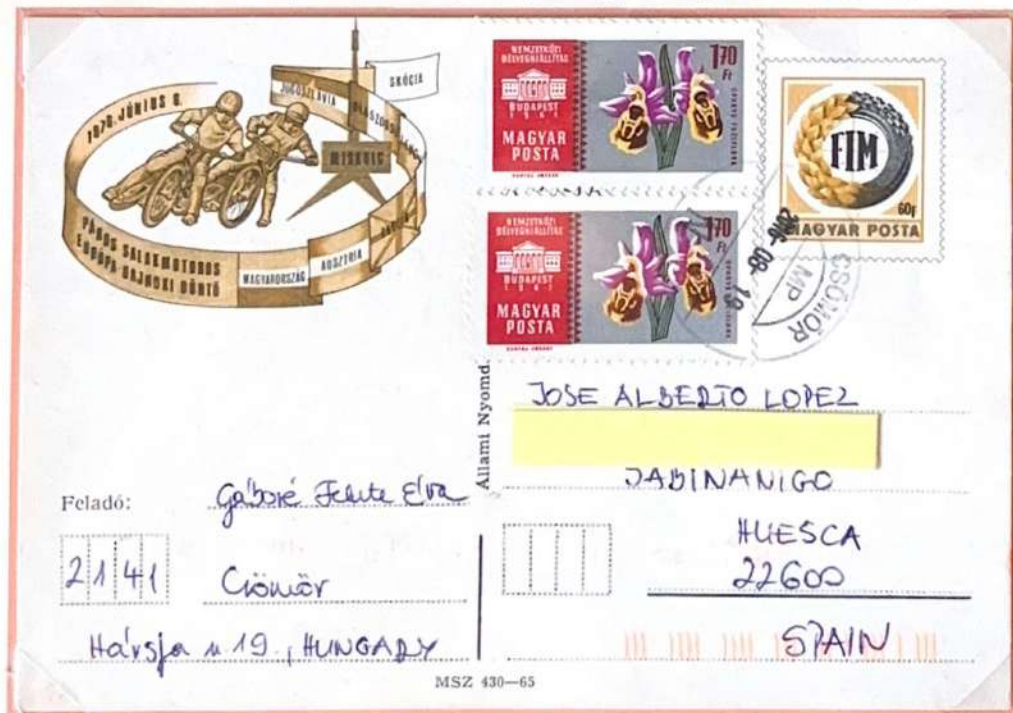


Alemania, matasellos especial conmemorativo del Campeonato de Europa de Motociclismo sobre pista de tierra del año 1966.



Checoslovaquia, año 1935. Matasellos conmemorativo de la 7ª edición del speedway Zlatá Prilba (Casco de Oro). Tarjeta entera en ventana.

trad.: "Final del Campeonato de Europa de Speedway por parejas. Miskolc, 6/junio/1976"



Hungría, tarjeta entero postal del año 1976 con sello impreso de 60f dedicado a la Federación Internacional de Motociclismo (FIM). Circulada en el año 2019.



Ove Fundin (Suecia), pentacampeón del mundo de Speedway con motores checos ESO/JAWA.



Ivan Mauger (Nueva Zelanda), hexacampeón del mundo de Speedway con motores checos ESO/JAWA.

El Ice-Racing es una competición de velocidad que se disputa en circuitos ovalados de hielo de hasta 500 mts. de longitud. En cada manga de carrera salen 4 pilotos y compiten durante 4 vueltas, siempre en sentido antihorario.

Las motos de Ice-Racing tienen una caja de cambios de 2 relaciones, motores mono-cilíndricos 4T de 500 c.c. que funcionan con metanol puro, chasis sin suspensión trasera y tampoco tienen frenos. Entre 200 y 500 clavos de 28 m/m de longitud brotan del neumático trasero y 90 del delantero para garantizar el agarre.



U.R.S.S., sobre entero postal con matasellos especial del Campeonato del Mundo de Ice-Racing (Moscu, 1977)



U.R.S.S., sobre entero postal con matasellos especial del 1º Campeonato de Europa de Ice Racing (Moscu, 1964)

Supermotard

Aquí se utilizan las motos de Cross y Enduro para correr en circuitos mixtos de asfalto y tierra. Las principales modificaciones en las motos son: neumáticos lisos, discos de freno de sobremedida, basculante alargado y suspensiones endurecidas.



Bulgaria, hojita conmemorativa de la prueba disputada en Pleven, puntuable para la Copa de Europa de Supermotard 2009. Contiene un sello de facial 0,60 leva.



Francia, flamme del año 1990.

FreeStyle Motocross



Alemania, sello de valor variable con fecha de utilización (04/15) y valor 0,05 €.

El FreeStyle Motocross (FMX) es una modalidad en la que los pilotos hacen saltos con sus motos y, mientras están en el aire, realizan acrobacias (trucos).

El motoball es jugar al fútbol en moto. Un partido de motoball es un encuentro entre 2 equipos, compuestos cada uno por 4 jugadores en moto y un portero a pie. Las motos tienen una cilindrada de 250 c.c. y cuentan con una caja de cambios de 2 relaciones.

Las dimensiones del terreno de juego y de las porterías son idénticas a las del fútbol. Delante de las porterías, hay marcada una zona de "fuera de juego" en la que los jugadores no pueden entrar y los porteros no pueden salir. El balón pesa entre 900 y 1200 grs. y tiene un diámetro de 40 cms.



Francia, flamme del año 1969. "Tazilly, 15 agosto, jornada de Motoball"

El motoball cuenta, actualmente, con Ligas regulares en Alemania, Bielorusia, Francia, Lituania, Países Bajos, Rusia y Ucrania, países donde comenzó a jugarse en la década de los años 30.



U.R.S.S., sobre entero postal con grabado conmemorativo del Campeonato de Europa de Motoball del año 1976, disputado en la ciudad ucraniana de Poltava.

Esparтакиада (en ruso: Спартакиада) es el nombre de un evento deportivo internacional celebrado por primera vez en la Unión Soviética en el año 1928, como contrapeso a los Juegos Olímpicos. La Esparтакиада de los Pueblos de la U.R.S.S. se celebró a partir del año 1956. El motociclismo estaba englobado en la Esparтакиада de Deportes Técnicos.



U.R.S.S., sobre entero postal circulado en el año 1956, redirigido a una nueva dirección (forwarded on order 1099). La ilustración está dedicada a la 1ª Esparтакиада de los Pueblos de la U.R.S.S. Tarifa impresa de 40 kopecs (precio del sobre: 50 k.) vigente desde el 10/junio/1950 hasta el 1/septiembre/1957 para cartas internacionales, por cada 20 grs. o fracción. Sello de 1 rublo para cubrir la tarifa adicional de Correo Aéreo.



DOSAAF (en ruso: ДОСААФ) es el nombre de una sociedad paramilitar en la U.R.S.S. que significa Sociedad Voluntaria de Ayuda al Ejército, Fuerza Aérea y Marina. Fundada en el año 1927, se centraba en proporcionar formación deportiva y técnica en áreas como armamento, vehículos y aviación, preparando a los jóvenes para el servicio militar y promoviendo el patriotismo.

Los Salones son de gran importancia para los fabricantes a la hora de dar a conocer nuevos modelos, accesorios y equipaciones. Para los visitantes son una valiosa fuente de información y comparación.

trad.: "2ª Feria Internacional de Bicicletas y Motocicletas"



Alemania, matasellos especial del Salón Internacional del Automóvil y la Motocicleta de Berlín del año 1938.



Sello de impuesto postal NOTOPFER, obligatorio en casi toda la correspondencia nacional en la R. F. de Alemania, desde (según zonas) el 1/diciembre/1948 hasta el 31/marzo/1954. Los 2 pfennigs se recaudaban a beneficio de la población de Berlín Occidental.

A pesar de la digitalización y de la comunicación (inmediata) por Internet, los Salones siguen teniendo una gran afluencia de aficionados que quieren ver en vivo las últimas novedades del mundo de la moto.



Salón de Milán (desde 1914)



Alemania, franqueo mecánico Postalia con publicidad de Prensa especializada del motor

trad.: reembolso por abono a la revista "La Motocicleta": 2º semestre del año 1921.

DAS MOTORRAD LA MOTOCYCLETTE

ZEITSCHRIFT FÜR MOTORWESEN • JOURNAL DU MOTOCYCLISME
ADMINISTRATION: BREITENRANSTRASSE 97, BERNE

Nachnahme — Remboursement

für das Abonnement des 2. Halbjahres 1921 | frs. 3.—
pour l'abonnement du 11º semestre 1921 |

Porto — Frais de port „ — .20

P. N. No

Frs. 3.20

398. Hrn. Albert Brunner, Gärtner
Rigasse 283 Albisrieden

Recommandé à chaque motocycliste:
„LA SUISSE“
carte routière de l'automobiliste
et du motocycliste
au 1:350,000, tirage en 5 couleurs, modifié
et revu.
Indique toutes les routes pour motocyclistes
avec les distances et les pentes,
imprimée sur papier durable de 1^{re} qualité,
pliée en un format pratique pour la poche.
Prix frs. 5.—.
A chaque carte sont jointes les
dernières prescriptions cantonales sur la cir-
culation.

Envoi contre remboursement par
l'Administration
de l'Automobile-Revue, Berne.

fotocopia del reverso
reducida al 70%

La prensa especializada es un elemento esencial en la vida de un motero: ofrece información y pruebas de todo tipo de motocicletas, reportajes, historia, viajes, competición, actualidad motociclista, etc.

La motocicleta se muestra de gran utilidad en el desarrollo, organización y seguimiento de muchas manifestaciones conmemorativas o deportivas. También es de gran ayuda en algunas actividades laborales.



Pastoreando en moto.



La moto es imprescindible para retransmitir por TV las carreras ciclistas.



Bélgica, 1963. El sello de la derecha presenta un error de impresión: rueda delantera azul.

La Unidad Moto Alpina de la Cruz Roja Española estaba encuadrada en esta Brigada nº 9. Funcionó entre los años 1969 y 1985 con motos Bultaco, Montesa, Merlin y una BMW R75 con sidecar.

 Cruz Roja Española Brigada de Tropas de Socorro n.º 9 UNIDAD MILITAR	S. N.	Como encargado del Registro, CERTIFICO: Que este sobre contiene solamente correspondencia oficial.
--	--------------	---

ILMO. SR.
 INSPECTOR GENERAL DE TROPAS Y PARQUES DE LA
 CRUZ ROJA ESPAÑOLA.
 c/. Eduardo Dato nº 16
 M A D R I D - 10
 =====

Sobre entero en ventana. Sobre de correspondencia oficial de la Cruz Roja Española (B.T.S. nº 9) remitido el 18/abril/1978 a Madrid con sello de fechas de franquicia según el Real Decreto de 23/septiembre/1908, así como la inscripción S.N. (Servicio Nacional) y cajetín de Certificación según la Real Orden Circular de 20/mayo/1920.

6.- Promoviendo el uso de la motocicleta.

Moto Club.

Juguetes.

Históricamente, los Moto Clubs se han encargado de la organización de eventos motociclistas con el fin de promover el uso de la moto y el motociclismo en todas sus facetas.



Francia, flamme del año 1967.



Dinamarca, franqueo mecánico Hasler "Mailmaster" con publicidad del Moto Club Touring Club.



Las motos de hojalata permitieron que los niños (futuros conductores) se familiarizaran, jugando, con el que era un moderno medio de transporte.



Francia, franqueo mecánico SECAP con prefijo NE. Utilizado desde el año 1972.



España, tarjeta entero postal emitida en el año 2006 con tarifa A para correo nacional.

Una moto antigua que esté en buenas condiciones debería estar, para ser vista y admirada, en un Museo. Allí va a tener las atenciones de una merecida jubilación.



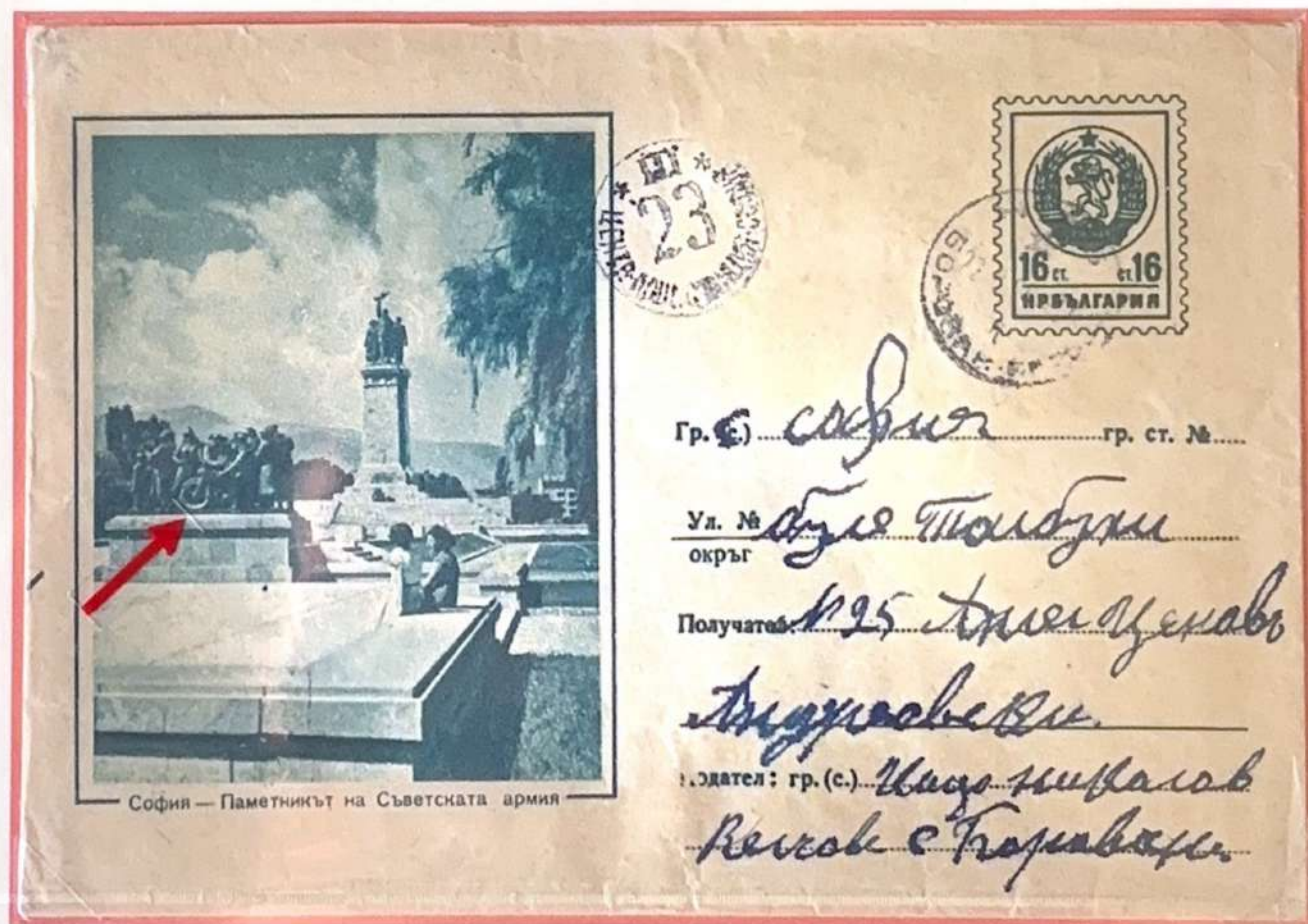
Glenn H. Curtiss y Louis Blériot, pioneros de la aviación, también se dedicaron al diseño y construcción de motocicletas.

La única Curtiss V8 del año 1907 está en el Smithsonian. Una de las 12 Blériot 500 bicilíndrica del año 1920 que sobreviven, está en el Museo de Tecnología de París.



En el Museo de L'Île-de-France, sito en el Castillo de Sceaux (Hauts-de-Seine, Francia), habita el velocipède à vapeur de Michaux-Perreaux.

Castillo de Egeskov (Dinamarca). Alberga un museo que exhibe el único ejemplar que queda de la marca danesa Khyll, una moto del año 1905.



Bulgaria, sobre entero postal circulado en el año 1960.

En el centro de Sofia se encuentra, cerca del Puente del Águila, este monumento conmemorativo de la Liberación por parte del Ejército Soviético en el año 1944.

7.- Epílogo.

Contrariamente a la creencia popular, los moteros somos gente normal.



Sin ruedas, antigravedad, ... ¿serán así las motos en el futuro?
Cambiarán las motos, los moteros no.



saludo entre moteros



salut entre motards

Después de más de 150 años de historia y evolución, la motocicleta continúa ofreciéndose como un eficaz (y eficiente) medio de transporte y comunicación, y como una valiosa herramienta de trabajo y de ocio.



fotocopia del reverso
reducida al 60 %

Alemania, entero postal del año 1941 franqueado con 6 Rpf. y vendido a 15 Rpf. a beneficio del Día del Sello. Matasellos especial conmemorativo de la 4ª Jornada del Comercio de Sellos de Alemania.

Después de muchos y leales servicios, ¡no es final para una Reina ;