



ETIQUETAS PARA CERTIFICACION DE LA REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

INTRODUCCION:

- La colección muestra la evolución de las primeras etiquetas para certificación usadas en la República Oriental del Uruguay a partir de fines de 1881 hasta 1910.
- El uso generalizado de las etiquetas para certificación se comienza a utilizar a nivel mundial por recomendación de la Convención de París de la UPU desde 1878.
- Uruguay emite las primeras etiquetas a partir del 23 de diciembre de 1884, en un principio con una etiqueta única para todo el país (Modelo Tipo I) y a partir de 1884 (Modelos II a VI), donde se inicia la emisión de etiquetas con el nombre de la localidad donde fueron usadas. También se emiten etiquetas sin nombre de la localidad para ser completado a mano en la oficina correspondiente.
- Una característica llamativa de los modelos II a IV es que se emiten en color azul y/o rojo, no encontrando antecedentes que nos indique el motivo de estas dos variantes de color, [probablemente en la primera época, las azules correspondían a capitales de Departamento y las rojas a localidades de menor importancia.](#)
- Comúnmente las cartas certificadas llegadas del exterior eran reetiquetadas en Montevideo.
- La marca “Recomendada” [según mi estudio y de acuerdo al material observado](#) se usaba en la mayoría de las ocasiones para indicar que la carta circulaba con Aviso de Retorno (A.R.), en 1892 también comienza a usarse la marca específica A.R.

PLAN DE LA COLECCIÓN:

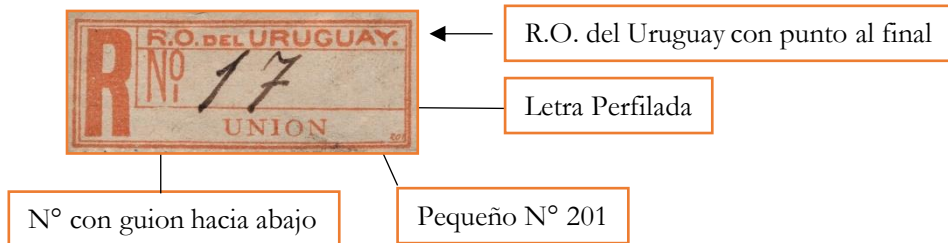
La colección se basa en un [estudio personal de los diferentes modelos de etiquetas](#) y su evolución durante el periodo, basado en su diseño y uso de acuerdo a la siguiente presentación:

Antecedente		Hoja 2/3
Tipo I:	Uso 1881 a 1885	Hoja 2/3
Tipo II	Uso desde 1884	Hoja 4 y 5
Tipo III	Uso desde 1885	Hoja 5
Tipo IV	Uso desde 1891	Hojas 6 a 15
Tipo Especial		Hoja 16
Tipo V	Uso desde 1902	Hojas 16 a 26
Tipo VI	Uso desde 1909	Hojas 27 a 32

BIBLIOGRAFÍA:

- Tarifas del Uruguay, Darío Ciardi
- Memorias de la Dirección General de Correos del Uruguay
- Marcofilia del Uruguay, Héctor Volpe.
- Diccionario Geográfico-Postal, Manuel P. Mendoza. 1895
- [Estudio personal](#)

Etiqueta Tipo II
Uso desde:1884
Color Azul o Rojo

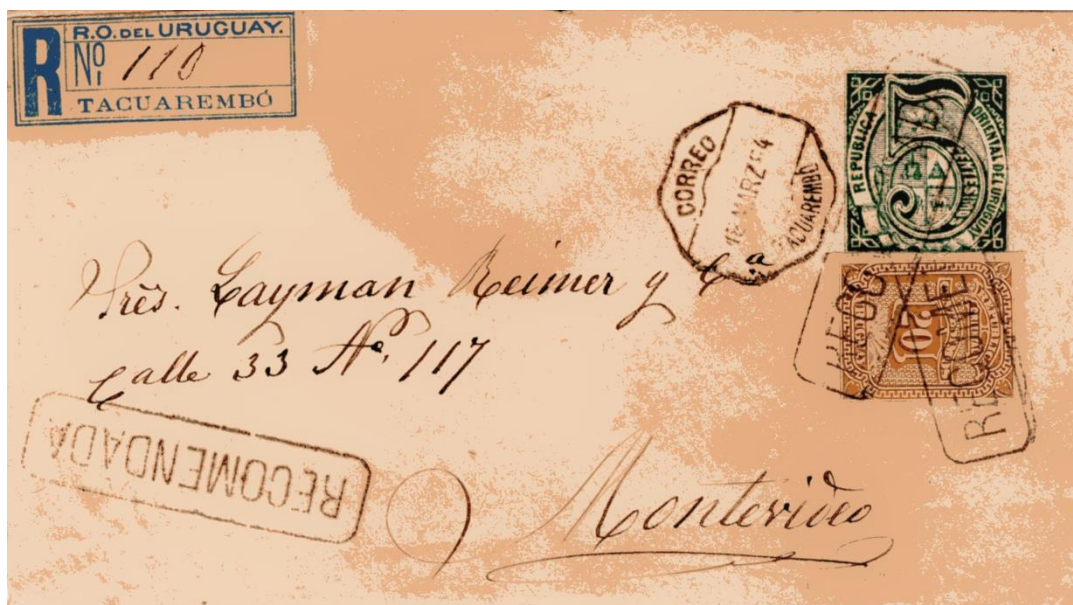


- 1887, Agosto 16. Carta de **Paysandú** a **Montevideo** con porteo simple de **25cent.** (5cent.+10cent. por derecho de certificación +10cent. del AR). Fechador, marca de “Recomendada” y etiqueta Tipo II
- La tarifa vigente desde 1881 para cartas certificadas era de 10cent. más 10cent. por el A.R.



- 1888, Enero 15. Carta de la Sucursal **Unión (Barrio de Montevideo)** a **Sandalo, Italia** con porteo simple de **25cent.** (10cent.+10cent. por derecho de certificación más 5cent. del AR). Marca de “Recomendada” y etiqueta Tipo II
- La tarifa a Europa desde 1881 era de 10cent., el derecho de certificación de 10cents y el A.R. de 5cents.

Etiqueta Tipo II



1884, Marzo 16. Carta de Tacuarembó (Capital del Dto. Del mismo nombre) a Montevideo con porteo simple de 25cent. (5cent. + 10cent. por derecho de certificación más 10cent. del AR). Fechador, marca de "Recomendada" y etiqueta Tipo II

Etiqueta Tipo III Uso desde:1885 Color Azul o Rojo



R.O. del Uruguay sin punto al final

Letra Recta

Nº con guion hacia abajo



1885, Julio 4. Carta de Montevideo a Lima, Perú con doble porteo de 29cent. (2 x 7cent. + 15cent. por derecho de certificación con AR.)

Recertificación de Callao y al dorso paso por Callao y recepción de Lima del 4 de Agosto (30 días). Transportada por la Pasific Steam (P.S.N.Co).

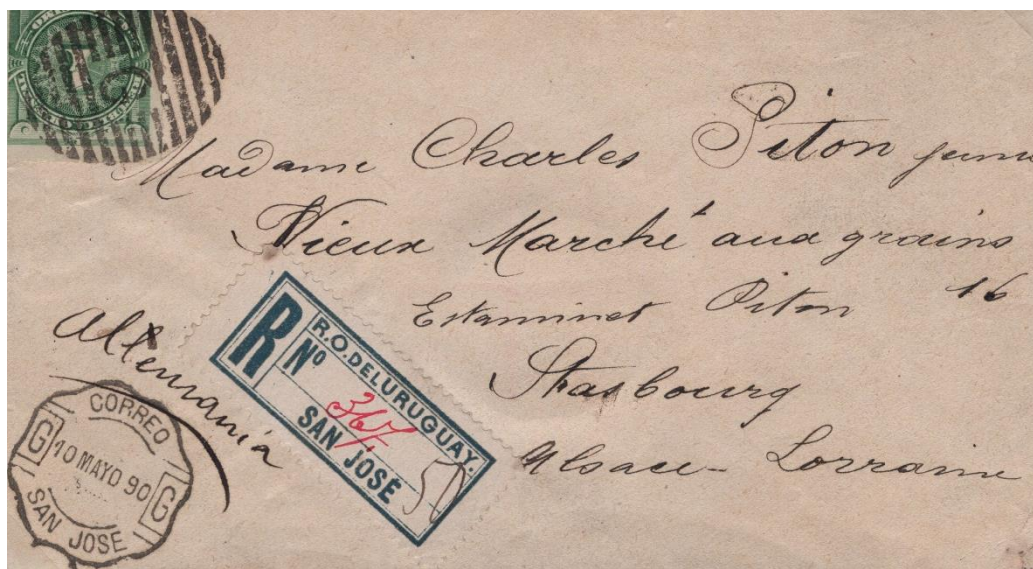
- La tarifa a Sudamérica (excepto Argentina) desde 1881 era de 7cent., el derecho de certificación de 10cents y el A.R. de 5cents.



Etiqueta Tipo IV



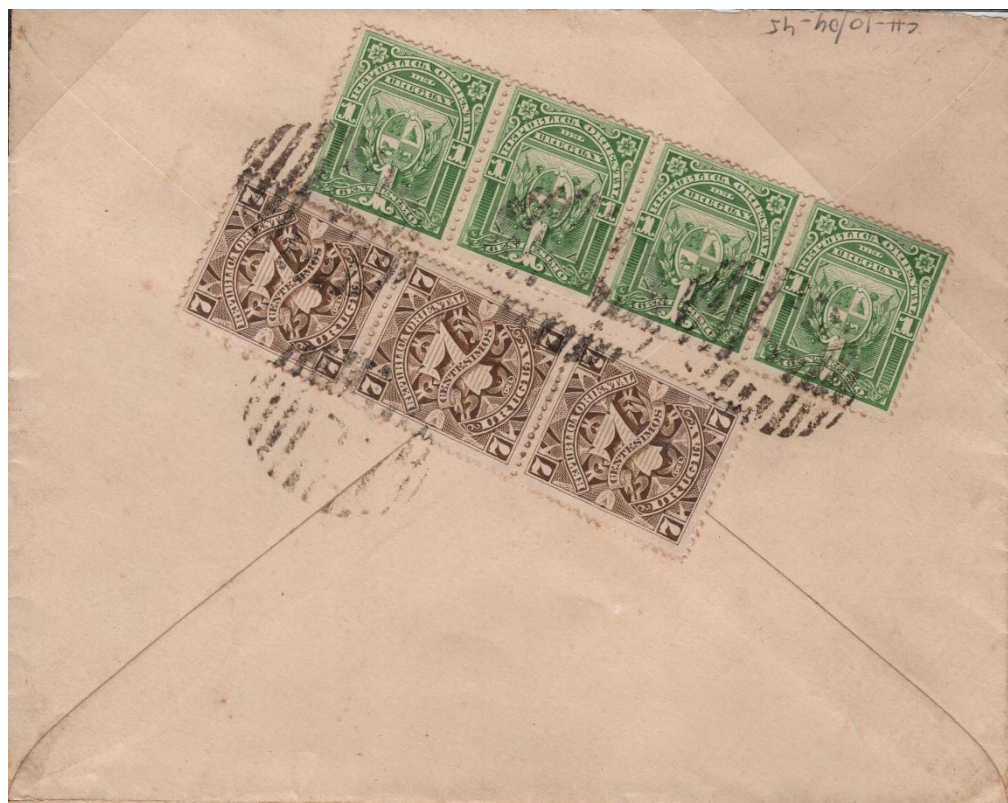
1892, Abril 13 Carta de Artigas (Capital del Dto. del mismo nombre) a Montevideo con doble porteo de 25cent. (5cent. + 20cent. por derecho de certificación con AR). Fechador, matasello tipo barra con letra Ñ y etiqueta Tipo IV. Los resellados circularon solo por 6 meses durante 1892.



1890, Mayo 1. Carta de San José (Capital del Dto. de San José) a Estrasburgo, Alemania (Hoy Francia) con porteo simple de 25cent. (10cent. + 10cent. por derecho de certificación más 5cent. del AR). Fechador tipo octógono, matasello tipo barra "G" y etiqueta Tipo IV, al dorso recepción de Estrasburgo del 9 de mayo



Etiqueta Tipo IV



1891, Octubre 14 Carta de **Colonia** a **Montevideo** con porteo de **25cent.** (5cent. + 20cent. por derecho de certificación con A.R.). Fechador octogonal, matasello tipo barra con letra F y etiqueta Tipo IV en azul.



Frente



1890, Febrero 26. Carta de **Paso del Molino (Barrio de Montevideo)** a **Santa Margherita Ligure, Italia** con porteo simple de **25cent.** (10cent. + 10cent. por derecho de certificación más 5cent. del AR). Fechador tipo octógono, matasello tipo barra "A16" y etiqueta ciega Tipo IV, marca de "Génova Ferrovia" y al dorso recepción en Santa Margherita del 30 de marzo

Etiqueta Tipo IV



1892, Abril 17 Carta de Dolores (Dpto. Soriano) a Montevideo con doble porteo de 30cent. (2 x 5cent. + 20cent. por derecho de certificación con A.R.). Fechador y etiqueta Tipo IV en rojo. Los resellados circularon solo por 6 meses durante 1892.



1892, Abril 17 Carta de Fray Bentos (Capital Dto. Rio Negro) a Stazzema, Italia con simple porteo de 25cent. (10cent. + 15cent. por derecho de certificación con AR). Fechador, matasello rectangular "Recomendada" y etiqueta ciega Tipo IV. Al dorso, paso por Pisa y recepción

Etiqueta Tipo IV



1892, Junio 1 Carta de Mercedes (Capital Dto. Soriano) a Buenos Aires con porteo simple de 20cent. (5cent. + 15cent. por derecho de certificación con A.R.). Fechador y etiqueta Tipo IV en azul. Al dorso recepción de Buenos Aires.



1891, Agosto 19 Carta de Paso del Molino (Barrio de Montevideo) a Borna, Alemania con porteo simple de 25cent. (10cent. + 15cent. por derecho de certificación con A.R.). Fechador, matasello tipo barra "A13" y etiqueta ciega Tipo IV en rojo/naranja. Al dorso Paso por Lisboa y recepción del 15 de septiembre.

Etiqueta Tipo IV



1896, Julio 1. Carta de Fray Bentos, Rio Negro a Múnich, Alemania, redirigida a Seeshaupt con doble porteo de 35cents. (2 x10cent. + 15cent. por derecho de certificación con AR). Fechador y etiqueta Tipo IV en azul/celeste. Al dorso paso por Montevideo, recepción de Múnich y de Seeshaupt del 7 de agosto. Transportada por el vapor Aconcagua "vía Lisboa"



1899, Mayo 15 Carta de Salto (Capital Dto. Salto) a Buenos Aires con porteo simple de 20cent. (5cent. + 15cent. por derecho de certificación con A.R.). Fechador y etiqueta Tipo IV en azul. Al dorso recepción de Buenos Aires.

Etiqueta Tipo IV

1899, Marzo 29. Carta de Paysandú a Hannover, Alemania con simple porteo de 25cents. (10cent. +

15cent. por derecho de certificación con AR).

Fechador y etiqueta ciega Tipo IV con impresión local de la localidad, Al dorso paso por Montevideo y recepción de Hannover.

Marca alemana en rojo "Rückschein= Acuse de recibo"



1898, Mayo 18 Carta de Santa Rosa (Dto. Canelones) a Montemurro, Italia con simple porteo de 30cent. (10cent. + 15cent. por derecho de certificación con AR) sobre franqueada con 5cent. Fechador en lila "H10", matasello en barras y etiqueta Tipo IV roja.

- Por vapor "Savoia" de la "Cia. La Velocé" a Génova, al dorso recepción del 8 de junio

Etiqueta Tipo IV



1905, Octubre 22. Carta de San Gregorio (Dto. Rio Tacuarembó) a Montevideo con doble porteo de 17cents. (2 x 1cent.. + 15cent. por derecho de certificación con AR). Fechador, matasello rectangular “Recomendada” y etiqueta ciega Tipo IV. Reetiquetada en Montevideo

- Paga doble tarifa de 2cents por tratarse de “Papeles de negocio”, 1cent. c/15gr.
- A partir de 1893 la tarifa de certificación con AR baja de 20cents a 15cents.



C.1900 Frente de carta de Paso de los Toros (Dto. Tacuarembó) a Paris, Francia con simple porteo de 25cent. (10cent. + 15cent. por derecho de certificación con AR). Matasello rectangular “Recomendada” y etiqueta ciega Tipo IV roja.

A partir de 1893 la tarifa de certificación con AR baja de 20cents a 15cents.

Etiqueta Tipo IV

1906, Abril 25. Carta de Salto (Capital del Dto del mismo nombre) a Washington, USA con simple porteo de 25cents. (10cent. + 15cent. por derecho de certificación con AR). Fechador y etiqueta Tipo IV en azul, Al dorso paso por Nueva York y recepción de Washington del 21 de mayo..



Dorso con entero de 20cent.

1908, Agosto 28. Carta de Santa Rosa (Dto. Canelones) a Hamburgo, Alemania con doble porteo de 35cents. (2 x 10cent. + 15cent. por derecho de certificación con AR). Fechador y etiqueta Tipo IV roja, al dorso recepción de Hamburgo.

- El remitente uso un entero postal de 20cents. emitido para uso de una certificada interna.
- Marca al dorso “Cierre en buen estado”, de uso habitual en la época.



Etiqueta Tipo especial

1903, Marzo 7. Carta de
Montevideo a
Budapest, Hungría con
doble porteo de 35cents.
(2 x 10cent. + 15cent. por
derecho de certificación
con AR). Fechador, y
etiqueta Tipo especial en
rojo, Al dorso recepción
de Budapest

- Etiqueta usada
solamente en la oficina
central de
Montevideo.



Dorso con el uso
del entero de
20cent.



Dorso

1892, Enero 26. Carta de San José (Capital del Dto. del mismo nombre) a Santa Ana, El Salvador con simple porteo de 20cents. (10cent. + 10cent. por derecho de certificación). Fechador, y etiqueta Tipo especial con letra gótica, Al dorso paso por Montevideo, Nueva York (Reetietado) y Sonsonate, El Salvador.



Etiqueta Tipo V

Uso desde: 1889 Montevideo

1890 Resto país

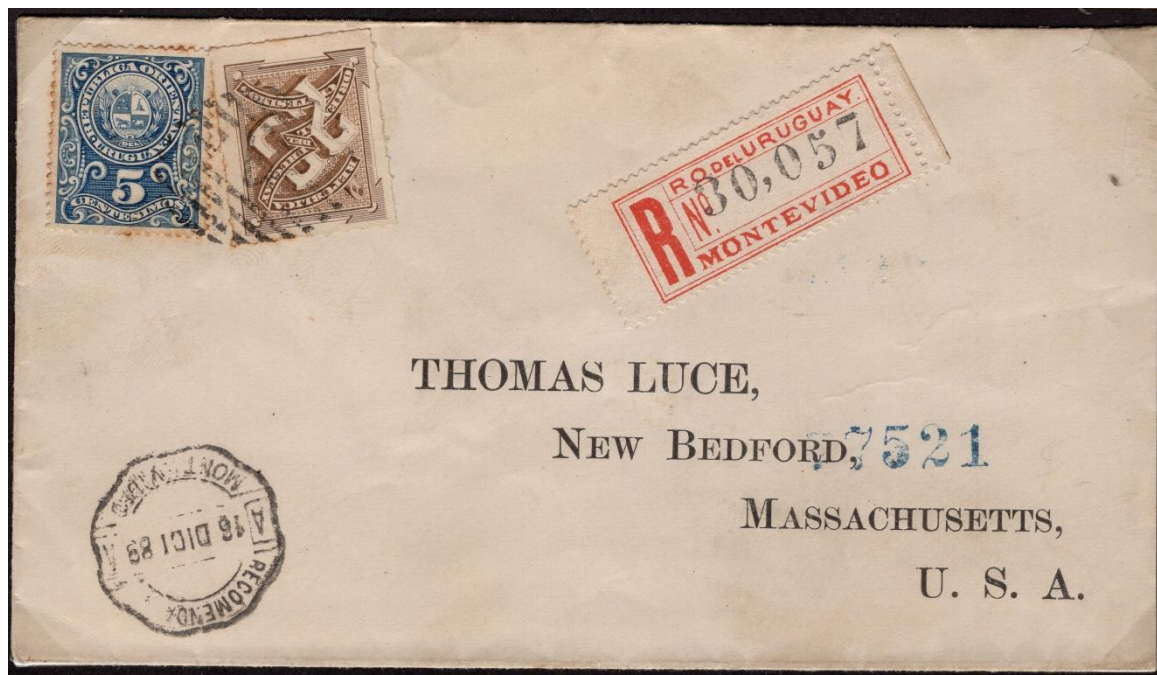
Color Azul, Rojo, Negro



R.O. del Uruguay con punto

Letra perfilada

Nº con guion con punto



1889, Diciembre 16. Carta de Montevideo a New Bedford, USA con doble porteo de 25cents. (2 x 10cent. + 10cent. por derecho de certificación). Fechador, matasello tipo barra "A" y etiqueta Tipo V roja, Al dorso paso por Montevideo y recepción 28 de enero de 1890.



1890, Julio 23. Carta de Montevideo a Buenos Aires con doble porteo de 25cents. (2 x 5cent. + 15cent. por derecho de certificación con AR). Matasello fechador y etiqueta Tipo V roja, Al dorso recepción de Buenos Aires.

Etiqueta Tipo V



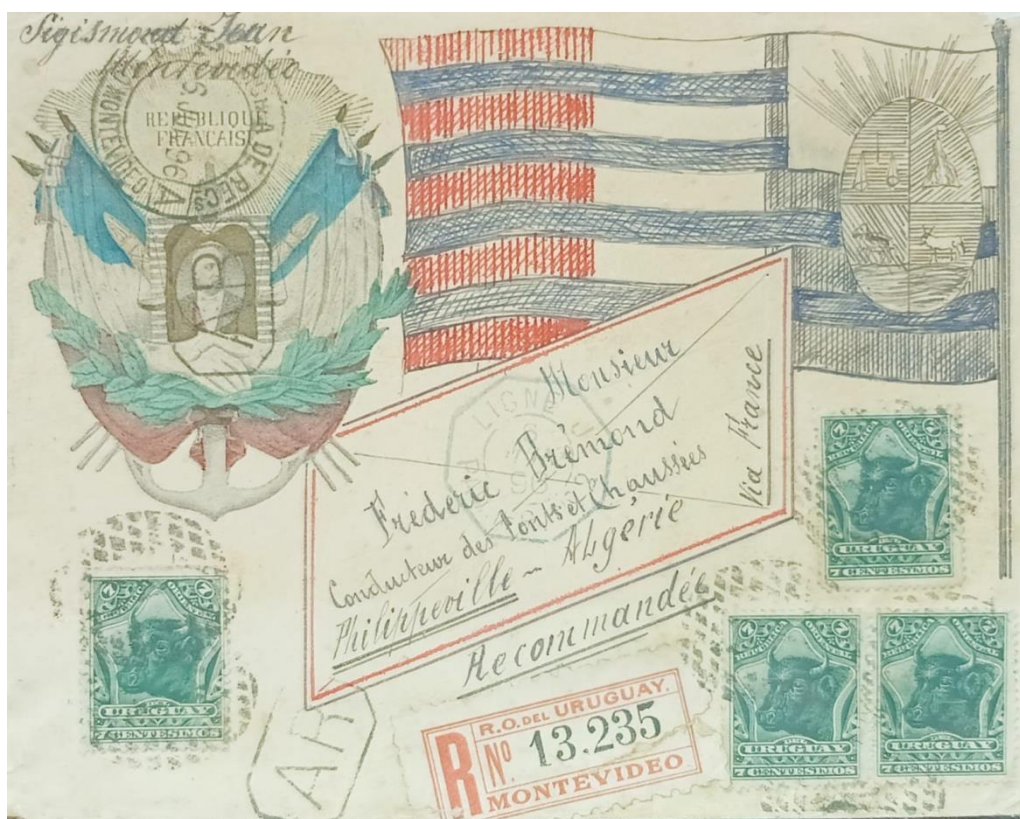
1895, Octubre 7. Carta de la Sucursal Terrestre (Montevideo) a Buenos Aires con simple porteo de **15cents.** (5cent. + 15cent. por derecho de certificación). Fechador circular "A-2", etiqueta Tipo V roja y marca de "Recomendada".

- La Sucursal terrestre funcionaba dentro de la Estación Central del FFCC Central del Uruguay, la más importante del país.



1896, Octubre 25. Carta de Colonia (Capital del Dto. Colonia) a Buenos Aires con doble porteo de **25cents.** (2 x 5cent. + 15cent. por derecho de certificación con AR). Fechador, matasello tipo barra "F" y etiqueta Tipo V azul, Al dorso recepción de Buenos Aires.

Etiqueta Tipo V



1896 ,Julio 6. Sobre ilustrado de **Montevideo** a **Philippeville, Argelia (Hoy Skikda)** con doble porteo de **35cents.** (2 x10cent. + 15cent. por derecho de certificación con AR). Matasello circular, mudo y etiqueta Tipo V en rojo. Al dorso 7 sellos de 1centesimo, ambulante francés, recepción en Marsella y en Philippeville el 29 de junio de 1896.



1896 ,Mayo 28. Sobre de **Montevideo** a **Viena, Austria** probablemente filatélica con múltiple porteo de **\$1,20** Matasello circular y etiqueta Tipo V en rojo. Al dorso paso por Venecia y recepción de Viena.

Etiqueta Tipo V

1897, Marzo 3. Carta de Aguada (Barrio de Montevideo) a Buenos Aires con simple porteo de 20cents. (5cent. + 15cent. por derecho de certificación con AR). Fechador, matasello tipo barra "A12" y etiqueta Tipo V rojo/naranja y marca "Recomendada", Al dorso paso por Montevideo y recepción de Buenos Aires.



Dorso

1897, Septiembre 15. Carta de Salto (Capital Dto. del mismo nombre) a Uruguayana, Brasil con doble porteo de 30cent. (2 x 7cent. + 15cent. por derecho de certificación con AR, franqueada con 1cent. en exceso). Fechador circular "B", matasello rectangular "Recomendada" y etiqueta Tipo V en azul, al dorso recepción de Uruguayana del día siguiente.

Etiqueta Tipo V

1902, Julio 14. Carta de Florida (Capital del Dto. del mismo nombre) a Montevideo con simple porteo de **20cents.** (5cent. + 15cent. por derecho de certificación con AR). Fechador, marca "Recomendada" y etiqueta Tipo V azul, Etiqueta de recepción de Montevideo 1890.



1898, Enero 8. Carta de Montevideo a Paris, Francia con doble porteo de **35cents.** (2 x 10cent. + 15cent. por derecho de certificación con AR). Fechador, matasello tipo barra "A" y etiqueta Tipo V roja, recepción de Paris del 29 de enero.

Etiqueta Tipo V



1901, Marzo 13. Carta de Santa Lucia (Dto. de Canelones) a Montevideo con simple porteo de 20cents. (5cent. + 15cent. por derecho de certificación con AR). Fechador oval, matasello tipo barra "H1" y etiqueta Tipo V roja. Reetiquetada en la Oficina Central de Montevideo.



1902, Octubre 30. Carta de Trinidad (Capital del Dto. de Flores) a Montevideo con doble porteo de 20cents. (2 x 5cent. + 10cent. por derecho de certificación). Fechador circular con letra "Q" y etiqueta Tipo V azul, al dorso recepción de Montevideo.

Etiqueta Tipo V

1907, Mayo 6. Sobre comercial de Pando (Dto. Canelones) a Zúrich, Suiza con simple porteo de 25cents. (10cent. + 15cent. por derecho de certificación con AR). Fechador circular "H3" y etiqueta Tipo V roja, Al dorso recepción de Zúrich.



1905, Junio 5. Sobre comercial de Treinta y Tres (Capital del Dto. del mismo nombre) a Birmingham, Inglaterra con simple porteo de 25cents. (10cent. + 15cent. por derecho de certificación con AR). Matasello circular y etiqueta Tipo V azul. Al dorso paso por Montevideo, Londres y recepción de Birmingham el 3 de julio.



1910, Diciembre 28. Carta de Maldonado (Capital del Dto. de Maldonado) a Buenos Aires con simple porteo de 18cents. (5cent. + 13cent. por derecho de certificación). Fechador y etiqueta Tipo V azul, Al dorso recepción de Buenos Aires y devuelta al remitente por fallecimiento del destinatario.

- La Nueva tarifa por certificación con AR desde 1909 se establece en 13cent.



1910, Agosto 20. Carta de Zapicán (Dto. Lavalleja) a San Gregorio de Polanco (Dto. Tacuarembó) con doble porteo de 20cents. (2 x 5cent. + 10cent. por derecho de certificación). Fechador, marca "Recomendada" y etiqueta Tipo V roja, Al dorso paso por Montevideo.

- Pese al cambio de tarifa a 18cent. En este caso se franqueó con la anterior tarifa de 20cent.

Etiqueta Tipo VI

Uso desde: 1898 Montevideo

1900 Resto país

Color Azul, Rojo, Negro



R.O. del Uruguay sin punto

Letra recta chica
Montevideo letra perfilada

Nº con guion dos puntos (:)



1899, Junio 6. Carta de Montevideo a Valparaíso, Chile con doble porteo de 29cents. (2 x 7cent. + 15cent. por derecho de certificación con AR). Matasello circular y etiqueta Tipo VI en rojo. Etiquetada nuevamente en Valparaíso, al dorso recepción el 26 de junio.

- La tarifa a países sudamericanos (excluida Argentina) continuaba siendo de 7cent.

1899, Julio 22. Sobre de Montevideo a Halle (Saale), Alemania con simple porteo de 20cents.

(10cent. + 10cent. por derecho de certificación).

Matasello circular y etiqueta Tipo VI en rojo, marca alemana "Rückschein" = (Aviso de recepción)



- El goniógrafo "Cartero N°6" no se trata de una marca oficial sino particular.
- Pese a tener las marcas del A.R. pago una tarifa común, sin A.R

Etiqueta Tipo VI



1900, Agosto 28. Gran pliego de **Montevideo** a **Buenos Aires** con veinticuatro porteos de \$1,35 (24 x 5cent. + 15cent. por derecho de certificación con AR). Fechador, etiqueta Tipo VI en rojo, al dorso recepción de Buenos Aires.



1903, Diciembre 27. Carta de **San Carlos (Dto. de Maldonado)** a **Tucumán, Argentina** con simple porteo de 20cent (5cent. + 15cent. por derecho de certificación con A.R.). Fechador circular "N-1", marca "Recomendada", etiqueta Tipo VI en rojo con letra perfilada, al dorso paso por Montevideo, Buenos aires y recepción de Tucumán.



Etiqueta Tipo VI



1902, Julio 31. Carta de Sucursal Terrestre, Montevideo a Berlín, Alemania con simple porteo de 20cent (10cent. + 10cent. por derecho de certificación). Fechador circular, etiqueta Tipo VI en rojo, al dorso recepción de Berlín.

- La Sucursal Terrestre se encontraba ubicada en la Estación principal del Ferrocarril Central del Uruguay.



1903, Agosto 20. Carta de Pueblo Sarandí-Hoy Sarandí del Yí (Dto. de Durazno) a Buenos Aires con simple porteo de 20cent (5cent. + 10cent. por derecho de certificación con A.R.). Fechador circular "J-1", Marca "Recomendada" y etiqueta Tipo VI en rojo, al dorso marca de paso por Montevideo y recepción de Buenos Aires del 25 de agosto.

Etiqueta Tipo VI



1908, Diciembre 28. Carta de Artigas (Dto. De Cerro Largo) a Ginebra, Suiza con simple porteo de 25cent (10cent. + 15cent. por derecho de certificación con A.R.). Fechador circular "L-11", etiqueta Tipo VI en rojo, al dorso paso por Montevideo.

- Desde 1915 la localidad se denomina Rio Branco.



1908, Abril 28. Carta de Sucursal Ciudad Nueva al Sur, Montevideo a Düsseldorf, Alemania con simple porteo de 25cent (10cent. + 15cent. por derecho de certificación con A.R.). Fechador circular, etiqueta Tipo VI en rojo, al dorso recepción de Dusseldorf el 22 de mayo.

- La ciudad Nueva al Sur (Hoy Barrio Sur) es el primer barrio creado fuera de la Ciudad Vieja de Montevideo, ubicado al sur de la Avda. 18 de Julio

Etiqueta Tipo VI

- 1910, Junio 6. Carta de Paysandú a Avranches, Francia con el nuevo porteo doble de 23cent (2 x 5cent. + 13cent por certificación con AR), fechador circular al dorso, etiqueta Tipo VI en azul/celeste, al dorso paso por Montevideo y recepción de Avranches del 7 de julio.
- La Nueva tarifa por certificación con AR desde 1909 se establece en 13cent.
 - Sello sobrecargado de 23 cent. emitido el 13-9-1909 para cubrir la nueva tarifa



1910, Abril 18. Carta de Salto (Capital Dto. de Salto) a Cambridge, USA con simple porteo de 23cent (10cent. + 13cent. por derecho de certificación con A.R.). Fechador circular , etiqueta Tipo VI azul, al dorso paso Nueva York y Boston del 23 de mayo.

Etiqueta Tipo VI

- 1908, Octubre 30.
 Carta de Pasoeroean,
 Java, Indias
 Holandesas (Hoy
 Indonesia) a
 Montevideo con
 simple porteo de
 22,5cent. Fechador
 circular, al dorso paso
 por Welltelverre,
 Indonesia y recepción
 de Montevideo del 24
 de diciembre.
- Ejemplo de reetiquetado al ingreso en Montevideo, en este caso en negro.



- 1908, Enero 22. Sobre certificado (Register Letter) de Trinidad a Montevideo con porteo de 4,5 d. (2,5d. + 2d. por derecho de certificación). Fechador, etiqueta de Trinidad, via Nueva York, Re etiquetada con etiqueta de Estados Unidos y etiqueta en color azul de recepción de Montevideo, al dorso paso por NY y recepción de Montevideo del 28 de febrero (37 días).



1896 ,Agosto 22. Sobre comercial de Montevideo a Munich, Alemania con doble porteo de 30cents. (2 x10cent. + 10cent. por derecho de certificación). Matasello circular y etiqueta Tipo V en rojo. Al dorso recepción de Munich del 14 de septiembre.



1900, Diciembre 4. Carta de Montevideo a Buenos Aires con doble porteo de 20cent. (2 x 5cent. + 10cent. por derecho de certificación). Fechador, etiqueta Tipo VI en rojo, al dorso recepción de Buenos Aires.

- El sello provisorio se emitió el 1 de diciembre de 1900 y tuvo validez solo por tres meses.